


13399

(๓) เรียน ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- ได้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดการประเมินราคา
กลาง แล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายถิรวัฒน์ หมนแทน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
๘๗.๕.๒๕๖๗

(๕) เรียน ผส.ทล.๑๗


- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ทำการ
ประเมิน ราคากลาง แล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายคมกฤต ดีจิ่งวิภาต)
รส.ทล.๑๗
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๘ พ.ย. ๒๕๖๗

(๔) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- แจ้งนัดประชุมราคากลาง ในวันที่ ๘ พ.ย. ๖๗
เวลา ๐๘.๔๐ น. ณ ห้องประชุม สทล.๑๗


(นายคมกฤต ดีจิ่งวิภาต)
รส.ทล.๑๗
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๘ พ.ย. ๒๕๖๗

ที่ สทล.๑๗.๑/๕๓๕๓ ลงวันที่ - ๘ พ.ย. ๒๕๖๗

(๖) เรียน ผอ.ขท.ตรัง

ผบ.ทล.๑๗, คุณนิวัติ

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายราชศักดิ์ สุทธินวน)
ผส.ทล.๑๗

งานพัสดุและสัญญา
รับที่ ๒๗๖๖
วันที่ 12 พ.ย. 2567
เวลา ๑๐:๒๕

ส่งทวงหนี้กรมการขนส่งทางบก
วันที่ - ๘ พ.ย. ๒๕๖๗



แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงตรัง

322

โครงการ - รหัส : กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

28100

สายทาง - หมายเลข : ตรัง - เขาพับผ้า

4

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.1124+010 - กม.1126+200 RT.

เรียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2568 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1124+010 - กม.1126+200 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 22,000,000.00 บาท
ราคาประเมิน 21,752,106.00 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายคมกฤต ดีจึงวิภาต) รส.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกฤษณะ ด้วงคต) วว.ทล.17
รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอุดร เกื้อเส้ง) วก.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายถิรวัฒน์ หมุนแทน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 21,752,106.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน
(ยี่สิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นสองพันหนึ่งร้อยหกบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายราชศักดิ์ สุทธินิवल)

ผส.ทล.17

ลงวันที่ - ๘ พ.ย. ๒๕๖๘

ประเมินราคา วันที่ 8 พฤศจิกายน 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 4
 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า
 ระหว่าง กม. กม.1124+010 - กม.1126+200 RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 22,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ปริมาณงาน 1 แห่ง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 8 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 21,752,106.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายคมกฤต ดีจิงวิภาต รส.ทล.17 ประธานกรรมการ
 - 7.2 นายกฤษณะ ด้วงคต วว.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.17 กรรมการ
 - 7.3 นายเมธี สมเศรษฐ์ วบ.ทล.17 กรรมการ
 - 7.4 นายอุดร เกื้อเส้ง วก.ทล.17 กรรมการ
 - 7.5 นายถิรวัฒน์ หมุนแทน นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ



นายราชศักดิ์ สุทธินาวล

ผส.ทล.๑๗
 - ๘ พ.ย. ๒๕๖๗



ส่วนแผนงาน สทล.๑๗
เลขรับ.1300 เวลา 9.33
วันที่ 7 / พ.ย. / 2๐๖7

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ โทร. ๐ ๗๕๖๐ ๐๘๑๔-๕ โทรสาร ๐ ๗๕๖๐ ๐๘๑๖
ที่ สทล.๑๗.๑/- วันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
เรื่อง ขอนำส่งคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

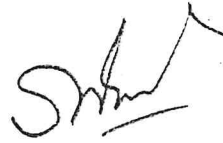
๑) เรียน ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (รส.ทล.๑๗)

เนื่องจาก สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ดังนี้

- ๑. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๕๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
- ๒. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๕๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
- ๓. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๕๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
- ๔. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๕๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
- ๕. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๕๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
- ๖. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๖๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
- ๗. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๖๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
- ๘. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๖๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
- ๙. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๖๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
- ๑๐. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๖๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
- ๑๑. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๖๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
- ๑๒. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
- ๑๓. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
- ๑๔. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
- ๑๕. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
- ๑๖. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
- ๑๗. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
- ๑๘. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
- ๑๙. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
- ๒๐. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
- ๒๑. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

งานพัสดุและสัญญา ขอส่งคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของงานดังกล่าว
เพื่อดำเนินการจัดทำราคากลาง จำนวน ๒๑ งาน ตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายราชศักดิ์ สุทธินิวล)

ผส.ทล.๑๗

(๒) เรียน คุณศิริวัฒน์,คุณปิยนุช,คุณสิทธิพร

- เพื่อทราบ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายคมกฤต ดีจิ่งวิภาต)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗
ที่ สทล.๑๗.๑/ ๕๖๗ /๒๕๖๗
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น

ตามหนังสือ **สำนักบริหารบำรุงทาง** ที่ สร.๓/๗๓๓๑๑ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เห็นชอบแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘/กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ตรัง - เขาพับผ้า ระหว่าง กม.๑๑๒๔+๐๑๐ -กม.๑๑๒๖+๒๐๐ RT. วงเงินงบประมาณ ๒๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของ**แขวงทางหลวงตรัง** ดังนี้

องค์ประกอบ

- | | |
|--|---------------------|
| ๑. รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ | ประธานกรรมการ |
| ๒. ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ | กรรมการ |
| ๓. ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ | กรรมการ |
| ๔. ผู้อำนวยการส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ | กรรมการ |
| ๕. นายธีรวัฒน์ หมุนแทน นายช่างโยธาชำนาญงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ | กรรมการและเลขานุการ |

โดยมีอำนาจและหน้าที่

- กำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ
- เสนอขอความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดจ้าง
- กรณีราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณไว้ แตกต่างจากราคาของผู้เสนอราคาขายที่ ส่วนราชการเห็นควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง แจ้งรายละเอียด การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว
- ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป
สั่ง ณ วันที่ ๕

พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายราชศักดิ์ สุทธินิล)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗

เรียน ผ.ทล.17

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโองระหว่งภาค รหัสงาน 28100 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ดั้ง - เขาคันทรง ระหว่าง กม.1124+010 - กม.1126+200 RT. /

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		FACTOR	ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	21,832.00	16.73	365,249.36	1.2901	21.58	471,134.56	21.50	469,388.00
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	21,832.00	86.89	1,896,982.48	1.2901	112.09	2,447,148.88	112.00	2,445,184.00
3	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	21,832.00	34.20	746,654.40	1.2901	44.12	963,227.84	44.00	960,608.00
4	TACK COAT	SQ.M.	22,560.00	13.72	309,523.20	1.2901	17.70	399,312.00	17.50	394,800.00
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	21,832.00	294.37	6,426,685.84	1.2901	379.76	8,290,920.32	379.75	8,290,702.00
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	22,560.00	294.59	6,645,950.40	1.2901	380.05	8,573,928.00	380.00	8,572,800.00
7	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,538.00	304.73	468,674.74	1.2901	393.13	604,633.94	393.00	604,434.00
8	ป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณห้องจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.00	14,190.22	-	-	14,190.22	14,190.22	14,190.00	14,190.00
					16,859,720.42			21,764,495.76		21,752,106.00

จังหวัด ตรัง ใช้ Factor F 4 ชุดทุก 1 , ราคาน้ำมัน 33.37 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงาน 10%

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

FACTOR F (งานทาง) = 1.3317
 FACTOR F (งานทาง) = 1.2712
 FACTOR F (งานทาง) = 1.2901

คำนวณต้นทุน = 10.0000 ล้านบาท
 ค่าจ้างต้นทุน = 20.0000 ล้านบาท
 จะได้ ค่าจ้างต้นทุน = 16.8597 ล้านบาท

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
 (นายคมกฤต สัจฉิภาต) รส.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายภูษิต วัฒนศิริ) รส.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายเนติ สมศรีชัย) วบ.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายอดิสร เกื้อเสียง) วท.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
 (นายถิรวัฒน์ ทุมมแทน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..... อนันต์
 (นายราชศักดิ์ สุทธิบัว) ผส.ทล.17

- ๘ พ.ย. ๒๕๖๗

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 68021858

1. MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK ✓

ค่าดำเนินการ

ค่าเสื่อมราคา

ปริมาณวัสดุที่ใช้ออก

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60

ขนาด 10 ซม.

Stock ที่ 10 ซม. + 870 (ด้านซ้ายทาง)

= 0.05 ลบ.ม. ✓

= 0.080 ลบ.ม. ✓

= 0.080 x 38.20 ✓

=

=

ค่างานต้นทุน =

=

ค่างานต้นทุน =

11.22 บาท/ตารางเมตร ✓

2.46 บาท/ตารางเมตร ✓

13.68 บาท/ตารางเมตร ✓

3.05 บาท / ตร.ม. ✓

16.73 บาท/ตารางเมตร ✓

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 68021858

2. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING ✓

20 cm ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING : ชูตลิกเอเลีย =
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ชูด (gd)

20 ซม.) ✓

= 38.38 บาท/ตร.ม. ✓

ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = _____ % x gd x 0.20 (ถ้ามี)

= 2.286 ตัน/ลบ.ม. ✓

ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)

= 34,845.12 บาท/ตัน

ค่ายาง AC

ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.6 % x gd x 0.20 ✓

= 0.01646 ตัน/ตร.ม. ✓

ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)

= 2,947.20 บาท/ตัน ✓

ค่าปูนซีเมนต์

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง ..)x 0.2 (ความหนา)

= 48.51 บาท/ตร.ม. ✓

= 0.00 บาท/ตร.ม. ✓

ค่างานต้นทุน = 86.89 บาท/ตร.ม. ✓

3. PRIME COAT ✓

ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ ✓

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 31.57 บาท

ค่าขนส่ง 840 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)

= 31.57 บาท/ลิตร ✓

= 1.40 บาท/ลิตร ✓

อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)

ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม. ✓

= 32.97 บาท/ตร.ม. ✓

= 26.37 บาท/ตร.ม. ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา

= 7.83 บาท/ตร.ม. ✓

ค่างานต้นทุนรวม = 34.20 บาท/ตร.ม. ✓

4. TACK COAT ✓

ค่ายาง CRS - 2 0.2 ลิตร x (30,468.46 บาท/ตัน) / 1000

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา

= 6.09 บาท/ตร.ม. ✓

= 7.63 บาท/ตร.ม. ✓

ค่างานต้นทุน = 13.72 บาท/ตร.ม. ✓

5. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		0	กม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-
ค่ายาง AC 4.9 %	0.04671 ตัน @	34,845.12	
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	353.15	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			
ค่าขนส่ง	1.00	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาคและบดทับหนา		5	ชม.
=	16.23	x	1.00 x 8.33
ค่าใช้จ่ายรวม			
คำนวณต้นทุน	=	2,452.14	/ 8.33

5 cm. Thick

=	-	ตัน
=	-	บาท/ตัน
=	-	บาท/ตัน
=	1,627.62	บาท/ตัน
=	261.33	บาท/ตัน
=	419.75	บาท/ตัน
=	8.25	บาท/ตัน
1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)	
=	135.20	บาท/ตัน
=	2,452.14	บาท/ตัน
=	294.37	บาท/ตร.ม.

6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		150	กม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-
ค่ายาง AC 5.0 %	0.04762 ตัน @	34,845.12	
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	353.15	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			
ค่าขนส่ง	1.00	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาคและบดทับหนา		5	ชม.
=	12.64	x	1.00 x 8.33
ค่าใช้จ่ายรวม			
คำนวณต้นทุน	=	2,453.95	/ 8.33

5 cm. Thick









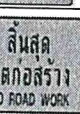

=	-	ตัน
=	-	บาท/ตัน
=	-	บาท/ตัน
=	1,659.32	บาท/ตัน
=	261.33	บาท/ตัน
=	419.75	บาท/ตัน
=	8.25	บาท/ตัน
2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)	
=	105.29	บาท/ตัน
=	2,453.95	บาท/ตัน
=	294.59	บาท/ตร.ม.

