

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2567

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สีแยกโรงคัม - ช่องสามหมอ

ระหว่าง กม.126+630(L.T.) - กม.128+100(L.T.) และ กม.129+110(L.T.) - กม.130+000 (L.T.) จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

35,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการขุดไถผิวทางแอสฟัลต์คิมลิกเฉลี่ย 10 ซม. แล้วทำการก่อสร้างขยายไหล่ทางให้ได้มาตรฐาน โดยมีชั้นโครงสร้างทางประกอบด้วย ชั้นวัสดุคัดเลือก ก, ชั้นรองพื้นทาง, ชั้นพื้นทาง จากนั้นปูชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา 5 ซม. และปูชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 5 ซม. ก่อสร้างระบบระบายน้ำโดยการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กคานขวางและตามยาว บ่อพัก หรือวางระบายน้ำคอนกรีต, ปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย โดยร้อยโซ่ไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกึ่งเคียวและติดตั้งจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

- ๕ ส.ค. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 34,999,881.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติพงษ์ เขียวนัยชนะกิจ	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รศ.ทล.7.2
7.2 เสนต์ เจริญวงศ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วท.ทล.7
7.3 วีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วท.ทล.7
7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วท.ทล.7
7.5 ณัฐวุฒิ ศรีเมือง	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2567
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สี่แยกโรงต้ม - ช่องสามหมอ
 ระหว่าง กม.126+630(L.T.) - กม.128+100(L.T.) และ กม.129+110(L.T.) - กม.130+000 (L.T.) จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ ๕ ต.ค. ๒๕๖๗		น้ำมันดีเซลราคา 33.26 บาท / ลิตร					
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
			หน่วย		เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	14,700.00	SQ.M	1.77	26,019.00	1.2232	2.17	2.00	29,400.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M. THICK	350.00	SQ.M.	49.05	17,167.50	1.2232	60.00	59.00	20,650.00
3	REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING	200.00	SQ.M.	34.34	6,868.00	1.2232	42.00	42.00	8,400.00
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA 1.00 M.	118.00	M.	93.04	10,978.72	1.2232	113.81	113.00	13,334.00
5	REMOVAL OF EXISTING CURB	105.00	M.	101.05	10,610.25	1.2232	123.60	123.00	12,915.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	22,990.00	SQ.M.	17.23	396,117.70	1.2232	21.08	21.00	482,790.00
7	ชุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	3,000.00	CU.M.	47.13	141,390.00	1.2232	57.65	57.00	171,000.00
8	EARTH EXCAVATION	10,920.00	CU.M.	47.13	514,659.60	1.2232	57.65	57.00	622,440.00
9	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	300.00	CU.M.	51.84	15,552.00	1.2232	63.41	62.00	18,600.00
10	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	572.00	CU.M.	536.74	307,015.28	1.2232	656.54	656.00	375,232.00
11	EARTH EMBANKMENT	500.00	CU.M.	167.03	83,515.00	1.2232	204.31	204.00	102,000.00
12	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	20.00	CU.M.	140.25	2,805.00	1.2232	171.55	171.00	3,420.00
13	SELECTED MATERIAL A	1,675.00	CU.M.	242.65	406,438.75	1.2232	296.81	296.00	495,800.00
14	SOIL CEMENT SUBBASE	4,055.00	CU.M.	592.96	2,404,452.80	1.2232	725.31	725.00	2,939,875.00
15	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	3,720.00	CU.M.	1,115.20	4,148,544.00	1.2232	1,364.11	1,364.00	5,074,080.00
16	หินคลุกปรับระดับ	450.00	CU.M (LOOSE)	524.65	236,092.50	1.2232	641.75	641.00	288,450.00
17	SCARIFY AND RECOMPACT	11,230.00	SQ.M.	14.52	163,059.60	1.2232	17.76	17.00	190,910.00
18	PRIME COAT	28,860.00	SQ.M.	30.61	883,404.60	1.2232	37.44	37.00	1,067,820.00
19	TACK COAT	28,620.00	SQ.M.	15.04	430,444.80	1.2232	18.40	18.00	515,160.00
20	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)	20.00	TON	2,243.72	44,874.40	1.2232	2,744.52	2,744.00	54,880.00
21	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	28,620.00	SQ.M.	271.30	7,764,606.00	1.2232	331.85	330.00	9,444,600.00
22	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	28,390.00	SQ.M.	271.78	7,715,834.20	1.2232	332.44	331.00	9,397,090.00
23	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II	142.00	M.	3,531.21	501,431.82	1.2232	4,319.38	4,319.00	613,298.00
24	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II	4.00	M.	4,828.08	19,312.32	1.2232	5,905.71	5,905.00	23,620.00
25	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P DIA. 1.00 M 2 ROW	3.00	CU.M	3,020.71	9,062.13	1.2232	3,694.93	3,694.00	11,082.00
26	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P DIA. 1.20 M 2 ROW	3.00	CU.M.	3,169.00	9,507.00	1.2232	3,876.32	3,876.00	11,628.00

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2567

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สีแยกโรงต้ม - ซ่องสามหมอ

ระหว่าง กม.126+630(LT) - กม.128+100(LT.) และ กม.129+110(LT.) - กม.130+000 (LT.) จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ		ปริมาณงาน		น้ำหนักเฉลี่ยราคา		บาท / ลิตร	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	เป็นเงิน	หน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
27	R.C.MANHOLE TYPE H FOR R.C.P. DIA 1.00 M. 2 ROW WITH R.C. COVER	1.00	EACH	62,429.94	62,429.94	1.2232	76,364.30	76,364.00	76,364.00
28	SIDE DITCH LINING TYPE I	1,900.00	SQ.M	278.17	528,523.00	1.2232	340.26	340.00	646,000.00
29	CURB AND GUTTER 0.70 M WIDTH (0.45 M THICK)	110.00	M.	812.61	89,387.10	1.2232	993.98	993.00	109,230.00
30	R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	125.00	SQ.M.	219.80	27,475.00	1.2232	268.86	268.00	33,500.00
31	CURB MARKING	40.00	SQ.M.	70.00	2,800.00	1.2232	85.62	85.00	3,400.00
32	THERMOPLASTIC PAINT	930.00	SQ.M	313.00	291,090.00	1.2232	382.86	382.00	355,260.00
33	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	66.00	EACH	17,837.86	1,177,298.76	1.2232	21,819.27	21,819.00	1,440,054.00
34	งานจัดการเครื่องหมายจราจรในระหว่างการก่อสร้าง		LS	284,172.02	284,172.02	1.2232	347,599.21	347,599.00	347,599.00
					28,732,938.79				34,999,881.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 %)

งานทาง	ค่างานต้นทุน	20.00	ลบ. F =	1.2521
	ค่างานต้นทุน	30.00	ลบ. F =	1.2191
	ค่างานต้นทุน	28.7329	ลบ. F =	1.2232

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 34,999,881.00 บาท
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 35,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายเกียรติพงษ์ เจียรนัยระกิจ)
 รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
 วส.ทล.7

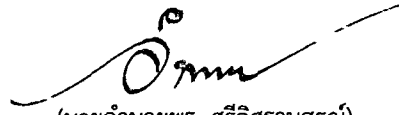
ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายจรัมชัย อินทร์สิงห์)
 วว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๓๔,๙๙๙,๘๘๑.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอานวยพร ศรีอีสานุสรณ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗,

๕ ส.ค. ๒๕๖๗