

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2567
แขวงทางหลวงสกนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)

ผู้มาประชุม

1.นายวาทิต กิจเจริญ	รอ.ขท.สกนครที่ 2 (ว)	ประธานกรรมการ
2.นางสาวอรุษา ราษฎร์เจริญ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
3.นายวสกร ราชวงศ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ


เริ่มประชุมเวลา 13.20 น.


เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

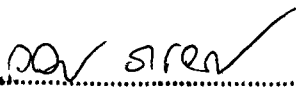
แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0101 ตอน พรรณานิคม - ผาอินทร์ ระหว่าง กม.2+180 - กม.3+050
ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงิน 9,900,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว
เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 9,899,999.99 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 13.40 น.



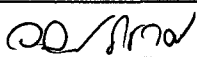
ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายวาทิต กิจเจริญ)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวอรุษา ราษฎร์เจริญ)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายวสกร ราชวงศ์)

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2567
ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงสกนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0101
ตอน พรรณานิคม - ผาอินทร์ ระหว่าง กม.2+180 - กม.3+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ/ กรรมการ	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	นายวาทีต กิจเฮา	ประธานกรรมการ		
2	นางสาวอรุษา ราศรีเจริญ	กรรมการ		
3	นายวสกร ราชวงศ์	กรรมการ		

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควนคูม 0101 ตอน พรรณานิคม - ผาอินทร์ ระหว่าง กม.2+180 - กม.3+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,900,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป จ้างเหมาทำการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ขยายผิวจราจรจาก 9.00 ม. เป็น 12.00 ม. ปรับปรุงทางเชื่อม
 ทางแยก และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ระยะทางดำเนินการ 0.870 กม.

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 9,899,999.99 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 วาหิต กิจเจริญ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สกลนครที่ 2 (ว) (สว่างแดนดิน)
 - 7.2 วสกร ราชวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 - 7.3 อรุษา ราตรีเจริญ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0101 ตอน พรรณานิคม - ผาอินทร์ ระหว่าง กม.2+180 - กม.3+050
 ปรุถมงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	7,300.000	1.83	13,359.00	1.3591	2.48	18,156.21
2	2. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,810.000	44.28	80,146.80	1.3591	60.18	108,927.51
3	3. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	100.000	53.28	5,328.00	1.3591	72.41	7,241.28
4	4. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	100.000	1,104.00	110,400.00	1.3591	1,500.44	150,044.64
5	5. EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,290.000	202.92	261,766.80	1.3591	275.78	355,767.25
6	6. SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	940.000	258.27	242,773.80	1.3591	351.01	329,953.87
7	7. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	970.000	295.16	286,305.20	1.3591	401.15	389,117.39
8	8. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	1,000.000	1,243.55	1,243,550.00	1.3591	1,690.10	1,690,108.80
9	9. PRIME COAT	ตร.ม.	4,500.000	32.66	146,970.00	1.3591	44.38	199,746.92
10	10. TACK COAT	ตร.ม.	10,000.000	12.51	125,100.00	1.3591	17.00	170,023.41
11	11. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	30.000	2,539.01	76,170.30	1.3591	3,450.76	103,523.05

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0101 ตอน พรรณานิคม - ผาอินทร์ ระหว่าง กม.2+180 - กม.3+050

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	10,000.000	287.66	2,876,600.00	1.3591	390.95	3,909,587.06
13	13. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	4,500.000	290.59	1,307,655.00	1.3591	394.94	1,777,233.91
14	14. BARRICADE FOR TWO LANES AT T-INTERSECTION W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	ม.	24.000	1,435.08	34,441.92	1.3591	1,950.41	46,810.01
15	15. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	แห่ง	15.000	14,203.73	213,055.95	1.3591	19,304.28	289,564.34
16	16. FLASHING SIGNAL	แห่ง	3.000	27,229.91	81,689.73	1.3591	37,008.17	111,024.51
17	17. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	210.000	293.58	61,651.80	1.3591	399.00	83,790.96
18	18. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	290.000	293.58	85,138.20	1.3591	399.00	115,711.32
19	19. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง	ชุด	1.000	32,129.76	32,129.76	1.3591	43,667.55	43,667.55
							รวมราคากลาง	9,899,999.99

