



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงตรัง 322
โครงการ - รหัส : กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน 27100
สายทาง-หมายเลข : ตอนควบคุม 1202 ตอน ห้วยยอด - ลำภูรา 4
กม. - ระยะทางที่แท้จริง : ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT.,RT. 0.395

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2567 (เพิ่มเติม) โครงการจ้างเหมาทำภารกิจกรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วนทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน ห้วยยอด - ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,320.00 ตร.ม.) รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	7,000,000.00	บาท
ราคาประเมิน	6,999,933.79	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	75	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นายมนูญ พูลสวัสดิ์)

หัวหน้าหมวดทางหลวงสิเกา

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นางอมรรัตน์ พามา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบกำหนดราคากลาง เป็นเงิน = 6,999,933.79 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 75 วัน

*****หลักันเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสามสิบสามบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์*****

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

ลงวันที่ - 1 ส.ค. 2567

(ประเมินราคาวันที่ 1 สิงหาคม 2567)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แบบ บก.01

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยยอด - ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,320.00 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง...

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... 7,000,000.- บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... 1 สิงหาคม 2567..... เป็นเงิน..... 6,999,933.79.- บาท

6. บัญชีรายประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 นายมนูญ พูลสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง
หัวหน้าหมวดทางหลวงสี่เกา

7.3 นางอมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

1 สิงหาคม 2567 17:11:50

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างทั้งหมดทำภารกิจกรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1202 ตอน ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,320.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง **แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง**

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
1		งานรื้อผิวทาง พื้นทางเดิมและชุดซ่อม							
1.1	1.1	งานขุดไล่ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK)	ตร.ม.	5,120.00	16.75	85,760.00	1.38	23.14	118,477.44
1.2	1.2	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	5,120.00	15.37	78,694.40	1.38	21.23	108,716.31
	1.3	งานดิน (EARTHWORK)							
3.1	1.3.1	งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ลบ.ม.	467.00	48.43	22,616.81	1.38	66.90	31,245.12
	1.3.1.1	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)							
	1.3.2	งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
4.1	1.3.2.1	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	1,098.00	247.98	272,282.04	1.38	342.58	376,157.63
2		งานพื้นทาง รองพื้นทาง และวัสดุคัดเลือก (BASE & SUBBASE & SELECTED MATERIAL "A")							
5.1	2.1	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	804.00	615.87	495,159.48	1.38	850.82	684,062.82
5.2	2.2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	520.00	308.16	160,243.20	1.38	425.72	221,375.98
5.3	2.3	SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	403.00	303.16	122,173.48	1.38	418.81	168,782.66
3		งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
3.1		งานโพรมได้ (PRIME COAT)							
7.1	3.1.1	งานแอสฟัลต์โพรมได้บนพื้นทางหินคลุก (PRIME COAT)	ตร.ม.	6,399.00	34.15	218,525.85	1.38	47.17	301,893.46
3.2		งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
8.1	3.2.1	งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	6,320.00	264.97	1,674,610.40	1.38	366.05	2,313,474.26
	3.2.2	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	3.2.2.1	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
10.1	3.2.2.1.1	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	6,359.00	265.47	1,688,123.73	1.38	366.74	2,332,142.93
3.3		งานโพรมได้ และเทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT)							
11.1	3.3.1	งานลาดแอสฟัลต์เทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	6,359.00	12.86	81,776.74	1.38	17.76	112,974.56
4		งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
4.1		งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
13.1	4.1.1	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	306.00	304.73	93,247.38	1.38	420.98	128,821.25
4.2		งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)							
14.1	4.2.1	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ต้น	6.00	11,212.51	67,275.06	1.38	15,490.08	92,940.49
5		ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							
TOTAL								6,999,933.79	

