



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบุรี) โทร (056)711443 ต่อ 22

วันที่ 13 สิงหาคม 2567

เรื่อง ราคากลาง โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกทางให้มีความพร้อม ปีงบประมาณ 2567

ผอ.ชท.เพชรบุรีที่ 1 ผ่าน รอ.ชท.(บ)

- โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกทางให้มีความพร้อม กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง โดยการเพิ่มช่องจราจรจากเดิมทาง 2 ช่องจราจรเดิม เป็นทาง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0603 ตอน น้ำตก - หัวขามะควา ระหว่าง กม.368+650 - กม.369+850 ตำบลปากช่อง อำเภอพนมสั๊ก จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 35,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ปรับปรุงทางหลวงจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร โดยก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางด้านขวาทาง ผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต 2 ชั้น หนา 10 เซนติเมตร ส่วนด้านซ้ายทาง ทำการ TACK COAT ปรับระดับและปูผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 เซนติเมตร ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามแบบแปลนรูปและรายการตามมาตรฐานข้อกำหนด
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F _n	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน		ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	1,000	20.17	20,170.00	1.2239	24.68	24,500.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M.	ม.	120	201.44	24,172.80	1.2239	246.54	29,580.00
3	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	100	12.41	1,241.00	1.2239	15.18	1,500.00
4	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	29,900	3.76	112,424.00	1.2239	4.60	134,550.00
5	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	16,850	47.13	794,140.50	1.2239	57.68	968,875.00
6	SOFT ROCK EXCAVATION	ลบ.ม.	250	119.05	29,762.50	1.2239	145.70	36,375.00
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	100	51.84	5,184.00	1.2239	63.44	6,325.00
8	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	13,000	143.03	1,859,390.00	1.2239	175.05	2,275,000.00
9	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	5,225	218.65	1,142,446.25	1.2239	267.60	1,397,687.50
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	3,930	292.97	1,151,372.10	1.2239	358.56	1,408,905.00
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	4,960	717.06	3,556,617.60	1.2239	877.60	4,352,400.00
12	PRIME COAT	ตร.ม.	18,190	33.33	606,272.70	1.2239	40.79	741,242.50
13	TACK COAT	ตร.ม.	30,190	12.50	377,375.00	1.2239	15.29	460,397.50
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	80	2,215.50	177,240.00	1.2239	2,711.55	216,920.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	18,190	267.91	4,873,282.90	1.2239	327.89	5,961,772.50
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	30,190	267.79	8,084,580.10	1.2239	327.74	9,887,225.00
17	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. (CLASS 2)	ม.	40	1,354.42	54,176.80	1.2239	1,657.67	66,300.00
18	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (CLASS 2)	ม.	260	3,020.54	785,340.40	1.2239	3,696.83	961,155.00
19	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. (CLASS 2)	ม.	240	3,975.14	954,033.60	1.2239	4,865.17	1,167,600.00
20	MEDIAN DROP INLETS TYPE D FOR R.C.P.DIA.1.00 M. 2 ROW	แห่ง	1	20,425.96	20,425.96	1.2239	24,999.33	24,999.25
21	MEDIAN DROP INLETS TYPE D FOR R.C.P.DIA.1.00 M. 3 ROW	แห่ง	1	29,236.50	29,236.50	1.2239	35,782.55	35,782.50
22	MEDIAN DROP INLETS TYPE D FOR R.C.P.DIA.1.20 M. 3 ROW	แห่ง	1	33,079.50	33,079.50	1.2239	40,486.00	40,486.00
23	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL);PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	10	2,466.39	24,663.90	1.2239	3,018.61	30,185.00
24	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL);REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	40	2,879.87	115,194.80	1.2239	3,524.67	140,980.00
25	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	1,565	238.30	372,939.50	1.2239	291.65	456,197.50
26	W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM ; CLASS I TYPE I	ม.	1,008	1,373.18	1,384,165.44	1.2239	1,680.63	1,693,944.00
27	GUIDE POST	EACH	34	646.23	21,971.82	1.2239	790.92	26,885.50
28	KILOMETER STONE	EACH	2	1,726.57	3,453.14	1.2239	2,113.14	4,226.00
29	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แบบไม่มีเฟรม (แผ่นพื้นสะท้อนแสง Very High Intensity Grade)	ตร.ม.	20	4,191.40	83,828.00	1.2239	5,129.85	102,595.00
30	RC.SIGN POST 0.12 X 0.12 M.	ม.	80	387.55	31,004.00	1.2239	474.32	37,940.00
31	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	ตัน	40	29,891.60	1,195,664.00	1.2239	36,584.32	1,463,370.00
32	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET	ตัน	10	16,311.22	163,112.20	1.2239	19,963.30	199,632.50
33	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตขุดเจาะถนนไฟฟ้า	แห่ง	1	-	-	-	172,800.00	172,800.00
34	FLASHING SIGNALS	แห่ง	4	21,500.00	86,000.00	1.2239	26,313.85	105,255.00
35	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	495	332.36	164,518.20	1.2239	406.77	197,505.00
36	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	600	332.36	199,416.00	1.2239	406.77	239,400.00
37	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		14,067.01	14,067.01	1.2239	17,216.61	17,216.50
							รวมทั้งสิ้น	35,087,709.75

เดือนมิถุนายน Factor F เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
ราคาน้ำมันดีเซล ราคา 33.26 บาท/ลิตร

วงเงินราคากลาง (สามสิบล้านแปดหมื่นเจ็ดร้อยเก้าพันเจ็ดสิบลบาทห้าสตางค์)

$$\text{งานทาง } F = 1.2521 - ((1.2521 - 1.2191) \times (28,551,962.22 - 20,000,000)) / (30,000,000 - 20,000,000) = 1.2239$$

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 28,551,962.22
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทางและงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (1)+(2) = 28,551,962.22
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 172,800.00
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2239
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

(นายวัตโนทัย นาชัยเวียง)
ผอ.ชท. เพชรบุรีที่ ๑
๑๓ ส.ค. ๒๕๖๗

กรรมการฯ
(นายสุรศักดิ์ ใจสนธิ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ประธานกรรมการฯ
(นายวัตโนทัย นาชัยเวียง)
ผอ.ชท.เพชรบุรีที่ 1

กรรมการฯ
(นายพงษ์ สอดสง)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายการคำนวณค่างานดินหินต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง โดยการเพิ่มช่องจราจรจากเดิมทาง 2 ช่องจราจรเดิม เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0603 ตอน น้าคูก - ห้วยข้ามะดาว

ระหว่าง กม.368+650 - กม.369+850 ตำบลปากช่อง อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	10	CM.					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 10 ซม.						11.66	บาท / ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.							
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก						0.10	ลบ.ม.
ส่วนขยาย 1.60	0.10 x 1.60					0.16	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมดินและตัก (หินผุ)			0.16	x	41.71	=	6.67 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง	1 กม.	=	0.16	x	11.55	=	1.84 บาท / ตร.ม.
					รวม	=	20.17 บาท / ตร.ม.
ค่างานดินหิน						=	20.17 บาท / ตร.ม.

2 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M.

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ							
ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.							
คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.							
ปริมาตรงานขุด =	2.13	x	1.6			=	3.41 ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก =	3.41	ลบ.ม. @		47.13		=	160.71 บาท/ม.
กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่ พื้นที่เขตทางหลวง คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง							
ค่าขนส่ง	1	กม.	=	{ 300 + (13 x 8.25) } / 10		=	40.73 บาท/ม.
				ค่างานดินหิน		=	201.44 บาท/ม.

3 REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT

1. เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าดินหิน(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)					
	=	195,500 / (180 x 5)				=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 33.26 บาท				=	498.90 บาท/วัน
				รวม		=	716.12 บาท/วัน
- คิดเป็นตร.ม. (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)						=	4.77 บาท/ตร.ม.

2. หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าดินหิน(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)				=	43,700.00 บาท/หัว
- ใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว	=	43,700 / 12,000				=	3.64 บาท/ตร.ม.

3. ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150				=	4.00 บาท/ตร.ม.
--	---	-----------------	--	--	--	---	----------------

รวมค่างานดินหิน (1) + (2) + (3) = 12.41 บาท/ตร.ม.

4 CLEARING AND GRUBBING

งานถางป่าขุดคอ	ขนาดเบา	✓	ขนาดกลาง	ขนาดหนัก			
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา(ขนาดกลาง)						=	3.76 บาท/ตร.ม.
ค่างานดินหิน						=	3.76 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดคอขนาดเบา มีเฉพาะการถางกว้งวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่าขุดคอขนาดกลาง มีการถางกว้งวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าขุดคอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถางกว้งวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

5 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)					=	8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1	กม.				=	11.55 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	8.53 + 11.55				=	20.08 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	=	20.08 x 1.25				=	25.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)					=	22.03 บาท/ลบ.ม.
รวมดินหิน	=	22.03 + 25.1				=	47.13 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15, ส่วนขยายตัวของดิน,ดินปนทราย = 1.25

รายการคำนวณค่างานดินหุดต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง โดยการเพิ่มช่องจราจรจากเดิมทาง 2 ช่องจราจรเดิม เป็นทาง 4 ช่องจราจร
ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0603 ตอน น้ำตก - ห้วยข้ามะควา
ระหว่าง กม.368+650 - กม.369+850 ตำบลปากช่อง อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

6	SOFT ROCK EXCAVATION					
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ตันและตัก)	=	41.71	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนไปทิ้ง		1 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
	รวม			=	53.26	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว = 1.60			=	85.22	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดตัด)	=	33.83	บาท/ลบ.ม.
	รวมต้นทุน			=	119.05	บาท/ลบ.ม.
	หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , SOFT ROCK = 1.60					
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION					
	คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION EARTH					
	เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %					
	ค่างานต้นทุน =			=	51.84	บาท/ลบ.ม.
8	EARTH EMBANKMENT					
	ราคาวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง		5 กม.	=	37.43	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดขน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
	รวม			=	59.84	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ		1.60	=	95.74	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	47.29	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ตัดแต่งชั้นบนไค)	=	-	บาท/ลบ.ม.
	รวมต้นทุน			=	143.03	บาท/ลบ.ม.
9	SELECTED MATERIAL A					
	ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	30.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง		10 กม.	=	38.20	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
	รวม			=	101.19	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60			=	161.90	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน			=	218.65	บาท/ลบ.ม.
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	40.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง		20 กม.	=	74.65	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
	รวม			=	147.64	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60			=	236.22	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน			=	292.97	บาท/ลบ.ม.
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
	ราคาวัสดุจากปากไม้ (หินคลุก) รวมค่าตัก			=	305.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง		26 กม.	=	96.51	บาท/ลบ.ม.
	รวม			=	401.51	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50			=	602.26	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ผสม)	=	25.14	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	89.66	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน			=	717.06	บาท/ลบ.ม.
12	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก)					
	ราคา CSS-1 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขั้ลง			=	25,661.75	บาท/ตร.ม.
	อัตราการใช้ยาง CSS-1		1.00 ลิตร/ตร.ม.	=	25.66	บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.67	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน			=	33.33	บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณค่างานดินหุดต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง โดยการเพิ่มช่องจราจรจากเดิมทาง 2 ช่องจราจรเดิม เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนชุม 0603 ตอน น้ำตก - ห้วยข้ามะคา

ระหว่าง กม.368+650 - กม.369+850 ตำบลปากช่อง อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

13	TACK COAT								
	ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=		25,495.08			บาท/ตัน
	อัตราการใช้อย่าง CRS-2	0.20	ลิตร/ตร.ม.	=		5.09			บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=		7.41			บาท/ตร.ม.
	รวมค่าใช้จ่าย			=	5.09 + 7.41	12.50			บาท/ตร.ม.
	ค่างานดินหุด			=		12.50			บาท/ตร.ม.
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE								
	ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=		80.00			ตัน
	ค่าขนส่ง 80 ตัน	0	กม.	=		-			บาท/ตัน
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 250,000 /	10,000.00	=					บาท/ตัน
	ค่ายาง AC 4.90%			=	0.049	ตัน x 27783.42	=	1,361.38	บาท/ตัน
	ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	436.51		=		323.01			บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=		415.56			บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง 0.3	กม		=		2.47			บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	4	ซม.	=					
	= 0.9 x 10.41 x 12.07			=		113.08			บาท/ตัน
	ค่าใช้จ่ายรวม			=		2,215.50			บาท/ตัน
	ค่างานดินหุด			=		2,215.50			บาท/ตัน
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE		5						CM. THICK
	ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=		2,182.80			ตัน
	ค่าขนส่ง 80 ตัน	0	กม.	=		-			บาท/ตัน
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 250,000 /	10,000	=					บาท/ตัน
	ค่ายาง AC 4.90%			=	0.049	ตัน x 27783.42	=	1,361.38	บาท/ตัน
	ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	436.51		=		323.01			บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=		415.56			บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง 0.3	กม		=		2.47			บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5	ซม.	=					
	= 1 x 8.33 x 15.52			=		129.28			บาท/ตัน
	ค่าใช้จ่ายรวม			=		2,231.70			บาท/ตัน
	ค่างานดินหุด			=	2,231.70 / 8.33	267.91			บาท/ตร.ม.
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE		5						CM. THICK
	ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=		3,622.80			ตัน
	ค่าขนส่ง 80 ตัน	0	กม.	=		-			บาท/ตัน
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 250,000 /	10,000.00	=					บาท/ตัน
	ค่ายาง AC 5.00%			=	0.050	ตัน x 27783.42	=	1,389.17	บาท/ตัน
	ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	436.51		=		323.01			บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=		415.56			บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง 0.3	กม		=		2.47			บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5	ซม.	=					
	= 1 x 8.33 x 12.07			=		100.54			บาท/ตัน
	ค่าใช้จ่ายรวม			=		2,230.75			บาท/ตัน
	ค่างานดินหุด			=	2,230.75 / 8.33	267.79			บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณค่างานดินทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง โดยการเพิ่มช่องจราจรจากเดิมทาง 2 ช่องจราจรเดิม เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0603 ตอน น้าดุก - ห้วยข้ามะควา

ระหว่าง กม.368+650 - กม.369+850 ตำบลปากช่อง อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

17	NEW R.C.PIPE CULVERTS	DIA.	0.60	M.	CLASS 2		
	ขุดดิน		2.23	ลบ.ม. @	47.13	=	105.09 บาท/ม.
	ค่าท่อ					=	870.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง					=	34.33 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ					=	345.00 บาท/ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,354.42 บาท/ม.
	ค่างานดินทุน					=	1,354.42 บาท/ม.
	หมายเหตุ						
	ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน						
	ค่าขนท่อขึ้น-ลง ติดเที่ยวละ		300	บาท			
	ค่าขนส่ง	15	กม. = (40.30 x 13) + 300		=	823.90 บาท/เที่ยวขนส่ง
	เฉลี่ย	=	823.90	/	24	=	34.33 บาท/ม.
18	NEW R.C.PIPE CULVERTS	DIA.	1.00	M.	CLASS 2		
	ขุดดิน		3.78	ลบ.ม. @	47.13	=	178.15 บาท/ม.
	ค่าท่อ					=	2,250.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง					=	82.39 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ					=	510.00 บาท/ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,020.54 บาท/ม.
	ค่างานดินทุน					=	3,020.54 บาท/ม.
	หมายเหตุ						
	ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน						
	ค่าขนท่อขึ้น-ลง ติดเที่ยวละ		300	บาท			
	ค่าขนส่ง	15	กม. = (40.30 x 13) + 300		=	823.90 บาท/เที่ยวขนส่ง
	เฉลี่ย	=	823.90	/	10	=	82.39 บาท/ม.
19	NEW R.C.PIPE CULVERTS	DIA.	1.20	M.	CLASS 2		
	ขุดดิน		4.82	ลบ.ม. @	47.13	=	227.16 บาท/ม.
	ค่าท่อ					=	3,070.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง					=	102.98 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ					=	575.00 บาท/ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,975.14 บาท/ม.
	ค่างานดินทุน					=	3,975.14 บาท/ม.
	หมายเหตุ						
	ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน						
	ค่าขนท่อขึ้น-ลง ติดเที่ยวละ		300	บาท			
	ค่าขนส่ง	15	กม. = (40.30 x 13) + 300		=	823.90 บาท/เที่ยวขนส่ง
	เฉลี่ย	=	823.90	/	8	=	102.98 บาท/ม.