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0101 ตอน พรรณานิคม - ผาอินทร์ ระหว่าง กม.2+180 - กม.3+050

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)/กรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0101 ตอน พรรณานิคม - ผาอินทร์ ระหว่าง กม.2+180 - กม.3+050

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

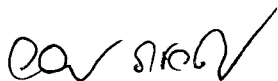
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)/กรมทางหลวง



(วาทีต กิจเชาว์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(วสกร ราชวงศ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(อรุษา ราชรีเจริญ)

กรรมการกำหนดราคาากลาง

อรุษา ราชรีเจริญ

03 กันยายน 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0101
ตอน พรรณานิคม - ผาอินทร์ ระหว่าง กม.2+180 - กม.3+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 CLEARING AND GRUBBING

ขนาดเบา	=	1.830 บาท/ตร.ม.
ราคางานต้นทุนที่กำหนดให้	=	1.830 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0101
ตอน พรรณานิคม - ผาอินทร์ ระหว่าง กม.2+180 - กม.3+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 EARTH EXCAVATION

- ตัก	=	8.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 20.510×1.25	=	25.637 บาท/ลบ.ม.
ดิน - ขุดตัด	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	48.437 บาท/ลบ.ม.
ราคางานต้นทุนที่กำหนดให้	=	44.283 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	44.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0101
 ตอน พรรณานิคม - ผาอินทร์ ระหว่าง กม.2+180 - กม.3+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

- ตัก	=	8.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 20.510×1.25	=	25.637 บาท/ลบ.ม.
ดิน - ขุดตัด	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	48.437 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% 48.437×1.10	=	53.280 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	53.280 บาท/ลบ.ม.
ราคางานต้นทุนที่กำหนดให้	=	53.280 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	53.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0101
 ตอน พรรณานิคม - ผาอินทร์ ระหว่าง กม.2+180 - กม.3+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

- ตัก	= 8.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	= 11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 20.510×1.25	= 25,637 บาท
ดิน - ขุดตัด	= 22.800 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 48.437 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม
 ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% 48.437×1.10

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)	= 145.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 208 กม.	= 476.320 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 621.320 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 621.320×1.50	= 931.980 บาท/ลบ.ม.
ผสม (Blend)	= 26.190 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	= 96.090
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,054.260 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1+2 = $53.280 + 1,054.260$	= 1,107.540 บาท/ลบ.ม.
ราคางานต้นทุนที่ กำหนดให้	= 1,104.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,104.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0101
ตอน พรรณานิคม - ผาอินทร์ ระหว่าง กม.2+180 - กม.3+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ชุด - ขน	=	23.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	38.200 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	91.490 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 91.490×1.60	=	146.384 บาท/ลบ.ม.
งานตัดแต่งชั้นบนได้	=	8.740 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	49.990 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	205.114 บาท/ลบ.ม.
ราคางานต้นทุนที่กำหนดให้	=	202.922 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	202.92 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0101
ตอน พรรณานิคม - ผาอินทร์ ระหว่าง กม.2+180 - กม.3+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ชุด - ขน	=	34.620 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.00 กม.	=	56.420 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	126.040 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 126.040×1.60	=	201.664 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	59.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	261.654 บาท/ลบ.ม.
ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	=	258.271 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	258.27 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0101
ตอน พรรณานิคม - ผาอินทร์ ระหว่าง กม.2+180 - กม.3+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ชุด - ขน	=	34.620 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.00 กม.	=	74.650 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	149.270 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 149.270×1.60	=	238.832 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	59.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	298.822 บาท/ลบ.ม.
ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	=	295.161 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	295.16 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0101
 ตอน พรหมานิคม - ผาอินทร์ ระหว่าง กม.2+180 - กม.3+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	145.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 208.00 กม.	=	476.320 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	621.320 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 621.320 x 1.50	=	931.980 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2.00 % = 45.780 กก. @ 2.650	=	121.317 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.000 / 7,000.000	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	=	51.120 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	96,090 บาท/ลบ.ม.
ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	=	49.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,271.645 บาท/ลบ.ม.
ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	=	1,243.550 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ :		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม คิดเป็น 150,000.00 บาท		
กรณีที่มีปริมาณงานน้อยกว่า 7,000 ลบ.ม.		
ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมสำหรับปริมาณงาน 7,000 ลบ.ม.		
ในการประเมินราคา		
ระยะขนส่งวัสดุ	=	ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน
ค่างานต้นทุน	=	1,243.55 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0101
ตอน พรรณานิคม - ผาอินทร์ ระหว่าง กม.2+180 - กม.3+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 PRIME COAT