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานทำภารกิจกรมแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศโครงการสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,320.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อผิวทาง พื้นทางเดิมและชุดคอม 1.1 งานขุดเสี้ยวทางเดิมลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK)	ตร.ม.	5,120.000	16.75	85,760.00	1.3815	23.14	118,477.44
2	1.2 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK 1.3 งานดิน (EARTHWORK) 1.3.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ตร.ม.	5,120.000	15.37	78,694.40	1.3815	21.23	108,716.31
3	1.3.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	467.000	48.43	22,616.81	1.3815	66.90	31,245.12
4	1.3.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 1.3.2.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	1,098.000	247.98	272,282.04	1.3815	342.58	376,157.63

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภคกรราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมแซมอาคารกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนควม 1202 ตอน ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,320.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงตรง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2. งานพื้นทาง รองพื้นทาง และวัสดุตัดดีเลือก (BASE & SUBBASE & SELECTED MATERIAL "A") 2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	804.000	615.87	495,159.48	1.3815	850.82	684,062.82
6	2.2 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	520.000	308.16	160,243.20	1.3815	425.72	221,375.98
7	2.3 SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	403.000	303.16	122,173.48	1.3815	418.81	168,782.66
8	3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพรม์โคต(PRIME COAT) 3.1.1 งานแอสฟัลต์ไพรม์โคตบนพื้นทางหินคลุก (PRIME COAT) 3.2 งานผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	6,399.000	34.15	218,525.85	1.3815	47.17	301,893.46
9	3.2.1 งานผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	6,320.000	264.97	1,674,610.40	1.3815	366.05	2,313,474.26

รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์

01 สิงหาคม 2567 17:11:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภาคารราคาจ้างก่อสร้างงานทำภารกิจกรมแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศบริเวณ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT., RT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,320.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	3.2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.2.2.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 3.2.2.1.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) 3.3 งานไพรเมอร์โค้ต และแท็คโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	6,359,000	265.47	1,688,123.73	1.3815	366.74	2,332,142.93
11	3.3.1 งานลาดแอสฟัลต์แท็คโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	6,359,000	12.86	81,776.74	1.3815	17.76	112,974.56
12	4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 4.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE) 4.2 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTTINGS)	ตร.ม.	306,000	304.73	93,247.38	1.3815	420.98	128,821.25

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

01 สิงหาคม 2567 17:11:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนชุม 1202 ตอน ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT., RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,320.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรง/กรมทางหลวง



(มนูญ พูลสวัสดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(รุ่งโรจน์ รัตน์พงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(อมรัตน์ พามา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

รุ่งโรจน์ รัตน์พงศ์

01 สิงหาคม 2567

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อจมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวตราค่างก่อสร้างงมหำทำกรกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน หวยยอด-ลำภูรา ะหวาง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แหง (6,320.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ้างมหำทำกรกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ห้วยซัดงหมายเลข 4 ตอนควบคุม อำเภอ ห้วยยอด-ลำภูรา ะหวาง กม.1082+205 ถึง กม.1082+600 LT. , RT. ำเภอ เลาะ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

คำนวณราคาตกลงโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 01 สิงหาคม 2567

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	1.000	ชุด	8,868.88	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			8,868.88	

หน่วย : บาท

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจรรยาชวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำภารกิจกรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูน 1202 ตอน ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,320.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำภารกิจกรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ห้วยยอด หมายเลข 4 ตอนควนคูน 1202 ตอน ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรง / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 01 สิงหาคม 2567

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

*

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจรรยาชวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	8,868.88	*
	รวมค่าใช้จ่าย	8,868.88	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	8,868.88	

หน่วย : บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน
ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,320.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม
1202 ตอน ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อผิวทาง พื้นทางเดิมและขุดซ่อม

1.1 งานขุดไสผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึก 10 ซม. = 15.970)	=	15.970 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.970 บาท/ตร.ม.
ปริมาณที่รื้อออก	=	0.100 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.100 x 1.600	=	0.160 ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม. (STOCK หมวดทางหลวงห้วยยอด) = 14.270 x 0.160	=	2.283 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	18.253 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	16.75 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน
ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,320.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม
1202 ตอน ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อผิวทาง พื้นทางเดิมและชุดซ่อม

1.2 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (คิดที่ความหนา 10 ซม.) = = 15.370

หินคลุก 10 ซม.

