



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน ฝ่ายวิศวกรรม โทร.๐-๕๓๖๘-๔๑๐๔ โทรสาร ๐-๕๓๖๘-๔๑๐๖

ที่ สทล.๑ ขท.แม่ฮ่องสอน.๒/ผ.๑/-

วันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑

เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่ง จังหวัดแม่ฮ่องสอน โดย แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน ที่ คค ๐๖๐๑๓/จ.๑/๖๖๘/๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการจ้างประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเสริมประสิทธิภาพด้านการท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ กิจกรรมพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติถ้ำปลา จ.แม่ฮ่องสอน - อุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดัง จ.เชียงใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอน ท่าไคร้ - แม่ฮ่องสอน ระหว่าง กม.๑๖๔+๗๕๐ - กม.๑๖๙+๒๕๐ (เป็นช่วงๆ) ตำบลห้วยผา อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๔๙,๙๙๙,๗๓๗.๔๗ บาท (สี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสามสิบบาทสี่สิบลเจ็ดสตางค์) (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ
(นายธนกร วงศ์พุดมิ)

.....กรรมการ
(นายวรกมล อิมท้าว)

.....กรรมการ
(นายเชิดศักดิ์ ไชยมงคล)

๒

ที่ สทล.๑ ขท.แม่ฮ่องสอน.๒/ผ.๑/- ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, รอ.ขท.แม่ฮ่องสอน(บ)

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ว่าที่ร้อยตรี

(ยอดเพชร คำแสงดี)
ผอ.ขท.แม่ฮ่องสอน

แบบสรุปราคากลาง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเสริมประสิทธิภาพด้านการท่องเที่ยว กิจกรรมพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว

ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ท่าโค้ว - แม่ฮ่องสอน ระหว่าง กม. 164+750 - กม.169+250 (เป็นช่วงๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงกาบองมาฮ่องสอน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง	
								ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING	SQ.M.	1,513.00	34.00	51,442.00	1.2112	41.18	41.18	62,305.34
2	REMOVAL OF EXISTING R.C. U - DITCH TYPE A	M.	187.00	177.00	33,099.00	1.2112	214.38	214.38	40,089.06
3	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET)	EACH	78.00	13,430.00	1,047,540.00	1.2112	16,266.41	16,266.41	1,268,779.98
4	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	2.00	4,335.00	8,670.00	1.2112	5,250.55	5,250.55	10,501.10
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	37,375.00	5.00	186,875.00	1.2112	6.05	6.05	226,118.75
6	EARTH EXCAVATION	CUM.	7,625.00	45.00	343,125.00	1.2112	54.50	54.50	415,562.50
7	SOFT ROCK EXCAVATION	CUM.	5,930.00	145.00	859,850.00	1.2112	175.62	175.62	1,041,426.60
8	HARD ROCK EXCAVATION	CUM.	3,384.00	185.00	626,040.00	1.2112	224.07	224.07	758,252.88
9	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	500.00	52.00	26,000.00	1.2112	62.98	62.98	31,490.00
10	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	517.00	52.00	26,884.00	1.2112	62.98	62.98	32,560.66
11	EARTH EMBANKMENT	CUM.	1,567.00	362.00	567,254.00	1.2112	438.45	438.45	687,051.15
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	2,952.00	383.00	1,130,616.00	1.2112	463.88	463.88	1,369,373.76
13	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	3,073.00	3,400.00	10,448,200.00	1.2112	4,118.08	4,118.08	12,654,859.84
14	PRIME COAT	SQ.M.	14,100.00	33.00	465,300.00	1.2112	39.96	39.96	563,436.00
15	TACK COAT	SQ.M.	35,375.00	15.00	530,625.00	1.2112	18.16	18.16	642,410.00
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60 - 70)								
16.1	ON PRIME COAT	TON.	138.00	3,478.14	479,983.32	1.2112	4,212.72	4,212.72	581,355.36
16.2	ON TACK COAT	TON.	165.00	3,448.14	568,943.10	1.2112	4,176.98	4,176.98	689,102.70
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M.	12,375.00	412.40	5,103,450.00	1.2112	499.49	499.49	6,181,188.75
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M.	34,800.00	412.40	14,351,520.00	1.2112	499.49	499.49	17,382,252.00
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	6.00	3,165.00	18,990.00	1.2112	3,833.44	3,833.44	23,000.64
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	18.00	3,865.00	69,570.00	1.2112	4,681.28	4,681.28	84,263.04
21	R.C. HEADWALL FOR RC PIPE CULVERT Dia 0.80 M 1 ROW (WING WALL TYPE) skew 20°	EACH	2.00	16,437.00	32,874.00	1.2112	19,908.49	19,908.49	39,816.98
22	R.C. HEADWALL FOR RC PIPE CULVERT Dia 1.00 M 1 ROW (WING WALL TYPE)	EACH	2.00	14,732.00	29,464.00	1.2112	17,843.39	17,843.39	35,686.78
23	R.C. HEADWALL FOR RC PIPE CULVERT Dia 1.00 M 1 ROW (WING WALL TYPE) skew 10	EACH	2.00	19,459.00	38,918.00	1.2112	23,568.74	23,568.74	47,137.48
24	R.C. HEADWALL FOR RC PIPE CULVERT Dia 1.00 M 1 ROW (WING WALL TYPE) skew 20	EACH	2.00	20,668.00	41,336.00	1.2112	25,033.08	25,033.08	50,066.16

25	SIDE DITCH LINING TYPE II	SO.M.	2,088.00	455.00	950,040.00	1,2112	551.09	551.09	1,150,675.92
27	R.C. U-DITCH TYPE A CROSS DRAIN AT CONNECTION ROAD	M	30.00	4,289.00	128,670.00	1,2112	5,194.83	5,194.83	155,844.90
28	KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH	3.00	3,040.00	9,120.00	1,2112	3,682.04	3,682.04	11,046.12
29	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)								
29.1	YELLOW	SO.M.	655.00	292.00	194,260.00	1,2112	353.67	353.67	231,653.85
29.2	WHITE	SO.M.	1,335.00	292.00	389,820.00	1,2112	353.67	353.67	472,149.45
30	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	16,996.73	16,996.73	1,2112	20,586.43	20,586.43	20,586.43
						TOTAL			49,999,737.47

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด
ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)


=	49,999,737.47
=	-
=	-

=	1,2112
=	-

=	-
=	1,2112
=	-


(นายธนกร วงศ์พุดดี)
ประธานกรรมการ


(นายธนกร วงศ์พุดดี)
กรรมการ


(นายธนกร วงศ์พุดดี)
กรรมการ

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางและหรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้อง
ตามข้อเท็จจริงสำหรับการใช้งานและโครงการ/งานก่อสร้างที่คำนวณราคากลางนั้น ๆ

