

รายการคำนวณค่างานดินทุนต่อหน่วย

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน นางัว - พุ่งสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE									
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5	CM.						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม หรือผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=						11.66	บาท / ตร.ม.	
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.									
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=						0.05	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย 1.60		0.05 x 1.60					0.08	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมดินและตัก (หินผุ)	=		0.08	x	41.71	=	3.33	บาท / ตร.ม.	
ขนทิ้ง	=	1 กม.	0.08	x	11.55	=	0.92	บาท / ตร.ม.	
							รวม	15.91	บาท / ตร.ม.
ค่างานดินทุน	=							15.91	บาท / ตร.ม.
2 REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER									
คิดจากความยาว 1.00 ม.									
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.164	ลบ.ม./ม.						
ค่าทูปคอนกรีต	=	0.164	ลบ.ม. x	200.00	บ./ลบ.ม.	=	32.80	บาท/ม.	
ส่วนขยาย	=	0.164 x 1.70	=	0.28	ลบ.ม.				
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมดินและตัก	=	0.28	ลบ.ม. x	41.71	บ./ลบ.ม.	=	11.67	บาท/ม.	
ขนทิ้ง	=	1 กม.	0.28	ลบ.ม. x	11.55	บ./ลบ.ม.	=	3.23	บาท/ม.
							รวม	47.70	บาท/ม.
ค่างานดินทุน	=							47.70	บาท/ม.
3 CLEARING AND GRUBBING									
งานถางป่าขุดตอ	ขนาดเบา	✓	ขนาดกลาง	ขนาดหนัก					
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา(ขนาดกลาง)								3.76	บาท/ตร.ม.
ค่างานดินทุน								3.76	บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ									
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น									
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย									
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย									
4 EARTH EXCAVATION									
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)							8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง		1	กม.					11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม								20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25								25.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัก)							22.03	บาท/ลบ.ม.
รวมดินทุน								47.13	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15, ส่วนขยายตัวของดิน,ดินปนทราย = 1.25									
5 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)									
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)							8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง		1	กม.					11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม								20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25								25.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัก)							22.03	บาท/ลบ.ม.
รวมดินทุน								47.13	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15, ส่วนขยายตัวของดิน,ดินปนทราย = 1.25									
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION EARTH									
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %									
ค่างานดินทุน =								51.84	บาท/ลบ.ม.
6 EARTH EMBANKMENT									
ราคาวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง		5	กม.					37.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)							22.41	บาท/ลบ.ม.
รวม								59.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ		1.60						95.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)							47.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัดแต่งชั้นบด)							-	บาท/ลบ.ม.
รวมดินทุน								143.03	บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนนครชุม 0101 คอน นางัว - หุ้งสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND				
	ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	15.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง	5 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.
	รวม		=	15 + 22.41 + 22.43	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40		=	59.84 x 1.40	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	บดทับ(75% Embankment)	=	35.47	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	83.776 + 35.47	บาท/ลบ.ม.
8	SELECTED MATERIAL A				
	ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	30.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง	10 กม.	=	38.20	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
	รวม		=	30 + 38.2 + 32.99	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		=	1.60 x 101.19	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	161.9 + 56.75	บาท/ลบ.ม.
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	40.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง	20 กม.	=	74.65	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
	รวม		=	40 + 74.65 + 32.99	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		=	147.64 x 1.60	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	236.22 + 56.75	บาท/ลบ.ม.
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
	ราคาวัสดุจากปากไม้ (หินคลุก) รวมค่าตัก		=	305.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง	22 กม.	=	81.94	บาท/ลบ.ม.
	รวม		=	386.94	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50		=	386.94 x 1.50	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ผสม)	=	25.14	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	89.66	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	695.21	บาท/ลบ.ม.
11	PRIME COAT (พื้นที่ทางหินคลุก)				
	ราคา CSS-1 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	25,602.71	บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง CSS-1	1.00 ลิตร/ตร.ม.	=	25.60	บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.67	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	25.6 + 7.67	บาท/ตร.ม.
12	TACK COAT				
	ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	25,436.04	บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง CRS-2	0.20 ลิตร/ตร.ม.	=	5.08	บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.41	บาท/ตร.ม.
	รวมค่าใช้จ่าย		=	5.08 + 7.41	บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน นางัว - พุ่งสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตีابلท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE							
	ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	700.00	ตัน		
	ค่าขนส่ง 80 ตัน	0	กม.	=	-	บาท/ตัน		
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	10,000.00		=		บาท/ตัน		
	ค่ายาง AC 4.90%	=	0.049	ตัน x 27724.38	=	1,358.49	บาท/ตัน	
	ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	421.94		=	312.23	บาท/ตัน		
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	415.56	บาท/ตัน		
	ค่าขนส่ง 0.53	กม.		=	4.37	บาท/ตัน		
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	4	ชม.					
	= 0.9 x 10.41 x 12.07			=	113.08	บาท/ตัน		
	ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,203.73	บาท/ตัน		
	ค่างานต้นทุน			=	2,203.73	บาท/ตัน		
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE				5	CM. THICK		
	ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	3,464.40	ตัน		
	ค่าขนส่ง 80 ตัน	0	กม.	=	-	บาท/ตัน		
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	10,000		=	-	บาท/ตัน		
	ค่ายาง AC 4.90%	=	0.049	ตัน x 27724.38	=	1,358.49	บาท/ตัน	
	ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	421.94		=	312.23	บาท/ตัน		
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	415.56	บาท/ตัน		
	ค่าขนส่ง 0.53	กม.		=	4.37	บาท/ตัน		
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5	ชม.					
	= 1 x 8.33 x 15.52			=	129.28	บาท/ตัน		
	ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,219.93	บาท/ตัน		
	ค่างานต้นทุน	2,219.93	/ 8.33	=	266.49	บาท/ตร.ม.		
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE				5	CM. THICK		
	ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	5,427.60	ตัน		
	ค่าขนส่ง 80 ตัน	0	กม.	=	-	บาท/ตัน		
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	10,000.00		=	-	บาท/ตัน		
	ค่ายาง AC 5.00%	=	0.050	ตัน x 27724.38	=	1,386.21	บาท/ตัน	
	ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	421.94		=	312.23	บาท/ตัน		
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	415.56	บาท/ตัน		
	ค่าขนส่ง 0.53	กม.		=	4.37	บาท/ตัน		
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5	ชม.					
	= 1 x 8.33 x 12.07			=	100.54	บาท/ตัน		
	ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,218.91	บาท/ตัน		
	ค่างานต้นทุน	2,218.91	/ 8.33	=	266.37	บาท/ตร.ม.		
16	NEW R.C.PIPE CULVERTS				DIA. 0.40	M. CLASS 2		
	ขุดดิน	1.80	ลบ.ม. @	47.13	=	84.83	บาท/ม.	
	ค่าท่อ				=	420.00	บาท/ม.	
	ค่าขนส่ง				=	39.49	บาท/ม.	
	ค่าวาง และกลบกลับ				=	140.00	บาท/ม.	
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	684.32	บาท/ม.	
	ค่างานต้นทุน				=	684.32	บาท/ม.	
	หมายเหตุ							
	ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ	เที่ยวละ 13 ตัน						
	ค่าขนที่ขึ้น-ลง	คิดเที่ยวละ	300	บาท				
	ค่าขนส่ง	28	กม.	=	(74.15 x 13) + 300	=	1,263.95	บาท/เที่ยวขนส่ง
	เฉลี่ย			=	1,263.95 / 32	=	39.49	บาท/ม.

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควนคู่ม 0101 ตอน นางัว - พังสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

17	NEW R.C.PIPE CULVERTS	DIA.	1.00	M.	CLASS 2			
	ขุดดิน			3.78	ลบ.ม. @	47.13	=	178.15 บาท/ม.
	ค่าท่อ						=	2,250.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง						=	126.39 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ						=	510.00 บาท/ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม						=	3,064.54 บาท/ม.
	ค่างานต้นทุน						=	3,064.54 บาท/ม.
	หมายเหตุ							
	ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน							
	ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ			300	บาท			
	ค่าขนส่ง	28		กม. = (74.15 x 13) + 300			=	1,263.95 บาท/เที่ยวขนส่ง
	เฉลี่ย	=		1,263.95 /	10		=	126.39 บาท/ม.
18	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A : FOR RAISED MEDIAN		(DWG.DS.-401 ปี 2015)					
	FOR R.C.P. DIA 0.40 M.							
	ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)							
	ทรายหยาบบดอัด			0.144	ลบ.ม. @	773.17	=	111.33 บาท
	คอนกรีต 1:3:6			0.144	ลบ.ม. @	1,800.00	=	259.20 บาท
	คอนกรีต CLASS "D"			0.606	ลบ.ม. @	2,070.00	=	1,254.42 บาท
	เหล็กเสริม			75.625	กก. @	25.01	=	1,891.38 บาท
	ลวดผูกเหล็ก			1.891	กก. @	46.73	=	88.36 บาท
	ไม้แบบ (1)			8.73	ตร.ม. @	297.38	=	2,596.12 บาท
	ขุดดิน			6.32	ลบ.ม. @	47.13	=	297.86 บาท
	STEEL/CAST IRON GRATING				อื่น @		=	- บาท
	ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE						=	6,498.67 บาท
	ข. ฝาคอนกรีต (1 ฝา)							
	คอนกรีต CLASS "D"			0.061	ลบ.ม. @	2,070.00	=	126.27 บาท
	เหล็กเสริม			4.63	กก. @	25.01	=	115.79 บาท
	ลวดผูกเหล็ก			0.127	กก. @	46.73	=	5.93 บาท
	ไม้แบบ (2)			0.278	ตร.ม. @	266.71	=	74.14 บาท
	เหล็กฉาก 50x50x6 มม.			3.48	ม. @	104.31	=	362.98 บาท
	ค่าทาสีกันสนิม 2 รอบ			1.392	ตร.ม. @	35.00	=	48.72 บาท
	ค่าทาสีน้ำมัน 1 รอบ			0.696	ตร.ม. @	38.00	=	26.44 บาท
	ค่าเชื่อม			4	จุด @	10.00	=	40.00 บาท
	ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต (1 ฝา)						=	800.27 บาท
	ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด						=	7,298.94 บาท/แห่ง
	= 6498.67 + 800.27						=	
19	R.C.RECTANULAR PIPE FROM CURB INLET		(DWG.NO.DS.-401,DS-402)					
	คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15x0.80ม.)							
	คอนกรีต CLASS "E"			0.105	ลบ.ม. @	1,960.00	=	205.80 บาท/ม.
	เหล็กเสริม			5.794	กก. @	25.01	=	144.90 บาท/ม.
	ลวดผูกเหล็ก			0.145	กก. @	47.07	=	6.82 บาท/ม.
	ไม้แบบ (2)			4.2	ตร.ม. @	266.71	=	1,120.18 บาท/ม.
	รวมต้นทุน						=	1,477.70 บาท/ม.
20	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL),PLAIN CONCRETE		(DWG.DS-103 ปี 2015)					
	คิดจากท่อขนาด 1-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN SLAB 1 ข้าง							
	คอนกรีต CLASS "E"			0.64	ลบ.ม. @	1,960.00	=	1,254.40 บาท
	ไม้แบบ (2)			0.70	ลบ.ม. @	266.71	=	186.70 บาท
	ขุดดิน			1.00	ลบ.ม. @	47.13	=	47.13 บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,488.23 บาท
	ค่างานต้นทุน / 0.64						=	2,325.36 บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควนคุ่ม 0101 ตอน นาบัว - พังสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

