

ราคากลาง

สำนักงานหลวงครั้งที่ 8 (นพาสรรค)

1.งานจ้างเหมาทำกร รั้วงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนควบคุม 0102 ตอน โกสุมพิสัย - โคกสูง
ระหว่าง กม. 24 + 548 - กม. 25 + 825 (LR, RT)
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,277 กม.)

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 50,000,000.00 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|-------|--|-----------|-----------|---------------------|-------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 18,512.00 | 2.09 | 38,690.08 |
| 2 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 5,163.00 | 61.01 | 314,994.63 |
| 3 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 100.00 | 67.09 | 6,709.00 |
| 4 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | CU.M. | 100.00 | 455.66 | 45,566.00 |
| 5 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 6,594.00 | 191.99 | 1,265,982.06 |
| 6 | EARTH FILL MEDIAN & ISLAND | CU.M. | 427.00 | 160.79 | 68,657.33 |
| 7 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 3,980.00 | 191.99 | 764,120.20 |
| 8 | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 2,904.00 | 277.52 | 805,918.08 |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 3,091.00 | 388.47 | 1,200,760.77 |
| 10 | SOIL CEMENT BASE | CU.M. | 3,233.00 | 797.98 | 2,579,869.34 |
| 11 | PRIME COAT | SQ.M. | 16,148.00 | 40.47 | 653,509.56 |
| 12 | TACK COAT | SQ.M. | 23,803.00 | 14.35 | 341,573.05 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 65.00 | 3,254.13 | 211,518.45 |
| 14 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT | SQ.M. | 16,148.00 | 389.77 | 6,294,005.96 |
| 15 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT | SQ.M. | 23,803.00 | 390.57 | 9,296,737.71 |
| 16 | R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2 | M. | 48.00 | 2,737.56 | 131,402.88 |
| 17 | R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 2 | M. | 20.00 | 4,735.46 | 94,709.20 |
| 18 | R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3 | M. | 2,098.00 | 4,248.70 | 8,913,772.60 |
| 19 | R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. | EACH | 110.00 | 32,542.64 | 3,579,690.40 |
| 20 | R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 3.00 ม. | EACH. | 60.00 | 37,678.44 | 2,260,706.40 |
| 21 | RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 170.00 | 2,076.95 | 353,081.50 |
| 22 | REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) | CU.M. | 2.00 | 3,532.96 | 7,065.92 |
| 23 | RETAINING WALL TYPE 1A , MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max) | M. | 222.00 | 794.00 | 176,268.00 |
| 24 | CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER | M. | 2,332.00 | 753.93 | 1,758,164.76 |
| 25 | MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB | M. | 6,340.00 | 317.20 | 2,011,048.00 |
| 26 | PRE - CAST CONCRETE BARRIER TYPE II B | M. | 120.00 | 5,336.67 | 640,400.40 |
| 27 | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C | M. | 18.00 | 1,316.55 | 23,697.90 |
| 28 | CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION | SQ.M. | 5,733.00 | 265.56 | 1,522,455.48 |
| 29 | PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION | SQ.M. | 2,786.00 | 128.20 | 357,165.20 |
| 30 | SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS "I" TYPE "II" | M. | 32.00 | 1,821.75 | 58,296.00 |
| 31 | GUIDE POST | EACH | 40.00 | 673.77 | 26,950.80 |
| 32 | KILOMETER STONE TYPE II | EACH | 2.00 | 4,141.83 | 8,283.66 |
| 33 | SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม) สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทับแสง) | SQ.M. | 13.00 | 4,200.00 | 54,600.00 |
| 34 | R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. | M. | 100.00 | 392.06 | 39,206.00 |
| 35 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF | EACH | 36.00 | 52,832.84 | 1,901,982.24 |
| 36 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | EACH | 33.00 | 19,551.72 | 645,206.76 |
| 37 | RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN | EACH | 1.00 | 39,094.78 | 39,094.78 |
| 38 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | SQ.M. | 744.00 | 379.10 | 282,050.40 |

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|------------------------------------|--|-----------|----------|---------------------|-------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 39 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | SQ.M. | 1,220.00 | 379.10 | 462,502.00 |
| 40 | CURB MARKING | SQ.M. | 394.00 | 144.84 | 57,066.96 |
| 41 | งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4 | SET | 1.00 | 13,608.57 | 13,608.57 |
| 42 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเซตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด | SET | 2.00 | 262,416.82 | 524,833.64 |
| 43 | งานเข็มทีด (SHEET PILE) | SET | 1.00 | 168,077.33 | 168,077.33 |
| รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน | | | | | 50,000,000.00 |

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

50,000,000.00 บาท

ห้าสิบล้านบาทถ้วน

ลงนาม ประธานกรรมการ
(นายศักดิ์พงษ์ ธีรเนตร)
รต.ทล.8

ลงนาม กรรมการ
(นายสุรชัย สิงห์สาร)
วว.ทล.8

ลงนาม กรรมการ
(นายสถาพร ภาโนมัย)
วก.ทล.8

ลงนาม กรรมการ
(นายวุฒิชัย ศรีทอง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง 50,000,000.00 บาท

.....
(นายชัยรัชช พรมวิชัย)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8
18/102/2567

เอกสาร "ก"

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

รายละเอียดราคาประมาณการ

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจการรื้อถอนสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนควนคูม 0102 ตอน โกลนพิสัย - โกลนสูง ระหว่าง กม. 24 + 548 - กม. 25 + 825 (LR, RT)

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.277 กม.)