7 THERMOPLASTIC PAINT ✓







ค่าสี	6.000	กก./ตร.ม. ✓	๑	42.00 บาท/กก. ✓	=	252.00 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าลูกแก้ว	0.400	กก./ตร.ม. ✓	๑	56.00 บาท/กก. ✓	=	22.40 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าPRIMER	1.000	ตร.ม. ✓	๑	17.33 บาท/ตร.ม. ✓	=	17.33 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.000	ตร.ม. ✓	๑	13.00 บาท/ตร.ม. ✓	=	13.00 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			๑	0.00 บาท/ตร.ม.	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	304.73 บาท/ตร.ม. ✓

8 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร(ชุดที่ 9)

วิศวกรรมศาสตราจารย์ ดร. วิมลคุณากร

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คท.10)	17.20	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คท.2)	-	4	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	11,988.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คท.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คท.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คท.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายเตือนความเร็ว	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00		
7	 ป้ายเตือนทางแคบด้านขวา (ค.24)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
8	 ป้ายชี้ทางเบี่ยง (คท.24)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คท.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉ่งตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมพาสี)	47.40	47.40				155.00	-	7,347.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
รวม									85,824.00	บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย					หมายเหตุ	
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	๑	1,115.00	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.	
2	 ไฟกระพริบ	1	ดวง	๑	1,538.00	=	1,538.00	บาท		
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	๑	460.00	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแฉ่งตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ ๔ ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม	
4	 Concrete Barrier	0	เมตร	๑	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับ สีส้มตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)	
5	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	๑	350	=	7,000.00	บาท		
6	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	๑	380	=	3,800.00	บาท		
รวม									41,888.00	บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

120 วัน

= (85,824.00 + 41,888.00) / 1080) x 120

= 14,190.22 บาท

หมายเหตุ: 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สร.1/1737 ถว. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้วยจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงตรัง
ID 68021858

ภาวะฝนตกชุก 1

รหัสงาน 28100 / ลักษณะงาน ลักษณะงานโครงการเชื่อมโยงระหว่างภาค /
 ทางหลวงหมายเลข 4 / ตอน ตรัง - เขาน้ำคำ / AADT 19,393 / คับ/วัน /
 ระหว่าง กม. 1124+010 - กม. 1126+200 / ด้าน RT. / ระยะทางดำเนินการ 2,190 กม. /
 นำนับตั้งแต่วันที่ ปตท. จังหวัด ตรัง / ราคา 33.37 / บาท/ลิตร / วันที่ 8 พฤศจิกายน 2567 / ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 840.00 กม. /

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงตัด-ตัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางรวม	ลูกรับ	ทางเขา								
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	840.00			840	1376.79	35.00		1411.79	34,845.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)	ตัน	31,566.67	840.00			840	1376.79	25.00		1401.79	32,968.46	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	840.00			840	1376.79	25.00		1401.79	30,468.46	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,897.20				0	0.00	50.00		50.00	2,947.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.ตรัง
5	หินสเมอแลท์คัดคอมกรัด	ลบ.ม.	318.00	15.00			15	35.15			35.15	353.15	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ไปเก็บที่บริษัท

ทางหลวงหมายเลข	4			http://roadnet2.doh.go.th/
กม.เริ่มต้น	1124+010	น้ำมัน	33.37	บาท/ลิตร
กม.สิ้นสุด	1126+200			
ระยะทาง	2.190	กม.		
mid	1125+105	กม. จริง		
	ในระบบ วัดระยะออกจาก	1125+105	ค่าพิกัด	7.541039, 99.754584

วัสดุ หินผสม AC

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินตรังยูซี	318.00	15	35.15	353.15	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 67
2	โรงโม่หินตรังภูทอง	318.00	38	87.70	405.70	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 67
3	โรงโม่หินถกฤษณ์ศิลาพร	302.00	48	110.55	412.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 67
4	โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา	328.00	94	215.68	543.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 67
5	โรงโม่หินศิลาอารี	292.00	117	268.26	560.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 67
6	โรงโม่หินมานะศิลา	308.00	118	270.56	578.56	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 67
7	โรงโม่หินวังศิลา	318.00	117	268.26	586.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 67
เลือกใช้	โรงโม่หินตรังยูซี	318.00	15	35.15	353.15		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray) ค่าขนถ่าย 25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	33,700.00	232	379.67	34,104.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 67
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	30,400.00	817	1,339.07	31,764.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	5 พ.ย. 67
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	29,233.33	840	1,376.79	30,635.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-67
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม.	29,233.33	840	1,376.79	30,635.12		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) ค่าขนถ่าย 25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	33,500.00	232	379.67	33,904.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 67
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	30,400.00	817	1,339.07	31,764.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	5 พ.ย. 67
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	29,066.67	840	1,376.79	30,468.46	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-67
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม.	29,066.67	840	1,376.79	30,468.46		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) ค่าขนถ่าย 35 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	36,600.00	232	379.67	37,014.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 67
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	38,400.00	817	1,339.07	39,774.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	5 พ.ย. 67
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	33,433.33	840	1,376.79	34,845.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-67
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม.	33,433.33	840	1,376.79	34,845.12		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)

ค่าขนถ่าย 25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	38,900.00	232	379.67	39,304.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 67
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	34,000.00	817	1,339.07	35,364.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	5 พ.ย. 67
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	31,566.67	840	1,376.79	32,968.46	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-67
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม.	31,566.67	840	1,376.79	32,968.46		

วัสดุ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I

ค่าขนถ่าย 50 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	2,897.20		-	2,947.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-67
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	3,214.95	40	65.91	3,330.86	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-67
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	3,046.73	143	234.04	3,330.77	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-67
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	3,205.61	146	238.96	3,494.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-67
5	พาณิชย์ จ.สตูล	3,233.64	140	229.12	3,512.76	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-67
6	พาณิชย์ กทม.	2,356.30	840	1,376.79	3,783.09	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-67
เลือกใช้	พาณิชย์ จ.ตรัง	2,897.20	0	-	2,947.20		ต.ค.-24

โรงโม่หินกษณศิลาพร

The screenshot shows a Google Maps interface with a route highlighted in red. The route starts at a quarry in the northern part of Bangkok and ends near the Naphumthar Subdistrict. The interface includes a search bar at the top, a sidebar with map controls, and a bottom panel with route details.