21 SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.DS-201 ปี 2015)							
คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)							
คอนกรีต CLASS E	0.48	ลบ.ม. @	1,960.00	=	940.80	บาท	
เหล็กเสริม	15.93	กก. @	25.00	=	398.25	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.40	กก. @	47.07	=	18.83	บาท	
ไม้แบบ (2)	0.16	ตร.ม. @	266.71	=	42.67	บาท	
ชุดแต่งแบบดิน	0.48	ลบ.ม. @	47.13	=	22.62	บาท	
ท่อ PVC Ø 0.75 มม.	0.70	ม. @	20.00	=	14.00	บาท	
PVC CAP	2	อัน @	10.00	=	20.00	บาท	
หินค้ำขนาด	0.117	ลบ.ม. @	501.94	=	58.73	บาท	
แผ่น Geotextile W > 200 กรัม/ตร.ม.	2.23	ตร.ม. @	65.00	=	144.95	บาท	
SAND ASPHALT ยานแวน	1	ลิตร @	40.00	=	40.00	บาท	
ค่าขุดหยาบผิวพื้น	1	30.00	=	30.00	บาท		
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,730.85	บาท	
ค่างานต้นทุน =					229.03	บาท/ตร.ม.	
22 BARRIER CURB AND GUTTER							
GUTTER หน้า 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร (คิดจากความยาว 10 ม.)							
ขุดดินตกแต่งพื้นที่	1.00	ลบ.ม. @	47.13	=	47.13	บาท	
คอนกรีต CLASS E	1.60	ลบ.ม. @	1,960.00	=	3,136.00	บาท	
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม. @	266.71	=	2,443.06	บาท	
รวมต้นทุน				=	5,626.19	บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.				=	562.62	บาท/ม.	
23 BLOCK SODDING							
ค่าหญ้าขนาดเล็ก				=	15.00	บาท/ตร.ม.	
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง				=	20.00	บาท/ตร.ม.	
ค่ารดน้ำ - บำรุงรักษา				=	0.50	บาท/ตร.ม.	
ค่าใส่ปุ๋ยและรดน้ำ				=	5.00	บาท/ตร.ม.	
รวมต้นทุน				=	40.50	บาท/ตร.ม.	
24 W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM.; CLASS I TYPE I (DWG. RS-603 ปี 2015)							
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น จำนวน 32 แผ่น ความยาว				=	128	ม.	
แผ่น GUARD RIAL ยาว 4.00 ม.(W=55.57 กก./แผ่น)	32	แผ่น @	3,130.00	=	100,160.00	บาท	
แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	2	แผ่น @	1,080.00	=	2,160.00	บาท	
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./ม.)	2	แผ่น @	1,060.00	=	2,120.00	บาท	
เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	33	ต้น @	1,160.00	=	38,280.00	บาท	
น๊อตยาว 3.00 CM.	297	ชุด @	22.00	=	6,534.00	บาท	
น๊อตยาว 15-18 CM.	66	ชุด @	30.00	=	1,980.00	บาท	
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33	ต้น @	30.00	=	990.00	บาท	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	ม. @	45.00	=	5,760.00	บาท	
ค่า LEAN CONCRETE	2.49	ลบ.ม. @	1,800.00	=	4,482.00	บาท	
ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	33	ต้น @	35.00	=	1,155.00	บาท	
ค่าขนส่ง	128	ม. @	20.00	=	2,560.00	บาท	
BLOCK OUT LIP C - 150x75x20x4.50 มม.(3.99 กก./ชุด)	33	ชุด @	179.55	=	5,925.15	บาท	
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	66	ชุด @	31.10	=	2,052.60	บาท	
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บน-ล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	66	ชุด @	9.40	=	620.40	บาท	
รวมค่าวัสดุ+ค่าแรง				=	174,779.15	บาท	
ค่างานต้นทุน / ม.					1,365.46	บาท	

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน นางัว - ฟุ่งสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

25	GUIDE POST						
	คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น						
	คอนกรีต CLASS E	0.037	ลบ.ม. @	1,960.00	=	72.52	บาท
	เหล็กเสริม	4.95	กก. @	25.00	=	123.75	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.124	กก. @	47.07	=	5.84	บาท
	ไม้แบบ (2)	0.791	ตร.ม. @	266.71	=	210.97	บาท
	ทรายหยาบ	0.030	ลบ.ม. @	590.16	=	17.70	บาท
	คอนกรีต MORTAR PORTLAND CEMENT	0.009	ลบ.ม. @	1,905.00	=	17.15	บาท
	ทาสี	0.86	ตร.ม. @	50.00	=	43.00	บาท
	แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	2	แผ่น @	50.00	=	100.00	บาท
	ค่าขนส่ง ติดตั้ง				=	40.00	บาท
	ค่างานต้นทุน				=	630.93	บาท/EACH
26	KILOMETER STONE						
	คอนกรีต CLASS E	0.24	ลบ.ม. @	1,960.00	=	470.40	บาท
	เหล็กเสริม	7.90	กก. @	25.01	=	197.58	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.20	กก. @	47.07	=	9.41	บาท
	ไม้แบบ (2)	2.50	ตร.ม. @	266.71	=	666.78	บาท
	ทาสีขาว	1.20	ตร.ม. @	50.00	=	60.00	บาท
	ค่าตัวอักษรเล็ก และเขียนตัวหนังสือ				=	150.00	บาท
	ค่าขนส่ง ขุดหลุม ติดตั้ง				=	100.00	บาท
	ค่างานต้นทุน				=	1,654.17	บาท/EACH
27	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แบบไม่มีเฟรม (แผ่นพื้นสะท้อนแสง Very High Intensity Grade)						
	กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด - แปะ (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)						
	สำหรับพื้นผิวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่าที่บ่งแสง						
	1. ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม	10.36	กก. @	40.00	=	414.40	บาท
	2. ค่าพื้นที่หลังป้าย	1.00	ตร.ม. @	74.00	=	74.00	บาท
	3. ค่า FRAME □ 50x25x1.6 mm.(W = 1.80kg/m.) รวมทาสี		กก. @		=	-	บาท
	4. ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(Very High Intensity Grade แบบที่ 9)	1.00	ตร.ม. @	3,360.00	=	3,360.00	บาท
	5. ค่าตัวอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมายที่บ่งแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	0.40	ตร.ม. @	240.00	=	96.00	บาท
	6. ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00	ตร.ม. @	20.00	=	20.00	บาท
	7. ค่า Bolt & Nut = ชูบสังกะสี (เฉลี่ย)	4.00	ชุด @	35.00	=	140.00	บาท
	8. ค่าติดตั้งป้ายแล้วเสร็จ	1.00	ตร.ม. @	87.00	=	87.00	บาท
	รวมค่างานต้นทุน				=	4,191.40	บาท / ตร.ม.
	หมายเหตุ						
	- นำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ FRAME = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.						
	- เหล็กรูปพรรณคิดเมื่อสูญเสีย 10 %						
	- ลำดับที่ 4 และ 5 ให้พิจารณาราคาวัสดุที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน(ค่าแรง 75 บาท/ตร.ม.)						
28	งานเสาป้ายจราจร ชนิดเหล็กกลวง ขนาด 10 x 10 CM. หนา 3.2 MM. (DWG.RS-101 ปี 2015)						
	คิดจากความยาว	3.00	ม.				
	ขุดหลุมฝังเสา	1.00	ต้น @	40.00	=	40.00	บาท
	คอนกรีตหยาบ	0.03	ลบ.ม. @	1,800.00	=	50.40	บาท
	ไม้แบบ (2)	-	ตร.ม. @	266.71	=	-	บาท
	ค่าเสาเหล็ก □ 10 x 10 x 0.32 ซม. ยาว 3.00 ม.	3.00	ม. @	245.00	=	735.00	บาท
	ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	1.44	ตร.ม. @	77.00	=	110.88	บาท
	ค่าขนส่งเสาเหล็ก	1.00	ต้น @	25.45	=	25.45	บาท
	ค่าติดตั้ง-ฝังเสาเหล็ก	1.00	ต้น @	100.00	=	100.00	บาท
	รวม				=	1,061.73	บาท
	ค่างานต้นทุน				=	353.91	บาท