ค่างานต้นทุน = = 15.37 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน
 ้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,320.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม
 1202 ตอน ้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อผิวทาง พื้นทางเดิมและขุดซ่อม

1.3 งานดิน (EARTHWORK)

1.3.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.3.1.1 [2.2(1)]งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.510	=	25.637 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	48.43 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน
 ้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,320.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม
 1202 ตอน ้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อผิวทาง พื้นทางเดิมและชุดซ่อม

1.3 งานดิน (EARTHWORK)

1.3.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.2.1 [2.3(1)]งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

งาน EARTH EMBANKMENT ทั้งโครงการ	=	467.000 CU.M.
นำมาใช้งาน 30 % = 0.30×467.000	=	140.100 CU.M.
นำมาใช้งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	=	0.000 CU.M.
นำมาใช้งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	=	0.000 CU.M.
คงเหลือใช้งาน EARTH EMBANKMENT (ใช้ได้ไม่เกิน 50% ของงาน EARTH EMBANKMENT)	=	140.100 CU.M.
50% EARTH EMBANKMENT = $0.5 \times 1,102.000$	=	551.000 CU.M.
งาน EARTH EXCAVATION ที่ต้องซื้อ	=	961.900 CU.M.
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) - ตัก	=	8.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 20.510×1.60	=	32.816 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (งานตัดแต่งชั้นบ้นไค) บาท/ลบ.ม. (ไม่คิดให้ key 0, คิดให้ key 1) = 0.000	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นทุน	=	82.806 บาท/ลบ.ม.
ค่างาน 82.806×140.100	=	11,601.120 บาท...(1)
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	23.290 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน
 ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,320.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม
 1202 ตอน ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อผิวทาง พื้นทางเดิมและขุดซ่อม

1.3 งานดิน (EARTHWORK)

1.3.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.2.1 [2.3(1)]งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าขนส่ง 12.000 กม.	=	45.490 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	138.780 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 138.780×1.600	=	222.048 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.990 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.038 บาท/ลบ.ม.
ค่างาน 272.038×961.900	=	261,673.352 บาท...(2)
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย ((1)+(2))/ปริมาณงาน งาน EARTH EMBANKMENT	=	247.980 บาท/ลบ.ม.
ทั้งโครงการ = $(11,601.120 + 261,673.352) / 1,102.000 =$		273,274.472
ค่างานต้นทุน	=	247.98 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน
ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,320.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม
1202 ตอน ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานพื้นทาง รองพื้นทาง และวัสดุคัดเลือก (BASE & SUBBASE & SELECTED MATERIAL "A")

2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	234.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 41.000 กม.	=	94.560 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	329.060 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 329.060×1.500	=	493.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend) = 26.190)	=	26.190 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ = 96.090)	=	96.090 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $493.590 + 26.190 + 96.090$	=	615.870 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	615.87 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน
ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,320.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม
1202 ตอน ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานพื้นทาง รองพื้นทาง และวัสดุคัดเลือก (BASE & SUBBASE & SELECTED MATERIAL "A")

2.2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	75.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ลูกรัง ขุด - ขน)	=	34.620 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12.000 กม.	=	45.490 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	155.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 155.110×1.600	=	248.176 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ลูกรัง บดทับ)	=	59.990 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	308.16 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน
ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,320.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม
1202 ตอน ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานพื้นทาง รองพื้นทาง และวัสดุคัดเลือก (BASE & SUBBASE & SELECTED MATERIAL "A")

2.3 SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	75.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ลูกรัง ขุด - ขน)	=	34.620 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12.000 กม.	=	45.490 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	155.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 155.110×1.600	=	248.176 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ลูกรัง บดทับ)	=	59.990 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	308.166 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	303.16 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน
ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,320.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม
1202 ตอน ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต(PRIME COAT)

3.1.1 งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ตบนพื้นทางหินคลุก (PRIME COAT)

ค่างาน CSS - 1 (1.000 ลิตร/ตร.ม. x 26,329.630 /1000) = 26.329 บาท/ตร.ม.

อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์,
ความหนาแน่นยาง)

ค่าเสื่อมราคา = 7.830 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 34.159 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 34.15 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน
 ้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,320.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม
 1202 ตอน ้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 245.530 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE เท่ากับ 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2 ใช้ยาง 5 %) = 0.04762 ตัน @ 28,306.300 บาท/ตัน	=	1,347.946 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 440.560 บาท/ลบ.ม.	=	326.014 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 419.750)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.605 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวเทคโคต = 12.640 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	105.291 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,207.251 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,207.251 / 8.330	=	264.976 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	264.976 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	264.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน
 ้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,320.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม
 1202 ตอน ้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2.2.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2.1.1 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

ค่างาน AC (จากตารางที่ 2 ใช้อย่าง 4.9 %) = 0.04671 ตัน @ = 1,322.187 บาท/ตัน
 28,306.300 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 440.560 บาท/ลบ.ม. = 326.014 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 419.750 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.250 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 135.195 บาท/ตัน

ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,211.396 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,211.39 / 8.33 = 265.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำภารกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน
ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,320.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำภารกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม
1202 ตอน ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.3 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.3.1 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ (26,162.960 บาท/ตัน) /1,000	=	5.232 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.232 + 7.630	=	12.862 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.86 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการรั่วซึมเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน
ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,320.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการรั่วซึมเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม
1202 ตอน ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.000 (บาท/กก.)	=	22.400 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.330 (บาท/ตร.ม.)	=	17.330 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	304.730 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	304.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน
 ้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,320.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม
 1202 ตอน ้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.2 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

4.2.1 [6.12(1.1)] RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ 10,930.000	=	2,186.000 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าวางฐานเสาไฟฟ้า	=	380.000 บาท
สายไฟฟ้า NYY or CV 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่) 33.600 ม. @ 105.600	=	3,548.160 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2X2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น) 10.000 ม. @ 34.500	=	345.000 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2X2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 10.000 ม. @ 6.530	=	65.300 บาท
ท่อ HDPE 63 มม. 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) 30.000 ม. @ 115.000	=	3,450.000 บาท
GROUND ROD	=	726.000 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE	=	0.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	400.000 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5 " 40 x 580 / 30	=	0.000 บาท
ทาสีโคนเสาดัดติดแผ่นสะท้อนแสง = 1.000 ตร.ม. @ 112.050	=	112.050 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	11,212.51 บาท/ต้น

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานทำกรังกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนควม 1202 ตอน ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT.

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานทำกรังกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนควม 1202 ตอน ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แหง (6,320.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำกรังกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน				
สาย	4124	ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนควม 1202 ตอน ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน			
ตอน	น้ำโยงเหนือ-บ้านตาขาว				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	346.00	41.00	94.56	0.00	0.00	440.56	มิ.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	หินคลุก	ลบ.ม.	234.50	41.00	94.56	0.00	0.00	329.06	มิ.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	25,000.00	796.00	1,304.63	25.00	0.00	26,329.63	มิ.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	26,966.67	796.00	1,304.63	35.00	0.00	28,306.30	มิ.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดCFS-2บรรจุBULK	ตัน	24,833.33	796.00	1,304.63	25.00	0.00	26,162.96	มิ.ย. 2567	บันทึกสืบ

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

01 สิงหาคม 2567 17:12:11

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมทำกรงกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1202 ตอน ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT.

