



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบุรี) โทร (056)711443 ต่อ 22

ที่ \_\_\_\_\_ วันที่ 12 กรกฎาคม 2567

เรื่อง ราคาากลาง โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งระบบโลจิสติกส์และลิ้งอำนวยความสะดวกให้ความพร้อม บึงประมาณ 2567

เรียน ผอ.ชท.เพชรบุรีที่ 1 ผ่าน รอ.ชท.(บ.)

- ตามคำสั่ง แขวงฯ ที่ สทล.6 ขท.เพชรบุรีที่ 1.1 / 265 / 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สั่ง ณ วันที่ 12 กรกฎาคม 2567 ซึ่งมีนามแนบท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้
- โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งระบบโลจิสติกส์และลิ้งอำนวยความสะดวกให้ความพร้อม กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง โดยการเพิ่มช่องจราจรจากเดิมทาง 2 ช่องจราจรเดิม เป็นทาง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0603 ตอน น้ำตก - ห้วยข้ามเขาว ระหว่าง กม.368+650 - กม.369+850 ตำบลปากช่อง อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร
  - วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 35,000,000.00 บาท
  - ลักษณะงานโดยสังเขป ปรับปรุงทางหลวงจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร โดยก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางด้านซ้ายทาง ผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต 2 ชั้น นหนา 10 เซนติเมตร ส่วนคันทางเดิมด้านซ้ายทาง ทำการ TACK COAT ปรับระดับและปูผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 เซนติเมตร ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามแบบแปลรูปและรายการตามมาตรฐานข้อกำหนด
  - ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 กรกฎาคม 2567
  - บัญชีประมาณการราคากลาง

## แบบสรุปราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน		x Factor F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	1,000	20.17	20,170.00	1.2188	24.58	24.00	24,000.00	
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M.	ม.	120	201.44	24,171.60	1.2188	245.50	245.00	29,400.00	
3	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	100	12.41	1,241.00	1.2188	15.12	15.00	1,500.00	
4	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	29,900	3.76	112,424.00	1.2188	4.58	4.00	119,600.00	
5	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	16,850	47.13	794,140.50	1.2188	57.44	57.00	960,450.00	
6	SOFT ROCK EXCAVATION	ลบ.ม.	250	119.05	29,762.50	1.2188	145.09	145.00	36,250.00	
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	100	51.84	5,184.00	1.2188	63.18	63.00	6,300.00	
8	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	13,000	143.03	1,859,390.00	1.2188	174.32	174.00	2,262,000.00	
9	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	5,225	218.65	1,142,446.25	1.2188	266.49	266.00	1,389,850.00	
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	3,930	292.97	1,151,372.10	1.2188	357.07	357.00	1,403,010.00	
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	4,960	717.06	3,556,617.60	1.2188	873.95	873.00	4,330,080.00	
12	PRIME COAT	ตร.ม.	18,190	33.33	606,272.70	1.2188	40.62	40.00	727,600.00	
13	TACK COAT	ตร.ม.	30,190	12.50	377,375.00	1.2188	15.23	15.00	452,850.00	
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	80	2,209.62	176,769.60	1.2188	2,693.08	2,693.00	215,440.00	
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	18,190	267.20	4,860,368.00	1.2188	325.66	325.00	5,911,750.00	
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	30,190	267.07	8,062,843.30	1.2188	325.50	325.00	9,811,750.00	
17	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. (CLASS 2)	ม.	40	1,354.42	54,176.80	1.2188	1,650.76	1,650.00	66,000.00	
18	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (CLASS 2)	ม.	260	3,020.54	785,340.40	1.2188	3,681.43	3,681.00	957,060.00	
19	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. (CLASS 2)	ม.	240	3,975.14	954,033.60	1.2188	4,844.90	4,844.00	1,162,560.00	
20	MEDIAN DROP INLETS TYPE D FOR R.C.P.DIA.1.00 M. 2 ROW	แห่ง	1	20,399.61	20,399.61	1.2188	24,863.04	24,863.00	24,863.00	
21	MEDIAN DROP INLETS TYPE D FOR R.C.P.DIA.1.00 M. 3 ROW	แห่ง	1	29,192.18	29,192.18	1.2188	35,579.42	35,579.00	35,579.00	
22	MEDIAN DROP INLETS TYPE D FOR R.C.P.DIA.1.20 M. 3 ROW	แห่ง	1	33,032.29	33,032.29	1.2188	40,259.75	40,259.00	40,259.00	
23	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL):PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	10	2,466.39	24,663.90	1.2188	3,006.03	3,006.00	30,060.00	
24	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL):REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	40	2,875.86	115,034.40	1.2188	3,505.09	3,505.00	140,200.00	
25	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	1,580	237.74	375,629.20	1.2188	289.75	289.00	456,620.00	
26	W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I	ม.	1,872	1,369.18	2,563,104.96	1.2188	1,668.75	1,668.00	3,122,496.00	
27	GUIDE POST	EACH	34	644.91	21,926.94	1.2188	786.01	786.00	26,724.00	
28	KILOMETER STONE	EACH	2	1,724.40	3,448.80	1.2188	2,101.69	2,101.00	4,202.00	
29	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แบบไม่มีเฟรม (แผ่นพื้นสะท้อนแสง Very High Intensity Grade.)	ตร.ม.	20	4,191.40	83,828.00	1.2188	5,108.47	5,108.25	102,165.00	
30	RC.SIGN POST 0.12 X 0.12 M.	ม.	80	387.29	30,983.20	1.2188	472.02	472.00	37,760.00	
31	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	ตัน	64	29,935.93	1,915,899.52	1.2188	36,485.91	36,485.00	2,335,040.00	
32	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET	ตัน	10	16,311.22	163,112.20	1.2188	19,880.11	19,880.00	198,800.00	
33	ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	แห่ง	1	-	-	-	172,800.00	172,800.00	172,800.00	
34	FLASHING SIGNALS	แห่ง	4	21,500.00	86,000.00	1.2188	26,204.20	26,204.00	104,816.00	
35	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	495	332.36	164,518.20	1.2188	405.08	399.00	197,505.00	
36	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	600	332.36	199,416.00	1.2188	405.08	399.00	239,400.00	
37	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		14,067.01	14,067.01	1.2188	17,144.87	17,144.00	17,144.00	
เงื่อนไขการใช้ Factor E									รวมทั้งสิ้น	37,153,883.00
เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%										
เงินประกันผลงานหัก 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%										
ราคามันนี่ดิลเลอร์ ราคา 33.26 บาท/ลิตร										
งานทาง F = 1.2191 - ((1.2191 - 1.2119)(30,418,355.36 - 30,000,000))/(40,000,000-30,000,000)										
										1.2188

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 30,418,355.36
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทางและงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (1)+(2) = 30,418,355.36
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 172,800.00
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2188
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประธานกรรมการ

( นายวัฒน์ นาศัยเวียง )  
ผอ.ชท.เพชรบุรีที่ 1

กรรมการ

( นายสุศักดิ์ ใจสนธิ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

( นายพร สอดซ้าย )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายวัฒน์ นาศัยเวียง

ผอ.ชท. เพชรบุรีที่ ๑

๑ ๒ ก.ค. ๒๕๖๗

อนุมัติ