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควนคูน 0101 ตอน นางัว - ทุ่งสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

29 ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

ชนิดความสูง 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.) ตามแบบ DWG. No. EE-101 - EE-113 ปี 2015

จำนวน

12

ตัน

	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์(ต่อ 1 ตัน)				
1.1	เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1	เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ตัน	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว = 1 โคม , กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,950.00	5,950.00
1.1.3	ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	115.00	115.00
1.1.4	ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	ฐาน	1	3,500.00	3,500.00
1.1.5	สายไฟฟ้า CV 3 x 10 มม. ² (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	33	130.00	4,290.00
1.1.6	สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	46.08	460.80
1.1.7	สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	7.38	73.80
1.1.8	ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	30	70.00	2,100.00
1.1.9	Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	680.00	680.00
	รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				28,099.60
1.2	ค่าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1	ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด		15,690.00	-
1.2.2	ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.		305.00	-
1.2.3	Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด		690.00	-
1.2.4	ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าตันท่อลอด	ม.		900.00	-
	รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				-
	เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ตัน				-
1.3	ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ตัน	1	525.00	525.00
1.4	ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	1	-	-
1.5	ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อตัน	ตัน	1	340.00	340.00
	รวมค่างานต้นทุนติดตั้งทั้งหมดต่อตัน (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				28,964.60

รายการคำนวณค่างานติดตั้งหน่วย

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน นางัว - ทุ่งสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

30 ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

MOUNTED AT GRADE ตามแบบ DWG. No. EE-101 - EE-113 ปี 2015

จำนวน

42

ตัน

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1 ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์(ต่อ 1 ตัน)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคูลและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ตัน	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว = 1 โคม , กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,950.00	11,900.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	140.00	140.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	ฐาน	1	3,500.00	3,500.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 มม.2 (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm2)	ม.	37	130.00	4,810.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	46.08	921.60
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	7.38	147.60
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	70.00	2,450.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	680.00	680.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				36,879.20
1.2 ค่าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2	15,680.00	31,360.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	4	305.00	1,220.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	2	690.00	1,380.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าตันท่อลอด	ม.	14	900.00	12,600.00
รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				46,560.00
เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ตัน				1,108.57
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ตัน	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	2	-	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อตัน	ตัน	1	340.00	340.00
รวมค่างานต้นทุนติดตั้งทั้งหมดต่อตัน (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				38,927.77

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน นางัว - ท่งสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

31 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ ราคา	ต้น	1	10,930.00	2,186.00
2	โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ ราคา	โคม	1	5,950.00	2,380.00
3	ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	แห่ง	1	3,500.00	3,500.00
4	สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาขึ้นอยู่กับรูปแบบการติดตั้ง)	ม.	33	130.00	4,290.00
5	สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	46.08	460.80
6	สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) เพื่อเป็นสายกราวด์	ม.	10	7.38	73.80
7	ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	ม.	30	70.00	2,100.00
8	Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	680.00	680.00
9	Photocell, Switch, Fuse	ชุด			
10	ท่อ Ø 2 1/2"	ม.	-	-	-
11	ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	ต้น	1	525.00	525.00
12	ค่าทาสีโคมเสา	ตร.ม.	1.28	70.00	89.74
13	ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง	ตร.ม.	0.023	1,125.00	25.88
14	ค่าหลอดไฟสำรอง	ต้น	1	-	-
			รวมราคาค่าต้นทุน =		16,311.22

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน นาบัว - พุ่งสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

32	ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า					
	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
	1.กรณีมีใบค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า (ตามใบแจ้งของการไฟฟ้า)	บาท			-	
	2.กรณีไม่มีใบค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า(แขวงฯประมาณการเอง)					
	2.1 ค่าขยายเขตไฟฟ้า		P.S.			5 ล้านบาท/กม.
	2.2 ค่าธรรมเนียมค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด30 KVA พร้อมอุปกรณ์ (170,000 บาท)	ชุด	1	170,000.00	170,000.00	
	2.3 ค่าธรรมเนียมค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 50 KVA พร้อมอุปกรณ์ (240,000 บาท)	ชุด			-	
	2.4 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00	
	2.5 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00	
	2.6 ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,500.00	1,500.00	
	รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				172,800.00	

- รายการนี้เป็นค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายที่จำเป็นต้องมีไม่นำไปรวมเป็นค่างานต้นทุนในงานก่อสร้าง

33	FLASHING SIGNALS					
	ติดตั้งระบบ ไฟกระพริบชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ขนาดดวงโคม 300 มม.					
	ดวงโคมชนิด หลอด LED : ความเข้มแสงสว่างสูง					
	ตู้ไฟพร้อมกระเบื้องหน้าติดตั้งโคมแผงไฟสัญญาณ LED อุปกรณ์แบตเตอรี่	1	ชุด @	18,000.00	=	18,000.00 บาท
	เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน ก.ส.ล.	1	ต้น @	3,500.00	=	3,500.00 บาท
	รวมต้นทุน/จุด					21,500.00 บาท
	ติดตั้งจำนวน		1	ต้น/แห่ง	=	21,500.00 บาท
	ค่าต้นทุนต่อแห่ง				=	21,500.00 บาท/แห่ง

34	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)					
	คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
	ค่าสี	6.00	กก. @	45.60	=	273.60 บาท/ตร.ม.
	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	52.60	=	21.04 บาท/ตร.ม.
	ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม. @	24.12	=	24.12 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)				=	13.00 บาท/ตร.ม.
	ผิวคอนกรีต 20 บาท/ตร.ม. , ผิวแอสฟัลต์ 21 บาท/ตร.ม. กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.					
	ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง				=	บาท/ตร.ม.
	รวมค่างานต้นทุน					331.76 บาท/ตร.ม.

35	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)					
	คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
	ค่าสี	6.00	กก. @	45.60	=	273.60 บาท/ตร.ม.
	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	52.60	=	21.04 บาท/ตร.ม.
	ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม. @	24.12	=	24.12 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)				=	13.00 บาท/ตร.ม.
	ผิวคอนกรีต 20 บาท/ตร.ม. , ผิวแอสฟัลต์ 21 บาท/ตร.ม. กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.					
	ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง				=	บาท/ตร.ม.
	รวมค่างานต้นทุน					331.76 บาท/ตร.ม.

36	PERMANENT TIMBER BARRICATE					
	คิดจากความยาว	9.00	เมตร			
	ไม้เนื้อแข็ง (0.05 x 0.15 x 9.60) x 2	5.33	ลบ.ฟ. @	1,598.13	=	8,518.03 บาท
	BOLT & NUT	16.00	ชุด @	20.00	=	320.00 บาท
	ค่าทาสีหน้าหลัง 2 ชั้น	7.68	ตร.ม. @	130.00	=	998.40 บาท
	ค่าทาสีสะท้อนแสง	1.44	ตร.ม. @	200.00	=	288.00 บาท
	คอนกรีต CLASS E (เสา 4 ต้น)	0.20	ลบ.ม. @	1,960.00	=	392.00 บาท
	เหล็กเสริม	21.78	กก. @	25.00	=	544.50 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.54	กก. @	47.07	=	25.42 บาท
	ไม้แบบ (2)	3.70	ตร.ม. @	266.71	=	986.83 บาท
	ค่าทาสีเสา	2.00	ตร.ม. @	40.00	=	80.00 บาท
	ค่าขนส่ง ประกอบติดตั้ง 20 %				=	2,430.64 บาท
	รวม				=	14,583.81 บาท
	ค่างานต้นทุน / ม.	14,583.81	/ 9.00		=	1,620.42 บาท/ม.

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน นางัว - ทุ่งสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

จำนวน ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

37 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตารางเมตร	=		
ค่าสี 1 ตร.ม.	=	10.00	บาท
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่	=	40.00	บาท
ค่างานต้นทุน	=	50.00	บาท/ตร.ม.

38 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ระยะเวลาการตามแผน 150 วัน

ใช้ป้ายงาน การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	จำนวน	หน่วย			
1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง ชนิดที่ 9	16.71	ตร.ม.	3,700.00	61,827.00	
2. เสียบ้ายเหล็กขนาด 3" x 3"x 2 mm.	40.50	ม.	155.00	6,277.50	
รวมค่างานป้าย				68,104.50	
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก					
1. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	-	-	
2. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00	
3. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	-	-	
4. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	460.00	13,800.00	
5. Concrete Barriere	-	ม.	-	-	
7. สัญญาณธง	-	ชุด	-	-	
8. ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
9. สีตีเส้น ชนิดที่ 2 (Traffic Paint)	-	ตร.ม.	-	-	
10. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 วัตต์	-	ชุด	-	-	
11. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	-	-	
รวมค่างานอุปกรณ์อำนวยความสะดวก				33,178.00	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาการก่อสร้างตามแผน 150 วัน = (68104.5 + 33178) x 150 / 1080 = 14,067.01 บาท

ค่างานต้นทุน = 14,067.01 บาท

หมายเหตุ-ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับ เดือน มีนาคม 2561

ใช้ราคาแนะนำ ตามบันทึก สฐ.1/1737 ลงวันที่ 5 ต.ค.2566

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน นางัว - ทุ่งสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

ข้อมูลสำหรับงานคอนกรีต Class ต่าง ๆตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ปี 2015

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร ต่อ คอนกรีต 1 ลบ.ม.

Class of Concrete	A >50 Mpa	B 46-50 Mpa	C 41-45 Mpa	D 30-40 Mpa	E < 30 Mpa	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต							
ปูนซีเมนต์ (กก.)	500.00	450.00	400.00	350.00	300.00	220.00	500.00
ทราย (ลิตร)	366.00	391.00	416.00	441.00	466.00	393.00	749.00
หินผสมคอนกรีต (ลิตร)	662.00	662.00	662.00	662.00	662.00	843.00	-

ข้อมูลราคาคอนกรีต Class ต่าง ๆ ต่อ คอนกรีต 1 ลบ.ม.