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมทำกรงกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1202 ตอน ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,320.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำกรงกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

สาย	4124	ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1202 ตอน ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน
ตอน	นโยบายเหนือ-ย่านตาขาว	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		7.00%
		เงินล่วงหน้าจ่าย
		15.00%
		ราคาไม้โศลา
		33.37
		บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	75.00	12.00	45.49	0.00	0.00	120.49	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	75.00	12.00	45.49	0.00	0.00	120.49	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	ดินถม	ลบ.ม.	70.00	12.00	45.49	0.00	0.00	115.49	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำภารกิจกรมแก้ไขปัญหาคารับเงินเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 L.T. , RT-ปริมณังงาน 1 แห่ง (6,320.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำภารกิจกรมแก้ไขปัญหาคารับเงินเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202
 หน่วยงาน ศูนย์วิจัยและพัฒนาส่งเสริมการเกษตร กรมส่งเสริมการเกษตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างของหน่วยใดก็ได้	ชื่อผู้ขาย	ชื่อผู้ประกอบการ	ชื่อและประเภทวัสดุ	สถานะที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	X					ตรังภูทอง	20 มิถุนายน 2567	*
2	หินคลุก	ลบ.ม.	X					ตรังภูทอง	10 มิถุนายน 2567	*
3	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	X					บ่อดินทุ่งต่อ	13 มีนาคม 2567	*
4	วัสดุตัดเลือด"ก"	ลบ.ม.	X					บ่อดินทุ่งต่อ	13 มีนาคม 2567	*
5	ดินถม	ลบ.ม.	X					บ่อดินทุ่งต่อ	13 มีนาคม 2567	*
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			5	-	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างเหมาทำการก่อสร้างแก้ไขปัญหาคาราคาอีเล็ททรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการก่อสร้างระบบแก้ไขปัญหาคาราคาอีเล็ททรอนิกส์ 1202 ตอน ท้ายยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,320.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการก่อสร้างระบบแก้ไขปัญหาคาราคาอีเล็ททรอนิกส์ 1202 ตอน ท้ายยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT., RT. ปริมาณงาน

Factor F งานก่อสร้างสิ่งที่ไม่ใช่
Factor F งานก่อสร้างสิ่งที่ไม่ใช่

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำภารกิจกรรมแก้ไขปัญหาค่าก่อสร้างเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1202 ตอน ทวยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,320.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำภารกิจกรรมแก้ไขปัญหาค่าก่อสร้างเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1202 ตอน ทวยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT., RT. ปริมาณงาน

Factor F งานก่อสร้างสิ่งต่าง ๆ

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำภารกิจกรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควมคุม 1202 ตอน ทวยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,320.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำภารกิจกรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควมคุม 1202 ตอน ทวยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT., RT. ปริมาณงาน

Factor F งานก่อสร้างสิ่งทีนี้ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้างงานทำภารกิจกรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนชุม 1202 ตอน ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,320.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนชุม 1202 ตอน ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT., RT. ปริมาณงาน

Factor F งานก่อสร้างสิ่งทีหนึ่งสื่อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) / ส่วนบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥ 700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงกั้นการจราจรแวกใช้ปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน ทยอยด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT.
 เลขที่หนังสือ : อดตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 5,060,488.57 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 5,060,488.57 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 7,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3317
5,060,488.57	1.3815
5,000,000.00	1.3822

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำภารกิจกรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน
 ทยอยด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,320.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / จ้างเหมาทำภารกิจกรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน ทยอยด-ลำภูรา ระหว่าง
 ตารางคานขงสวสดูกอสรอง รลบรทุก 6 ลอ (กรณนนำหนกรวมไม่เกิน 15 ดน)
 กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44
65	220.10	308.14