รายการ (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67)

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | จำนวน | ค่าวัสดุ | | FACTOR | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ |
|-------|---|-----------|-----------|-----------|----------------|----------|-----------|----------------------|--------------------|-------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | ค่างานต่อหน่วย | เป็นเงิน | | | | |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 18,512.00 | 1.77 | 32,766.24 | 1.2114 | 2.10 | 2.09 | 38,690.08 | |
| 2 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 5,163.00 | 50.53 | 260,886.39 | 1.2114 | 61.20 | 61.01 | 314,994.63 | |
| 3 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 100.00 | 55.58 | 5,558.00 | 1.2114 | 67.30 | 67.09 | 6,709.00 | |
| 4 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | CU.M. | 100.00 | 377.35 | 37,735.00 | 1.2114 | 457.10 | 455.66 | 45,566.00 | |
| 5 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 6,594.00 | 159.03 | 1,048,643.82 | 1.2114 | 192.60 | 191.99 | 1,265,982.06 | |
| 6 | EARTH FILL MEDIAN & ISLAND | CU.M. | 427.00 | 133.23 | 56,889.21 | 1.2114 | 161.30 | 160.79 | 68,657.33 | |
| 7 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 3,980.00 | 159.03 | 632,939.40 | 1.2114 | 192.60 | 191.99 | 764,120.20 | |
| 8 | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 2,904.00 | 229.85 | 667,484.40 | 1.2114 | 278.40 | 277.52 | 805,918.08 | |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 3,091.00 | 321.77 | 994,591.07 | 1.2114 | 389.70 | 388.47 | 1,200,760.77 | |
| 10 | SOIL CEMENT BASE | CU.M. | 3,233.00 | 660.88 | 2,136,625.04 | 1.2114 | 800.50 | 797.98 | 2,579,869.34 | |
| 11 | PRIME COAT | SQ.M. | 16,148.00 | 33.57 | 542,088.36 | 1.2114 | 40.60 | 40.47 | 653,509.56 | |
| 12 | TACK COAT | SQ.M. | 23,803.00 | 11.89 | 283,017.67 | 1.2114 | 14.40 | 14.35 | 341,573.05 | |
| 13 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 65.00 | 2,694.76 | 175,159.40 | 1.2114 | 3,264.40 | 3,254.13 | 211,518.45 | |
| 14 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT | SQ.M. | 16,148.00 | 322.83 | 5,213,058.84 | 1.2114 | 391.00 | 389.77 | 6,294,005.96 | |
| 15 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT | SQ.M. | 23,803.00 | 323.50 | 7,700,270.50 | 1.2114 | 391.80 | 390.57 | 9,296,737.71 | |
| 16 | R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2 | M. | 48.00 | 2,267.02 | 108,816.96 | 1.2114 | 2,746.20 | 2,737.56 | 131,402.88 | |
| 17 | R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 2 | M. | 20.00 | 3,921.04 | 78,420.80 | 1.2114 | 4,749.90 | 4,735.46 | 94,709.20 | |
| 18 | R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3 | M. | 2,098.00 | 3,518.35 | 7,381,498.30 | 1.2114 | 4,262.10 | 4,248.70 | 8,913,772.60 | |
| 19 | R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. | EACH | 110.00 | 26,948.44 | 2,964,328.40 | 1.2114 | 32,645.30 | 32,542.64 | 3,579,690.40 | |
| 20 | R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 3.00 ม. | EACH | 60.00 | 31,201.39 | 1,872,083.40 | 1.2114 | 37,797.30 | 37,678.44 | 2,260,706.40 | |
| 21 | RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 170.00 | 1,719.99 | 292,398.30 | 1.2114 | 2,083.50 | 2,076.95 | 353,081.50 | |
| 22 | REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) | CU.M. | 2.00 | 2,925.69 | 5,851.38 | 1.2114 | 3,544.10 | 3,532.96 | 7,065.92 | |
| 23 | RETAINING WALL TYPE 1A - MASONRY BRICK WALL (H= 0.60 - 0.60 Max) | M. | 222.00 | 656.76 | 145,800.72 | 1.2114 | 795.50 | 794.00 | 176,268.00 | |
| 24 | CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER | M. | 2,332.00 | 622.70 | 1,452,136.40 | 1.2114 | 754.30 | 753.93 | 1,758,164.76 | |
| 25 | MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB | M. | 6,340.00 | 262.71 | 1,665,581.40 | 1.2114 | 318.20 | 317.20 | 2,011,048.00 | |
| 26 | PRE - CAST CONCRETE BARRIER TYPE II B | M. | 120.00 | 4,419.30 | 530,316.00 | 1.2114 | 5,353.50 | 5,336.67 | 640,400.40 | |
| 27 | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C | M. | 18.00 | 1,090.27 | 19,624.86 | 1.2114 | 1,320.70 | 1,316.55 | 23,697.90 | |
| 28 | CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION | SQ.M. | 5,733.00 | 219.95 | 1,260,973.35 | 1.2114 | 266.40 | 265.56 | 1,522,455.48 | |
| 29 | PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION | SQ.M. | 2,786.00 | 106.18 | 295,817.48 | 1.2114 | 128.60 | 128.20 | 357,165.20 | |
| 30 | SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS "I" TYPE "I" | M. | 32.00 | 1,508.63 | 48,276.16 | 1.2114 | 1,827.50 | 1,821.75 | 58,296.00 | |
| 31 | GUIDE POST | EACH | 40.00 | 557.98 | 22,319.20 | 1.2114 | 675.90 | 673.77 | 26,950.80 | |