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง โดยการเพิ่มช่องจราจรจากเดิมทาง 2 ช่องจราจรเดิม เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูน 0603 ตอน น้ำตก - ห้วยข้ามะควา

ระหว่าง กม.368+650 - กม.369+850 ตำบลปากช่อง อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

20	MEDIAN DROP INLETS TYPE D FOR R.C.P.DIA.1.00 M. 2 ROW	(DWG. DS-404 ปี 2015)
	FOR R.C.P. DIA 1.00 M.	
	ก. R.C. DROP INLETS (ไม่รวมฝาปิด)	
	ทรายบดอัด	0.49 ลบ.ม. @ 932.60 = 456.97 บาท
	คอนกรีตหยาบ	0.49 ลบ.ม. @ 1,940.00 = 950.60 บาท
	คอนกรีต CLASS "E"	2.59 ลบ.ม. @ 2,100.00 = 5,439.00 บาท
	เหล็กเสริม	99.25 กก. @ 25.07 = 2,487.85 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	2.48 กก. @ 47.05 = 116.68 บาท
	ไม้แบบ (1)	25.83 ตร.ม. @ 298.56 = 7,711.80 บาท
	ขุดดิน	21.88 ลบ.ม. @ 47.13 = 1,031.20 บาท
	ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 16,786.53 บาท
	ข. ฝาตะแกรงเหล็ก	
	STEEL PIPE DIA.40 มม.	15.75 ม. @ 200.00 = 3,150.00 บาท
	เหล็ก Ø 12 มม.	0.53 กก. @ 25.34 = 13.43 บาท
	ค่าเชื่อม	8 จุด @ 10.00 = 80.00 บาท
	เหล็กฉาก 50 x 50 x 8 มม.	1.80 ม. @ 95.00 = 171.00 บาท
	เหล็กฉาก 65 x 65 x 8 มม.	1.80 ม. @ 125.00 = 225.00 บาท
	ค่าทาสีกันสนิม+สีน้ำมัน	0.16 ตร.ม. @ 128.00 = 20.48 บาท
	ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต	3,639.43 บาท
	ค่างานต้นทุน = ค่างาน DROP INLETS + ฝาปิด	
	= 16786.53 + 3639.43	= 20,425.96 บาท/ EACH

21	MEDIAN DROP INLETS TYPE D FOR R.C.P.DIA.1.00 M. 3 ROW	(DWG. DS-404 ปี 2015)
	FOR R.C.P. DIA 1.00 M.	
	ก. R.C. DROP INLETS (ไม่รวมฝาปิด)	
	ทรายบดอัด	0.70 ลบ.ม. @ 932.60 = 652.82 บาท
	คอนกรีตหยาบ	0.70 ลบ.ม. @ 1,940.00 = 1,358.00 บาท
	คอนกรีต CLASS "E"	3.65 ลบ.ม. @ 2,100.00 = 7,665.00 บาท
	เหล็กเสริม	165.80 กก. @ 25.07 = 4,156.02 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	4.15 กก. @ 47.05 = 195.25 บาท
	ไม้แบบ (1)	35.00 ตร.ม. @ 298.56 = 10,449.60 บาท
	ขุดดิน	21.88 ลบ.ม. @ 47.13 = 1,031.20 บาท
	ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 23,497.07 บาท
	ข. ฝาตะแกรงเหล็ก	
	STEEL PIPE DIA.40 มม.	26.25 ม. @ 200.00 = 5,250.00 บาท
	เหล็ก Ø 12 มม.	0.53 กก. @ 25.34 = 13.43 บาท
	ค่าเชื่อม	8.00 จุด @ 10.00 = 80.00 บาท
	เหล็กฉาก 50 x 50 x 8 มม.	1.80 ม. @ 95.00 = 171.00 บาท
	เหล็กฉาก 65 x 65 x 8 มม.	1.80 ม. @ 125.00 = 225.00 บาท
	ค่าทาสีกันสนิม+สีน้ำมัน	0.24 ตร.ม. @ 128.00 = 30.72 บาท
	ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต	5,739.43 บาท
	ค่างานต้นทุน = ค่างาน DROP INLETS + ฝาปิด	
	= 23497.07 + 5739.43	= 29,236.50 บาท/ EACH

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง โดยการเพิ่มช่องจราจรจากเดิมทาง 2 ช่องจราจรเดิม เป็นทาง 4 ช่องจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0603 ตอน น้าดุก - ห้วยข้ามะควา
 ระหว่าง กม.368+650 - กม.369+850 ตำบลปากช่อง อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

22	MEDIAN DROP INLETS TYPE D FOR R.C.P.DIA.1.20 M. 3 ROW	(DWG. DS-404 ปี 2015)				
	FOR R.C.P. DIA 1.20 M.					
	ก. R.C. DROP INLETS (ไม่รวมฝาปิด)					
	ทรายบดอัด	0.84	ลบ.ม. @	932.60	=	783.38 บาท
	คอนกรีตหยาบ	0.84	ลบ.ม. @	1,940.00	=	1,629.60 บาท
	คอนกรีต CLASS "E"	4.40	ลบ.ม. @	2,100.00	=	9,240.00 บาท
	เหล็กเสริม	175.00	กก. @	25.07	=	4,386.64 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	4.40	กก. @	47.05	=	207.02 บาท
	ไม้แบบ (1)	31.00	ตร.ม. @	298.56	=	9,255.36 บาท
	ขุดดิน	39.00	ลบ.ม. @	47.13	=	1,838.07 บาท
	ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	27,340.07 บาท
	ข. ฝาตะแกรงเหล็ก (รวม 1 ฝา)					
	STEEL PIPE DIA.40 มม.	26.25	ม. @	200.00	=	5,250.00 บาท
	เหล็ก Ø 12 มม.	0.53	กก. @	25.34	=	13.43 บาท
	ค่าเชื่อม	8	จุด @	10.00	=	80.00 บาท
	เหล็กฉาก 50 x 50 x 8 มม.	1.80	ม. @	95.00	=	171.00 บาท
	เหล็กฉาก 65 x 65 x 8 มม.	1.80	ม. @	125.00	=	225.00 บาท
	ค่าทาสีกันสนิม+สีน้ำมัน	0.24	ตร.ม. @	128.00	=	30.72 บาท
	ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต (2ฝา)				=	5,739.43 บาท
	ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด				=	27340.07 + 5739.43
					=	33,079.50 บาท/EACH
23	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL);PLAIN CONCRETE	(DWG.DS-103 ปี 2015)				
	คิดจากท่อขนาด 1-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN SLAB 1 ข้าง					
	คอนกรีต CLASS "E"	0.64	ลบ.ม. @	2,100.00	=	1,344.00 บาท
	ไม้แบบ (2)	0.70	ลบ.ม. @	267.65	=	187.36 บาท
	ขุดดิน	1.00	ลบ.ม. @	47.13	=	47.13 บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,578.49 บาท
	ค่างานต้นทุน / 0.64				=	2,466.39 บาท/ลบ.ม.
24	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL);REINFORCED CONCRETE	(DWG.DS-103 ปี 2015)				
	คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ข้าง					
	คอนกรีต CLASS "E"	2.31	ลบ.ม. @	2,100.00	=	4,851.00 บาท
	เหล็กเสริม	37	กก. @	25.06	=	927.22 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.9	กก. @	47.05	=	42.35 บาท
	ไม้แบบ	2.4	ตร.ม. @	267.65	=	642.36 บาท
	ขุดดิน	3.5	ลบ.ม. @	47.13	=	164.96 บาท
	MORTAR	0.012	ลบ.ม. @	2,050.00	=	24.60 บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	6,652.49 บาท
	ค่างานต้นทุน / 2.31				=	2,879.87 บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณค่างานดินท่อน้ำ