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน
 ทยอยลด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. เลขที่หนังสือลงวันที่ ๒๖-๓๒-๒๕๖๑ (๒๓๒๒๑๕๖๑.๑)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม
 1202 ตอน ทยอยลด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน
ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. เลขที่หนังสือที่ 6320-00-ร.10
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม
1202 ตอน ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน
 ทั่วยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,320.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / จ้างเหมาทำกรกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน ทั่วยอด-ลำภูรา ระหว่าง
 ตารางคานสงวสตุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน
 ทยอยลด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. เลขที่หนังสือที่ 6320-00-ว.18
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม
 1202 ตอน ทยอยลด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน
 ้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT., RT. ปริมาณงานที่อยู่ที่ (ก.320-00-ตร.18)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม
 1202 ตอน ้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน
ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. เลขที่หนังสือต้นที่ (6-320-00-ตร.ม)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม
1202 ตอน ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน
 ้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,320.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน ้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง
 ตารางคานขงวสดุกอสร้ง รถบรรทุก 10 ลอ และรถลากพวง (กรณนำหนกรวมไม่เกิน 47 ตน)
 กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรกิจกรรมแก้ไขปัญหการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน
 ทยอยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. เลขที่ปริมณงานที่สุตที่ (6-320-90-ตร.1๑)
 ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำกรกิจกรรมแก้ไขปัญหการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม
 1202 ตอน ทยอยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมณงาน

ระยะชนส่ง	ค่าบรรจุท (บาท/ตัน)	ค่าบรรจุท (บาท/ลบ.ม.)
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24

ระยะชนส่ง	ค่าบรรจุท (บาท/ตัน)	ค่าบรรจุท (บาท/ลบ.ม.)
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08

ระยะชนส่ง	ค่าบรรจุท (บาท/ตัน)	ค่าบรรจุท (บาท/ลบ.ม.)
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน
ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. เลขที่หนังสือที่ 16320-00-18
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม
1202 ตอน ห้วยยอด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน
 ทยอยลด-ลำภูรา ระหว่าง กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,320.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / จ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน ทยอยลด-ลำภูรา ระหว่าง
 รายงาน คาดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 กม.1082+205 - กม.1082+600 LT. , RT. ปริมาณงาน
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชูดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
2	งานดินคันทาง						
	ชูด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ชูดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ชูดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ชูด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

01 สิงหาคม 2567 17:12:19

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นไค้	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
9	งานลาดยางไพรม์ไค้	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานลาดยางแทคไค้	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคไค้	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำภารกิจกรมแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศสัญญาเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมโค้ด	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

01 สิงหาคม 2567 17:12:19

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1202 ตอน











เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเลื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดล็ก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ซูดล็ก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ซูดล็ก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ซูดล็ก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ซูดล็ก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ซูดล็ก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29






14. บ้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

คิดราคาคงเดิมเข้าบ้าย เช่าอุปกรณ์

บ้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร(ชุดที่ 9)

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดบ้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาบ้าย เหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/ หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 บ้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	17.20	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 บ้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	-	4	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	11,988.00		
3	 บ้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
4	 บ้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 บ้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 บ้ายเตือนความเร็ว	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00		
7	 บ้ายเตือนทางแคบด้านขวา (ตค.24)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
8	 บ้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.24)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
9	 บ้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉง ตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
10	 เสาบ้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	47.40	47.40				155.00	-	7,347.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
รวม									85,824.00	บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย				หมายเหตุ		
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	@	1,115.00	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.	
2	 ไฟกระพริบ	1	ดวง	@	1,538.00	=	1,538.00	บาท		
3	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	จุด	@	460.00	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตาม ความเหมาะสม	
				@	=	-				
4	 Concrete Barrier	0	เมตร	@	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้ม ตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)	
5	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	จุด	@	350	=	7,000.00	บาท		
6	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	จุด	@	380	=	3,800.00	บาท		
รวม								41,888.00	บาท	

ราคาบ้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 75 วัน = $((85,824.00 + 41,888.00) / 1080) \times 75$
= 8,868.88 บาท

หมายเหตุ: 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สร.1/1737 ลว. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงบ้ายวัดถึงขอบบ้ายด้านล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ลักษณะงาน 28100 ฝักรรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค (Rehabilitation of Major Highway Network)

หน่วยต่อ-จกัฎฎา AADT 19,393 คัฎฎวัน

ระยะทางดำเนินการ 0.395 กม.