ค่ายาง PAE 0.800 x 31.040	=	24.832 บาท/ตร.ม.
งานราดยางไพรม์โค้ต	=	7.830 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	32.662 บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	=	32.662 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.66 บาท/ตร.ม.

*

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0101
ตอน พรรณานิคม - ผาอินทร์ ระหว่าง กม.2+180 - กม.3+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.200 x 27.910	= 5.582 บาท/ตร.ม.
งานราดยางแอสฟัลต์	= 7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 13.212 บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	= 12.510 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 12.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0101
 ตอน พรรณานิคม - ผาอินทร์ ระหว่าง กม.2+180 - กม.3+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 5.00 % = 0.048 ตัน @ 31,970.730 บาท/ตัน	=	1,534.595 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 696.320 บาท/ลบ.ม.	=	515.276 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.218 กม.	=	0.990 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต x 1.00 x8.33 ตร.ม./ตัน	=	105.291 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,575.902 บาท/ตัน
ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	=	2,539.018 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,539.01 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0101
 ตอน พรรณานิคม - ผาอินทร์ ระหว่าง กม.2+180 - กม.3+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องมือผสม 250,000.000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 5.00 % = 0.048 ตัน @ 31,970.730 บาท/ตัน	=	1,534.595 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 696.320 บาท/ลบ.ม.	=	515.276 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.218 กม.	=	0.990 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 x 8.330	=	105.291 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,575.902 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,575.902 / 8.330	=	309.231 บาท/ตร.ม.
ราคางานต้นทุนที่กำหนดให้	=	287.660 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	287.66 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0101
 ตอน พรรณานิคม - ผาอินทร์ ระหว่าง กม.2+180 - กม.3+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 5.00 % = 0.048 ตัน @ 31,970.730 บาท/ตัน	=	1,534.595 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์-0.740 ลบ.ม. @ 696.320 บาท/ลบ.ม.	=	515.276 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.218 กม.	=	0.990 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 8.330 ตร.ม./ตัน	=	135.195 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,605.806 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,605.806 / 8.330	=	312.821 บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	=	290.590 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	290.59 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0101
 ตอน พรรณานิคม - ผาอินทร์ ระหว่าง กม.2+180 - กม.3+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 BARRICADE FOR TWO LANES AT T-INTERSECTION W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1

คิดจากความยาว (ตามจริง) 24 ม.

ติดตั้งบริเวณ ทางแยก

เสาขนาด DIA. 100 x 4 MM. ยาว 2.00 M. 7.000 ต้น @ 1,160.000	=	8,120.000 บาท
BOLT & WASHERS DIA. 16 MM. (L = 30 - 180 MM.) 14.000 ชุด @ 30.000	=	420.000 บาท
BOLT & WASHERS DIA. 16 MM. (L = 30 MM.) 56.000 ชุด @ 20.000	=	1,120.000 บาท
STEEL PLATE 4 x 200 x 100 MM. เชื่อมรอบ 14.000 ชุด @ 39.660	=	555.240 บาท
BLOCK OUT C - 150 x 75 x 4.5 MM. (L = 0.33 MM.) 7.000 ชุด @ 176.190	=	1,233.330 บาท
แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 M. 6.000 แผ่น @ 3,130.000	=	18,780.000 บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย 2.000 แผ่น @ 1,080.000	=	2,160.000 บาท
แผ่นปิดท้ายแบบยึดติดสะพาน 0.000 แผ่น @ 0.000	=	0.000 บาท
DIA. 5/8 GALVANIZED STEEL BOLT 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
M 16 EXPANSION BOLT 0.15 M. 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
แผ่น SPLICE 0.000 แผ่น @ 1,060.000	=	0.000 บาท
ชุดหลุมฝังเสาทำระดับ 7.000 ต้น @ 30.000	=	210.000 บาท
เป้าสะท้อนแสงติดที่เสา (High Intensity Grade) 7.000 ต้น @ 37.000	=	259.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.340 ลบ.ม. @ 2,102.700	=	714.918 บาท
แท่งคอนกรีต (CONCRETE END ANCHOR) 0.000 อัน @ 534.090	=	0.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง 24.000 ม. @ 48.000	=	1,152.000 บาท
ค่าขนส่ง 24.000 ม. @ 2.000	=	48.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	34,772.488 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0101
ตอน พรรณานิคม - ผาอินทร์ ระหว่าง กม.2+180 - กม.3+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 BARRICADE FOR TWO LANES AT T-INTERSECTION W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1