รายละเอียดราคากลาง

1. งานช่างเหล็ก

กิจกรรมติดตั้งรางเชื่อมโคมไฟของเรืออุทยานแห่งชาติตากสินมหาราช อำเภอสะเมิง
ในทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ท่าเรือ - แม่ฮ่องสอน

กม. 164+750 - กม.169+250 (เป็นช่วง)

กม. 4.500

ระยะทางกิโลเมตร 4.500 กม.
ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

รายการ ()

ราคาต่อหน่วย (บาท) ปริมาณ (บาท) รวม (บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวน		ค่าจ้างต้นทูล		ค่าจ้างต้นทูล		FACTOR	ค่าจ้างที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทูล	ต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทูล	ต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)		
1	REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING	SQ.M.	1,513	34.00	51,442.00	1.2112	41.18	62,305.34	41.18	62,305.34	41.18	62,305.34	41.18	62,305.34
2	REMOVAL OF EXISTING R.C. U - DITCH TYPE A	M.	187	177.00	33,099.00	1.2112	214.38	40,089.06	214.38	40,089.06	214.38	40,089.06	214.38	40,089.06
3	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE	EACH	78	13,430.00	1,047,540.00	1.2112	16,266.41	1,268,779.98	16,266.41	1,268,779.98	16,266.41	1,268,779.98	16,266.41	1,268,779.98
4	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	2	4,335.00	8,670.00	1.2112	5,250.55	10,501.10	5,250.55	10,501.10	5,250.55	10,501.10	5,250.55	10,501.10
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	37,375	5.00	186,875.00	1.2112	6.05	226,118.75	6.05	226,118.75	6.05	226,118.75	6.05	226,118.75
6	EARTH EXCAVATION	CUM.	7,625	45.00	343,125.00	1.2112	54.50	415,562.50	54.50	415,562.50	54.50	415,562.50	54.50	415,562.50
7	SOFT ROCK EXCAVATION	CUM.	5,930	145.00	859,850.00	1.2112	175.62	1,041,426.60	175.62	1,041,426.60	175.62	1,041,426.60	175.62	1,041,426.60
8	HARD ROCK EXCAVATION	CUM.	3,384	185.00	626,040.00	1.2112	224.07	758,252.88	224.07	758,252.88	224.07	758,252.88	224.07	758,252.88
9	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	500	52.00	26,000.00	1.2112	62.98	31,490.00	62.98	31,490.00	62.98	31,490.00	62.98	31,490.00
10	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	517	52.00	26,884.00	1.2112	62.98	32,560.66	62.98	32,560.66	62.98	32,560.66	62.98	32,560.66
11	EARTH EMBANKMENT	CUM.	1,567	362.00	567,254.00	1.2112	438.45	687,051.15	438.45	687,051.15	438.45	687,051.15	438.45	687,051.15
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	2,952	383.00	1,130,616.00	1.2112	463.88	1,369,373.76	463.88	1,369,373.76	463.88	1,369,373.76	463.88	1,369,373.76
13	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	3,073	3,400.00	10,448,200.00	1.2112	4,118.08	12,654,859.84	4,118.08	12,654,859.84	4,118.08	12,654,859.84	4,118.08	12,654,859.84
14	PRIME COAT	SQ.M.	14,100	33.00	465,300.00	1.2112	39.96	563,436.00	39.96	563,436.00	39.96	563,436.00	39.96	563,436.00
15	TACK COAT	SQ.M.	35,375	15.00	530,625.00	1.2112	18.16	642,410.00	18.16	642,410.00	18.16	642,410.00	18.16	642,410.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จ้างงานต้นทุน		FACTOR	จ้างงาน ต่อหน่วย (บาท)	จ้างงานที่กำหนดไว้		ราคาตลาด	
		หน่วย	จำนวน	จ้างงานต้นทุน ต่อหน่วย	จ้างงานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
					รวมจ้างงานต้นทุนงานทาง						49,999,737.47
					รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม						
					รวมจ้างงานต้นทุนทั้งหมด						49,999,737.47

เท่าที่คำนวณได้

เท่าที่คำนวณได้

(ค่า F สำหรับ MLR	6 %	VAT	7 %	เงินสำรองหน้า	15 %	เงินประกันสงคร.	10 %	%
จ้างงานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	40.00		50.00		AADT.			FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2119		1.2066		-			1.2112
จ้างงานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	40.00		45.00					FACTOR F งานสะพาน
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1978		1.1863					1.3040

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณการ (นายวรภมล อินทร์) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ (นายเจดศักดิ์ ไชยมงคล) นายโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ (นายณกร วงศ์พิทักษ์) รบ.ช.บ.แม่ฮ่องสอน(จ)

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติป่าดงจ.แม่ฮ่องสอน - อุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดัง จ.เชียงใหม่

กิจกรรมพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติป่าดงจ.แม่ฮ่องสอน - อุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดัง จ.เชียงใหม่

ในทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ท่าใคร่ - แม่ฮ่องสอน

ที่ กม. 164+750 - กม.169+250 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 4.500 กม.
 อนุมัติเขตถนนน้ำดื่ม ป/คท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา 34.29 บาท/ลิตร วันที่ 6 สิงหาคม 2567

1 REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING

คิดจากปริมาณคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง	คิดจากความยาว 3.00 ม. X 2.08 ม.	=	6.240	ตร.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต	0.499 ลบ.ม.	@	200	บาท/ลบ.ม.	=	129.80 บาท(1)
ส่วนขยาย =	0.499 x 1.70 =		0.848	ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก					=	43.05 บาท / ลบ.ม.
จนถึง 1 กม.					=	11.60 บาท / ลบ.ม.
					=	54.65 บาท / ลบ.ม.
รวมค่าดำเนินการตัก และ ขนทิ้ง					=	54.65 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	0.848	X	54.65		=	46.34 บาท(2)
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)					=	215.94 บาท
					=	215.94 บาท
					=	34.61 บาท / ตร.ม.
					=	34.00 บาท / ตร.ม.

2 REMOVAL OF EXISTING B.C.U - DITCH TYPE A

คิดจากปริมาณคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง	คิดจากความยาว 10 ม.	=	4.110	ตร.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต	4.110 ลบ.ม.	@	200	บาท/ลบ.ม.	=	1,397.40 บาท(1)
ส่วนขยาย =	4.110 x 1.70 =		6.987	ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก					=	43.05 บาท / ลบ.ม.
จนถึง 1 กม.					=	11.55 บาท / ลบ.ม.
					=	54.60 บาท / ลบ.ม.
รวมค่าดำเนินการตัก และ ขนทิ้ง					=	54.60 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	6.987	X	54.60		=	381.49 บาท(2)
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)					=	1,778.89 บาท
					=	1,778.89 บาท
					=	177.89 บาท / ตร.ม.
					=	177.00 บาท / ตร.ม.

