

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคม 0302 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน ตอน 5 ระหว่าง กม.110+085 - กม.112+875 RT.

2. และ กม.118+086 - กม.118+660 LT,RT. (มีสะพาน 2 แห่ง รวมยาว 45 เมตร) ปริมาณงาน 1 แห่ง (41,518 ตร.ม.)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) / กรมทางหลวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 18,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ด้วยวิธี ASPHALT HOT MIX IN-PLACE
 RECYCLING พร้อมตีเส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 17,999,999.99 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วาหิต กิจเฮว่า ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)

7.2 วสกร ราชวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

7.3 อรุษา ราศรีเจริญ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

อนุมัติ



(นายวิชาญ ผิวคำ)

ผอ.ชท.สกลนครที่ ๒ (สว่างแดนดิน)

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0302 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน ตอน 5 ระหว่าง กม.110+085 - กม.112+875 RT. และ กม.118+086 - กม.118+660 LT.,RT. (มีสะพาน 2 แห่ง รวมยาว 45 เมตร) ปริมาณงาน 1 แห่ง (41,518 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. TACK COAT	ตร.ม.	4,440.000	13.66	60,650.40	1.3090	17.88	79,391.37
2	2. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	4,440.000	261.19	1,159,683.60	1.3090	341.89	1,518,025.83
3	3. HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)	ตร.ม.	37,078.000	326.12	12,091,877.36	1.3090	426.89	15,828,267.46
4	4. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	590.000	304.82	179,843.80	1.3090	399.00	235,415.53
5	5. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	783.000	304.82	238,674.06	1.3090	399.00	312,424.34
6	6. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง	ชุด	1.000	20,225.72	20,225.72	1.3090	26,475.46	26,475.46
							รวมราคากลาง	17,999,999.99

อรอุษา ราศรีเจริญ

14 พฤศจิกายน 2567 19:44:29

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0302 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน ตอน 5 ระหว่าง กม.110+085 - กม.112+875 RT. และ กม.118+086 - กม.118+660 LT.,RT. (มีสะพาน 2 แห่ง รวมยาว 45 เมตร) ปริมาณงาน 1 แห่ง (41,518 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)/กรมทางหลวง



(วาทิตย์ กิจเชาว์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(วสกร ราชวงศ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(อรุษา ราษฎร์เจริญ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อรุษา ราษฎร์เจริญ

14 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0302 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน ตอน 5 ระหว่าง กม.110+085 - กม.112+875 RT. และ กม.118+086 - กม.118+660 LT.,RT. (มีสะพาน 2 แห่ง รวมยาว 45 เมตร) ปริมาณงาน 1 แห่ง (41,518 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 TACK COAT

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค้ำยาง CRS-2	=	30,192.940 บาท/ตัน
1 ตร.ม. ใช้ยาง CRS-2 จำนวน 0.20 ลิตร = 0.20 x ราคายาง/1000	=	6.038 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานราดยางแอสฟัลต์	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.668 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ กำหนดให้	=	13.660 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.66 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0302 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน ตอน 5 ระหว่าง กม.110+085 - กม.112+875 RT. และ กม.118+086 - กม.118+660 LT.,RT. (มีสะพาน 2 แห่ง รวมยาว 45 เมตร) ปริมาณงาน 1 แห่ง (41,518 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. ไม่เกิน 300 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000.00	=	0.000 บาท/ตัน
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค้ำย AC 5 % 0.048 ตัน @ 34,569.600	=	1,659.340 บาท/ตัน
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค้ำหิน 0.740 ลบ.ม.@ 719.290	=	532.274 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.841 กม. (1/4 ของระยะทางของโครงการ) 4.580	=	3.851 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทหนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต	=	118.424 บาท/ตัน
12.640 บาท/ตร.ม. x 0.900 x 10.410 ตร.ม./ตัน		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,733.639 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,733.639 / 10.41	=	262.597 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ กำหนดให้	=	261.190 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	261.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0302 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน ตอน 5 ระหว่าง กม.110+085 - กม.112+875 RT. และ กม.118+086 - กม.118+660 LT.,RT. (มีสะพาน 2 แห่ง รวมยาว 45 เมตร) ปริมาณงาน 1 แห่ง (41,518 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM.

ความถก 3.00 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ขุดลึก 3 ซม. = 52.690 บาท/ตร.ม.

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 129.370 บาท/ลิตร

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) 129.370×0.155 = 20.052 บาท/ตร.ม.

หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ) = 7.910 บาท/ตร.ม.

รวม = 64.832 บาท/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ความหนา 4 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. ไม่เกิน 300 กม. = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000 = 0.000 บาท/ตัน

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน AC 5.00 % = 1,659.340 บาท/ตัน
 0.048 ตัน @ 34,569.600

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. = 532.274 บาท/ตัน
 @ 719.290

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 419.750 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.841 กม. (1/4 ของระยะทางของโครงการ) 4.580 = 3.851 บาท/ตัน

รวม = 2,615.215 บาท/ตัน

ค่างาน $2,615.215 / 10.420$ = 250.980 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Hot In - Place Recycling : = 11.760 บาท/ตร.ม.

บดทับ 7 ซม.)