Route Details:

- เส้นทางโดย**: ง่ายที่สุด
- ระยะทาง**: 43 กม.
- จำนวนรถจักรยานยนต์**: 43 คัน
- จำนวนรถยนต์**: 49.1 คัน
- จำนวนรถบรรทุก**: 54 คัน
- จำนวนรถบรรทุก 4163 และ รถบรรทุก 4**: 54 คัน

เส้นทางที่ใกล้เคียง ก.เพชรเกษม

Snipping Tool
Screenshot copied to clipboard and saved
Select here to mark up and share.

Search
32°C กรุงเทพมหานคร

Language
ENG 24/7/2567

โรงโม่หินเพิ่มผลผลิต

Route information from Google Maps:

- Distance: 403 km
- Estimated travel time: 1 hr. 19 min.
- Route description: ผ่าน ถนนหมายเลข 403 แล้วถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย และถนน 4
- Destination: ผ่าน ถนนหมายเลข 403 และ ถนน 1 ชม. 19 นาที 97.8 กม.
- Alternative route: ผ่าน ถนนหมายเลข 4 1 ชม. 35 นาที 120 กม.

Map details:

- Start: กรุงเทพมหานคร (Bangkok)
- End: ถนนหมายเลข 4 (Road No. 4)
- Route: ผ่าน ถนนหมายเลข 403 แล้วถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย และถนน 4
- Distance: 403 กม.
- Estimated travel time: 1 ชม. 19 นาที
- Alternative route: ผ่าน ถนนหมายเลข 4 1 ชม. 35 นาที 120 กม.

Map interface elements:

- Search bar: ค้นหาสถานที่ในแผนที่
- Map controls: Zoom in (+), Zoom out (-), Full screen (f), Street view (p), Location (l)
- Map data: © 2024 Google
- Map labels: ถนนหมายเลข 403, ถนนหมายเลข 4, ถนนหมายเลข 19, ถนนหมายเลข 10, ถนนหมายเลข 11, ถนนหมายเลข 12, ถนนหมายเลข 13, ถนนหมายเลข 14, ถนนหมายเลข 15, ถนนหมายเลข 16, ถนนหมายเลข 17, ถนนหมายเลข 18, ถนนหมายเลข 19, ถนนหมายเลข 20, ถนนหมายเลข 21, ถนนหมายเลข 22, ถนนหมายเลข 23, ถนนหมายเลข 24, ถนนหมายเลข 25, ถนนหมายเลข 26, ถนนหมายเลข 27, ถนนหมายเลข 28, ถนนหมายเลข 29, ถนนหมายเลข 30, ถนนหมายเลข 31, ถนนหมายเลข 32, ถนนหมายเลข 33, ถนนหมายเลข 34, ถนนหมายเลข 35, ถนนหมายเลข 36, ถนนหมายเลข 37, ถนนหมายเลข 38, ถนนหมายเลข 39, ถนนหมายเลข 40, ถนนหมายเลข 41, ถนนหมายเลข 42, ถนนหมายเลข 43, ถนนหมายเลข 44, ถนนหมายเลข 45, ถนนหมายเลข 46, ถนนหมายเลข 47, ถนนหมายเลข 48, ถนนหมายเลข 49, ถนนหมายเลข 50, ถนนหมายเลข 51, ถนนหมายเลข 52, ถนนหมายเลข 53, ถนนหมายเลข 54, ถนนหมายเลข 55, ถนนหมายเลข 56, ถนนหมายเลข 57, ถนนหมายเลข 58, ถนนหมายเลข 59, ถนนหมายเลข 60, ถนนหมายเลข 61, ถนนหมายเลข 62, ถนนหมายเลข 63, ถนนหมายเลข 64, ถนนหมายเลข 65, ถนนหมายเลข 66, ถนนหมายเลข 67, ถนนหมายเลข 68, ถนนหมายเลข 69, ถนนหมายเลข 70, ถนนหมายเลข 71, ถนนหมายเลข 72, ถนนหมายเลข 73, ถนนหมายเลข 74, ถนนหมายเลข 75, ถนนหมายเลข 76, ถนนหมายเลข 77, ถนนหมายเลข 78, ถนนหมายเลข 79, ถนนหมายเลข 80, ถนนหมายเลข 81, ถนนหมายเลข 82, ถนนหมายเลข 83, ถนนหมายเลข 84, ถนนหมายเลข 85, ถนนหมายเลข 86, ถนนหมายเลข 87, ถนนหมายเลข 88, ถนนหมายเลข 89, ถนนหมายเลข 90, ถนนหมายเลข 91, ถนนหมายเลข 92, ถนนหมายเลข 93, ถนนหมายเลข 94, ถนนหมายเลข 95, ถนนหมายเลข 96, ถนนหมายเลข 97, ถนนหมายเลข 98, ถนนหมายเลข 99, ถนนหมายเลข 100

โรงโม่หินศิลาอาวี

The screenshot shows a Google Maps interface with a route highlighted in red. The route starts in Bangkok and goes to a quarry in Si Sa Ket province. The map shows various roads and landmarks. The interface includes a search bar, navigation controls, and a sidebar with route details.