3 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET)

Relocation Of Existing 9.00 m. Mounting Height, Single Bracket Roadway Lightings						
เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ			10,930.00	บาท	=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 Watts (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ			5,990.00	บาท	=	2,396.00 บาท
ฐานเสาไฟ (ใช้ของเดิม)					=	0.00 บาท
สายไฟฟ้า CV 3x10 mm2 or NY 3 x 10 mm2			37.000	ม.	@	153.45
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm2			20.000	ม.	@	11.30
ชุดวางสายไฟฟ้า หรือ Precast ปัดทับ			35.000	ม.	@	56.00
Ground rod			1.000	ชุด	@	330.28
ค่าทำสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง			1.000	ชุด	@	133.00
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า						525.00 บาท
					=	13,433.93 บาท/ต้น
					=	13,430.00 บาท/ต้น

4 RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER

งานรื้อถอนคอนกรีตโครงสร้างเดิม	3.150	ลบ.ม.	@	600.00	=	1890.00 บาท
งานรื้อถอนโครงสร้างเหล็ก	35.000	ตร.ม.	@	70.00	=	2450.00 บาท
					=	4340.00 บาท/แห่ง
					=	4,335.00 บาท/แห่ง

5 CLEARING AND GRUBBING

(ขนาดหนัก)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร					=	5.72 บาท / ตร.ม.
					=	5.72 บาท / ตร.ม.
					=	5.00 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าชุดขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่าชุดขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าชุดขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ชุดต่อ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติป่าดงจ.แม่ฮ่องสอน - อุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดัง จ.เชียงใหม่

กิจกรรมพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติป่าดงจ.แม่ฮ่องสอน - อุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดัง จ.เชียงใหม่

ใบทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ท่าโค้ง - แม่ฮ่องสอน

ที่ กม. 164+750 - กม.169+250 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 4.500 กม.
 นำมาคิดเขตรูปแบบ ปคท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา 34.29 บาท/ลิตร วันที่ 6 สิงหาคม 2567

6 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (จุดตัด)	=	22.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัด)	=	8.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดถึง ระยะ 1 กม.	=	11.60 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.21 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.21 × 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	25.26 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	47.48 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	45.00 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25

7 SOFT ROCK EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ดินและตัด)	=	43.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัด)	=	8.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดถึง ระยะ 1 กม.	=	11.60 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.21 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.21 × 1.60 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	32.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (เจาะระเบิด)	=	70.16 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	145.55 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	145.00 บาท/ลบ.ม.

8 HARD ROCK EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ดินและตัด)	=	82.37 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัด)	=	8.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดถึง ระยะ 1 กม.	=	11.60 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.21 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.21 × 1.70 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	34.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (เจาะระเบิด)	=	70.16 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	186.89 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	185.00 บาท/ลบ.ม.

9 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (จุดตัด)	=	22.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัด)	=	8.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดถึง ระยะ 1 กม.	=	11.60 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.21 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.21 × 1.25	=	25.26 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.48 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน	=	47.48	×	1.10	=	52.23 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=				=	52.00 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25

10 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแม่ Soft		
ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (จุดตัด)	=	22.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัด)	=	8.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดถึง ระยะ 1 กม.	=	11.60 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.21 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.21 × 1.25	=	25.26 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.48 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	47.48	×	1.10	=	52.23 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=				=	52.00 บาท/ลบ.ม.

11 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00 บาท/ลบ.ม.
------------------	---	-----------------

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติป่าดงแม่ฮ่องสอน - อุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดัง จ.เชียงใหม่

กิจกรรมพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติป่าดงแม่ฮ่องสอน - อุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดัง จ.เชียงใหม่

ในทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ท่าโครี - แม่ฮ่องสอน

ที่ กม. 164+750 - กม.169+250 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 4.500 กม.

ปริมาณที่เสนอทำปริม ปคท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา 34.29 บาท/ลิตร วันที่ 6 สิงหาคม 2567

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บุคคล)	=	22.63 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	112.62 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	195.25 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขุบตัว 195.25 x 1.60	=	312.40 บาท/ลบ.ม.	
ค่าตัดแต่งชั้นบิตูม = 8.39 บาท/ลบ.ม.	=	8.39 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.74 บาท/ลบ.ม.	
	ค่างานต้นทุนรวม =	368.53 บาท/ลบ.ม.	
	คิดให้ =	362.00 บาท/ลบ.ม.	
12 SOIL AGGREGATE SUBBASE			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	62.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บุคคล)	=	33.29 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	112.62 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	207.91 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขุบตัว 207.91 x 1.60	=	332.66 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.29 บาท/ลบ.ม.	
	ค่างานต้นทุนรวม =	389.95 บาท/ลบ.ม.	
	คิดให้ =	383.00 บาท/ลบ.ม.	
13 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE			
ค่าวัสดุจากป่าไม้ (รวมค่าตัด)	=	250.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 303 กม. X 1.7294	=	1942.70 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	2192.70 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขุบตัว 2192.70 x 1.50	=	3,289.05 บาท/ลบ.ม.	761.6
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.28 บาท/ลบ.ม.	99.06
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	90.43 บาท/ลบ.ม.	860.66
	ค่างานต้นทุนรวม =	3,404.76 บาท/ลบ.ม.	1488.425404
	คิดให้ =	3,400.00 บาท/ลบ.ม.	
14 PRIME COAT			
ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 25.39 บาท	=	25.39 บาท/ลิตร	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.79 บาท/ตร.ม.	
	ค่างานต้นทุนรวม =	33.18 บาท/ตร.ม.	
	คิดให้ =	33.00 บาท/ตร.ม.	
15 TACK COAT			
ค่าช่าง CRS - 2 0.3 ลิตร @ 25.22 บาท	=	7.57 บาท/ลิตร	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.53 บาท/ตร.ม.	
	ค่างานต้นทุนรวม =	15.10 บาท/ตร.ม.	
	คิดให้ =	15.00 บาท/ตร.ม.	

16 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60 - 70)	5	CM. THICK (ON PRIME COAT)
16.1 ON PRIME COAT		
ค่าช่าง AC. (60-70) 0.049 ตัน @ 25,962.53	=	1,272.16 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม. @ 2,222.68	=	1,644.78 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	426.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.13 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.46 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.	=	130.61 บาท/ตัน
= 15.68 บาท/ตร.ม. x 1.00 (ตัวแป) x 8.33 ตร.ม.	=	130.61 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,482.36 บาท/ตัน
	คิดให้ =	3,478.14 บาท/ตัน

16.2 ON TACK COAT	5	CM. THICK (ON TACK COAT)
ค่าช่าง AC. (60-70) 0.049 ตัน @ 25,962.53	=	1,272.16 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม. @ 2,222.68	=	1,644.78 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	426.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.13 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.46 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.	=	

รายละเอียด BREAK-DOWN COST กิจกรรมพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติลำปาว จ.มบ. - อุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดัง จ.เชียงใหม่

กิจกรรมพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติลำปาว จ.มบ. - อุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดัง จ.เชียงใหม่

โครงการหลวงหมายเลข 1095 ตอน ท่าไทร - แม่ฮ่องสอน

ที่ กม. 164+750 - กม.169+250 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 4.500 กม.

