

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ประกวราคาซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๘ รายการ เพื่อใช้งานติดตั้งราวกันอันตราย SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๓.๒ MM. TYPE I CLASS I โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๒ ความเป็นมา

ทางเลี่ยงเมืองลำปาง เป็นทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมต่อระหว่างทางหลวงหมายเลข ๑ ที่ กม.๗๑๒+๓๐๐ กับทางหลวงหมายเลข ๑๑ ที่ กม.๘+๕๒๒ และเป็นโครงข่ายสายสำคัญที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัดเชียงใหม่ - ลำปาง - พะเยา เป็นแนวใหม่ที่สามารถรองรับปริมาณจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงความแออัดในการสัญจรเข้าสู่ตัวเมืองลำปาง ซึ่งปัจจุบันทางหลวงหมายเลข ๑ และทางหลวงหมายเลข ๑๑ ที่เข้าสู่ตัวเมืองลำปาง มีปริมาณจราจรที่มากและเพิ่มสูงขึ้น ส่งผลกระทบต่อการเดินทางและความหนาแน่นของปริมาณจราจรในตัวเมืองลำปาง จึงเห็นควรก่อสร้างทางแนวใหม่ให้เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ขนาด ๔ ช่องจราจร สำหรับรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นเป็นการลดระยะเวลาในการเดินทางและประหยัดต้นทุนทางด้านเชื้อเพลิงในการก่อสร้าง มีรูปแบบแบ่งทิศทางการจราจร ตามลักษณะทางกายภาพโดยมุ่งเน้นตามหลักวิศวกรรม เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน โดยดำเนินการก่อสร้าง ที่ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๒๖๕ ดำเนินการก่อสร้างเกาะกลางแบบยก (Raised Median) และช่วง กม.๐+๒๖๕ - กม.๒+๔๐๐ ดำเนินการก่อสร้างเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง งานระบบระบายน้ำ และงานอำนวยความปลอดภัย เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งาน โดยศูนย์สร้างทางลำปางได้รับมอบหมายให้ก่อสร้างทางแนวใหม่เป็น ขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทางก่อสร้างรวม ๙.๘๗๕ กิโลเมตร ค่าก่อสร้างทั้งโครงการ ๑,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการตามแผน ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๙ โดยดำเนินการก่อสร้างแล้วในปีงบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๒๐๐.๐๐ ล้านบาท ก่อสร้างจนถึงชั้นผิวทาง ช่วง กม.๒+๔๐๐ - ๔+๑๐๐ (ด้านขวาทาง) ได้ระยะทาง ๒.๐๐๐ กิโลเมตร ดำเนินการก่อสร้างถึงชั้นรองผิวทาง ช่วง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ระยะทาง ๒.๔๐๐ กิโลเมตร ดำเนินการก่อสร้างโดยศูนย์สร้างทางลำปาง

๑.๓ วัตถุประสงค์

เพื่อใช้งานติดตั้งราวกันอันตราย SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๓.๒ MM. TYPE I CLASS I โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๔๐๐

๑.๔ วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๙๙,๕๕๓.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้างในสาขาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

ตามข้อกำหนดและมาตรฐานที่ DWG. NO. RS-๖๐๓ , ๖๐๕

๑. แผ่น GUARDRAIL ๔.๐๐ เมตร ความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๒ มม. (W=๕๕.๕๗ กก./แผ่น)

จำนวน ๔๙๕ แผ่น

๒. แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย ความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๒ มม. (W=๑๕.๑๕ กก./แผ่น) จำนวน ๓๘ แผ่น

๓. แผ่น SPLICE (W=๙.๗๖ กก./แผ่น) จำนวน ๒๐ แผ่น

๔. เสาค้ำเหล็กกลมชุบสังกะสี ตาม มอก.๑๐๗ Ø ๐.๑๐x ๒.๐๐ ม. หนา ๔ มม. (W=๒๐ กก./ต้น)

จำนวน ๕๑๕ ต้น

๕. น๊อต ยาว ๓ ซม. จำนวน ๓,๖๓๕ ชุด

๖. น๊อต ยาว ๑๕-๑๘ ซม. จำนวน ๑,๐๓๐ ชุด

๗. เป้าสะท้อนแสง ที่เสาทุกต้น (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นไปตาม มอก.๖๐๖ แบบที่ ๑

มีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง ระดับ ๑ จำนวน ๕๑๕ แผ่น

๘. BLOCK OUT LIP C-๑๕๐x๗๕x๒๐x๔.๕ มม. L=๖.๓๓ ม. (๓.๙๙ กก./ชุด) จำนวน ๕๑๕ ชุด

หมายเหตุ

- แผ่น GUARDRAIL จะต้องชุบสังกะสี (GALVANIZED) และมีคุณสมบัติทางกลของ GUARDRAIL เป็นไปตาม DWG. NO. RS-๖๐๓ , ๖๐๕
- ลำดับที่ ๕,๖ ต้องชุบสังกะสี ตาม มอก.๑๐๗ ชั้นคุณสมบัติ (Class) ๕.๘

๕. งดงานและการจ่ายเงิน

ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวงได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๗. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับกำหนดให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๘. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาพัสดุที่เสนอขายทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่กรมบัญชีกลางกำหนด ให้แก่ ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง ก่อนการรับเงินล่วงหน้านั้น

๙. งานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนี้

๙.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗.... แล้ว

๙.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗.....

อนึ่ง กรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ..๒๕๖๗..กรมทางหลวง สามารถยกเลิกการจัดหาได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกร้องสิทธิ หรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้