ค่าใช้จ่ายรวม = 327.572 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0302 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน ตอน 5 ระหว่าง กม.110+085 - กม.112+875 RT. และ กม.118+086 - กม.118+660 LT.,RT. (มีสะพาน 2 แห่ง รวมยาว 45 เมตร) ปริมาณงาน 1 แห่ง (41,518 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)

ค่างานต้นทุน	= 327.572 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 326.120 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 326.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0302 ตอนสว่างแดนดิน - สูงเนิน ตอน 5 ระหว่าง กม.110+085 - กม.112+875 RT. และ กม.118+086 - กม.118+660 LT.,RT. (มีสะพาน 2 แห่ง รวมยาว 45 เมตร) ปริมาณงาน 1 แห่ง (41,518 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง 672.000 กม.

- ค่าสี Thermoplastic สีเหลือง 6.00 กก. @ 43.850	=	263.100 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 61.850	=	24.740 บาท/ตร.ม.
- ค่า primer (กาวรองพื้น) 1 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง - ตร.ม. @ 15.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	315.840 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	304.820 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	304.82 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0302 ตอนสว่างแดนดิน - สูงเนิน ตอน 5 ระหว่าง กม.110+085 - กม.112+875 RT. และ กม.118+086 - กม.118+660 LT.,RT. (มีสะพาน 2 แห่ง รวมยาว 45 เมตร) ปริมาณงาน 1 แห่ง (41,518 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง 672.000 กม.

- ค่าสี Thermoplastic สีขาว 6 กก. @ 43.850	= 263.100 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 61.850	= 24.740 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1 ตร.ม. @ 14.000	= 14.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) 1 ตร.ม. @ 14.000	= 14.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง - ตร.ม. @ 15.000	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	= 315.840 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ กำหนดให้	= 304.820 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 304.82 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0302 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน ตอน 5 ระหว่าง กม.110+085 - กม.112+875 RT. และ กม.118+086 - กม.118+660 LT.,RT. (มีสะพาน 2 แห่ง รวมยาว 45 เมตร) ปริมาณงาน 1 แห่ง (41,518 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 23.175 ตร.ม. @ 4,500.000 = 104,287.500 บาท

รายละเอียดป้าย

1.1 ป้าย ตก.2 จำนวน 4 แผ่น ขนาด 0.90x0.90 เป็นพื้นที่ 3.240 ตร.ม.

1.2 ป้าย ตค.10 จำนวน 4 แผ่น ขนาด 0.90x0.75 เป็นพื้นที่ 2.700 ตร.ม.

1.3 ป้าย ตค.4 จำนวน 2 แผ่น ขนาด 0.90x2.40 เป็นพื้นที่ 4.320 ตร.ม.

1.4 ป้าย ต.26 จำนวน 1 แผ่น ขนาด 0.90x0.90 เป็นพื้นที่ 0.810 ตร.ม.

1.5 ป้าย ช่องจราจรปิดด้านซ้าย จำนวน 1 แผ่น ขนาด 0.80x1.80 เป็นพื้นที่ 1.440 ตร.ม.

1.6 ป้าย ต.23 จำนวน 1 แผ่น ขนาด 0.90x0.90 เป็นพื้นที่ 0.810 ตร.ม.

1.7 ป้าย ตค.7 จำนวน 2 แผ่น ขนาด 0.60x1.80 เป็นพื้นที่ 2.160 ตร.ม.

1.8 ป้าย ตค.23 จำนวน 1 แผ่น ขนาด 0.90x1.20 เป็นพื้นที่ 1.080 ตร.ม.

1.9 ป้าย ตค.24 จำนวน 1 แผ่น ขนาด 0.90x1.20 เป็นพื้นที่ 1.080 ตร.ม.

1.10 ป้าย ต.5 จำนวน 1 แผ่น ขนาด 0.90x0.90 เป็นพื้นที่ 0.810 ตร.ม.

1.11 ป้าย ต.24 จำนวน 1 แผ่น ขนาด 0.90x0.90 เป็นพื้นที่ 0.810 ตร.ม.

1.12 ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. จำนวน 1 แผ่น ขนาด 0.90x0.75 เป็นพื้นที่ 0.675 ตร.ม.

1.13 ป้าย ตค.26 จำนวน 2 แผ่น ขนาด 0.90x1.80 เป็นพื้นที่ 3.240 ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0302 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน ตอน 5 ระหว่าง กม.110+085 - กม.112+875 RT. และ กม.118+086 - กม.118+660 LT.,RT. (มีสะพาน 2 แห่ง รวมยาว 45 เมตร) ปริมาณงาน 1 แห่ง (41,518 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง

2. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม. จำนวน 58.500 ม. @ 350.000	=	20,475.000 บาท
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 11.000 ชุด @ 1,115.000	=	12,265.000 บาท
4. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 90.000 ชุด @ 460.000	=	41,400.000 บาท
5. สัญญาณธง 2.000 ชุด @ 100.000	=	200.000 บาท
6. ไฟกระพริบพร้อมแบตเตอรี่ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
7. Plastic Barrier กว้าง 0.50 ม. ยาว 1.00 ม. สูง 0.80 ม. 20.000 ม. @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
8. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชิ้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
9. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36w หรือ LED 16w พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 380.000	=	11,400.000 บาท
รวม	=	243,603.500 บาท/ชุด
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน) 90.000 วัน เป็น 3.000 เดือน		
ค่างานต้นทุน 243,603.500 / 36 x 3.000	=	20,300.291 บาท/ชุด
ราคาที่กำหนดให้	=	20,225.720 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	20,225.72 บาท/ชุด