ปริมาณที่เสนอในปี ปดท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา 34.29 บาท/ลิตร วันที่ 6 สิงหาคม 2567

=	12.18	บาท/ตร.ม. x	1.00	(ตัวแป)	x	8.33	ตร.ม	=	101.46	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม								=	3,453.21	บาท/ตัน
								คิดให้	3,448.14	บาท/ตัน

17 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC60-70) 5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ								=	35,000.00	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน								=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =								=	-	บาท/ตัน	
ค่ายาง AC	0.049	ตัน @				25,962.53		=	1,272.16	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @				2,222.68		=	1,644.78	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคอนกรีต								=	426.35	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	1.13	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					=	8.55	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา					5		ชม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรงใต้, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโค)			
=	15.68	x	1.00	x	8.33			=	130.61	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม								=	3,482.45	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน						3,482.45	/	8.33	=	418.06	บาท/ตร.ม.
								คิดให้		412.40	บาท/ตร.ม.

18 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70) 5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ								=	35,000.00	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน								=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =								=	-	บาท/ตัน	
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @				25,962.53		=	1,298.13	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @				2,222.68		=	1,644.78	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคอนกรีต								=	426.35	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	1.13	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					=	8.55	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา					5		ชม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรงใต้, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโค)			
=	12.18	x	1.00	x	8.33			=	101.46	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม								=	3,479.27	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน						3,479.27	/	8.33	=	417.68	บาท/ตร.ม.
								คิดให้		412.40	บาท/ตร.ม.

19 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2

จุดดิน	2.73	ลบ.ม. @				47.48		=	129.62	บาท/ม.	
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2								=	1,800.00	บาท/ม.	
ค่าขนส่ง								=	728.61	บาท/ม.	
ค่าวางและยกสลัก								=	510.00	บาท/ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม								=	3,168.23	บาท/ม.	
หมายเหตุ								ค่างานต้นทุน		3,168.23	บาท/ม.
								คิดให้		3,165.00	บาท/ม.
ค่าขนส่งหอคิดจากรถยนต์บรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน											
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิวเทียบละ 300 บาท											
ค่าขนส่ง	203.00	กม.=			537.39		x 13+300	=	7286.07	บาท/เที่ยว	
ค่าขนส่งเฉลี่ย						7286.07	/	10	=	728.61	บาท/ม.

20 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

จุดดิน	2.73	ลบ.ม. @				47.48		=	129.62	บาท/ม.	
ค่าท่อ Ø 1.000 ม. ชั้น 2								=	2,500.00	บาท/ม.	
ค่าขนส่ง								=	728.61	บาท/ม.	
ค่าวางและยกสลัก								=	510.00	บาท/ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม								=	3,868.23	บาท/ม.	
หมายเหตุ								ค่างานต้นทุน		3,868.23	บาท/ม.
								คิดให้		3,865.00	บาท/ม.
ค่าขนส่งหอคิดจากรถยนต์บรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน											
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิวเทียบละ 300 บาท											
ค่าขนส่ง	203.00	กม.=			537.39		x 13+300	=	7286.07	บาท/เที่ยว	
ค่าขนส่งเฉลี่ย						7286.07	/	10	=	728.61	บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติป่าอ้อ แม่ฮ่องสอน - อุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดัง จ.เชียงใหม่

กิจกรรมพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติป่าอ้อ แม่ฮ่องสอน - อุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดัง จ.เชียงใหม่

ในทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ท่าลี่ - แม่ฮ่องสอน

ที่ กม. 164+750 - กม.169+250 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 4.500 กม.

น้ำมันที่เสนอใช้ ปตท. จีทีเอช ราคา 34.29 บาท/ลิตร วันที่ 6 สิงหาคม 2567

PVC CAP	2.000 ถัง	๑	26.00 บาท	=	52.00 บาท
หินคัลซามา	0.117 ลบ.ม.	๑	2,332.70 บาท	=	272.93 บาท
SAND ASPHALT ยานเนว	1.607 ตร.ม.	๑	45.00 บาท	=	72.32 บาท
Geotextile weight 200 g/Sq.m.	2.421 ตร.ม.	๑	50.43 บาท	=	122.09 บาท
ฉันทยา	6.249 ตร.ม.	๑	30.00 บาท	=	187.47 บาท
					รวมค่าใช้จ่าย = 2,858.61 บาท
	ทำงานต้นทุน =		2,858.61 / 6.249	=	457.45 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ	ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเนินแล้ว				คิดให้ = 455.00 บาท/ตร.ม.

26 R.C. U-DITCH TYPE A

ก. คัดจากความยาว 10.00 ม. H=0.85 M.

ตรวจสอบแล้ว

ปริมาณดินขุด	13.500 ลบ.ม.	๑	45.00	=	607.50 บาท
ทรายหยาบ	1.000 ลบ.ม.	๑	614.06	=	614.06 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยประมาณ	1.000 ลบ.ม.	๑	3,723.02	=	3,723.02 บาท
ไม้แบบ 1	43.420 ตร.ม.	๑	304.92	=	13,239.63 บาท
คอนกรีต CLASS E	4.080 ลบ.ม.	๑	3,610.71	=	14,731.70 บาท
เหล็ก RB ๑ 6 มม.	78.144 กก.	๑	-	=	- บาท
เหล็ก RB ๑ 9 มม.	248.213 กก.	๑	30.72	=	7,625.10 บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.975 กก.	๑	57.94	=	520.01 บาท
เหล็กฉาก 50x50x4 มม.	20.00 ม.	๑	70.09	=	1,401.80 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	4.990 กก.	๑	30.72	=	153.29 บาท
ค่าเชื่อม	100.000 จุด	๑	5.00	=	500.00 บาท
ทาสีกันสนิม	8.000 ตร.ม.	๑	7.00	=	56.00 บาท
ทาสีน้ำมัน(สีจริง)	4.000 ตร.ม.	๑	48.00	=	192.00 บาท
ท่อ PVC ๑ 1"	5.000 จุด	๑	10.00	=	50.00 บาท
รวมค่าใช้จ่าย				=	43,414.11 บาท
ทำงานต้นทุน =	43,414.11 / 10			=	4,341.41 บาท/ม.
					คิดให้ 4,339.00 บาท/ม.