ส่วนผสม	A >50 Mpa	B 46-50 Mpa	C 41-45 Mpa	D 30-40 Mpa	E < 30 Mpa	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.41	1,265.27	1,138.74	1,012.22	885.69	759.16	556.72	1,265.27
ทราย = 1.20 x 590.16	259.20	276.90	294.61	312.31	330.02	278.32	530.44
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 448.38	341.35	341.35	341.35	341.35	341.35	434.68	-
ค่าแรงผสม	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	114.00
ค่าแรงเท	519.00	419.00	327.00	327.00	327.00	327.00	-
รวม	2,590.54	2,381.72	2,180.90	2,072.07	1,963.25	1,802.44	1,909.71
กำหนดราคา	2,590.00	2,380.00	2,180.00	2,070.00	1,960.00	1,800.00	1,905.00

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน นางัว - ทุ่งสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

ข้อมูลไม้แบบหล่อคอนกรีต

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	499.15	บาท	=	499.15	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	295.88	บาท	=	88.76	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด Ø 4"x4.00 ม.)	@	60.00	บาท	=	18.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	30.50	บาท	=	7.63	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%				=	153.38	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	139.00	บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิวไม้				=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				=	297.38	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)						
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%				=	122.71	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	139.00	บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิวไม้				=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				=	266.71	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	499.15	บาท	=	499.15	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	93.00	บาท	=	93.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	295.88	บาท	=	88.76	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	30.50	บาท	=	7.63	บาท/ตร.ม.
รวม				=	688.54	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%				=	227.21	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	162.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้ 1 ตร.ม.				=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				=	394.21	บาท/ตร.ม.

วัสดุรองพื้น

ทรายหยาบดัดแน่นอน

ราคาทราย+ค่าขนส่ง				=	590.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =	1.40			=	826.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	75	%	(ค่าบดทับ 47.29 บาท)	=	35.47	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	861.69	บาท/ลบ.ม.

ทรายหยาบดัดแน่นอนกรณีบดอัดด้วยแรงคน

ราคาทราย+ค่าขนส่ง				=	590.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =	1.25			=	737.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	75	%	(ค่าบดทับ 47.29 บาท)	=	35.47	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	773.17	บาท/ลบ.ม.



รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน นางัว - ทุ่งสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

1.1) รายละเอียดค่างานติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1.1) เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ราคา	สฐ. แจ้งเวียน เดือน มิ.ย.2560	=	10,930.00	บาท/ต้น
เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ราคา	สฐ. แจ้งเวียน เดือน มิ.ย.2560	=	12,330.00	บาท/ต้น
เสาไฟฟ้าแรงสูง 12.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ราคา	สฐ. แจ้งเวียน เดือน มิ.ย.2560	=	15,070.00	บาท/ต้น
เสาไฟฟ้าแรงสูง 12.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ราคา	สฐ. แจ้งเวียน เดือน มิ.ย.2560	=	16,470.00	บาท/ต้น

1.1.2) โคมไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (ไม่รวมค่าแรง)

โคมไฟฟ้า 250 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์	ราคา	บ.ทราฟฟิคเดชั่น จำกัด 15 มี.ค.2567	=	5,950.00	บาท/ต้น
โคมไฟฟ้า 400 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์	ราคา	สฐ. แจ้งเวียน เดือน มิ.ย.2560	=	8,180.00	บาท/ต้น

1.1.3) ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

กรณี ONE WAY TRAFFIC DIRECTION	กิ่งเดี่ยวติดข้างทาง				
เสาไฟฟ้า H = 9.00 ม.					
- ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ดินเสา	1.282	ตร.ม. @	70.00	=	89.74 บาท/ชุด
- ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม.	0.023	ตร.ม. @	1,125.00	=	25.88 บาท/ชุด
(ประเมิน Engineer Grade) พิจารณาราคาจากสำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนเดือน				กรกฎาคม 2559	
				=	115.62 บาท/ชุด
			รวม	=	115.00 บาท/ชุด

กรณี TWO WAY TRAFFIC DIRECTION	กิ่งคู่ติดเกาะกลาง				
เสาไฟฟ้า H = 9.00 ม.					
- ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ดินเสา	1.282	ตร.ม. @	70.00	=	89.74 บาท/ชุด
- ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม.	0.045	ตร.ม. @	1,125.00	=	50.63 บาท/ชุด
(ประเมิน Engineer Grade)					
			รวม	=	140.37 บาท/ชุด
			ประเมินให้	=	140.00 บาท/ชุด

1.1.4) ค่างานฐานเสาไฟฟ้า

ค่างานฐานเสาไฟฟ้า H = 9.00 M.					
Excavation,Earth	0.896	ลบ.ม. @	47.13	=	42.23 บาท
Backfill	-	ลบ.ม. @	47.13	=	- บาท
Sand Bed	0.064	ลบ.ม. @	590.16	=	37.77 บาท
Lean Concrete	0.064	ลบ.ม. @	1,800.00	=	115.20 บาท
Concrete " D "	0.480	ลบ.ม. @	2,070.00	=	993.60 บาท
Formwork " 2"	2.920	ตร.ม. @	266.71	=	778.79 บาท
Reinforce	17.040	กก. @	25.01	=	426.16 บาท
Wire	0.426	กก. @	47.07	=	20.05 บาท
S - Ion pipe Dia. 2"	2.00	ม. @	55.00	=	110.00 บาท
Anchor Bolts(Bolts & Nuts ยึดเสา)	4.00	ชุด @	150.00	=	600.00 บาท
ค่าวางฐาน (ค่ารถยกชิ้นส่วน (6,500 บาท/วัน),				=	380.00 บาท
หัวหน้าคนงาน (500 บาท/วัน), คนงาน 2 คน (2x300 บาท/วัน)) = (6,500+500+600)/20					
			รวม	=	3,503.80 บาท
			ประเมินให้	=	3,500.00 บาท

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน นางัว - ทุ่งสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

1.1.7) ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ	ตามแบบ EE - 113 ปี 2015		คิดเทียบจากความยาว	47.00	เมตร
ค่าแรงงานชุดดิน(0.20x0.60x47.00 m.)	5.64	ลบ.ม. @	47.13 =	265.81	บาท
งานทรายปิดทับสายไฟฟ้า(0.20x0.15x47.00m.)x1.25	1.76	ลบ.ม. @	590.16 =	1,038.68	บาท
งาน Precast ปิดทับ Con. Class" E "(0.15x0.05 x 47.00 m.) x1.05	0.37	ลบ.ม. @	1,960.00 =	725.20	บาท
งานกลบดินปิดทับแผ่น Precast	3.95	ลบ.ม. @	47.13 =	186.16	บาท
ค่าวาง	47.00	ม. @	30.00 =	1,410.00	บาท
			รวม =	3,625.85	บาท
			3,625.85 / 47 =	77.15	บาท
			ประเมินให้ =	70.00	บาท
1.1.8) Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่เสาไฟฟ้า (ปรับปรุง)					
- แผ่นเหล็กตัวนำชุบสังกะสี ขนาด 50 x 4.5 mm.(Gavanized Steel)	1.95	กก. @	36.00 =	70.20	บาท
(= 1.00 x 0.05 = 0.05 m.2 x 4.5 mm. X 7.85 kg./mm.2/mm. = 1.77 kg./แผ่น x 1.10 = 1.95 kg./แผ่น)					
- Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1.00	ท่อน @	420.00 =	420.00	บาท
- ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (74.1 + 450 = 524.1 x 25 %)			=	122.50	บาท
- ค่าเชื่อม			=	10.00	บาท
- IEC01 (THW) CABLE, 1 x 16 mm2 = 1.00 m	1.00	ม. @	57.38 =	57.38	บาท
			รวม =	680.08	บาท
			ประเมินให้ =	680.00	บาท

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน นางัว - หุ่งสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

1.2) ค่างานอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.3) ค่าติดตั้งท่อลอด ท่อเหล็กขนาด Ø 2.5" (เป็นท่อ GRC.สำหรับร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินทาง) กรณีกิ่งเดี่ยว

ประเมินคิดให้คันทางกว้าง	13	ม.				
- ค่าท่อเหล็กเคลือบสังกะสี Dia. Ø 2.5"	13	x	410.00	=	5,330.00	บาท/แห่ง
- ค่าดินท่อลอด (เหมา)	13	x	500.00	=	6,500.00	บาท/แห่ง
			รวม	=	11,830.00	บาท/แห่ง
			เฉลี่ยค่างานต้นทุน 11830 / 13	=	910.00	บาท/เมตร
			ประเมินให้	=	900.00	บาท/เมตร

ค่าติดตั้งท่อลอด ท่อเหล็กขนาด Ø 2.5" (เป็นท่อ GRC.สำหรับร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินทาง) กรณีกิ่งคู่

ประเมินคิดให้คันทางกว้าง	13	ม.				
- ค่าท่อเหล็กเคลือบสังกะสี Dia. Ø 2.5"	13	x	410.00	=	5,330.00	บาท/แห่ง
- ค่าดินท่อลอด (เหมา)	13	x	500.00	=	6,500.00	บาท/แห่ง
			รวม	=	11,830.00	บาท/แห่ง
			เฉลี่ยค่างานต้นทุน 11830 / 13	=	910.00	บาท/เมตร
			ประเมินให้	=	900.00	บาท/เมตร

1.3) ค่าติดตั้ง(ควมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m.,H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยวด้านเดียวและขนาน(ติดตั้งได้เฉลี่ย 16 ต้น/วัน)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยวด้านเดียวและขนาน

- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า)	1	@	6,500.00	=	6,500.00	บาท		
- ค่าแรงช่างไฟฟ้า	2	@	500.00	=	1,000.00	บาท		
- ค่าแรงคนงาน	3	@	300.00	=	900.00	บาท		
			รวม	=	8,400.00	บาท		
			ติดตั้งเฉลี่ย	16	ต้น/วัน	=	525.00	บาท/ต้น