ระยะขนส่งจากกรุงทพท 796.00 กม.

รหัสนงน 28100

ทงนทงนงนยเซษ 4

ระหว่ง กม. 1082+205 - กม. 1082+600

รหัสนงน 33.37

น้ำน้มนต้ชชตหน้าบ้มน ปลท. จ้งพ้จต ต้ง

ID

ภาวะฝนตกชุก 1

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาทีแหล่ง	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม	ค่า	ค่าน	ค่าน	รวม	วิธี	หมายเหตุ
				ทางบก	อุทมน	ทางทะเล							
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	26,966.67	796.00			796	1304.63	1,339.63	28,306.30	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย์ จ.กทท. มี.ย.67	
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	25,000.00	796.00			796	1304.63	1,329.63	26,329.63	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย์ จ.กทท. มี.ย.67	
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	24,833.33	796.00			796	1304.63	1,329.63	26,162.96	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย์ จ.กทท. มี.ย.67	
4	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรั๊ต	ลบ.ม.	346.00	41.00			41	94.56	94.56	440.56	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ไร่จ้งมีนต้จ้งฎฎทง	
5	หินคลุก	ลบ.ม.	234.50	41.00			41	94.56	94.56	329.06	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ไร่จ้งมีนต้จ้งฎฎทง	
6	อุทก	ลบ.ม.	75.00	12.00			12	45.49	45.49	120.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง บ่อต้บ้จ้ง	
7	วัสดุค้ดเลือก ก"	ลบ.ม.	75.00	12.00			12	45.49	45.49	120.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง บ่อต้บ้จ้ง	
8	ดินถม	ลบ.ม.	70.00	12.00			12	45.49	45.49	115.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง บ่อต้บ้จ้ง	

ทางหลวงหมายเลข	4		
กม.เริ่ม	1082+205	ระยะทาง กทม.	796.00 กม
กม.สิ้นสุด	1082+600	ราคาน้ำมันเฉลี่ย	33.37 บาท
กม.ก่อสร้าง (ตามหน้าปกแผน)	1082+153		
	1082+153	พิกัด	7.773392, 99.631570
		มาจาก	https://roadnet3.doh.go.th/

1 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

วิธีการขนส่ง: ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนส่ง: 35 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.กทม. มิ.ย.67	26,966.67	796.00	1,304.63	28,306.30		
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	35,400.00	772.00	1,265.27	36,700.27	3 ก.ค. 67	
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	29,600.00	170.00	278.18	29,913.18	1 ก.ค. 67	
เลือกให้	1	พาณิชย์ จ.กทม. มิ.ย.67	26,966.67	796.00	1,304.63	28,306.30	

2 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

วิธีการขนส่ง: ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนส่ง: 25 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.กทม. มิ.ย.67	25,000.00	796.00	1,304.63	26,329.63		
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	28,900.00	772.00	1,265.27	30,190.27	6 ธ.ค. 65	
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	28,620.00	170.00	278.18	28,923.18	1 ธ.ค. 65	
เลือกให้	1	พาณิชย์ จ.กทม. มิ.ย.67	25,000.00	796.00	1,304.63	26,329.63	

3 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

วิธีการขนส่ง: ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนส่ง: 25 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.กทม. มิ.ย.67	24,833.33	796.00	1,304.63	26,162.96		
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	28,900.00	772.00	1,265.27	30,190.27	3 ก.ค. 67	
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	29,200.00	170.00	278.18	29,503.18	1 ก.ค. 67	
เลือกให้	1	พาณิชย์ จ.กทม. มิ.ย.67	24,833.33	796.00	1,304.63	26,162.96	