ข. ผ่าตัด R.C. DITCH TYPE A (ผ่าตัดต่อ 1 ผ่า)

ไม้แบบ 2	0.297 ตร.ม.	๑	-	=	- บาท
คอนกรีต CLASS E	0.030 ลบ.ม.	๑	3,610.71	=	108.32 บาท
เหล็ก RB ๑ 6 มม.	- กก.	๑	-	=	- บาท
เหล็ก RB ๑ 9 มม.	4.369 กก.	๑	30.72	=	134.22 บาท
เหล็ก RB ๑ 12 มม.	6.486 กก.	๑	-	=	- บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.299 กก.	๑	57.94	=	17.32 บาท
เหล็กฉาก 50x50x4 มม.	0.800 ม.	๑	70.09	=	56.07 บาท
ทาสีกันสนิม	0.320 ตร.ม.	๑	7.00	=	2.24 บาท
ทาสีน้ำมัน(สีจริง)	0.160 ตร.ม.	๑	48.00	=	7.68 บาท
รวมค่าใช้จ่าย				=	325.85 บาท
ทำงานต้นทุน =	325.85 / 0.4			=	814.63 บาท/ม.
ทำงานต้นทุน R.C. DITCH TYPE A =				=	4,341.41 + 814.63
					ทำงานต้นทุนคิดให้ = 5,156.04 บาท/ม.
หมายเหตุ	ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อสูงเนินแล้ว				5,153.30 บาท/ม.

27 R.C. U-DITCH TYPE A CROSS DRAIN AT CONNECTION ROAD

ก. คัดจากความยาว 10.00 ม. H=0.85 M.

ตรวจสอบแล้ว

ปริมาณดินขุด	15.625 ลบ.ม.	๑	45.00	=	703.13 บาท
ทรายหยาบ	1.250 ลบ.ม.	๑	614.06	=	767.58 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยประมาณ	1.250 ลบ.ม.	๑	3,723.02	=	4,653.78 บาท
ไม้แบบ 1	39.580 ตร.ม.	๑	304.92	=	12,068.73 บาท
คอนกรีต CLASS E	4.790 ลบ.ม.	๑	3,610.71	=	17,295.30 บาท
เหล็ก RB ๑ 6 มม.	90.354 กก.	๑	31.75	=	2,868.74 บาท
เหล็ก RB ๑ 9 มม.	221.245 กก.	๑	30.72	=	6,796.65 บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.569 กก.	๑	57.94	=	496.49 บาท
เหล็กฉาก 50x50x4 มม.	- ม.	๑	70.09	=	- บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	- กก.	๑	30.72	=	- บาท

รายละเอียด BREAK-DOWN COST กิจกรรมพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติป่า จ.แม่ฮ่องสอน - อุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดัง จ.เชียงใหม่						
กิจกรรมพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติป่า จ.แม่ฮ่องสอน - อุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดัง จ.เชียงใหม่						
ในทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ท่าโค้ง - แม่ฮ่องสอน			ระยะทางดำเนินการ	4,500 กม.		
ที่ กม.	164+750 - กม.169+250 (เป็นช่วงๆ)		น้ำบนที่เขตหน้าป้อม ปตท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา 34.29 บาท/ลิตร วันที่ 6 สิงหาคม 2567			

ค่าเชื่อม	-	จุด	๑	5.00	=	-	บาท
ทาสีกันสนิม	-	ตร.ม.	๑	7.00	=	-	บาท
ทาสีน้ำมัน(สีจริง)	-	ตร.ม.	๑	48.00	=	-	บาท
ท่อ PVC Ø 1"	-	จุด	๑	10.00	=	-	บาท
รวมค่าใช้จ่าย					=	45,650.40	บาท
ค่างานต้นทุน =	45,650.40	/	10		=	4,565.04	บาท/กม.
						คิดให้	4,289.00 บาท/กม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อดูรายละเอียดแล้ว

28 KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING

คอนกรีต Class E	0.209	ลบ.ม.	๑	3,610.71	=	754.64	บาท
ไม้แบบ (2)	3.216	ตร.ม.	๑	270.53	=	870.02	บาท
RB6	3.321	กก.	๑	31.75	=	105.44	บาท
RB9	1.816	กก.	๑	30.72	=	55.79	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.128	กก.	๑	57.94	=	7.42	บาท
ทาสีขาว	1.582	ตร.ม.	๑	36.08	=	57.08	บาท
ค่าครุฑปูนและเขียนตัวหนังสือ					=	100.00	บาท
ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง					=	50.00	บาท
แผ่นอะลูมิเนียมสะท้อนแสง	0.210	ตร.ม.	๑	3,700.00	=	777.00	บาท
DB12	5.665	กก.	๑	24.81	=	140.55	บาท
เสาเข็มขนาด 0.15x0.15	1.000	ต้น	๑	123.2	=	123.20	บาท
ค่างานต้นทุน					=	3,041.14	บาท/หลัก
						คิดให้	3,040.00 บาท/หลัก

29 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

29.1 YELLOW

29.2 WHITE

งานสี ThermoPlastic (สีเหลือง - ขาว) คอพื้น 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรด, ปาดลากหรือทูน ความหนาเนื้อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer (ขาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	1 กรณีผิวใหม่
					รวมค่างานต้นทุน	บาท / ตร.ม.
					คิดให้	บาท / ตร.ม.

รายละเอียดต้นทุนสีที่เส้น ThermoPlastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) งานสี ThermoPlastic (สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ต้น	=	42.00	บาท/กก.		
ค่าขนส่ง	=	314.00	กม.	831.54	บาท/ต้น	=	0.83	บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ต้น			=	0.10	บาท/กก.
รวม	=					42.93	บาท/กก.	

ค่างานต้นทุนสี ThermoPlastic (สีเหลือง - สีขาว)

6.00	กก. @ 42.93	=	257.58	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	242.00	บาท/ตร.ม.	

2.) ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ ตร.ม. 1 ผุง 60 กก. ราคา

ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/กก.	=	56.00	บาท/กก.		
ค่าขนส่ง	=	314.00	กม.	831.54	บาท/ต้น	=	0.83	บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ต้น			=	0.10	บาท/กก.
รวม	=					56.93	บาท/กก.	

ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40	กก. @ 56.93	=	22.77	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	23.00	บาท/ตร.ม.			