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m.,H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกิ่งคู่(ติดตั้งได้เฉลี่ย 14 ต้น/วัน)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยวด้านเดียวและขนาน

- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า)	1	@	6,500.00	=	6,500.00	บาท		
- ค่าแรงช่างไฟฟ้า	2	@	500.00	=	1,000.00	บาท		
- ค่าแรงคนงาน	3	@	300.00	=	900.00	บาท		
			รวม	=	8,400.00	บาท		
			ติดตั้งเฉลี่ย	14	ต้น/วัน	=	600.00	บาท/ต้น

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน นางัว - ทุ่งสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

1.4	ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อตัน	ราคาน้ำมันดีเซล	33.26	บาท / ลิตร	ระยะทาง	365	กม.
	ค่าขนส่งที่ใช้ประเมินควบคุมทั่วประเทศ ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 - 1000 กม. คิดให้			2.61	บาท / กม.		
	ขนส่งโดยรถยนต์บรรทุกหกล้อคันชนิด 10 ล้อ ขนเสาไฟฟ้าได้ประมาณ			30	ตัน/คัน/เที่ยว		
	- ค่าขนส่ง = 365 x 2.61					=	952.65 บาท/ตัน
	- ค่าขน - ถ้าย					=	80.00 บาท/ตัน
	- นน. ในการขนถ่ายเฉลี่ย					=	18.00 ตัน / เที่ยว
	- จำนวนเที่ยวที่ต้องขนส่ง = 54 / 30	2	เที่ยว	คิดที่		=	1 เที่ยว
	ค่าขนส่งเฉลี่ย = ((952.65 + 80) x (18 x 1)) / 54					=	344.22 บาท/ตัน
					ประเมินให้	=	340.00 บาท/ตัน
1.5	Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่คู่ควบคุม (ปรับปรุง)						
	- Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1.00	ท่อน @	420.00		=	420.00 บาท
						=	105.00 บาท
	- ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (450 x 25%)						
	- สายไฟฟ้า IEC 01 ขนาด 1x 16 sq.mm.	3.00	ม. @	57.38		=	172.14 บาท
						=	697.14 บาท
					ประเมินให้	=	690.00 บาท
1.6	รายการอุปกรณ์ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่าง (ปรับปรุง)						
	- ตู้เหล็กกันน้ำสำหรับภายนอก	1	ชุด @	4,350.00		=	4,350.00 บาท
	เหล็กหนา 2 มม. ขนาด 30x60x20 ซม. (หรือใหญ่กว่า)						
	- แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด AC1 30 - 40 แอมป์ คอยล์ 220โวลท์ (ติดตั้งแบบ Short Link)	2	ชุด @	1,200.00		=	2,400.00 บาท
	- เมนเบรกเกอร์ 2 โพล 63 แอมป์ ขนาด Ic10KA.	2	ชุด @	912.00		=	1,824.00 บาท
	- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 63 แอมป์ ขนาด Ic10KA.	2	ชุด @	456.00		=	912.00 บาท
	- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 10 แอมป์ ขนาด Ic10KA. (เบรกเกอร์คอนโทล)	3	ชุด @	456.00		=	1,368.00 บาท
	- ไฟโต้เซล(สวิทซ์ทำงานด้วยแสง)	1	ชุด @	700.00		=	700.00 บาท
	- ช็อกเกด(ขาเสียบไฟโต้)	1	ชุด @	900.00		=	900.00 บาท
	- ซีลคเตอร์ 3 ทาง (จิ้งหะ)	1	ชุด @	150.00		=	150.00 บาท
	- เทอร์มินัลต่อสาย 4 P. ขนาด 60 A.	2	ชุด @	220.00		=	440.00 บาท
	- รีเลย์	2	ชุด @	325.00		=	650.00 บาท
	- อุปกรณ์ประกอบ พร้อมค่าแรง	1	ชุด @	1,500.00		=	1,500.00 บาท
	- timer switch	1	ชุด @	500.00		=	500.00 บาท
						=	15,694.00 บาท
					ประเมินให้	=	15,690.00 บาท
							15,680.00 บาท

ราคา บ.ภาคเนย์ทราฟฟิค จำกัด 14 มี.ค2567

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน นางัว - ทุ่งสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

รายละเอียดงานติดตั้ง W-BEAM GUARD RIAL (ปี 2015)

การประเมินคิดค่าขนส่งในส่วนของเสาเสริม ขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.		32	ตัน
- ระยะขนส่งตามจริง	368 กม.		
- ค่าขนส่งวัสดุ		=	960.64 บาท/ตัน
- ค่าขนถ่าย ขึ้น - ลง		=	150.00 บาท/ตัน
- เสา 32 ตัน หน้า 20 กก./ตัน		=	0.64 ตัน
- ค่าขนส่ง	= { (960.64 + 150) x 0.64 } / 32	=	22.21 บาท/ตัน
	คิดให้	=	22.00 บาท/ตัน

การประเมินคิดค่าขนส่งในส่วนของแผ่น GUARD RIAL พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

- W-Beam GUARD RIAL 2.5 mm. Thickness

- ระยะขนส่งตามจริง	368 กม.		
- ค่าขนส่งวัสดุ		=	960.64 บาท/ตัน
- ค่าขนถ่าย ขึ้น - ลง		=	150.00 บาท/ตัน
- ความยาว		=	128.00 ม.
- แผ่น GUARD RIAL ยาว 4.00 ม.(W=43.56 กก./แผ่น)		=	1,394.00 กก.
- แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย = 2 แผ่น (W = 8.71 กก./แผ่น)		=	17.42 กก.
- แผ่น Splice = 2 แผ่น (W = 9.76 กก./ม.)		=	19.52 กก.
- เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. = 33 ตัน (W = 20 กก./ตัน)		=	660.00 กก.
- BLOCK OUT LIP C - 150x75x20x4.50 มม.(3.99 กก./ชุด)		=	131.67 กก.
- STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)		=	45.61 กก.
รวม นน. ขนส่ง	= 2,268.22 กก.	=	2.268 ตัน
- ค่าขนส่ง	= { (960.64 + 150) x 2.268 } / 128	=	19.68 บาท/ม.
	คิดให้	=	19.00 บาท/ม.

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

คนงาน	2 คน	ค่าแรง	300 บาท/วัน	ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้	20 หลุม/วัน	
- ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ		=	(300 x 2) / 20	=	30.00 บาท/ตัน	
			คิดให้	=	30.00 บาท/ตัน	

- W-Beam GUARD RIAL 3.2 mm. Thickness

- ระยะขนส่งตามจริง	368	กม.		
- ค่าขนส่งวัสดุ			=	960.64 บาท/ตัน
- ค่าขนถ่าย ขึ้น - ลง			=	150.00 บาท/ตัน
- ความยาว			=	128.00 ม.
- แผ่น GUARD RIAL ยาว 4.00 ม.= 32 แผ่น (W=55.57 กก./แผ่น)			=	1,778.24 กก.
- แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย = 2 แผ่น (W = 11.15 กก./แผ่น)			=	22.30 กก.
- แผ่น Splice = 2 แผ่น (W = 9.76 กก./ม.)			=	19.52 กก.
- เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. = 33 ต้น (W = 20 กก./ต้น)			=	660.00 กก.
- BLOCK OUT LIP C - 150x75x20x4.50 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)			=	131.67 กก.
- STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)			=	45.61 กก.
รวม นน. ขนส่ง	=	2,657.34	กก.	= 2,657
- ค่าขนส่ง	=	{(960.64 + 150) x 2.657 } / 128		= 23.05 บาท/ม.
			คิดให้	= 20.00 บาท/ม.

การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ			=	2.00 วัน
- ความยาว			=	128.00 ม.
- ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คันรวมเชื้อเพลิง = 920 + (33.5 x 15)			=	1,422.50 บาท/วัน
- ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้างาน 1 คน)			=	500.00 บาท/วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คนๆละ 300 บาท/วัน			=	1,200.00 บาท/วัน
- รวมค่าใช้จ่าย			=	3,122.50 บาท/วัน
- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ = (3122.5 x 2) / 128			=	48.79 บาท/ม.
			คิดให้	= 45.00 บาท/ม.

การประเมินคิดหาค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น			=	0.02 ตร.ม.
- แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) ราคาจาก สฐ. เดือน			=	1,790.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าจ้างคนงาน (1 คน 300 บาท/วัน) ติดตั้งได้ 4 ตร.ม./วัน			=	75.00 บาท/ตร.ม.
- รวมเป็นเงิน = (1790 + 75) x 0.02			=	37.30 บาท/ต้น
			คิดให้	= 35.00 บาท/ต้น

การประเมินคิดหาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน/1.00 กก. (ชุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

- ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย			=	26.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต) ประเมินระยะ 368 กม.			=	0.50 บาท/กก.
- ค่าขนขึ้น - ลง			=	0.15 บาท/กก.
- ค่าขึ้นรูป+ประกอบ			=	10.00 บาท/กก.
- ค่าชุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.			=	10.00 บาท/กก.
- รวมค่าใช้จ่าย			=	46.65 บาท/กก.
			คิดให้	= 45.00 บาท/กก.