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง โดยการเพิ่มช่องจราจรจากเดิมทาง 2 ช่องจราจรเดิม เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูน 0603 ตอน น้ำตก - ห้วยข้ามะคา

ระหว่าง กม.368+650 - กม.369+850 ตำบลปากช่อง อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

25 SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.DS-201 ปี 2015)

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.48	ลบ.ม. @	2,100.00	=	1,008.00	บาท
เหล็ก Wire Mesh 4 mm.#0.15x0.15 m.	7.557	ตร.ม. @	48.00	=	-	บาท
ค่าแรงวางตะแกรงเหล็ก Wire Mesh	7.557	ตร.ม. @	5.00	=	-	บาท
เหล็กเสริม	15.93	กก. @	25.06	=	399.21	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.40	กก. @	47.05	=	18.82	บาท
ไม้แบบ (2)	0.16	ตร.ม. @	267.65	=	42.82	บาท
ชุดแต่งแบบดิน	0.48	ลบ.ม. @	47.13	=	22.62	บาท
ท่อ PVC Ø 0.75 มม.	0.70	ม. @	20.00	=	14.00	บาท
PVC CAP	2	อัน @	10.00	=	20.00	บาท
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม. @	516.51	=	60.43	บาท
แผ่น Geotextile W > 200 กรัม/ตร.ม.	2.23	ตร.ม. @	65.00	=	144.95	บาท
SAND ASPHALT ยานว	1	ลิตร @	40.00	=	40.00	บาท
ค่าขุดหยาบผิวพื้น	1	30.00	=	30.00	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,800.85	บาท
ค่างานดินท่อน้ำ =					238.30	บาท/ตร.ม.

26 W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I (DWG. RS-603 ปี 2015)

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น จำนวน 32 แผ่น ความยาว = 128 ม.

แผ่น GUARD RIAL ยาว 4.00 ม.(W=55.57 กก./แผ่น)	32	แผ่น @	3,130.00	=	100,160.00	บาท
แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	2	แผ่น @	1,080.00	=	2,160.00	บาท
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./ม.)	2	แผ่น @	1,060.00	=	2,120.00	บาท
เสานขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	33	ต้น @	1,160.00	=	38,280.00	บาท
น๊อตยาว 3.00 CM.	297	ชุด @	22.00	=	6,534.00	บาท
น๊อตยาว 15-18 CM.	66	ชุด @	30.00	=	1,980.00	บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาที่ระดับแล้วเสร็จ	33	ต้น @	30.00	=	990.00	บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	ม. @	45.00	=	5,760.00	บาท
ค่า LEAN CONCRETE	2.49	ลบ.ม. @	1,940.00	=	4,830.60	บาท
ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	33	ต้น @	35.00	=	1,155.00	บาท
ค่าขนส่ง	128	ม. @	25.00	=	3,200.00	บาท
BLOCK OUT LIP C - 150x75x20x4.50 มม.(3.99 กก./ชุด)	33	ชุด @	179.55	=	5,925.15	บาท
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	66	ชุด @	31.10	=	2,052.60	บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บน-ล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	66	ชุด @	9.40	=	620.40	บาท
รวมค่าวัสดุ+ค่าแรง				=	175,767.75	บาท
ค่างานดินท่อน้ำ / ม.					1,373.18	บาท

27 GUIDE POST

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต CLASS E	0.037	ลบ.ม. @	2,100.00	=	77.70	บาท
เหล็กเสริม	4.95	กก. @	25.06	=	124.05	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.124	กก. @	47.05	=	5.83	บาท
ไม้แบบ (2)	0.791	ตร.ม. @	267.65	=	211.71	บาท
ทรายหยาบ	0.030	ลบ.ม. @	717.70	=	21.53	บาท
คอนกรีต MORTAR PORTLAND CEMENT	0.009	ลบ.ม. @	2,050.00	=	18.45	บาท
ทาสี	0.86	ตร.ม. @	54.60	=	46.96	บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	2	แผ่น @	50.00	=	100.00	บาท
ค่าขนส่ง ติดตั้ง				=	40.00	บาท
ค่างานดินท่อน้ำ				=	646.23	บาท/EACH

รายการคำนวณค่างานดินทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง โดยการเพิ่มช่องจราจรจากเดิมทาง 2 ช่องจราจรเดิม เป็นทาง 4 ช่องจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0603 ตอน น้ำตก - ห้วยข้ามะคว
 ระหว่าง กม.368+650 - กม.369+850 ตำบลปากช่อง อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

28 KILOMETER STONE							
คอนกรีต CLASS E	0.24	ลบ.ม. @	2,100.00	=	504.00	บาท	
เหล็กเสริม	7.90	กก. @	25.07	=	198.03	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.20	กก. @	47.05	=	9.41	บาท	
ไม้แบบ (2)	2.50	ตร.ม. @	267.65	=	669.13	บาท	
ทาสีขาว	1.20	ตร.ม. @	80.00	=	96.00	บาท	
ค่าตัวอักษรเล็ก และเขียนตัวหนังสือ				=	150.00	บาท	
ค่าขนส่ง ขุดหลุม ติดตั้ง				=	100.00	บาท	
ค่างานดินทุน				=	1,726.57	บาท/EACH	

29 งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แบบไม่มีเฟรม (แผ่นพื้นสะท้อนแสง Very High Intensity Grade)							
กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แผ่นสติกเกอร์โดยวิธีตัด - แปะ (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)							
สำหรับพื้นผิวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีตีบแสง							
1. ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม	10.36	กก. @	40.00	=	414.40	บาท	
2. ค่าพินสีหลังป้าย	1.00	ตร.ม. @	74.00	=	74.00	บาท	
3. ค่า FRAME □ 50x25x1.6 mm.(W = 1.80kg/m.) รวมทาสี		กก. @		=	-	บาท	
4. ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(Very High Intensity Grade แบบที่ 9)	1.00	ตร.ม. @	3,360.00	=	3,360.00	บาท	
5. ค่าตัวอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมายตีบแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	0.40	ตร.ม. @	240.00	=	96.00	บาท	
6. ค่าประทับตราเครื่องหมายทางหลวงด้านหลัง	1.00	ตร.ม. @	20.00	=	20.00	บาท	
7. ค่า Bolt & Nut = ชูบสังกะสี (เฉลี่ย)	4.00	ชุด @	35.00	=	140.00	บาท	
8. ค่าติดตั้งป้ายแล้วเสร็จ	1.00	ตร.ม. @	87.00	=	87.00	บาท	
รวมค่างานดินทุน				=	4,191.40	บาท / ตร.ม.	

หมายเหตุ

- น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ FRAME = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
- เหล็กรูปพรรณคิดเมื่อสูญเสีย 10 %
- ลำดับที่ 4 และ 5 ให้พิจารณาราคาวัสดุที่สำนึกมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน(ค่าแรง 75 บาท/ตร.ม.)