Route Details:

- เส้นทาง 1 ชม. 32 1 ชม. 32 นาที
- เส้นทาง 1 ชม. 32 1 ชม. 32 นาที
- เส้นทาง 1 ชม. 32 1 ชม. 32 นาที

Destination: โรงโม่หินศิลาอาวี

Address: 7.5411039, 99.7545584

Location: ตำบลบ้านนา

Route Summary:

- เส้นทางทางใต้ถึงจังหวัดอุบลราชธานี
- ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 4 1 ชม. 32 นาที
- เส้นทาง 1 ชม. 32 1 ชม. 32 นาที
- ผ่าน ถนนหมายเลข 403 1 ชม. 40 นาที

Services:

- ร้านอาหารใกล้กับ อ.เพชรเกษม
- ปั๊มน้ำมัน
- โรงแรม
- ร้านอาหาร
- ที่จอดรถ
- สถานีขนส่ง
- สถานีตำรวจ
- สถานีดับเพลิง
- สถานีอนามัย
- สถานีวิทยุกระจายเสียง
- สถานีวิทยุโทรทัศน์
- สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย
- สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย

Map Controls:

- Zoom in (+)
- Zoom out (-)
- Map type (Satellite, Street View, etc.)
- Search bar
- Language: ENG
- Time: 14:37
- Date: 24/7/2567

บริษัท ไทยปิเปิเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี

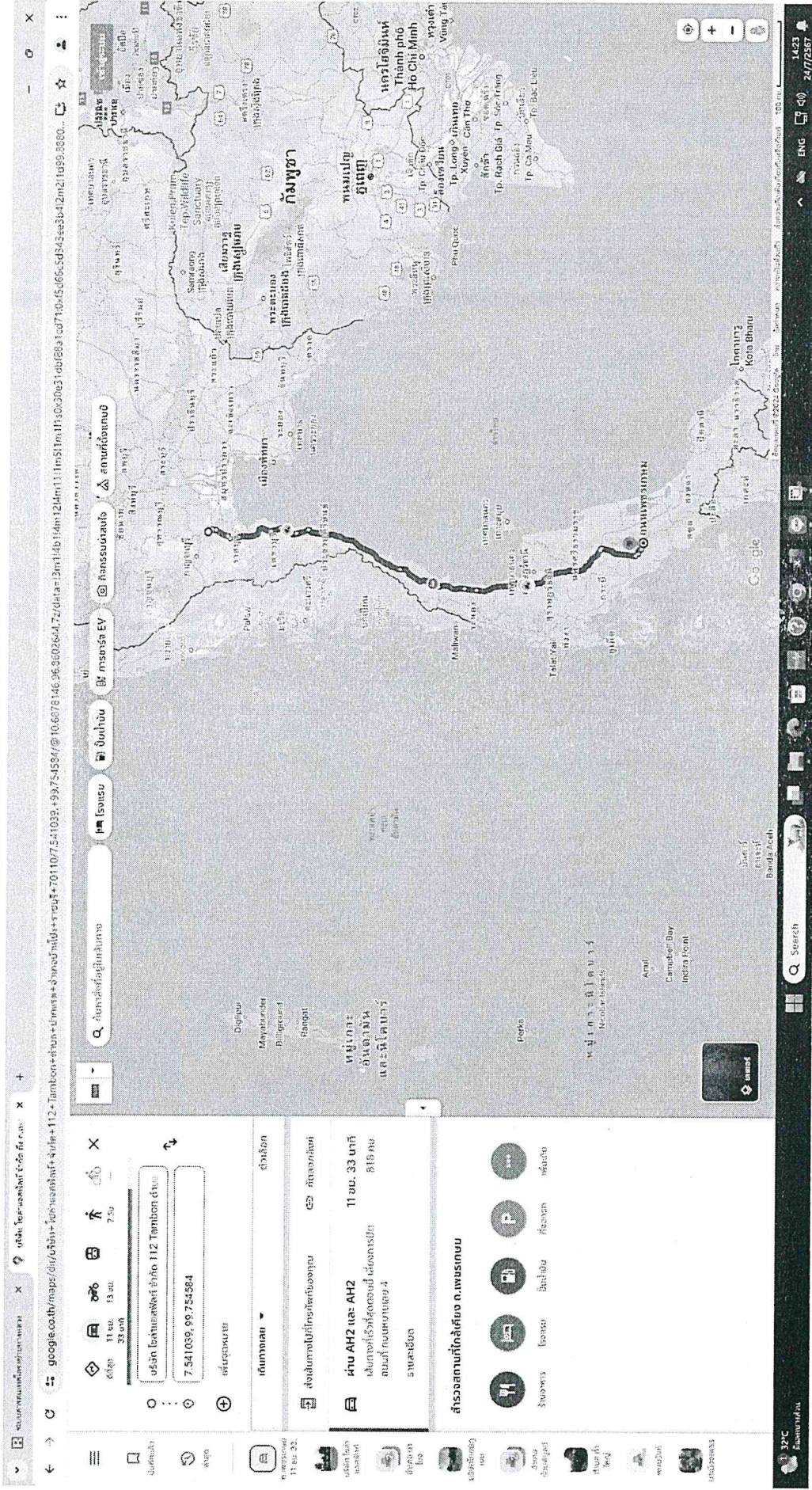
The screenshot shows a Google Maps interface with a route from Surat Thani to Koh Samui. Below the map, a list of toll stations is displayed with their respective fees:

สถานีเก็บค่าผ่านทาง (Toll Station)	ค่าผ่านทาง (Fee)
ด่าน AH2 และ ถนนพหลโยธิน 403	3 บาท 233 บาท
ด่าน AH2 และ ถนนพหลโยธิน 403	3 บาท 233 บาท
ด่าน AH2	3 บาท 268 บาท

Additional information from the map interface includes:

- Route: 3 ชม. 14 นาที, 233 กม.
- Route: 3 ชม. 15 นาที, 233 กม.
- Route: 3 ชม. 33 นาที, 268 กม.
- Destination: อ.เกาะสมุย (A. Koh Samui)
- Map controls: Search, Street View, Layers, Full Screen, etc.
- System tray: 22°C, 14:21, 24/7/2567

บริษัท โขล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี



ราคาพาณิชย์ กทม.