3.) ค่า Primer (ขาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer (ขาวรองพื้น)	=	70.00	บาท/กก.	=	70.00	บาท/กก.
------------------------------	---	-------	---------	---	-------	---------

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติป่าลา จ.แม่ฮ่องสอน - อุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดัง จ.เชียงใหม่						
กิจกรรมพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติป่าลา จ.แม่ฮ่องสอน - อุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดัง จ.เชียงใหม่						
ในทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ท่าลี่ - แม่ฮ่องสอน						
ที่	กม.	164+750 - กม.169+250 (เป็นช่วงๆ)		ระยะทางดำเนินการ	4.500	กม.
บ้านกาศิเขตหน้าป้อม ปตท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา 34.29 บาท/ลิตร วันที่ 6 สิงหาคม 2567						

ค่าขนส่ง	=	314.00	กม.	831.54	บาท/ตัน	=	0.83	บาท/ก.ก.
ค่าขนถ่าย	=	0.00	บาท/ตัน			=	-	บาท/ก.ก.
คำนวณต้นทุน Primer (การรองพื้น)							รวม	= 70.83 บาท/ก.ก.
				0.20	ก.ก. @ 70.83			= 14.17 บาท/ตร.ม.
								คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงคืนเงินจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเซล (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน / ปี) และอุปกรณ์

ค่าเช่า	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7ปี)		=	2,200,000.00 / (180 x 7)	=	1,746.03	บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ	40.00	ลิตร @ 34.29		=	1,371.60	บาท/วัน
ค่าทียาน่าสี	=	วันละ 1 ถึง @	318.00	บาท/วัน		=	318.00	บาท/วัน
						รวม	= 3,435.63	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางก่อสร้าง)

ค่าเช่า	=	920.00	บาท/วัน	=	920.00	บาท/วัน		
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ	30.00	ลิตร @ 34.29	=	1,028.70	บาท/วัน	
						รวม	= 1,948.70	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) ค่าเครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5ปี)		=	195,500.00 / (180 x 5)	=	217.22	บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ	15.00	ลิตร @ 34.29	=	514.35	บาท/วัน	
						รวม	= 731.57	บาท/วัน

4.3.2) หัวตามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม. / หัว)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / อายุการใช้งาน		=	43,700.00 / (180 x 5)	=	3.64	บาท/ตร.ม.
						รวม	= 3.64	บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะ

ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/200	=	3.00	บาท/ตร.ม.	
ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/150	=	4.00	บาท/ตร.ม.	
				รวม	= 4.00	บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงดีเซลจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600 ตร.ม.)

ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 คน @	500.00	=	1,000.00	บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	=	2 คน @	500.00	=	1,000.00	บาท/วัน
คนงานทั่วไป	=	4 คน @	375.00	=	750.00	บาท/วัน
				รวม	= 2,750.00	บาท/วัน

ต้นทุนค่าดำเนินการ (ค่าแรงคืนเงินจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

				$[(4.1)+(4.2)+(4.3)]/600$	รวม	= 13.56	บาท/ตร.ม.
				กรณีผิวใหม่	คิดให้	= 13.00	บาท/ตร.ม.

30 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง / บูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายปิดถนนสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	18,702	ตร.ม.	3,700.00	69,197.40	- ป้ายชนิดอูมิเนียมอัลลอยหนา 2.0 มม. คิดด้วยสถิติอะไหล่สำรองแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 มม.	45.00	ม.	235.00	10,575.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม. (15 ต้น)
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00	
5	แผงกันสะท้อนแสง 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงกันสะท้อนแสง 2 หน้า	15.00	ชุด	76.00	1,140.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	76.00	152.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	ลิตี้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	-	
รวมทั้งสิ้น					101,980.40	บาท
ระยะเวลาใช้งาน 6 เดือน					16,996.73	บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวชุมชนประจำชาติตำบล จ.แม่ฮ่องสอน - อุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดัง จ.เชียงใหม่

กิจกรรมพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติด้าปลา จ.แม่ฮ่องสอน - อุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดัง จ.เชียงใหม่

ในทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ท่าโค้ว - แม่ฮ่องสอน

ที่ กม. 164+750 - กม.169+250 (เป็นช่วงๆ)

ระยะทางดำเนินการ 4.500 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา 34.29 บาท/ลิตร วันที่ 6 สิงหาคม 2567

คิดให้

16,996.73 บาท

หมายเหตุ

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาติดตั้ง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน

ลักษณะงาน: กิจกรรมพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยนแหล่งของที่ยออุทยานแห่งชาติถ้ำปลา จ.แม่ฮ่องสอน - อุทยานแห่งชาติถ้ำผาไท จ.เชียงใหม่

ตอน ข่าโครี - แม่ฮ่องสอน

ทางหลวงหมายเลข 1095

กม. 164+750 - กม.169+250 (เป็นช่วง)

ระยะทางดำเนินการ 4,500 กม.

บริษัท/ผู้ผลิต: บม. อีซีซี

บาท/ลิตร วันที่ 6 สิงหาคม 2567

ราคา 34.29

ราคา 2,910

กิโลกรัม

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	จำนวนค่าขนส่ง (F)	รวมระยะทาง (D)	หมายเหตุ
				ทางราบ	อุโมงค์	ทางเขา	ลูกรัง				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,400.00	71.8	95	86		899	1,023.4	920	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,833.33	71.8	95	86		899	1,023.4	920	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,666.67	71.8	95	86		899	1,023.4	920	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนสูง บรรจุ 50 กก./ถุง	ตัน	3,233.64	0	19	20		39	1,025.6	40	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน
6	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	27,508.33	0	19	20		39	1,025.6	40	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน
7	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	26,478.75	0	19	20		39	1,025.6	40	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน
8	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	26,798.77	0	19	20		39	1,025.6	40	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน
9	เหล็ก RB Ø 25 มม.	ตัน	27,256.57	0	19	20		39	1,025.6	40	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน
10	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	21,364.33	0	19	20		39	1,025.6	40	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน
11	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	21,143.07	0	19	20		39	1,025.6	40	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน
12	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	21,146.64	0	19	20		39	1,025.6	40	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน
13	เหล็กตะแกรง Wiremesh สำหรับงาน Side ditch lining type II CDR 4(0.15x0.15)	ตร.ม.	42.05	37	95	86		218	1,096.3	239	จาก แหล่ง เชียงใหม่
14	ลวดผูกเหล็ก	กก.	57.94	0	19	20		39	2,230.8	87	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน
15	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อ) ชั้น 13.5	ฟุต	1,180.37	0	19	20		39	2,230.8	87	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน
16	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	304.92	อ้างอิงจาก Sheet 'ไม้คานาไม้แบบ'							ใช้งาน 4 ครั้ง
17	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	270.53	อ้างอิงจาก Sheet 'ไม้คานาไม้แบบ'							ใช้งาน 5 ครั้ง
18	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	426.37	อ้างอิงจาก Sheet 'ไม้คานาไม้แบบ'							ใช้งาน 3 ครั้ง