30 RC.SIGN POST 0.12 X 0.12 M. (DWG.RS-101 ปี 2015)							
คิดจากความยาว	6.00	ม.					
ขุดหลุมฝังเสา	0.299	ลบ.ม. @	47.13	=	14.09	บาท	
คอนกรีตหยาบ	0.281	ลบ.ม. @	1,940.00	=	545.14	บาท	
คอนกรีต CLASS "E"	0.086	ลบ.ม. @	2,100.00	=	180.60	บาท	
เหล็กเสริม RB 6 มม.	3.280	กก. @	25.07	=	82.22	บาท	
เหล็กเสริม RB 12 มม.	21.157	กก. @	25.34	=	536.16	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.630	กก. @	47.05	=	29.64	บาท	
ไม้แบบ (2)	2.189	ตร.ม. @	267.65	=	585.89	บาท	
ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา)	4.608	ตร.ม. @	54.60	=	251.60	บาท	
ค่าขนส่ง				=	-	บาท	
ค่าประกอบและติดตั้ง				=	100.00	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,325.34	บาท	
ค่างานดินทุน x1/ม				=	387.55	บาท/ม.	

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง โดยการเพิ่มช่องจราจรจากเดิมทาง 2 ช่องจราจรเดิม เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควมคุม 0603 ตอน น้ำคูก - ห้วยข้ามะควา

ระหว่าง กม.368+650 - กม.369+850 ตำบลปากช่อง อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

31 ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

ชนิดความสูง 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.) ตามแบบ DWG. No. EE-101 - EE-113 ปี 2015

จำนวน

40

ตัน

	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์(ต่อ 1 ตัน)				
1.1	เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1	เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ตัน	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว = 1 โคม , กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,950.00	5,950.00
1.1.3	ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	115.00	115.00
1.1.4	ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	ฐาน	1	3,500.00	3,500.00
1.1.5	สายไฟฟ้า CV 3 x 10 มม. ² (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	33	130.00	4,290.00
1.1.6	สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	46.08	460.80
1.1.7	สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	7.38	73.80
1.1.8	ชุดวงสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	30	70.00	2,100.00
1.1.9	Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	680.00	680.00
	รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				28,099.60
1.2	ค่าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1	ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,680.00	15,680.00
1.2.2	ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	305.00	610.00
1.2.3	Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	690.00	690.00
1.2.4	ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	15	900.00	13,500.00
	รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				30,480.00
	เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ตัน				762.00
1.3	ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ตัน	1	525.00	525.00
1.4	ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	1	-	-
1.5	ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อตัน	ตัน	1	505.00	505.00
	รวมค่างานต้นทุนติดตั้งทั้งหมดต่อตัน (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				29,891.60

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง โดยการเพิ่มช่องจราจรจากเดิมทาง 2 ช่องจราจรเดิม เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคุ่ม 0603 ตอน น้ำดุก - ห้วยข้ามะควา

ระหว่าง กม.368+650 - กม.369+850 ตำบลปากช่อง อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

32 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET

จำนวน 10 ต้น

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ ราคา	ต้น	1	10,930.00	2,186.00
2	โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ ราคา	โคม	1	5,950.00	2,380.00
3	ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	แท่ง	1	3,500.00	3,500.00
4	สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาขึ้นอยู่กับรูปแบบการติดตั้ง)	ม.	33	130.00	4,290.00
5	สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	46.08	460.80
6	สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) เพื่อเป็นสายกราวด์	ม.	10	7.38	73.80
7	ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	ม.	30	70.00	2,100.00
8	Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	680.00	680.00
9	Photocell, Switch, Fuse	ชุด			
10	ท่อ Ø 2 1/2"	ม.	-	-	-
11	ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	ต้น	1	525.00	525.00
12	ค่าทาสีโคนเสา	ตร.ม.	1.28	70.00	89.74
13	ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง	ตร.ม.	0.023	1,125.00	25.88
14	ค่าหลอดไฟสำรอง	ต้น	1	-	-
			รวมราคาค่าต้นทุน =		16,311.22

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง โดยการเพิ่มช่องจราจรจากเดิมทาง 2 ช่องจราจรเดิม เป็นทาง 4 ช่องจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0603 ตอน น้ำตก - ห้วยข้ามะควา
 ระหว่าง กม.368+650 - กม.369+850 ตำบลปากช่อง อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

33 ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า					
ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
1.กรณีมีใบค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า (ตามใบแจ้งของการไฟฟ้า)	บาท			-	5 ล้านบาท/กม.
2.กรณีไม่มีใบค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า(แขวงฯประมาณการเอง)					
2.1 ค่าขยายเขตไฟฟ้า		P.S.			
2.2 ค่าธรรมเนียมค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด30 KVA พร้อมอุปกรณ์ (170,000 บาท)	ชุด	1	170,000.00	170,000.00	
2.3 ค่าธรรมเนียมค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 50 KVA พร้อมอุปกรณ์ (240,000 บาท)	ชุด			-	
2.4 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00	
2.5 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00	
2.6 ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,500.00	1,500.00	
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				172,800.00	

- รายการนี้เป็นค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายที่จำเป็นต้องมีไม่นำไปรวมเป็นค่างานต้นทุนในงานก่อสร้าง

34 FLASHING SIGNALS					
ติดตั้งระบบ ไฟกระพริบชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ขนาดดวงโคม 300 มม.					
ดวงโคมชนิด หลอด LED : ความเข้มส่องสว่างสูง					
ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าติดตั้งโคมแผงไฟสัญญาณ LED อุปกรณ์แบตเตอรี่-แผงเซลล์	1	ชุด @	18,000.00	=	18,000.00 บาท
เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน ค.ส.ล.	1	ต้น @	3,500.00	=	3,500.00 บาท
รวมต้นทุนชุด					21,500.00 บาท
	ติดตั้งจำนวน	1	ต้น/แห่ง	=	21,500.00 บาท
ค่าต้นทุนต่อแห่ง				=	21,500.00 บาท/แห่ง

35 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)					
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ค่าสี	6.00	กก. @	45.69	=	274.14 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	52.69	=	21.08 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม. @	24.14	=	24.14 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)				=	13.00 บาท/ตร.ม.
ผิวคอนกรีต 20 บาท/ตร.ม. , ผิวแอสฟัลต์ 21 บาท/ตร.ม. กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.					
ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง				=	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน					332.36 บาท/ตร.ม.

36 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)					
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ค่าสี	6.00	กก. @	45.69	=	274.14 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	52.69	=	21.08 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม. @	24.14	=	24.14 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)				=	13.00 บาท/ตร.ม.
ผิวคอนกรีต 20 บาท/ตร.ม. , ผิวแอสฟัลต์ 21 บาท/ตร.ม. กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.					
ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง				=	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน					332.36 บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง โดยการเพิ่มช่องจราจรจากเดิมทาง 2 ช่องจราจรเดิม เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคู่ม 0603 ตอน น้าคูก - ห้วยข้ามะคา

ระหว่าง กม.368+650 - กม.369+850 ตำบลปากช่อง อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

37

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ระยะทำการตามแผน

150

วัน

รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	จำนวน	หน่วย			
ใช้ป้ายงาน การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร					
1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง ชนิดที่ 9	16.71	ตร.ม.	3,700.00	61,827.00	
2. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	40.50	ม.	155.00	6,277.50	
รวมค่างานป้าย				68,104.50	
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก					
1. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	-	-	
2. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00	
3. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	-	-	
4. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	460.00	13,800.00	
5. Concrete Barriere	-	ม.	-	-	
7. สัญญาณธง	-	ชุด	-	-	
8. ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
9. สีตีเส้น ชนิดที่ 2 (Traffic Paint)	-	ตร.ม.	-	-	
10. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 วัตต์	-	ชุด	-	-	
11. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	-	-	
รวมค่างานอุปกรณ์อำนวยความสะดวก				33,178.00	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะทำการก่อสร้างตามแผน 150 วัน = (68104.5 + 33178) x 150 / 1080

ค่างานต้นทุน

หมายเหตุ-ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับ เดือน มีนาคม 2561

ใช้ราคาแนะนำ ตามบันทึก สฐ.1/1737 ลงวันที่ 5 ต.ค.2566

= 14,067.01 บาท

= 14,067.01 บาท

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง โดยการเพิ่มช่องจราจรจากเดิมทาง 2 ช่องจราจรเดิม เป็นทาง 4 ช่องจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0603 ตอน น้ำดุก - ห้วยข่ามะควาว
 ระหว่าง กม.368+650 - กม.369+850 ตำบลปากช่อง อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร

ข้อมูลสำหรับงานคอนกรีต Class ต่าง ๆตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ปี 2015

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร ต่อ คอนกรีต 1 ลบ.ม.