ที่	รายการ	ราคา	หมายเหตุ
1	BLOCK OUT LIP C - 150x75x20x4.50 มม. L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	179.55	
2	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	31.10	

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็นสำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ	ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร
สถานที่ก่อสร้าง	ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควนคุ่ม 0101 ตอน นางัว - พังสมอ ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร
แบบเลขที่	
เจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1
คำนวณโดย	งานวางแผน
วันที่	13 สิงหาคม 2567

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

เนื่องจากโครงการดังกล่าวมีรายการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างซึ่งเป็นไฟฟ้าสาธารณะ จำเป็นต้องมีการขยายระบบจำหน่ายไฟฟ้าแสงสว่างเพื่อให้สามารถใช้งานได้

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด30 KVA พร้อมอุปกรณ์ (170,000 บาท)	170,000.00	แขวงฯประมาณการเองตาม
2	ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	1,000.00	หลักเกณฑ์ สำนักอำนาจความ
3	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	300.00	ปลอดภัย กรมทางหลวง
4	ค่ามิเตอร์	1,500.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	172,800.00	
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม		สำหรับรายการที่มีภาษีมูลค่าเพิ่ม
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม		สำหรับรายการที่มีภาษีมูลค่าเพิ่ม

แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายที่จำเป็นต้องมี

งานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/กิจกรรม กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน นางัว - ทุ่งสมอ
ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณราคากลางโดย งานวางแผน

วันที่ 13 สิงหาคม 2567

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	2.00	แห่ง	345,600.00	
รวมค่าใช้จ่ายค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดทุกรายการ				345,600.00	

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควนคูม 0101 ตอน นางัว - ทุ่งสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

ระยะทางก่อสร้าง 2.125 กม. (ปริมาณงาน 1.00 แห่ง)

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

โครงการอยู่ในพื้นที่จังหวัด เพชรบูรณ์ ผนปกดี

น้ำมันดีเซล ประกาศ ณ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ ราคา 33.26 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

เงินประกันผลงานหัก 10%

คอกเบี้ยเงินกู้ 7%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคาวัสดุก่อสร้างประจำเดือน กรกฎาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	15.00	5	-	-	5	22.43	1.0000	22.43	-	-	37.43	จ.เพชรบูรณ์ (สทล 6 แฉะน้ำ)
2	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	537.38	14	-	-	14	52.78	1.0000	52.78	-	-	590.16	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	537.38	14	-	-	14	52.78	1.0000	52.78	-	-	590.16	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
4	วัสดุคุดเลือก ก.	ลบ.ม.	30.00	10	-	-	10	38.20	1.0000	38.20	-	-	68.20	จ.เพชรบูรณ์ (สทล 6 แฉะน้ำ)
5	ลูกรัง	ลบ.ม.	40.00	20	-	-	20	74.65	1.0000	74.65	-	-	114.65	จ.เพชรบูรณ์ (สทล 6 แฉะน้ำ)
6	หินคลุก	ลบ.ม.	305.00	22	-	-	22	81.94	1.0000	81.94	-	-	386.94	โรงโม่หินศิลารัตน
7	หิน Single Size	ลบ.ม.	420.00	22	-	-	22	81.94	1.0000	81.94	-	-	501.94	โรงโม่หินศิลารัตน
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	340.00	22	-	-	22	81.94	1.0000	81.94	-	-	421.94	โรงโม่หินศิลารัตน
9	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	32	-	-	32	118.38	1.0000	118.38	-	-	448.38	โรงโม่หินพุดพิงษ์
10	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	27,086.67	368	-	-	368	602.71	1.0000	602.71	35.00	-	27,724.38	สำนักดัชนี กรุงเทพ
11	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	28,266.67	368	-	-	368	602.71	1.0000	602.71	-	-	28,869.38	สำนักดัชนี กรุงเทพ
12	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	24,833.33	368	-	-	368	602.71	1.0000	602.71	-	-	25,436.04	สำนักดัชนี กรุงเทพ
13	Emulsified Asphalt (CSS-1)	ตัน	25,000.00	368	-	-	368	602.71	1.0000	602.71	-	-	25,602.71	สำนักดัชนี กรุงเทพ
14	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,336.45	14	-	-	14	23.59	1.0000	23.59	50.00	-	2,410.04	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
15	เหล็กเส้น RB 6-9 มม.(เฉลี่ย)	ตัน	20,505.92	14	-	-	14	23.59	1.0000	23.59	80.00	4,400.00	25,009.51	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
16	เหล็กเส้น RB 12 มม.(SR 24)	ตัน	21,150.00	368	-	-	368	602.71	1.0000	602.71	80.00	3,600.00	25,432.71	สำนักดัชนี กรุงเทพ
17	เหล็กเส้น DB 12 มม.(SD 40)	ตัน	21,000.00	368	-	-	368	602.71	1.0000	602.71	80.00	3,600.00	25,282.71	สำนักดัชนี กรุงเทพ
18	เหล็กเส้น DB 16 มม.(SD 40)	ตัน	20,800.00	368	-	-	368	602.71	1.0000	602.71	80.00	3,600.00	25,082.71	สำนักดัชนี กรุงเทพ
19	เหล็กเส้น SD 40 (เฉลี่ย)	ตัน	20,833.33	368	-	-	368	602.71	1.0000	602.71	80.00	3,266.67	24,782.71	สำนักดัชนี กรุงเทพ
20	เหล็กเส้นเฉลี่ย SR 24 ,SD 40	ตัน	21,093.75	368	-	-	368	602.71	1.0000	602.71	80.00	3,550.00	25,326.46	สำนักดัชนี กรุงเทพ
21	เหล็กฉากขนาด 50 x 50 x 4 mm.	ท่อน	435.51	105	48	-	153	250.39	1.3545	6.24	-	-	441.75	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
22	เหล็กฉากขนาด 50 x 50 x 6 mm.	ท่อน	616.82	105	48	-	153	250.39	1.3545	9.02	-	-	625.84	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
23	ลวดผูกเหล็ก	กก.	46.73	105	48	-	153	250.39	1.3545	0.34	-	-	47.07	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
24	เสาเหล็ก 4" x 4" x 3.2 มม. ยาว 6.00 ม.	ม.	245.00	368	-	-	368	960.64	1.0000	8.48	-	-	253.48	เว็บไซต์ onestockhome.com
25	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.00	191	-	-	191	498.88	1.0000	0.50	0.10	-	45.60	สุภัก ทรานส์ฟิเจอร์ อินเตอร์เทรด
26	ลูกแก้ว	กก.	52.00	191	-	-	191	498.88	1.0000	0.50	0.10	-	52.60	สุภัก ทรานส์ฟิเจอร์ อินเตอร์เทรด

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน นางัว - ทุ่งสมอ
 ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร
 ระยะทางก่อสร้าง 2.125 กม. (ปริมาณงาน 1.00 แห่ง)

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

โครงการอยู่ในพื้นที่จังหวัด เพชรบูรณ์ ผ่นปกติ

น้ำมันดีเซล ประกาศ ณ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

เงินประกันผลงานหัก 10%

ราคา 33.26 บาท/ลิตร

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคาวัสดุก่อสร้างประจำเดือน กรกฎาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่เหลือ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
27	น้ำยาประสาน	กก.	120.00	191	-	-	191	498.88	1.0000	0.50	0.10		120.60	สุภัค ทราฟฟิคเวลต์ นครสวรรค์
28	R.C.P. 0.40 ม. Class 2	ม.	420.00	28	-	-	28	74.15						หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก
29	R.C.P. 0.60 ม. Class 2	ม.	870.00	28	-	-	28	74.15						หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก
30	R.C.P. 1.00 ม. Class 2	ม.	2,250.00	28	-	-	28	74.15						หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก
31	ไม้ยาง (ไม้ไส) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	294.39	14	-	-	14	52.78	1.0000	1.49			295.88	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
32	ไม้กระบาก (ไม้ไส) 1 x 4	ลบ.ฟ.	497.66	14	-	-	14	52.78	1.0000	1.49			499.15	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
33	ดินตัด (ขนปิ้ง)	กม.		1			1	11.55	1.0000	11.55	-	-	11.55	
34	งานรื้อผิว AC.(ขนปิ้ง) (บาท/ลบ.ม.)	กม.		1			1	11.55	1.0000	11.55	-	-	11.55	
35	งานขนท้อ R.C.P. เก็บ	กม.	-	1	-	-	1	8.25	1.0000	8.25	-	-	8.25	
36	ค่าขนส่งระยะทาง L/4 (บาท/ตัน)	กม.		0.53				4.37	-	-	-	-	-	
37	ค่าขนส่งระยะทาง L/4 (บาท/ลบ.ม.)	กม.		0.53				6.12	-	-	-	-	-	

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน นางัว - ทุ่งสมอ

กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (มีวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ			2.61 บาท/ตัน	วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง					1.64 บาท/ตัน					
ราคาน้ำมันดีเซล บั้ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์			3.66 บาท/ลบ.ม						2.29 บาท/ลบ.ม					
ราคาน้ำมันดีเซล บั้ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์			33.26 บาท/ลิตร	ฝนปกติ					ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน กรกฎาคม 2567					
1	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	537.38	14	-	-	14	52.78	1.0000	52.78	-	-	590.16	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	250.00	140	48	-	188	686.85	1.2425	853.41	-	-	1,103.41	บ่อทรายประมวล พิษณุโลก
	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	180.00	208	-	-	208	760.30	1.0000	760.30	-	-	940.30	ท่าทราย สหชัยนครสวรรค์
	ทรายหยาบ เลือกใช้	ลบ.ม.	537.38	14	-	-	14	52.78	1.0000	52.78	-	-	590.16	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	537.38	14	-	-	14	52.78	1.0000	52.78	-	-	590.16	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	250.00	140	48	-	188	686.85	1.2425	853.41	-	-	1,103.41	บ่อทรายประมวล พิษณุโลก
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	208	-	-	208	760.30	1.0000	760.30	-	-	940.30	ท่าทราย สหชัยนครสวรรค์
	ทรายผสมคอนกรีต เลือกใช้	ลบ.ม.	537.38	14	-	-	14	52.78	1.0000	52.78	-	-	590.16	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
3	หินคลุก	ลบ.ม.	400.00	32	-	-	32	118.38	1.0000	118.38	-	-	518.38	โรงโม่หินพุดพิงษ์
	หินคลุก	ลบ.ม.	290.00	37	-	-	37	136.61	1.0000	136.61	-	-	426.61	โรงโม่หินสันตาเพีย
	หินคลุก	ลบ.ม.	305.00	22	-	-	22	81.94	1.0000	81.94	-	-	386.94	โรงโม่หินศิลารัตน์
	หินคลุก เลือกใช้	ลบ.ม.	305.00	22	-	-	22	81.94	1.0000	81.94	-	-	386.94	โรงโม่หินศิลารัตน์
4	หิน 3/4 (Single Size)	ลบ.ม.	420.00	32	-	-	32	118.38	1.0000	118.38	-	-	538.38	โรงโม่หินพุดพิงษ์
	หิน 3/4 (Single Size)	ลบ.ม.	390.00	37	-	-	37	136.61	1.0000	136.61	-	-	526.61	โรงโม่หินสันตาเพีย
	หิน 3/4 (Single Size)	ลบ.ม.	420.00	22	-	-	22	81.94	1.0000	81.94	-	-	501.94	โรงโม่หินศิลารัตน์
	หิน 3/4 (Single Size) เลือกใช้	ลบ.ม.	420.00	22	-	-	22	81.94	1.0000	81.94	-	-	501.94	โรงโม่หินศิลารัตน์
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	353.00	32	-	-	47	173.05	0.6808	117.81	-	-	470.81	โรงโม่หินพุดพิงษ์
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	310.00	37	-	-	51	187.63	0.7254	136.10	-	-	446.10	โรงโม่หินสันตาเพีย
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	340.00	22	-	-	22	81.94	1.0000	81.94	-	-	421.94	โรงโม่หินศิลารัตน์
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต เลือกใช้	ลบ.ม.	340.00	22	-	-	22	81.94	1.0000	81.94	-	-	421.94	โรงโม่หินศิลารัตน์