4 วัสดุ หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

วิธีการขนส่ง: ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โรงโม่หินตรางูทอง	346.00	41.00	94.56	440.56		
2	โรงโม่หินตรางูชี	361.00	40.00	92.28	453.28		
3	โรงโม่หินกฤษณศิลาพร	299.00	72.00	165.42	464.42		
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา	328.00	49.00	112.85	440.85		
5	โรงโม่มานะศิลา	308.00	73.00	167.69	475.69		
6	โรงโม่ศิลาอารี	292.00	72.00	165.42	457.42		
7	โรงโม่วังศิลา	318.00	72.00	165.42	483.42		
เลือกให้	1	โรงโม่หินตรางูทอง	346.00	41.00	94.56	440.56	

5 วัสดุ หินคลุก

วิธีการขนส่งขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โรงโม่หินตรางูทอง	234.50	41.00	94.56	329.06		
2	โรงโม่หินตรางูชี	304.00	40.00	92.28	396.28		
3	โรงโม่หินกฤษณศิลาพร	260.00	72.00	165.42	425.42		
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา	250.00	49.00	112.85	362.85		
5	โรงโม่มานะศิลา	250.00	73.00	167.69	417.69		
6	โรงโม่ศิลาอารี	230.00	72.00	165.42	395.42		
7	โรงโม่วังศิลา	250.00	72.00	165.42	415.42		
เลือกใช้	1	โรงโม่หินตรางูทอง	234.5	41	94.56	329.06	

6 วัสดุ ลูกกรัง

วิธีการขนส่งขนส่งโดยรถสิบล้อ

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	65	22.00	81.94	146.94		
2	บ่อลูกรังเขาวง	60	30.00	111.09	171.09		
3	หินผุดำบลนาโตะหมิง	65	38.00	140.26	205.26		
4	บ่อดินทุ่งต้อ	75	12.00	45.49	120.49		
5	บ่อบ้านควนขุน นาวง	60	35.00	129.30	189.30		
6	บ่อนายภูวดล	65	22.00	81.94	146.94		
เลือกใช้	4	บ่อดินทุ่งต้อ	75.00	12.00	45.49	120.49	

7 วัสดุ วัสดุคัดเลือก "ก"

วิธีการขนส่งขนส่งโดยรถสิบล้อ

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	60	22.00	81.94	141.94		
2	บ่อลูกรังเขาวง	60	30.00	111.09	171.09		
3	หินผุดำบลนาโตะหมิง	60	38.00	140.26	200.26		
4	บ่อดินทุ่งต้อ	75	12.00	45.49	120.49		
5	บ่อบ้านควนขุน นาวง	50	35.00	129.30	179.30		
6	บ่อนายภูวดล	60	22.00	81.94	141.94		
7	หจก.โล่ทองการโยธา 404	70	54.00	198.57	268.57		
เลือกใช้	4	บ่อดินทุ่งต้อ	75.00	12.00	45.49	120.49	

8 วัสดุ ดินถม

วิธีการขนส่งขนส่งโดยรถสิบล้อ

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	55.00	22.00	81.94	136.94		
2	บ่อลูกรังเขาวง	55.00	30.00	111.09	166.09		
3	หินผุตำบลนาโตะหมิง	55.00	38.00	140.26	195.26		
4	บ่อดินทุ่งต่อ	70.00	12.00	45.49	115.49		
5	บ่อบ้านควนขุน นาวง	50.00	35.00	129.30	179.30		
6	บ่อนายภูวดล	55.00	22.00	81.94	136.94		
7	หจก.โล่ทองการโยธา 404	65.00	54.00	198.57	263.57		
เลือกใช้	4	บ่อดินทุ่งต่อ	70.00	12.00	45.49	115.49	