Class of Concrete	A >50 Mpa	B 46-50 Mpa	C 41-45 Mpa	D 30-40 Mpa	E < 30 Mpa	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต							
ปูนซีเมนต์ (กก.)	500.00	450.00	400.00	350.00	300.00	220.00	500.00
ทราย (ลิตร)	366.00	391.00	416.00	441.00	466.00	393.00	749.00
หินผสมคอนกรีต (ลิตร)	662.00	662.00	662.00	662.00	662.00	843.00	-

ข้อมูลราคาคอนกรีต Class ต่าง ๆ ต่อ คอนกรีต 1 ลบ.ม.

ส่วนผสม	A >50 Mpa 500:366:662	B 46-50 Mpa 450:391:662	C 41-45 Mpa 400:416:662	D 30-40 Mpa 350:441:662	E < 30 Mpa 300:466:662	Lean 1:3:6 220:393:843	Mortar 1:3 500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.47	1,295.20	1,165.68	1,036.16	906.64	777.12	569.89	1,295.20
ทราย = 1.20 x 717.70	315.21	336.74	358.28	379.81	401.34	338.47	645.07
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 516.51	393.22	393.22	393.22	393.22	393.22	500.73	-
ค่าแรงผสม	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	114.00
ค่าแรงเท	519.00	419.00	327.00	327.00	327.00	327.00	-
รวม	2,728.35	2,520.37	2,320.38	2,212.39	2,104.40	1,941.81	2,054.27
กำหนดราคา	2,725.00	2,520.00	2,320.00	2,210.00	2,100.00	1,940.00	2,050.00

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง โดยการเพิ่มช่องจราจรจากเดิมทาง 2 ช่องจราจรเดิม เป็นทาง 4 ช่องจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0603 ตอน น้ำดุก - ห้วยข่ามะคา
 ระหว่าง กม.368+650 - กม.369+850 ตำบลปากช่อง อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร

ข้อมูลไม้แบบหล่อคอนกรีต

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	502.76	บาท	=	502.76	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	299.49	บาท	=	89.85	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด Ø 4"x4.00 ม.)	@	60.00	บาท	=	18.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	30.50	บาท	=	7.63	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%				=	154.56	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	139.00	บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิวไม้				=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				=	298.56	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)						
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%				=	123.65	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	139.00	บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิวไม้				=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				=	267.65	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	502.76	บาท	=	502.76	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	93.00	บาท	=	93.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	299.49	บาท	=	89.85	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	30.50	บาท	=	7.63	บาท/ตร.ม.
รวม				=	693.24	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%				=	228.76	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	162.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้ 1 ตร.ม.				=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				=	395.76	บาท/ตร.ม.

วัสดุรองพื้น

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ราคาทราย+ค่าขนส่ง				=	717.70	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =	1.40			=	1,004.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	75	%	(ค่าบดทับ 47.29 บาท)	=	35.47	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	1,040.25	บาท/ลบ.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่นกรณีบดอัดด้วยแรงคน

ราคาทราย+ค่าขนส่ง				=	717.70	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =	1.25			=	897.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	75	%	(ค่าบดทับ 47.29 บาท)	=	35.47	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	932.60	บาท/ลบ.ม.



ราคามาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

สถานะ : กันยายน 2557

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	274.14	274.14	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	21.08	21.08	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	24.14	24.14	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาข)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	
กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม. , ผิวคอนกรีต 20 บาท/ตร.ม. , ผิวแอสฟัลต์ 21 บาท/ตร.ม.						
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					332.35	บาท/ตร.ม.

งานสีดีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	45,000 บาท/ตัน	=	45.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	227 กม.	=	0.59 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 45.69 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 45.69 บาท	=	274.14 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 274.14 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	52,000 บาท/ตัน	=	52.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	227 กม.	=	0.59 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 52.69 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 52.69 บาท	=	21.08 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 21.08 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer (การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุPrimer(การรองพื้น)	=		=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	227 กม.	=	0.59 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 120.69 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 120.69 บาท	=	24.14 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 24.14 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเส้น (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 33.26 บาท	=	1,330.40	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345.00	บาท/วัน
		รวม	=	3,421.43	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า	=		=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 33.26 บาท	=	997.80	บาท/วัน
		รวม	=	1,917.80	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
	=	195,500/(180x5)	=	217.22	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 33.26 บาท	=	498.90	บาท/วัน
		รวม	=	716.12	บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
	=	43,700/12,000	=	3.64	บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/200	=	3.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/150	=	4.00	บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงดีเส้นจรรยา (ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 @ 300	=	1,200.00	บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00	บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคาฯ ต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,255.35 บาท/วัน

กรณีผิวคอนกรีตเฉลี่ย 9,255.35/600 ตร.ม. + ((4.3.2)+(4.3.3) = 6.64 บาท/ตร.ม.) = 22.07 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 20.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวแอสฟัลต์เฉลี่ย 9,255.35/600 ตร.ม. + ((4.3.2)+(4.3.3) = 7.64 บาท/ตร.ม.) = 23.07 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 21.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคา = (4.1)+(4.2)+(4.4) 8,539.23/600 ตร.ม. = 14.23 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง โดยการเพิ่มช่องจราจรจากเดิมทาง 2 ช่องจราจรเดิม เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคุ่ม 0603 ตอน น้ำตก - ห้วยข่ามะคา

ระหว่าง กม.368+650 - กม.369+850 ตำบลปากช่อง อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

1.1) รายละเอียดคำนวณติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1.1) เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ราคา สฐ. แจ่งเวียน เดือน มิ.ย.2560	=	10,930.00	บาท/ต้น
เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ราคา สฐ. แจ่งเวียน เดือน มิ.ย.2560	=	12,330.00	บาท/ต้น
เสาไฟฟ้าแรงสูง 12.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ราคา สฐ. แจ่งเวียน เดือน มิ.ย.2560	=	15,070.00	บาท/ต้น
เสาไฟฟ้าแรงสูง 12.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ราคา สฐ. แจ่งเวียน เดือน มิ.ย.2560	=	16,470.00	บาท/ต้น

1.1.2) โคมไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (ไม่รวมค่าแรง)

โคมไฟฟ้า 250 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์	ราคา บ.ทราฟฟิคเสตชั่น จำกัด (15 มี.ค.2567)	=	5,950.00	บาท/ต้น
โคมไฟฟ้า 400 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์	ราคา สฐ. แจ่งเวียน เดือน มิ.ย.2560	=	8,180.00	บาท/ต้น

1.1.3) ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

กรณี ONE WAY TRAFFIC DIRECTION	กิ่งเดี่ยวติดข้างทาง			
เสาไฟฟ้า H = 9.00 ม.				
- ค่าทาสี พื้นที่ทาสีคอนเสา+ดินเสา	1.282 ตร.ม. @	70.00	=	89.74 บาท/ชุด
- ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม.	0.023 ตร.ม. @	1,125.00	=	25.88 บาท/ชุด
(ประเมิน Engineer Grade) พิจารณาราคาจากสำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ่งเวียนเดือน			กรกฎาคม 2559	
			=	115.62 บาท/ชุด
	รวม		=	115.00 บาท/ชุด

กรณี TWO WAY TRAFFIC DIRECTION	กิ่งคู่ติดเกาะกลาง			
เสาไฟฟ้า H = 9.00 ม.				
- ค่าทาสี พื้นที่ทาสีคอนเสา+ดินเสา	1.282 ตร.ม. @	70.00	=	89.74 บาท/ชุด
- ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม.	0.045 ตร.ม. @	1,125.00	=	50.63 บาท/ชุด
(ประเมิน Engineer Grade)			รวม	= 140.37 บาท/ชุด
			ประเมินให้	= 140.00 บาท/ชุด