ค่างานต้นทุน 34,772.488 / 24.000	=	1,448.853 บาท/ม.
ราคาที่กำหนดให้	=	1,435.080 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,435.08 บาท/ม.

*

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0101
 ตอน พรรณานิคม - ผาอินทร์ ระหว่าง กม.2+180 - กม.3+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสาสูง 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930.000 × 0.200	=	2,186.000 บาท
โคม HPS. 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990.000 × 0.400	=	2,396.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 × 0.80 × 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)	=	700.000 บาท
สายไฟฟ้า NYY/CV 3 × 10 sq.mm. (ใช้ของใหม่) 38.000 ม. @ 170.730	=	6,487.740 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 × 2.5 sq.mm. (ใช้ของใหม่) 20.000 ม. @ 9:120	=	182.400 บาท
ท่อ HDPE 63 มม. 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ชุดวางสายไฟ 35.000 ม. @ 39.000	=	1,365.000 บาท
GROUND ROD.	=	360.000 บาท
PHOTOCELL SWITCH FUSE	=	0.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	500.000 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ทาสีโคนเสา 0.340 ตร.ม. @ 70.000	=	23.800 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง 0.042 ตร.ม @ 1,200.000	=	50.400 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	14,251.340 บาท/ต้น
ราคาที่กำหนดให้	=	14,203.730 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	14,203.73 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0101
 ตอน พรณานิคม - ผาอินทร์ ระหว่าง กม.2+180 - กม.3+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 FLASHING SIGNAL

1.FLASHING CONTROLLER 1.000 ชุด @ 600.000	=	600.000 บาท
2.เสาไฟแบบธรรมดา 1.000 ต้น @ 2,200.000	=	2,200.000 บาท
3.เสาไฟแบบสูง (MAST ARM)		
3.1 SINGLE MAST ARM (กิ่งเดี่ยว) 0.000 ต้น @ 0.000	=	0.000 บาท
3.2 DOUBLE MAST ARM (กิ่งคู่) 0.000 ต้น @ 0.000	=	0.000 บาท
3.3 ชนิดแขนยาว 10.00 ม. 0.000 ต้น @ 0.000	=	0.000 บาท
4.หัวไฟสัญญาณแบบ 1 ดวงโคม		
4.1 ขนาด 1 - Dia. 200 mm. 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
4.2 ขนาด 1 - Dia. 300 mm. 1.000 ชุด @ 11,000.000	=	11,000.000 บาท
5.ท่อ RSC. Dia. 2 1/2" พร้อมชุดวาง 10.000 ม. @ 800.000	=	8,000.000 บาท
6.สายไฟฟ้า NYY/CV 4 x 1.5 mm.2 10.000 ม. @ 53.120	=	531.200 บาท
7.สายไฟฟ้า NYY/CV 2 x 2.5 mm.2 10.000 ม. @ 48.250	=	482.500 บาท
8.ค่าชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟฟ้า 10.000 ม. @ 85.000	=	850.000 บาท
9.ค่า GROUND ROD 1.000 ชุด @ 726.000	=	726.000 บาท
10.ค่าต่อ METER , SAFETY SWITCH 1.000 ชุด @ 1,900.000	=	1,900.000 บาท
11.ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า 1.000 จุด @ 90.000	=	90.000 บาท
12.ฐานเสาไฟฟ้า 1.000 ฐาน @ 1,000.000	=	1,000.000 บาท
13.ค่าขนส่ง 0.000 L.S. @ 0.000	=	0.000 บาท
14.ค่าหลอดไฟส่องสว่าง 0.000 ดวง @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	27,379.700 บาท/ต้น
ราคาที่กำหนดให้	=	27,229.916 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	27,229.91 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0101
 ตอน พรรณานิคม - ผาอินทร์ ระหว่าง กม.2+180 - กม.3+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก. @ 43.820	=	262.920 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 61.820	=	24.728 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1,000 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , FACTOR การสะท้อนแสง 0.000 ตร.ม. @ 15.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	315.648 บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	=	293.580 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	293.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0101
ตอน พรรณานิคม - ผาอินทร์ ระหว่าง กม.2+180 - กม.3+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก. @ 43.820	=	262.920 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 61.820	=	24.728 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1.000 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , FACTOR การสะท้อนแสง 0.000 ตร.ม. @ 15.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	315.648 บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	=	293.580 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	293.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0101
ตอน พรรณานิคม - ผาอินทร์ ระหว่าง กม.2+180 - กม.3+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 36.900 ตร.ม. @ 4,500.000 = 166,050.000 บาท