The screenshot displays a Google Maps interface with a route from Bangkok, Thailand to Ho Chi Minh City, Vietnam. The route is highlighted in a dark green line across the map. The sidebar on the left contains the following information:

- เส้นทางที่แนะนำ** (Recommended route): 12 ชม. 14 นาที, 835 กม.
- เส้นทางที่เร็วที่สุด** (Fastest route): 12 ชม. 14 นาที, 845 กม.
- เส้นทางที่ประหยัดน้ำมัน** (Most economical route): 12 ชม. 17 นาที, 858 กม.

The map shows various locations in Thailand such as Bangkok, Ayutthaya, and Nakhon Phanom, and in Vietnam such as Vinh, Thanh Hoa, and Ho Chi Minh City. The interface includes standard Google Maps controls like zoom in/out, street view, and search.

ราคาพาณิชย์ จ.พัทลุง

The screenshot shows a Google Maps interface with a route highlighted in black. The route starts at a point labeled 'บ้านนาหมื่น' and ends at 'บ้านนาหมื่น' (likely a typo for a different location). The map shows various landmarks, roads, and terrain. The sidebar on the left contains the following information:

- Search bar: 7.541039, 99.754584
- Location: บ้านนาหมื่น
- Address: บ้านนาหมื่น ตำบลนาหมื่น อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี
- Coordinates: 7.541039, 99.754584
- Distance: 37 กม.
- Area: 41.6 ไร่
- Price: 37 บาท

The bottom of the screen shows a toolbar with various icons for map navigation and settings. The top of the screen shows the Google Maps logo and the text 'Google'.

ราคาพาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช

Google Maps interface showing a route in Nakhon Si Thammarat province, Thailand. The route is marked with a red line and includes distance and time estimates for different vehicle types.

Route details:

- เส้นทางจากท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (Nakhon Si Thammarat Airport) ไป ท่าเรือท่าช้าง (Tua Chong Pier)
- เส้นทางจากท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (Nakhon Si Thammarat Airport) ไป ท่าเรือท่าช้าง (Tua Chong Pier) ระยะทาง 12 กม. 12 นาที 135 กม.
- เส้นทางจากท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (Nakhon Si Thammarat Airport) ไป ท่าเรือท่าช้าง (Tua Chong Pier) ระยะทาง 144 กม. 2 ชม. 2 นาที 144 กม.
- เส้นทางจากท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (Nakhon Si Thammarat Airport) ไป ท่าเรือท่าช้าง (Tua Chong Pier) ระยะทาง 155 กม. 2 ชม. 12 นาที 155 กม.

Search: Search

32°C นครศรีธรรมราช

14:27 24/7/2567

ราคาพาณิชย์ จ.กระบี่

Google Maps interface showing a route in Krabi province, Thailand. The route starts at a point near 'บ้านนาหมื่น' and ends at 'ท่าเรือท่าขนุน'. The map shows a winding road through a hilly area with various landmarks and road numbers.

Search bar: บ้านนาหมื่น

Route details:

- เส้นทาง: บ้านนาหมื่น - ท่าเรือท่าขนุน
- ระยะทาง: 2 กม. 18
- จำนวนรถบรรทุก: 4
- จำนวนรถบรรทุกต่อชั่วโมง: 2 ยว. 18 นาที / 147 คัน
- จำนวนรถบรรทุกต่อวัน: 4
- จำนวนรถบรรทุกต่อเดือน: 2 ยว. 27 นาที / 151 คัน

Additional information:

- สถานที่ตั้ง: บ้านนาหมื่น
- พื้นที่: 7.541039, 99.754584
- ประเภท: บ้านนาหมื่น

Map controls: Search, Street View, Layers, Settings, Full Screen, Print, Share, Location, History, Home, Back, Forward, Refresh, Close.

ราคาพาณิชย์ จ.สตูล

Google Maps interface showing a route from Su-ngai Kolok to Su-ngai Bani. The estimated travel time is 2 ชม. 18 นาที (2 hours 18 minutes) for a distance of 141 km. The route is highlighted in red on the map.

เส้นทาง

- เส้นทางที่ 1: 2 ชม. 18 นาที (141 กม.)
- เส้นทางที่ 2: 2 ชม. 23 นาที (146 กม.)
- เส้นทางที่ 3: 2 ชม. 25 นาที (161 กม.)

สำหรับสถานที่ใกล้เคียง อ.พวนเกษ

- สถานีขนส่ง
- ปั๊มน้ำมัน
- ร้านอาหาร
- โรงแรม
- ที่จอดรถ
- ศูนย์ราชการ
- โรงเรียน
- โรงพยาบาล
- ท่าเรือ
- สถานีตำรวจ
- ศูนย์ราชการ
- โรงเรียน
- โรงพยาบาล
- ท่าเรือ
- สถานีตำรวจ

ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภาค
- ราคาขายปลีกกบ.และโรงกลั่น
- ราคาส่ง/โรงงาน

ราคาน้ำมันขายปลีกภาค ประจำปี พ.ศ. 2567
หน่วย: บาท/ลิตร

วันที่ - เวลา	ราคา Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	เบนซิน 95	เบนซิน Gasohol 95	ราคาขายปลีกภาค (บาท)
07-11-2567 05:00	33.37	34.02	34.27	36.01	38.38	44.67	ราคาขายปลีก Diesel 45.37
05-11-2567 05:00	33.37	33.62	33.87	35.61	35.96	44.27	ราคาขายปลีก Gasohol 95 44.97

หน้าหลัก | EN



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ โทรศัพท์ ๐ ๗๕๖๐ ๐๘๑๔ - ๕ โทรสาร ๐ ๗๕๖๐ ๐๘๑๖
ที่ สทล.๑๗.๔/ วันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ออกแบบส่วนผสม (Job Mixed Design) เพื่อใช้ในการคำนวณราคาประกอบ
การเสนอแผนรายประมาณการและราคากลาง