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาชิ้นหลัง	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม	ค่าขนส่ง (F)	รวม	ระยะทาง	หมายเหตุ
				ทางบก	ทางน้ำ	ทางอากาศ	ถูกรั้ง					
<input type="checkbox"/> 19	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	279.43	122	95	86		303	1.7294	524	พด. 108 กม.80+000 Lt. (+0.700 km)	
<input checked="" type="checkbox"/> 20	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	390.00	122	95	86		303	1.7294	524	พด. 108 กม.80+000 Lt. (+0.700 km)	
<input checked="" type="checkbox"/> 21	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	400.00	0	29	0		29	1.9655	57	พด.1095 กม.197+00 Lt (Offset +2.000 km)	
<input checked="" type="checkbox"/> 22	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	122	95	86		303	1.7294	524	พด. 108 กม.80+000 Lt. (+0.700 km)	
<input checked="" type="checkbox"/> 23	ลูกรั้ง	ลบ.ม.	62.00	122	95	86		303	1.7294	524	พด. 108 กม.80+000 Lt. (+0.700 km)	
<input checked="" type="checkbox"/> 24	ดินถม	ลบ.ม.	60.00	58	82	86		226	1.9248	435	พด.1095 กม.5+700 Lt. (+1.5km.)เนื้อดิน	
25	ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. CLASS II	ฟุต	1,800.00	22	95	86		203	2.0887	424	พด.1001 กม.17+200 LT	
<input checked="" type="checkbox"/> 27	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ฟุต	2,500.00	22	95	86		203	2.0887	424	พด.1001 กม.17+200 LT	
<input type="checkbox"/> 27	ท่อกลมขนาด Ø 1.50 ม. CLASS II	ฟุต	6,925.23	98	95	86		279	1.7921	500	พด.108 กม.56+000 Lt.	
<input checked="" type="checkbox"/> 29	ลูกแก้วงานสีตีเส้น	ตัน	56,000.00	133	95	86		314	1.7038	535	จาก อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง	
<input checked="" type="checkbox"/> 30	สีตีเส้น Thermo Plastic	ตัน	42,000.00	133	95	86		314	1.7038	535	จาก อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง	
<input checked="" type="checkbox"/> 31	Primer (การรองพื้นสีตีเส้น)	กก.	70.00	133	95	86		314	1.7038	535	จาก อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง	

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

ลักษณะงาน กิจกรรมพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวชายนาแห่งชาติตำบลแม่ฮ่องสอน - อุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดัง เชียงใหม่

ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ห้วยน้ำดัง - แม่ฮ่องสอน

ระหว่าง กม. 164+750 - กม.169+250 (เป็นช่วงๆ)

ราคานี้มีผลตั้งแต่วันที่ 6 มิถุนายน 2567

ระยะทางตั้งนิการ 4.5 กม.

AAOT 2910 คัน/วัน

รายการ	ปริมาณต่อคอนกรีต Type I (คิว) (บาท/คิว)	เหล็กเสริม (บาท/คิว)												ปริมาณคอนกรีต บาท/คิว	ปริมาณคอนกรีต บาท/คิว	รวมเหล็ก บาท/คิว
		Ø 6 มม.	Ø 8 มม.	Ø 9 มม.	Ø 12 มม.	Ø 15 มม.	Ø 25 มม.	Ø 25 มม.	Ø 12 มม.	Ø 16 มม.	Ø 20 มม.	Ø 25 มม.	Ø 32 มม.			
ราคาเหล็กเส้นตัน	3,235.64	27,508.33	26,478.75	26,798.77		27,256.57	21,564.33	21,143.07	21,146.64	26,459.30	82	29	600.00	390.00	57.94	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	39	40	40	40	40	39	39	39	40	40	82	57	305	524	87	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	65.29	65.29	65.29	65.29	65.29	65.29	65.29	65.29	65.29	65.29	136.57	108.91	1,9655	1,123.34	145.89	
ค่าขนส่ง (บาท)	1,025.6	1,025.6	1,025.6	1,025.6	1,025.6	1,025.6	1,025.6	1,025.6	1,025.6	1,025.6	1,000.0	1,965.5	19,427.0	1,729.4	2,208	
ค่าขนส่ง (บาท)	66.96	65.29	65.29	65.29	65.29	65.29	65.29	65.29	65.29	65.29	136.57	214.06	-	-	0.00	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-	-	
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	2,900.00	2,900.00	-	-	-	-	
รวม	3,350.60	31,753.62	30,724.04	30,244.06		30,301.86	24,809.62	24,588.36	24,191.93	29,575.87	614.06	2,832.70	57.94			

กรณีรวมและปริมาณที่นับเป็นปริมาตร

Class of Concrete สำหรับคอนกรีต	A	B	C	D	E	Lean	Lean	Mebar 1:3
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,350.60 = 3,518.13	>50Mpa 500,366,662	>46-50Mpa 450,391,662	>41-45Mpa 400,416,662	>30-40Mpa 350,441,662	<30Mpa 300,466,662	1,759.07	290,425,767	500,749
2. ทราย 1.20 x 814.06 = 976.87	1,759.07	1,583.16	1,407.25	1,231.35	1,055.44	844.35	775.99	1,759.07
3. หิน 1.15 x 2,332.70 = 2,682.61	289.69	288.12	306.54	324.96	343.38	316.12	289.59	551.92
4. ค่าขนส่ง - ไร่	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	398.00	398.00	114.00
รวม	4,240.65	4,083.17	3,925.68	3,768.20	3,610.71	3,616.03	3,723.02	2,424.99

รายละเอียดข้อมูลราคา Galvanized Gabion ,Galvanized Reno Mattress ,Nonwoven Geotextile และวัสดุ

ลักษณะงาน คือการรับน้ำหนักทางเขื่อนป้องกันตลิ่งของเขื่อนอุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น - อุทยานแห่งชาติภูผามิ่ง จ.เชียงใหม่

ถนน ซำปอดี - แม่ฮ่องสอน

ระยะทางดำเนินการ 4,500 กม.
A/ADT 2,910 คัน/วัน

ทางหลวงหมายเลข 1095

ระหว่าง กม. 164+750 - กม.169+250 (เป็นช่วงๆ)

