

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2091 ตอน 0102 ตอน โคกสี -

หนองแขวง ระหว่าง กม.57+030 - กม.58+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,230 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

2. บidding) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยขุดถึงชั้นที่เสียหายออกแทนที่ด้วยหินคลุก

บูรณะด้วยวิธีการปรับปรุงคุณภาพชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) ทำชั้นรองผิวทางหนา 5 ซม.

และชั้นผิวทางหนา 5 ซม. ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,980,569.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม


7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วาทิต กิจเฮวี่ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สกนครที่ 2 (ว) (สว่างแดนดิน)

7.2 วสกร ราชวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อรุษา ราษฎร์เจริญ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

อนุมัติ



(นายวิชาญ ฝิวคำ)

ผอ.ขท.สกนครที่ ๒ (สว่างแดนดิน)

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2091 ตอน 0102 ตอน โคกสี - ท้องแวง ระหว่าง กม.57+030 - กม.58+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,230 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี 2 (สว่างแดนดิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	380.000	1,114.41	423,475.80	1.3237	1,475.14	560,554.91
2	2. CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	ลบ.ม. ทลวม	500.000	625.90	312,950.00	1.3237	828.50	414,251.91
3	3. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	13,230.000	84.93	1,123,623.90	1.3237	112.42	1,487,340.95
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	13,230.000	33.97	449,423.10	1.3237	44.96	594,901.35
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	13,230.000	13.66	180,721.80	1.3237	18.08	239,221.44
6	6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	13,230.000	326.64	4,321,447.20	1.3237	432.37	5,720,299.65
7	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	13,230.000	323.05	4,273,951.50	1.3237	427.62	5,657,429.60
8	8. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	257.000	301.43	77,467.51	1.3237	399.00	102,543.74
9	9. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	441.000	301.43	132,930.63	1.3237	399.00	175,960.27
10	10. งานบริหารการจราจรในระหว่างกรก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	ชุด	1.000	21,202.07	21,202.07	1.3237	28,065.18	28,065.18

อรอุษา ราศรีเจริญ

12 พฤศจิกายน 2567 10:23:35

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

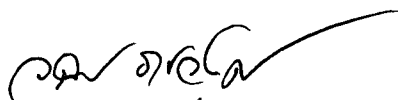
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2091 ตอน 0102 ตอน โคกสี - หนองแวง ระหว่าง กม.57+030 - กม.58+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,230 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)/กรมทางหลวง



(วาทิตย์ กิจเชาว์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(วสกร ราชวงศ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(อรุษา ราชรีเจริญ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2091 ตอน 0102 ตอน โคนสี - หนองแวง
ระหว่าง กม.57+030 - กม.58+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,230 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.EXCAVATION

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา - ดัก	=	8.960 บาท
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.550 บาท
รวม	=	20.510 บาท
ส่วนขยาย 20.510×1.25	=	25.637 บาท
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา ดิน - ขุดตัด	=	22.800 บาท
รวม	=	48.437 บาท

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม
ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% 48.437×1.10

2.REPLACEMENT (หินคลุก)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าดัก)	=	145.000 บาท
ค่าขนส่ง 210.000 กม.	=	480.970 บาท
รวม	=	625.970 บาท
ส่วนยุบตัว 625.970×1.50	=	938.955 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ผสม (Blend)	=	26.190 บาท
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา บดทับ	=	96.090 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,061.235 บาท
ค่างานต้นทุน $53.280 + 1,061.235$	=	1,114.515 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	1,114.410 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,114.41 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2091 ตอน 0102 ตอน โคกสี - หนองแวง
ระหว่าง กม.57+030 - กม.58+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,230 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 CRUSHED ROCK LEVELING COURSE

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าวัสดุที่แหล่ง (หินคลุก)	=	145.000 บาท
ค่าขนส่ง 210.000 กม.	=	480.970 บาท
ค่างานต้นทุน	=	625.970 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	625.900 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่างานต้นทุน	=	625.90 บาท/ลบ.ม. หลวม

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2091 ตอน 0102 ตอน โคกสี - ทนองแวง
ระหว่าง กม.57+030 - กม.58+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,230 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	38.380 บาท
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด	=	2.165 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) 4.000 % x หน่วยน้ำหนักแห้ง x 0.20	=	0.017 ตัน/ตร.ม.
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,738.390 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	46.552 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	84.932 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	84.930 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	84.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2091 ตอน 0102 ตอน โคกสี - ท้องแวง
ระหว่าง กม.57+030 - กม.58+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,230 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 PRIME COAT

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค้ำยง EAP	=	32,679.820 บาท
ลาดยางบน soil cement ไซ้ 0.80 ลิตร/ตร.ม.	=	26.143 บาท
ค้ำดำเนินการ + ค้ำเชื่อมราคา งานลาดยางไพรม์โค้ด	=	7.830 บาท
ค้ำงานต้นทุน	=	33.973 บาท/ตร.ม.
ค้ำงานต้นทุนที่กำหนดให้	=	33.970 บาท/ตร.ม.
ค้ำงานต้นทุน	=	33.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2091 ตอน 0102 ตอน โคกสี - ท้องแวง
ระหว่าง กม.57+030 - กม.58+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,230 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 TACK COAT