1.1.4) ค่างานฐานเสาไฟฟ้า

ค่างานฐานเสาไฟฟ้า H = 9.00 M.				
Excavation,Earth	0.896	ลบ.ม. @	47.13	= 42.23 บาท
Backfill	-	ลบ.ม. @	47.13	= - บาท
Sand Bed	0.064	ลบ.ม. @	717.70	= 45.93 บาท
Lean Concrete	0.064	ลบ.ม. @	1,940.00	= 124.16 บาท
Concrete " D "	0.480	ลบ.ม. @	2,210.00	= 1,060.80 บาท
Formwork " 2"	2.920	ตร.ม. @	267.65	= 781.54 บาท
Reinforce	17.040	กก. @	25.07	= 427.13 บาท
Wire	0.426	กก. @	47.05	= 20.04 บาท
S - lon pipe Dia. 2"	2.00	ม. @	55.00	= 110.00 บาท
Ancher Bolts(Bolts & Nuts ยึดเสา)	4.00	ชุด @	150.00	= 600.00 บาท
ค่าวางฐาน (ค่ารถยกขึ้นส่วน (6,500 บาท/วัน),				= 380.00 บาท
หัวหน้าคนงาน (500 บาท/วัน, คนงาน 2 คน (2x300 บาท/วัน)) = (6,500+500+600)/20				
			รวม	= 3,591.83 บาท
			ประเมินให้	= 3,500.00 บาท

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง โดยการเพิ่มช่องจราจรจากเดิมทาง 2 ช่องจราจรเดิม เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0603 ตอน น้ำตก - ห้วยข่ามะคาว

ระหว่าง กม.368+650 - กม.369+850 ตำบลปากช่อง อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

1.1.7) ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ	ตามแบบ EE - 113 ปี 2015		คิดเทียบจากความยาว	47.00	เมตร
ค่าแรงงานขุดดิน(0.20x0.60x47.00 m.)	5.64	ลบ.ม. @	47.13 =	265.81	บาท
งานทรายปิดทับสายไฟฟ้า(0.20x0.15x47.00m.)x1.25	1.76	ลบ.ม. @	717.70 =	1,263.15	บาท
งาน Precast ปิดทับ Con. Class" E "(0.15x0.05 x 47.00 m.) x1.05	0.37	ลบ.ม. @	2,100.00 =	777.00	บาท
งานกลบดินปิดทับแผ่น Precast	3.95	ลบ.ม. @	47 13 =	186.16	บาท
ค่าวาง	47.00	ม. @	30.00 =	1,410.00	บาท
			รวม =	3,902.13	บาท
			3,902.13 / 47 =	83.02	บาท
			ประเมินให้ =	70.00	บาท
1.1.8) Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่เสาไฟฟ้า (ปรับปรุง)					
- แผ่นเหล็กตัวนำชุบสังกะสี ขนาด 50 x 4.5 mm.(Gavanized Steel)	1.95	กก. @	36.00 =	70.20	บาท
(= 1.00 x 0.05 = 0.05 m.2 x 4.5 mm. X 7.85 kg./mm.2/mm. = 1.77 kg./แผ่น x 1.10 = 1.95 kg./แผ่น)					
- Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1.00	ท่อน @	420.00 =	420.00	บาท
- ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding			=	122.50	บาท
(74.1 + 450 = 524.1 x 25 %)					
- ค่าเชื่อม			=	10.00	บาท
- IEC01 (THW) CABLE, 1 x 16 mm ² = 1.00 m	1.00	ม. @	57.38 =	57.38	บาท
			รวม =	680.08	บาท
			ประเมินให้ =	680.00	บาท

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง โดยการเพิ่มช่องจราจรจากเดิมทาง 2 ช่องจราจรเดิม เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0603 ตอน น้ำตก - ห้วยข้ามะคา

ระหว่าง กม.368+650 - กม.369+850 ตำบลปากช่อง อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

1.2) ค่างานอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.3) ค่าดินท่อลอด ท่อเหล็กขนาด Ø 2.5" (เป็นท่อ GRC.สำหรับร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินทาง) กรณีกิ่งเดียว

ประเมินคิดให้คันทางกว้าง	13	ม.				
- ค่าท่อเหล็กเคลือบสังกะสี Dia. Ø 2.5"	13	x	410.00	=	5,330.00	บาท/แห่ง
- ค่าดินท่อลอด (เหมา)	13	x	500.00	=	6,500.00	บาท/แห่ง
			รวม	=	11,830.00	บาท/แห่ง
			เฉลี่ยค่างานต้นทุน 11830 / 13	=	910.00	บาท/เมตร
			ประเมินให้	=	900.00	บาท/เมตร

ค่าดินท่อลอด ท่อเหล็กขนาด Ø 2.5" (เป็นท่อ GRC.สำหรับร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินทาง) กรณีกิ่งคู่

ประเมินคิดให้คันทางกว้าง	13	ม.				
- ค่าท่อเหล็กเคลือบสังกะสี Dia. Ø 2.5"	13	x	410.00	=	5,330.00	บาท/แห่ง
- ค่าดินท่อลอด (เหมา)	13	x	500.00	=	6,500.00	บาท/แห่ง
			รวม	=	11,830.00	บาท/แห่ง
			เฉลี่ยค่างานต้นทุน 11830 / 13	=	910.00	บาท/เมตร
			ประเมินให้	=	900.00	บาท/เมตร

1.3) ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m.,H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยวด้านเดียวและขนาน(ติดตั้งได้เฉลี่ย 16 ต้น/วัน)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยวด้านเดียวและขนาน

- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า)	1	@	6,500.00	=	6,500.00	บาท
- ค่าแรงช่างไฟฟ้า	2	@	500.00	=	1,000.00	บาท
- ค่าแรงคนงาน	3	@	300.00	=	900.00	บาท
			รวม	=	8,400.00	บาท
	ติดตั้งเฉลี่ย	16	ต้น/วัน	=	525.00	บาท/ต้น

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m.,H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกิ่งคู่(ติดตั้งได้เฉลี่ย 14 ต้น/วัน)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยวด้านเดียวและขนาน

- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า)	1	@	6,500.00	=	6,500.00	บาท
- ค่าแรงช่างไฟฟ้า	2	@	500.00	=	1,000.00	บาท
- ค่าแรงคนงาน	3	@	300.00	=	900.00	บาท
			รวม	=	8,400.00	บาท
	ติดตั้งเฉลี่ย	14	ต้น/วัน	=	600.00	บาท/ต้น

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง โดยการเพิ่มช่องจราจรจากเดิมทาง 2 ช่องจราจรเดิม เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0603 ตอน น้ำตก - ห้วยข้ามะควา

ระหว่าง กม.368+650 - กม.369+850 ตำบลปากช่อง อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