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควนคุ่ม 0101 ตอน นางัว - ทุ่งสมอ

กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ			2.61 บาท/ตัน	วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง					1.64	บาท/ตัน				
ราคาน้ำมันดีเซล บีเอ็ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์			3.66 บาท/ลบ.ม						2.29	บาท/ลบ.ม				
ราคาน้ำมันดีเซล บีเอ็ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์			33.26 บาท/ลิตร	ผันปกติ								ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน	กรกฎาคม 2567	
6	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	32	-	-	32	118.38	1.0000	118.38	-	-	448.38	โรงโม่หินพุดพิงษ์
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	390.00	37	-	-	37	136.61	1.0000	136.61	-	-	526.61	โรงโม่หินสันตาเพีย
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	420.00	22	-	-	22	81.94	1.0000	81.94	-	-	501.94	โรงโม่หินศิลารัตน์
	หินผสมคอนกรีต (หินย่อยเบอร์ 1)	ลบ.ม.	448.60	14	-	-	14	52.78	1.0000	52.78	-	-	501.38	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	หินผสมคอนกรีต เลือกใช้	ลบ.ม.	330.00	32	-	-	32	118.38	1.0000	118.38	-	-	448.38	โรงโม่หินพุดพิงษ์
7	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	27,086.67	368	-	-	368	602.71	1.0000	602.71	35.00	-	27,724.38	สำนักัดฉิณี กรุงเทพมหานคร
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	29,000.00	127	48	-	175	286.30	1.3099	375.02	35.00	-	29,410.02	บ.ทิปโกแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	36,100.00	250	22	-	272	445.27	1.0913	485.92	35.00	-	36,620.92	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ขอนแก่น
	Asphalt Cement (AC 60/70) เลือกใช้	ตัน	27,086.67	368	-	-	368	602.71	1.0000	602.71	35.00	-	27,724.38	สำนักัดฉิณี กรุงเทพมหานคร
8	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	28,266.67	368	-	-	368	602.71	1.0000	602.71	-	-	28,869.38	สำนักัดฉิณี กรุงเทพมหานคร
	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	34,100.00	127	48	-	175	286.30	1.3099	375.02	-	-	34,475.02	บ.ทิปโกแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	33,000.00	250	22	-	272	445.27	1.0913	485.92	-	-	33,485.92	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ขอนแก่น
	Emulsified Asphalt Prime (EAP) เลือกใช้	ตัน	28,266.67	368	-	-	368	602.71	1.0000	602.71	-	-	28,869.38	สำนักัดฉิณี กรุงเทพมหานคร
9	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	24,833.33	368	-	-	368	602.71	1.0000	602.71	-	-	25,436.04	สำนักัดฉิณี กรุงเทพมหานคร
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	28,700.00	127	48	-	175	286.30	1.3099	375.02	-	-	29,075.02	บ.ทิปโกแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	29,400.00	250	22	-	272	445.27	1.0913	485.92	-	-	29,885.92	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ขอนแก่น
	Emulsified Asphalt (CRS-2) เลือกใช้	ตัน	24,833.33	368	-	-	368	602.71	1.0000	602.71	-	-	25,436.04	สำนักัดฉิณี กรุงเทพมหานคร
10	Emulsified Asphalt (CSS-1)	ตัน	25,000.00	368	-	-	368	602.71	1.0000	602.71	-	-	25,602.71	สำนักัดฉิณี กรุงเทพมหานคร
	Emulsified Asphalt (CSS-1)	ตัน	27,700.00	127	48	-	175	286.30	1.3099	375.02	-	-	28,075.02	บ.ทิปโกแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Emulsified Asphalt (CSS-1)	ตัน	28,400.00	250	22	-	272	445.27	1.0913	485.92	-	-	28,885.92	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ขอนแก่น
	Emulsified Asphalt (CSS-1) เลือกใช้	ตัน	25,000.00	368	-	-	368	602.71	1.0000	602.71	-	-	25,602.71	สำนักัดฉิณี กรุงเทพมหานคร

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควนคุ่ม 0101 ตอน นางัว - หุ่งสมอ

กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

2.61 บาท/ตัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

1.64 บาท/ตัน

3.66 บาท/ลบ.ม

2.29 บาท/ลบ.ม

ราคาน้ำมันดีเซล บีเอ็ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์

33.26 บาท/ลิตร ผ่นปกติ

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน

กรกฎาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (มีแนวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
11	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,336.45	14	-	-	14	23.59	1.0000	23.59	50.00	-	2,410.04	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	Cement ไฮดรอลิก (งานทั่วไป)	ตัน	2,887.85	14	-	-	14	23.59	1.0000	23.59	50.00	-	2,961.44	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	Cement ไฮดรอลิก (งานทั่วไป)	ตัน	2,523.37	133	13	-	146	238.96	1.1006	262.99	50.00	-	2,836.36	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	Portland Cement Type I (งานทั่วไป) เลือกใช้	ตัน	2,336.45	14	-	-	14	23.59	1.0000	23.59	50.00	-	2,410.04	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
12	เหล็กเส้น RB 12 มม.	ตัน	21,150.00	368	-	-	368	602.71	1.0000	602.71	80.00	3,600.00	25,432.71	สำนักคัชเนีย กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น RB 12 มม.	ตัน	27,570.09	133	13	-	146	238.96	1.1006	262.99	80.00	3,600.00	31,513.08	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น RB 12 มม.	ตัน	27,004.18	105	48	-	153	250.39	1.3545	339.15	80.00	3,600.00	31,023.33	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น RB 12 มม. เลือกใช้	ตัน	21,150.00	368	-	-	368	602.71	1.0000	602.71	80.00	3,600.00	25,432.71	สำนักคัชเนีย กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	20,464.50	14	-	-	14	23.59	1.0000	23.59	80.00	4,400.00	24,968.09	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	20,547.34	14	-	-	14	23.59	1.0000	23.59	80.00	4,400.00	25,050.93	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	เหล็กเส้น RB 6-9 มม.เฉลี่ย จ.เพชรบูรณ์	ตัน	20,505.92	14	-	-	14	23.59	1.0000	23.59	80.00	4,400.00	25,009.51	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	28,504.67	133	13	-	146	238.96	1.1006	262.99	80.00	4,400.00	33,247.66	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	28,504.67	133	13	-	146	238.96	1.1006	262.99	80.00	4,400.00	33,247.66	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น RB 6-9 มม.เฉลี่ย จ.พิจิตร	ตัน	28,504.67	133	13	-	146	238.96	1.1006	262.99	80.00	4,400.00	33,247.66	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	25,110.72	105	48	-	153	250.39	1.3545	339.15	80.00	4,400.00	29,929.87	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	25,205.18	105	48	-	153	250.39	1.3545	339.15	80.00	4,400.00	30,024.33	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น RB 6-9 มม.เฉลี่ย จ.พิษณุโลก	ตัน	25,157.95	105	48	-	153	250.39	1.3545	339.15	80.00	4,400.00	29,977.10	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควนคูม 0101 ตอน นางัว - หุ่งสมอ

กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลพาล อำเภอมะนัง จังหวัดยะลา ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