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค้ำยาง CRS-2	=	30,179.820 บาท/ตัน
1 ตร.ม. ใช้ยาง CRS-2 จำนวน 0.20 ลิตร = 0.20 x ราคายาง/1000	=	6.036 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานลาดยางแตกโค้ต	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.666 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	13.660 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.66 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2091 ตอน 0102 ตอน โคกสี - ท้องแวง
ระหว่าง กม.57+030 - กม.58+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,230 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. ไม่เกิน 300 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000	=	0.000 บาท/ตัน
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่ายาง AC 5.00 % 0.048 ตัน @ 34,556.480	=	1,658.711 บาท/ตัน
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 700.970	=	518.717 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติดคอนกรีต	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.368 กม. (1/4 ของระยะทางของโครงการ) 4.580	=	1.685 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โคต	=	135.195 บาท/ตัน
16.230 บาท/ตร.ม. x 1.000 x 8.330 ตร.ม./ตัน		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,734.058 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,734.058 / 8.33	=	328.218 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	326.640 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	326.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2091 ตอน โคนสี - ท้องแวง
ระหว่าง กม.57+030 - กม.58+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,230 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. ไม่เกิน 300 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000.00	=	0.000 บาท/ตัน
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่ายาง AC 5 % 0.048 ตัน @ 34,556.480	=	1,658.711 บาท/ตัน
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหิน 0.740 ลบ.ม.@ 700.970	=	518.717 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.368 กม. (1/4 ของระยะทางของโครงการ) 4.580	=	1.685 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทหนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต	=	105.291 บาท/ตัน
12.640 บาท/ตร.ม. x 1.000 x 8.330 ตร.ม./ตัน		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,704.154 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,704.154 / 8.33	=	324.628 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ กำหนดให้	=	323.050 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	323.05 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2091 ตอน 0102 ตอน โคกสี - ท้องแวง
ระหว่าง กม.57+030 - กม.58+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,230 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุสี เป็นระยะทาง 664.000 กม.

- ค่าสี Thermoplastic สีเหลือง 6.00 กก. @ 43.830	=	262.980 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 61.830	=	24.732 บาท/ตร.ม.
- ค่า primer (กาวรองพื้น) 1 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง - ตร.ม. @ 15.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	315.712 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	301.430 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	301.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2091 ตอน 0102 ตอน โคกสี - ท้องแวง
ระหว่าง กม.57+030 - กม.58+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,230 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุสี เป็นระยะทาง 664.000 กม.

- ค่าสี Thermoplastic สีขาว 6 กก. @ 43.830	=	262.980 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 61.830	=	24.732 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง - ตร.ม. @ 15.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	315.712 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ กำหนดให้	=	301.430 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	301.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2091 ตอน 0102 ตอน โคกสี - หนองแวง
ระหว่าง กม.57+030 - กม.58+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,230 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 24.566 ตร.ม. @ 4,500.000 = 110,547.000 บาท

รายละเอียดป้าย

1.1 ป้าย ตค.2 จำนวน 2 แผ่น ขนาด 0.90x0.90 เป็นพื้นที่ 1.620
ตร.ม.

1.2 ป้าย ตค.10 จำนวน 2 แผ่น ขนาด 0.90x0.75 เป็นพื้นที่ 1.350
ตร.ม.

1.3 ป้าย ตค.4 จำนวน 2 แผ่น ขนาด 0.90x2.40 เป็นพื้นที่ 4.320
ตร.ม.

1.4 ป้าย ตค.3 จำนวน 2 แผ่น ขนาด 0.90x0.90 เป็นพื้นที่ 1.620
ตร.ม.

1.5 ป้าย ตค.7 จำนวน 2 แผ่น ขนาด 0.60x1.80 เป็นพื้นที่ 2.160
ตร.ม.

1.6 ป้าย บ.3 จำนวน 2 แผ่น ขนาด 0.90 เป็นพื้นที่ 1.280 ตร.ม.

1.7 ป้าย ตค.23 จำนวน 2 แผ่น ขนาด 0.90x1.20 เป็นพื้นที่ 2.160
ตร.ม.

1.8 ป้าย ต.5 จำนวน 3 แผ่น ขนาด 0.90x0.90 เป็นพื้นที่ 2.430 ตร.ม.

1.9 ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. จำนวน 2 แผ่น ขนาด 0.90x0.75
เป็นพื้นที่ 1.350 ตร.ม.

1.10 ป้าย บ.40 จำนวน 2 แผ่น ขนาด 0.90 เป็นพื้นที่ 1.280 ตร.ม.

1.11 ป้าย ต.72 จำนวน 2 แผ่น ขนาด 0.75x0.45 เป็นพื้นที่ 0.675
ตร.ม.

1.12 ป้าย บ.3 จำนวน 2 แผ่น ขนาด 0.90x1.80 เป็นพื้นที่ 3.240
ตร.ม.

2. เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม. จำนวน 67.600 ม.@ 350.000 = 23,660.000 บาท

3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 11.000 ชุด @ 1,115.000 = 12,265.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2091 ตอน 0102 ตอน โคกสี - ท้องแวง
ระหว่าง กม.57+030 - กม.58+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,230 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

4. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 93.000 ชุด @ 460.000	=	42,780.000 บาท
5. สัญญาณธง 2.000 ชุด @ 100.000	=	200.000 บาท
6. ไฟกระพริบพร้อมแบตเตอรี่ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
7. Plastic Barrier กว้าง 0.50 ม. ยาว 1.00 ม. สูง 0.80 ม. 20.000 ม. @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
8. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชิ้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
9. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36w หรือ LED 16w พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 380.000	=	11,400.000 บาท
รวม	=	254,428.000 บาท/ชุด
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ บการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน) 90.000 วัน เป็น 3.000 เดือน ค่างานต้นทุน $254,428.000 / 36 \times 3.000$	=	21,202.333 บาท/ชุด
ราคาที่กำหนดให้	=	21,202.070 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	21,202.07 บาท/ชุด