1.4	ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อตัน	ราคาน้ำมันดีเซล	33.26	บาท / ลิตร	ระยะทาง	400	กม.	
	ค่าขนส่งที่ใช้ประเมินควบคุมทั่วประเทศ ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 - 1000 กม. คิดให้					2.61	บาท / ตัน	
	ขนส่งโดยรถยนต์บรรทุกเหมาคันชนิด 10 ล้อ ขนเสาไฟฟ้าได้ประมาณ					30	ตัน/คัน/เที่ยว	
	- ค่าขนส่ง = 400 x 2.61							= 1,044.00 บาท/ตัน
	- ค่าขน - ถ้าย							= 80.00 บาท/ตัน
	- นน. ในการขนถ่ายเฉลี่ย							= 18.00 ตัน / เที่ยว
	- จำนวนเที่ยวที่ต้องขนส่ง = 40 / 30 = 1.4 เที่ยว				คิดที่			= 1.00 เที่ยว
	ค่าขนส่งเฉลี่ย = ((1044 + 80) x (18 x 1)) / 40							= 505.80 บาท/ตัน
					ประเมินให้			= 505.00 บาท/ตัน
1.5	Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่คู่ควบคุม (ปรับปรุง)							
	- Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1.00	ท่อน @	420.00				= 420.00 บาท
								= 105.00 บาท
	- ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (450 x 25%)							
	- สายไฟฟ้า IEC 01 ขนาด 1x 16 sq.mm.	3.00	ม. @	57.38				= 172.14 บาท
					รวม			= 697.14 บาท
					ประเมินให้			= 690.00 บาท
1.6	รายการอุปกรณ์คู่ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่าง (ปรับปรุง)							
	- ตู้เหล็กกันน้ำสำหรับภายนอก	1	ชุด @	4,350.00				= 4,350.00 บาท
	เหล็กหนา 2 มม. ขนาด 30x60x20 ซม. (หรือใหญ่กว่า)							
	- แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด AC1 30 - 40 แอมป์ คอยล์ 220โวลท์ (ติดตั้งแบบ Short Link)	2	ชุด @	1,200.00				= 2,400.00 บาท
	- เมนเบรกเกอร์ 2 โพล 63 แอมป์ ขนาด Ic10KA.	2	ชุด @	912.00				= 1,824.00 บาท
	- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 63 แอมป์ ขนาด Ic10KA.	2	ชุด @	456.00				= 912.00 บาท
	- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 10 แอมป์ ขนาด Ic10KA. (เบรกเกอร์คอนโวล)	3	ชุด @	456.00				= 1,368.00 บาท
	- ไฟโต้เซล(สวิทซ์ทำงานด้วยแสง)	1	ชุด @	700.00				= 700.00 บาท
	- ซ็อกเก็ต(ขาเสียบไฟโต้)	1	ชุด @	900.00				= 900.00 บาท
	- ซีลคเตอร์ 3 ทาง (จังหวัด)	1	ชุด @	150.00				= 150.00 บาท
	- เทอร์มินัลต่อสาย 4 P. ขนาด 60 A.	2	ชุด @	220.00				= 440.00 บาท
	- รีเลย์	2	ชุด @	325.00				= 650.00 บาท
	- อุปกรณ์ประกอบ พร้อมค่าแรง	1	ชุด @	1,500.00				= 1,500.00 บาท
	- timer switch	1	ชุด @	500.00				= 500.00 บาท
					รวม			= 15,694.00 บาท
					ประเมินให้			= 15,690.00 บาท
								= 15,680.00 บาท

ราคา บ.ภาคเนย์ทราฟฟิค จำกัด 14 มี.ค.2567

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง โดยการเพิ่มช่องจราจรจากเดิมทาง 2 ช่องจราจรเดิม เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0603 ตอน น้ำดุก - ห้วยข้ามะคว

ระหว่าง กม.368+650 - กม.369+850 ตำบลปากช่อง อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

รายละเอียดงานติดตั้ง W-BEAM GUARD RIAL (ปี 2015)

การประเมินคิดค่าขนส่งในส่วนของเสาเสริม ขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.		32	ตัน
- ระยะขนส่งตามจริง	404 กม.		
- ค่าขนส่งวัสดุ	=	1,054.60	บาท/ตัน
- ค่าขนถ่าย ขึ้น - ลง	=	150.00	บาท/ตัน
- เสา 32 ตัน หน้า 20 กก./ตัน	=	0.64	ตัน
- ค่าขนส่ง = { (1054.6 + 150) x 0.64 } / 32	=	24.09	บาท/ตัน
	คิดให้	24.00	บาท/ตัน

การประเมินคิดค่าขนส่งในส่วนของแผ่น GUARD RIAL พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

- W-Beam GUARD RIAL 2.5 mm. Thickness

- ระยะขนส่งตามจริง	404 กม.		
- ค่าขนส่งวัสดุ	=	1,054.60	บาท/ตัน
- ค่าขนถ่าย ขึ้น - ลง	=	150.00	บาท/ตัน
- ความยาว	=	128.00	ม.
- แผ่น GUARD RIAL ยาว 4.00 ม.(W=43.56 กก./แผ่น)	=	1,394.00	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย = 2 แผ่น (W = 8.71 กก./แผ่น)	=	17.42	กก.
- แผ่น Splice = 2 แผ่น (W = 9.76 กก./ม.)	=	19.52	กก.
- เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. = 33 ตัน (W = 20 กก./ตัน)	=	660.00	กก.
- BLOCK OUT LIP C - 150x75x20x4.50 มม.(3.99 กก./ชุด)	=	131.67	กก.
- STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	=	45.61	กก.
รวม นน. ขนส่ง = 2,268.22 กก.	=	2.268	ตัน
- ค่าขนส่ง = { (1054.6 + 150) x 2.268 } / 128	=	21.34	บาท/ม.
	คิดให้	20.00	บาท/ม.

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

คนงาน	2 คน	ค่าแรง	300 บาท/วัน	ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้	20 หลุม/วัน
- ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	=	(300 x 2) / 20	=	30.00	บาท/ตัน
			คิดให้	30.00	บาท/ตัน

- W-Beam GUARD RIAL 3.2 mm. Thickness

- ระยะขนส่งตามจริง	404	กม.			
- ค่าขนส่งวัสดุ			=	1,054.60	บาท/ตัน
- ค่าขนถ่าย ขึ้น - ลง			=	150.00	บาท/ตัน
- ความยาว			=	128.00	ม.
- แผ่น GUARD RIAL ยาว 4.00 ม.= 32 แผ่น (W=55.57 กก./แผ่น)			=	1,778.24	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย = 2 แผ่น (W = 11.15 กก./แผ่น)			=	22.30	กก.
- แผ่น Splice = 2 แผ่น (W = 9.76 กก./ม.)			=	19.52	กก.
- เสาคานขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. = 33 ตัน (W = 20 กก./ตัน)			=	660.00	กก.
- BLOCK OUT LIP C - 150x75x20x4.50 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)			=	131.67	กก.
- STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)			=	45.61	กก.
รวม นน. ขนส่ง	=	2,657.34	กก.	=	2.657
- ค่าขนส่ง	=	{ (1054.6 + 150) x 2.657 }		=	25.00
			คิดให้	=	25.00

การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ			=	2.00	วัน
- ความยาว			=	128.00	ม.
- ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คันรวมเชื้อเพลิง	=	920 + (33.5 x 15)	=	1,422.50	บาท/วัน
- ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้างาน 1 คน)			=	500.00	บาท/วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คนๆละ 300 บาท/วัน			=	1,200.00	บาท/วัน
- รวมค่าใช้จ่าย			=	3,122.50	บาท/วัน
- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	=	(3122.5 x 2) / 128		=	48.79
			คิดให้	=	45.00

การประเมินคิดหาค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ตัน			=	0.02	ตร.ม.
- แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) ราคาจาก สฐ. เดือน			=	1,790.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าจ้างคนงาน (1 คน 300 บาท/วัน) ติดตั้งได้ 4 ตร.ม./วัน			=	75.00	บาท/ตร.ม.
- รวมเป็นเงิน	=	(1790 + 75) x 0.02		=	37.30
			คิดให้	=	35.00

การประเมินคิดหาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน/1.00 กก. (ชุป ZINC หน้าไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

- ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย			=	26.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต) ประเมินระยะ	404	กม.	=	0.59	บาท/กก.
- ค่าขนส่งขึ้น - ลง			=	0.15	บาท/กก.
- ค่าขึ้นรูป+ประกอบ			=	10.00	บาท/กก.
- ค่าชุบ ZINC หน้าไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.			=	10.00	บาท/กก.
- รวมค่าใช้จ่าย			=	46.74	บาท/กก.
			คิดให้	=	45.00

ที่	รายการ	ราคา	หมายเหตุ
1	BLOCK OUT LIP C - 150x75x20x4.50 มม. L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	179.55	
2	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	31.10	