ราคามันดินต่อตันนี้ ปคท. จัดทำ ราคา 34.29 บาท/คิวติล

ข้อมูลราคาวัสดุที่ส่งมอบพร้อมส่ง

รายการ	GABIONS SIZE		RENO MATTRESS SIZE		Geotextile Weight 140 g./sq.m.(Min)		Geotextile Weight 200 g./sq.m.(Min)		หินใหญ่ ขนาด 10 - 25 มม.		หินใหญ่ ขนาด 6 - 10 ซม.		Uniaxial Geogrids แรงดึง 150 KN/M		Uniaxial Geogrids แรงดึง 180 KN/M		Uniaxial Geogrids แรงดึง 300 KN/M		หน่วย	ราคาต่อหน่วย	
	ขนาด	ราคา	ขนาด	ราคา	ขนาด	ราคา	ขนาด	ราคา	ขนาด	ราคา	ขนาด	ราคา	ขนาด	ราคา	ขนาด	ราคา	ขนาด	ราคา			
ราคาวัสดุที่ส่งมอบ	บาท/คิวติล		บาท/คิวติล		บาท/คิวติล		บาท/คิวติล		บาท/คิวติล	บาท/คิวติล		บาท/คิวติล		บาท/คิวติล		บาท/คิวติล		บาท/คิวติล	บาท/คิวติล	42.05	
ระบบงานส่ง (L/กม.)																				218.00	
ระบบงานส่ง D(กม.)																				239.00	
หินใหญ่ขนาด (F)																				1.0963	
ค่าขนส่ง (L/กม.)																				0.48	
ค่าขนส่ง D(กม.)																				0.52	
ค่าสี - ส (บาท/คิวติล)																				0.00	
ค่าสีรวมทั้งหมด																				0.00	
Galvanized Gabions Size 2.00x1.00x1.00 M	ตัน		ตัน		ตัน		ตัน		ตัน			ตัน		ตัน		ตัน		ตัน		1.316	kg./คิวติล
Galvanized Gabions Size 1.50x1.00x1.00 M	ตัน		ตัน		ตัน		ตัน		ตัน			ตัน		ตัน		ตัน		ตัน			
Galvanized Gabions Size 2.00x1.00x0.50 M	ตัน		ตัน		ตัน		ตัน		ตัน			ตัน		ตัน		ตัน		ตัน			
Galvanized Reno mattress Size 2.00x6.00x0.30 M.	ตัน		ตัน		ตัน		ตัน		ตัน			ตัน		ตัน		ตัน		ตัน			
Galvanized Reno mattress Size 2.00x1.00x0.30 M.	ตัน		ตัน		ตัน		ตัน		ตัน			ตัน		ตัน		ตัน		ตัน			
Geotextile Weight 140 g./sq.m.(Min)	ตัน		ตัน		ตัน		ตัน		ตัน			ตัน		ตัน		ตัน		ตัน			
Geotextile Weight 200 g./sq.m.(Min)	ตัน		ตัน		ตัน		ตัน		ตัน			ตัน		ตัน		ตัน		ตัน			
หินใหญ่ ขนาด 10 - 25 ซม.	ตัน		ตัน		ตัน		ตัน		ตัน			ตัน		ตัน		ตัน		ตัน			
หินใหญ่ ขนาด 6 - 10 ซม.	ตัน		ตัน		ตัน		ตัน		ตัน			ตัน		ตัน		ตัน		ตัน			
Uniaxial Geogrids 100 KN/M	ตัน		ตัน		ตัน		ตัน		ตัน			ตัน		ตัน		ตัน		ตัน			
Uniaxial Geogrids 150 KN/M	ตัน		ตัน		ตัน		ตัน		ตัน			ตัน		ตัน		ตัน		ตัน			
Concrete Modular Block ขนาด 0.40 x 0.15 x 0.22 ม.	ตัน		ตัน		ตัน		ตัน		ตัน			ตัน		ตัน		ตัน		ตัน			
Drainage Composite	ตัน		ตัน		ตัน		ตัน		ตัน			ตัน		ตัน		ตัน		ตัน			
ค่าขนส่ง	ตัน		ตัน		ตัน		ตัน		ตัน			ตัน		ตัน		ตัน		ตัน			
หน่วยรวม	ตัน		ตัน		ตัน		ตัน		ตัน			ตัน		ตัน		ตัน		ตัน			

Uniaxial Geogrids 150 KN/M

Concrete Modular Block ขนาด 0.40 x 0.15 x 0.22 ม.

Drainage Composite

ค่าขนส่ง

หน่วยรวม

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

กิจกรรมพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติถ้ำปลา
ลักษณะงาน จ.แม่ฮ่องสอน - อุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดัง จ.เชียงใหม่

ทางหลวงหมายเลข 1095
 ที่ กม. 164+750 - กม.169+250 (เป็นช่วงๆ)
 ราคามัมนันตีเขตหน้าป้อม ปตท.จังหวัด ราคา 34.29 บาท/ลิตร วันที่ 6 สิงหาคม 2567 AADT 2,910 คัน/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	
	ไม้แบบ (1)	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)
ราคาวัสดุในแหล่ง	687.67	817.11
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5
ค่าวัสดุ	171.92	137.53
ค่าแรงไม้แบบ	133.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	304.92	270.53
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		426.37

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำ	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	10.09	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาสีไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	= 687.67 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	67.50	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำ	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	10.09	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	14.74	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาสีไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	= 817.11 บาท/ตร.ม.

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่ใช้หลัง ตัดหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเข็น	ทางเขา				
25	ท่อ PVC ขนาด Ø4" CLASS 13.5 (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	1,075.70	0	57	63	120	269.91	2,2492	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน
26	เหล็กตะแกรงลวดรูป Wiremesh (CDR 4) 0.15 x 0.15 M.	ตร.ม.	42.05	52	40	44	136	240.88	1.7711	จาก แหล่ง อ.สารภี จ.เชียงใหม่ พกจ.ภาคเหนือตะแ
27	Nonwoven Geotextile Weight 200 g/sq.m. (MIN.)	ตร.ม.	50.00	718	40	44	802	906.88	1.1307	จาก แหล่ง จ.น่านบุรี บ.เทอร่าฟิสิกส์(บ.พท.)จำกัด
28	ไม้แบบ	-								
	- ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	467.29	34	40	44	118	222.86	1.8888	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
	- ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	448.60	34	40	44	118	222.88	1.8888	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
	- ตะปู	กก.	20.00	34	40	44	118	222.88	1.8888	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
	- ไม้ดีดยาวหนา 4 มม.	ตร.ม.	59.65	34	40	44	118	222.88	1.8888	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
	- ค้ำยันไม้แบบ DIA. 6"	ท่อน	40.00	34	40	44	118	222.88	1.8888	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
	- ไม้ Bracing DIA. 4"	ท่อน	22.00	34	40	44	118	222.88	1.8888	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
29	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42	156	40	44	240	344.88	1.4370	จาก แหล่ง จ.ลำปาง ชุ่ม-ริ้ว อุตสาหกรรม
30	ค่าลูกแก้ว	กก.	56	156	40	44	240	344.88	1.4370	จาก แหล่ง จ.ลำปาง ชุ่ม-ริ้ว อุตสาหกรรม
31	ค่า Primer	กก.	70	156	40	44	240	344.88	1.4370	จาก แหล่ง จ.ลำปาง ชุ่ม-ริ้ว อุตสาหกรรม