๑ เรียน ผส.ทล.๑๗

ตามหนังสือ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ที่ สทล.๑๗.๒/- ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗
เรื่อง ขอส่งรายงานการออกแบบส่วนผสม (Job Mix Design) เพื่อใช้ในการคำนวณราคาประกอบ
การเสนอแผนรายประมาณการและราคากลาง นั้น

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม ได้รวบรวมและจัดทำรายละเอียด
การออกแบบส่วนผสม (Job Mix Design) เพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคา ในการจัดทำแผนงาน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ดังนี้

๑. ค่า % ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) ที่ส่วนตรวจสอบฯ กำหนดตามรายละเอียด
เอกสารแนบ
๒. ค่า γ_d (Dry Density) วัสดุมวลรวม ตามที่ส่วนตรวจสอบฯ กำหนด
๓. ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ที่ใช้ (ลิตร/ตรม.) โดยใช้ ๘.๐ % ของยาง AC
ใน Rap สำหรับ Asphalt Hot Mix In - Place Recycling ชุตลิก ๓ ซม.
ตามรายละเอียดเอกสารแนบ
๔. % การใช้ยาง AC (by wt.of Agg) สำหรับ Asphalt Concrete Wearing
Course หนา ๔ ซม. = ๕.๐% ที่ส่วนตรวจสอบฯ กำหนด
๕. ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ที่ใช้ ๐.๒๕% ของ Rap (ที่ ๔๐% ของ ๑ ตัน)
สำหรับ Asphalt Hot Mix In - Plant Recycling

พร้อมนี้ ส่วนตรวจสอบฯ ได้แนบเอกสารข้อมูลการออกแบบส่วนผสม (Job Mix Design)
เรียบร้อยแล้ว จำนวน ๓๕ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายฤกษ์ณะ ดำรงค์)

ว.ทล.๑๗

๒ เรียน วผ.ทล.๑๗

- เพื่อทราบและดำเนินการตาม ๑) ต่อไป

(นายราชศักดิ์ สุทธิवाल)

ผส.ทล.๑๗



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ส่วนแผนงาน โทร ๐ ๗๕๖๐ ๐๘๑๔-๕ โทรสาร ๐ ๗๕๖๐ ๐๘๑๗
ที่ สทล.๑๗/๒/..... วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอบขออนุญาตออกแบบส่วนผสม (Job Mixed Design) เพื่อใช้ในการคำนวณราคาประกอบการ
เสนอแผนรายประมาณการและราคากลาง

(๑) เรียน ผส.ทล.๑๗

ตามที่ ขท.ในสังกัด ได้ดำเนินการเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตามละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เพื่อให้การคำนวณราคา เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตุลาคม ๒๕๖๐ กรมบัญชีกลางในรายการก่อสร้างลำดับที่ ๓.๒(๕) งานปรับปรุงชั้น ทางเดิมในที่ (Pavement In Place Recycling) และแนวทางการกำหนดราคากลางงาน HOT In-Place Recycling จำเป็นต้องใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design เพื่อใช้ในการประกอบการ คำนวณราคา ดังนี้

๑. สำหรับงานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In Place Recycling),
 - ๑.๑ ค่า % ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) ตามที่ส่วนตรวจสอบฯ กำหนด
 - ๑.๒ ค่า γ_d (Dry Density) ของวัสดุมวลรวม ตามที่ส่วนตรวจสอบฯ กำหนด
๒. สำหรับงาน HOT In-Place Recycling
 - ๒.๑ ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ที่ใช้ (ลิตร/ตรม.) โดยใช้ ๑๐% ของยาง AC ใน Rap สำหรับ Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ชุตลึก ๓ ซม.
 - ๒.๒ % การใช้อย่าง AC (by wt.of Agg) สำหรับ Asphalt Concrete Wearing Course หนา ๔ ซม.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดแจ้งส่วนตรวจสอบฯ ดำเนินการออกแบบส่วนผสม (Job Mixed Design) (รายละเอียดงานตามเอกสารแนบ) และแจ้งผลฯ ให้ส่วนแผนงาน และ ขท.ในสังกัด ทราบต่อไป

(นายกฤษณะ ต้วงคต)

วว.ทล.๑๗ รักษาการในตำแหน่ง

วพ.ทล.๑๗

(๒) เรียน วว.ทล.๑๗

- เพื่อทราบ และดำเนินการตาม (๑) ต่อไป

(นายราชศักดิ์ สุทธินิวล)

ผส.ทล.๑๗

๑๘ ก.ค. ๒๕๖๗

- อภิวัฒน์ แก้วงาม

(นายกฤษณะ ต้วงคต)