1.1 ป้าย ตค.2 จำนวน 2 แผ่น ขนาด 0.90x0.90 เป็นพื้นที่ 0.810
ตร.ม.

1.2 ป้าย ตค.10 จำนวน 2 แผ่น ขนาด 0.90x0.75 เป็นพื้นที่ 0.675
ตร.ม.

1.3 ป้าย ตค.12 จำนวน 2 แผ่น ขนาด 0.90x1.50 เป็นพื้นที่ 1.350
ตร.ม.

1.4 ป้าย ตค.4 จำนวน 2 แผ่น ขนาด 0.90x2.40 เป็นพื้นที่ 2.160
ตร.ม.

1.5 ป้าย ตค.3 จำนวน 2 แผ่น ขนาด 0.90x0.90 เป็นพื้นที่ 0.810
ตร.ม.

1.6 ป้าย ตค.7 จำนวน 2 แผ่น ขนาด 0.60x1.80 เป็นพื้นที่ 1.080
ตร.ม.

1.7 ป้าย บ.3 จำนวน 2 แผ่น ขนาด 0.90 เป็นพื้นที่ 0.640 ตร.ม.

1.8 ป้าย ตค.23 จำนวน 1 แผ่น ขนาด 0.90x1.20 เป็นพื้นที่ 1.080
ตร.ม.

1.9 ป้าย ตค.24 จำนวน 2 แผ่น ขนาด 0.90x1.20 เป็นพื้นที่ 1.080
ตร.ม.

1.10 ป้าย ต.5 จำนวน 2 แผ่น ขนาด 0.90x0.90 เป็นพื้นที่ 0.810 ตร.ม.

1.11 จำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. จำนวน 2 แผ่น ขนาด 0.90x0.75
เป็นพื้นที่ 0.675 ตร.ม.

1.12 ป้าย บ.40 จำนวน 2 แผ่น ขนาด 0.90 เป็นพื้นที่ 0.640 ตร.ม.

1.13 ป้าย ต.72 จำนวน 2 แผ่น ขนาด 0.75x0.45 เป็นพื้นที่ 0.338
ตร.ม.

1.14 ป้าย ตค.26 จำนวน 2 แผ่น ขนาด 0.90x1.80 เป็นพื้นที่ 1.620
ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0101
ตอน พรรณานิคม - ผาอินทร์ ระหว่าง กม.2+180 - กม.3+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง

2. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 78.100 ม. @ 180.000	=	14,058.000 บาท
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 9.000 ชุด @ 1,115.000	=	10,035.000 บาท
4. แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า 86.000 ชุด @ 460.000	=	39,560.000 บาท
5. สัญญาณธง 0.000 ชุด @ 100.000	=	0.000 บาท
6. ไฟกระพริบพร้อมแบตเตอรี่ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
รวม	=	232,779.000 บาท/ชุด

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ

บการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)

จำนวนวันทำการ 150 วัน เป็น 5 เดือน

ค่างานต้นทุน $232,779.000 / 36.000 \times 5.000$ = 32,330.416 บาท

ราคาที่กำหนดให้ = 32,129.760 บาท

ค่างานต้นทุน = 32,129.76 บาท