2.61 บาท/ตัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

1.64 บาท/ตัน

3.66 บาท/ลบ.ม

2.29 บาท/ลบ.ม

ราคาน้ำมันดีเซล บีเอ็ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์

33.26 บาท/ลิตร ผ่นปกติ

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน

กรกฎาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (มีวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	22,250.00	368	-	-	368	602.71	1.0000	602.71	80.00	4,400.00	27,332.71	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	21,500.00	368	-	-	368	602.71	1.0000	602.71	80.00	4,400.00	26,582.71	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น RB 12 มม.	ตัน	21,150.00	368	-	-	368	602.71	1.0000	602.71	80.00	3,600.00	25,432.71	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น RB 15 มม.	ตัน	20,950.00	368	-	-	368	602.71	1.0000	602.71	80.00	3,600.00	25,232.71	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น RB 19 มม.	ตัน	21,050.00	368	-	-	368	602.71	1.0000	602.71	80.00	3,100.00	24,832.71	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น RB 25 มม.	ตัน	21,050.00	368	-	-	368	602.71	1.0000	602.71	80.00	3,100.00	24,832.71	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น RB 6-9 มม. เฉลี่ย กรุงเทพฯ	ตัน	21,875.00	368	-	-	368	602.71	1.0000	602.71	80.00	4,400.00	26,957.71	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น DB 12 มม. SD 40	ตัน	27,570.09	133	13	-	146	238.96	1.1006	262.99	80.00	3,600.00	31,513.08	พาณิชย์ฯ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น DB 16 มม. SD 40	ตัน	27,570.09	133	13	-	146	238.96	1.1006	262.99	80.00	3,600.00	31,513.08	พาณิชย์ฯ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น DB 20 มม. SD 40	ตัน	27,570.09	133	13	-	146	238.96	1.1006	262.99	80.00	3,100.00	31,013.08	พาณิชย์ฯ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น DB 25 มม. SD 40	ตัน	27,570.09	133	13	-	146	238.96	1.1006	262.99	80.00	3,100.00	31,013.08	พาณิชย์ฯ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น SD 40 เฉลี่ย จ.พิจิตร	ตัน	27,570.09	133	13	-	146	238.96	1.1006	262.99	80.00	3,350.00	31,263.08	พาณิชย์ฯ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น DB 12 มม. SD 40	ตัน	22,877.66	91	48	-	139	227.52	1.3902	316.29	80.00	3,600.00	26,873.95	พาณิชย์ฯ จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น DB 16 มม. SD 40	ตัน	23,548.52	91	48	-	139	227.52	1.3902	316.29	80.00	3,600.00	27,544.81	พาณิชย์ฯ จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น DB 20 มม. SD 40	ตัน	22,905.52	91	48	-	139	227.52	1.3902	316.29	80.00	3,100.00	26,401.81	พาณิชย์ฯ จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น DB 25 มม. SD 40	ตัน	24,903.90	91	48	-	139	227.52	1.3902	316.29	80.00	3,100.00	28,400.19	พาณิชย์ฯ จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น SD 40 เฉลี่ย จ.พิษณุโลก	ตัน	23,558.90	91	48	-	139	227.52	1.3902	316.29	80.00	3,350.00	27,305.19	พาณิชย์ฯ จ.พิษณุโลก

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควนคุ่ม 0101 ตอน นางัว - หุ่นสมอ

กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ			2.61 บาท/ตัน	วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง					1.64	บาท/ตัน				
ราคาน้ำมันดีเซล บีเอ็ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์			3.66 บาท/ลบ.ม						2.29	บาท/ลบ.ม				
ราคาน้ำมันดีเซล บีเอ็ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์			33.26 บาท/ลิตร	ฝนปกติ								ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน	กรกฎาคม 2567	
16	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.50	233	-	-	233	608.29	1.0000	0.61	0.10		46.21	เอส เอส แอล คัลเลอร์ไลน์ สระบุรี
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.50	243	-	-	243	634.39	1.0000	0.63	0.10		46.23	บ.แอลดีซี ทราฟฟิค จำกัด สระบุรี
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.00	191	-	-	191	498.88	1.0000	0.50	0.10		45.60	สุภัค ทราฟฟิคเวิลด์ นครสวรรค์
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) เลือกใช้	กก.	45.00	191	-	-	191	498.88	1.0000	0.50	0.10	-	45.60	สุภัค ทราฟฟิคเวิลด์ นครสวรรค์
17	ลูกแก้ว	กก.	68.00	233	-	-	233	608.29	1.0000	0.61	0.10		68.71	เอส เอส แอล คัลเลอร์ไลน์ สระบุรี
	ลูกแก้ว	กก.	68.00	243	-	-	243	634.39	1.0000	0.63	0.10		68.73	บ.แอลดีซี ทราฟฟิค จำกัด สระบุรี
	ลูกแก้ว	กก.	52.00	191	-	-	191	498.88	1.0000	0.50	0.10		52.60	สุภัค ทราฟฟิคเวิลด์ นครสวรรค์
	ลูกแก้ว เลือกใช้	กก.	52.00	191	-	-	191	498.88	1.0000	0.50	0.10	-	52.60	สุภัค ทราฟฟิคเวิลด์ นครสวรรค์
18	น้ำยาประสาน	กก.	121.33	233	-	-	233	608.29	1.0000	0.61	0.10		122.04	เอส เอส แอล คัลเลอร์ไลน์ สระบุรี
	น้ำยาประสาน	กก.	121.33	243	-	-	243	634.39	1.0000	0.63	0.10		122.06	บ.แอลดีซี ทราฟฟิค จำกัด สระบุรี
	น้ำยาประสาน	กก.	120.00	191	-	-	191	498.88	1.0000	0.50	0.10		120.60	สุภัค ทราฟฟิคเวิลด์ นครสวรรค์
	น้ำยาประสาน เลือกใช้	กก.	120.00	191	-	-	191	498.88	1.0000	0.50	0.10	-	120.60	สุภัค ทราฟฟิคเวิลด์ นครสวรรค์
19	R.C.P. 0.40 ม. Class 2	ม.	490.00	100	-	-	100	261.58	1.0000	115.64			605.64	หจก.พงษ์ศักดิ์เซอร์วิส บึงสามพัน
	R.C.P. 0.40 ม. Class 2	ม.	420.00	28	-	-	28	74.15	1.0000	39.49			459.49	หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก
	R.C.P. 0.40 ม. Class 2	ม.	550.00	11	-	-	11	29.89	1.0000	21.51			571.51	บ.วีโปรटकส์ จำกัด
	R.C.P. 0.40 ม. Class 2 เลือกใช้	ม.	420.00	28	-	-	28	74.15	1.0000	39.49	-	-	459.49	หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก
20	R.C.P. 0.60 ม. Class 2	ม.	790.00	100	-	-	100	261.58	1.0000	154.18			944.18	หจก.พงษ์ศักดิ์เซอร์วิส บึงสามพัน
	R.C.P. 0.60 ม. Class 2	ม.	870.00	28	-	-	28	74.15	1.0000	52.66			922.66	หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก
	R.C.P. 0.60 ม. Class 2	ม.	1,150.00	11	-	-	11	29.89	1.0000	28.69			1,178.69	บ.วีโปรटकส์ จำกัด
	R.C.P. 0.60 ม. Class 2 เลือกใช้	ม.	870.00	28	-	-	28	74.15	1.0000	52.66	-	-	922.66	หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก
21	R.C.P. 0.80 ม. Class 2	ม.	1,600.00	100	-	-	100	261.58	1.0000	205.58			1,805.58	หจก.พงษ์ศักดิ์เซอร์วิส บึงสามพัน
	R.C.P. 0.80 ม. Class 2	ม.	1,570.00	28	-	-	28	74.15	1.0000	70.21			1,640.21	หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก
	R.C.P. 0.80 ม. Class 2	ม.	2,130.00	11	-	-	11	29.89	1.0000	38.25			2,168.25	บ.วีโปรटकส์ จำกัด
	R.C.P. 0.80 ม. Class 2 เลือกใช้	ม.	1,570.00	28	-	-	28	74.15	1.0000	70.21	-	-	1,640.21	หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควนคุ่ม 0101 ตอน นางัว - ทุ่งสมอ

กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	2.61 บาท/ตัน	วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง	1.64 บาท/ตัน
	3.66 บาท/ลบ.ม		2.29 บาท/ลบ.ม
ราคาน้ำมันดีเซล บั้ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์	33.26 บาท/ลิตร	ฝนปกติ	ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน กรกฎาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
22	R.C.P. 1.00 ม. Class 2	ม.	2,400.00	100	-	-	100	261.58	1.0000	370.05			2,770.05	หจก.พงษ์ศักดิ์เซอร์วิส บึงสามพัน
	R.C.P. 1.00 ม. Class 2	ม.	2,250.00	28	-	-	28	74.15	1.0000	126.39			2,376.39	หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก
	R.C.P. 1.00 ม. Class 2	ม.	2,800.00	11	-	-	11	29.89	1.0000	68.85			2,868.85	บ.วีโปรดักส์ จำกัด
	R.C.P. 1.00 ม. Class 2 เลือกใช้	ม.	2,250.00	28	-	-	28	74.15	1.0000	126.39	-	-	2,376.39	หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก
23	R.C.P. 1.20 ม. Class 2	ม.	3,300.00	100	-	-	100	261.58	1.0000	462.56			3,762.56	บ.พันธ์ประเสริฐ เพชรบูรณ์
	R.C.P. 1.20 ม. Class 2	ม.	3,070.00	28	-	-	28	74.15	1.0000	157.99			3,227.99	หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก
	R.C.P. 1.20 ม. Class 2	ม.	4,025.00	11	-	-	11	29.89	1.0000	86.07			4,111.07	บ.วีโปรดักส์ จำกัด
	R.C.P. 1.20 ม. Class 2 เลือกใช้	ม.	3,070.00	28	-	-	28	74.15	1.0000	157.99	-	-	3,227.99	หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก
24	ไม้ยาง (ไม้ไส) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	294.39	14	-	-	14	52.78	1.0000	1.49			295.88	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ไม้ยาง (ไม้ไส) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	560.75	105	48	-	153	559.49	1.2980	20.54			581.29	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	ไม้ยาง (ไม้ไส) 1 1/2 x 3 เลือกใช้	ลบ.ฟ.	294.39	14	-	-	14	53	1.0000	1	-	-	295.88	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
25	ไม้กระบาก (ไม้ไส) 1 x 4	ลบ.ฟ.	497.66	14	-	-	14	52.78	1.0000	1.49			499.15	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ไม้กระบาก (ไม้ไส) 1 x 6	ลบ.ฟ.	560.75	105	48	-	153	559.49	1.2980	20.54			581.29	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	ไม้กระบาก (ไม้ไส) 1 x 6 เลือกใช้	ลบ.ฟ.	497.66	14	-	-	14	52.78	1.0000	1.49	-	-	499.15	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์