วว.ทล.๑๗

รายละเอียดแผนงานงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ลำดับที่	ID CODE	รหัสงาน	แหล่ง ทางตรง	จังหวัด	หมายเลข ควบคุม	ชื่อถนน	กม. - กม.	พื้นที่ फल	ปริมาณ Cement(%)	Dry Density (gm./ml.)	Recycling Agent(RA)	%AC. By Wt. of Agg.	หมายเหตุ	
1	68021325	28100	กระบี่	ตรัง	4	1103	คลองท่อม - นวก ดอน 2	LT+RT	3.7	2.298	-	-		
2	68029676	22350	กระบี่	นครศรีธรรมราช	4038	0100	คลองท่อม - ห้วยใหญ่ ดอน 2	LT+RT	-	-	0.25	2.382	In-Plant	
3	68029875	22350	กระบี่	นครศรีธรรมราช	4038	0100	คลองท่อม - ห้วยใหญ่ ดอน 3	LT+RT	-	-	0.25	2.380	In-Plant	
4	68021127	22300	กระบี่	ตรัง	4046	0200	สิกา - รพช.นวม	LT+RT	-	-	8.0	2.376	In-Place	
5	68028541	22350	กระบี่	นครศรีธรรมราช	4151	0400	บางชัน - ลำทับ ดอน 1	LT+RT	-	-	0.25	2.378	In-Plant	
6	68028543	22350	กระบี่	กระบี่	4151	0400	บางชัน - ลำทับ ดอน 2	LT+RT	-	-	0.25	2.379	In-Plant	
7	68021265	22300	กระบี่	กระบี่	4225	0100	สวนป่าส้ม - คลองรี ดอน 1	LT+RT	-	-	8.0	2.381	In-Place	
8	68024968	28100	ตรัง	ตรัง	4	1201	นวก - ห้วยยอด	LT+RT	3.7	2.318	-	-		
9	68021658	28100	ตรัง	ตรัง	4	1204	ตรัง - เขาน้ำฝัก	RT	3.6	2.286	-	-		
10	68029651	22300	ตรัง	ตรัง	403	0302	ห้วยนวก - ต้นม่วง	RT	-	-	8.0	2.458	In-Place	
11	68029725	22350	ตรัง	ตรัง	403	0303	ต้นม่วง - ตรัง ดอน 5	RT	-	-	0.25	2.443	In-Plant	
12	68029312	28100	ตรัง	ตรัง	404	0100	ตรัง - บ้านนา	LT+RT	3.7	2.304	-	-		
13	68029315	24100	ตรัง	ตรัง	4124	0100	นาโง้งเหนือ - ย่านตาขาว ดอน 2	LT+RT	-	-	-	-		
14	68029253	28100	พังงา	พังงา	4	0901	อ่าวเคย - บางนาเกลือ	LT+RT	3.5	2.280	-	-		
15	68029616	22300	พังงา	กระบี่	4	0904	นาเหนือ - เขาคคราม	LT	-	-	-	-		
16	68025662	24100	พังงา	สุราษฎร์ธานี	401	0102	เขตก - พนม ดอน 1	LT+RT	3.5	2.364	-	8.0	2.357	In-Place
17	68027104	22300	พังงา	กระบี่	415	0100	นาเหนือ - บางคราม	RT	-	-	8.0	2.364	In-Place	
18	68027764	24100	พังงา	พังงา	4090	0100	นาบึง - ภูค ดอน 1	LT+RT	-	-	-	-		
19	68025818	24100	พังงา	พังงา	4118	0100	บางห้วย - พนม ดอน 2 เป็นช่วง ๆ	LT+RT	3.5	2.354	-	-		
20	68029153	24100	พังงา	สุราษฎร์ธานี	4118	0100	บางห้วย - พนม ดอน 3	LT+RT	3.5	2.341	-	-		
21	68023770	22300	ภูเก็ต	พังงา	402	0101	โคกกลอย - หนามปอก	LT+RT	3.5	2.349	-	-		
22	68027805	22300	ภูเก็ต	พังงา	4240	0100	พุ่มพร้าว - สามแยกกม ดอน 3	LT+RT	-	-	8.0	2.367	In-Place	
23	68024189	22300	ภูเก็ต	พังงา	4282	0100	ทางเข้าพุ่มพร้าว ดอน 2	LT+RT	-	-	8.0	2.398	In-Place	
24	68029052	28100	ระนอง	ชุมพร	4	0801	เสียดง - กระบุรี	RT	3.4	2.268	-	-		
25	68028075	22300	ระนอง	ระนอง	4	0801	เสียดง - กระบุรี ดอน 3	RT	-	-	8.0	2.383	In-Place	
26	68023921	24100	ระนอง	ระนอง	4	0802	กระบุรี - พงา ดอน 1	RT	-	-	-	-		
27	68023951	22300	ระนอง	ระนอง	4	0802	กระบุรี - พงา ดอน 1	LT	4.5	2.140	-	-		
28	68023973	28100	ระนอง	ระนอง	4	0803	พงา - อ่าวเคย ดอน 1	LT+RT	-	-	8.0	2.385	In-Place	
29	68026321	28100	ระนอง	ระนอง	4	0803	พงา - อ่าวเคย ดอน 3	LT+RT	3.5	2.272	-	-		
30	68023941	22300	ระนอง	ระนอง	4	0803	พงา - อ่าวเคย	LT+RT	3.4	2.274	-	-		

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

๑

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗

อันติการทดลองที่ สทล.๑๗.PRC.- /๒๕๖๘

เจ้าของตัวอย่าง

หนังสือที่

ลงวันที่

สัญญาที่

โครงการ ทล.๔ ตอน ตอน ตรง - เขทับป่

ระหว่าง กม.๑๑๒๔+๘๐๐ - กม.๑๑๒๗+๕๐๐ RT.

วันที่ ทดลอง

เจ้าหน้าที่ทดลอง

JOBMIX DESIGN FOR PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

รายการทดลอง		RESULT OF SAMPLE
GRADATION OF EXTRACTED SAMPLE	๕๐.๐ (๒")	๑๐๐
	๒๕.๐ (๑")	๑๐๐.๐
	๑๙.๐ (๓/๔")	๘๙.๕
	๙.๕ (๓/๘")	๗๑.๑
	#๔	๕๑.๔
	#๑๐	๓๘.๗
	#๔๐	๒๕.๖
	#๒๐๐ (ไม่เกิน ๒๕ %)	๑๖.๗
PROCTOR	Optimum Moisture Content (%)	๖.๐
	Maximum Dry Density (gm./ml.)	๒.๒๘๖
UCS	% Portland Cement ที่ UCS ๒๔.๕ KSC.	๒.๘
	% Portland Cement ที่ ๑๑๕%	๓.๖
	กำหนดให้ใช้ Portland Cement (%)	๓.๖
	ค่า Unconfine Compressive Strength $\geq ๒๔.๕ \text{ kg/cm}^๒$	

หมายเหตุ ค่าธรรมเนียมการออกแบบเป็นเงิน = ๓,๕๐๐.- บาท

๑