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่าจ้างต้นทุน | | FACTOR | ค่าจ้าง ต่อหน่วย (บาท) | ค่าจ้างที่คำนวณได้ | |
|-------|--|-----------|----------|---|-------------------|--------|------------------------------|-----------------------|-------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่าจ้างต้นทุน ต่อหน่วย | จำนวน เป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 32 | KILOMETER STONE TYPE II | EACH | 2.00 | 3,429.89 | 6,859.78 | 1.2114 | 4,154.90 | 4,141.83 | 8,283.66 |
| 33 | SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กกล้าขนาด 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม) สำหรับพื้น สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(พื้นแสง) | SQ.M. | 13.00 | 3,774.70 | 49,071.10 | 1.2114 | 4,572.60 | 4,200.00 | 54,600.00 |
| 34 | R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. | M. | 100.00 | 324.71 | 32,471.00 | 1.2114 | 393.30 | 392.06 | 39,206.00 |
| 35 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF | EACH | 36.00 | 43,750.63 | 1,575,022.68 | 1.2114 | 52,999.50 | 52,832.84 | 1,901,982.24 |
| 36 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | EACH | 33.00 | 16,190.75 | 534,294.75 | 1.2114 | 19,613.40 | 19,551.72 | 645,206.76 |
| 37 | RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN | EACH | 1.00 | 32,374.22 | 32,374.22 | 1.2114 | 39,218.10 | 39,094.78 | 39,094.78 |
| 38 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | SQ.M. | 744.00 | 314.00 | 233,616.00 | 1.2114 | 380.30 | 379.10 | 282,050.40 |
| 39 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | SQ.M. | 1,220.00 | 314.00 | 383,080.00 | 1.2114 | 380.30 | 379.10 | 462,502.00 |
| 40 | CURB MARKING | SQ.M. | 394.00 | 120.00 | 47,280.00 | 1.2114 | 145.30 | 144.84 | 57,066.96 |
| 41 | งานบริหารจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4 | SET | 1.00 | 11,269.22 | 11,269.22 | 1.2114 | 13,651.50 | 13,608.57 | 13,608.57 |
| 42 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเดรนบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง หรืออุปกรณ์อื่นจตุรชุด | SET | 2.00 | 263,244.61 | - | - | 263,244.61 | 262,416.82 | 524,833.64 |
| 43 | งานขี้นกีด (SHEET PILE) | SET | 1.00 | 168,606.00 | - | - | 168,606.00 | 168,077.33 | 168,077.33 |
| | | | | ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทั้งหมด | | | | รวมค่าจ้างทั้งหมด | 50,000,000.00 |
| | | | | ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | | | | รับยอด | 0.00 |
| | | | | ผลรวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 50,000,000.00 |

(คำ F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

| | | | | | |
|--|--------|--------|-----------|--------------------------------|-----------------|
| ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | 40 | 50 | 40.837295 | FACTOR F ฝนปกติ | Factor F งานทาง |
| FACTOR F งานทาง | 1.2119 | 1.2066 | 1.2114 | 1.2114 | 1.2114 |
| ค่าจ้างต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท) | 40 | 45 | 40.837295 | Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | |
| FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | 1.1978 | 1.1863 | 1.1959 | 1.1959 | |

ลงนามประธานกรรมการ
(นายศักดิ์พงษ์ จีระเนตร)

ร.ส.ท.ล.8

ลงนามกรรมการ
(นายสถาพร ภาวินัย)

ร.ก.ท.ล.8

ลงนามกรรมการ

(นายวุฒิชัย ศรีทอง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร




ลงนามกรรมการ
(นายสุรัชย์ สิงห์สาคร)

ร.ว.ท.ล.8

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนควบคุม 0102 คอน โกลุมพิสัย - โคกสูง
 ระหว่าง กม. 24 + 548 - กม. 25 + 825 (L.R. RT)
 นำนํนตีเหล็กหน้าบ่ิม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

| | | |
|---|---|----------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | = | 1.77 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 1.77 บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ

งานกลางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานกลางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานกลางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

2 EARTH EXCAVATION

| | | |
|---------------------------------------|---|-----------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | = | 22.03 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | = | 8.53 บาท/ลบ.ม. |
| ขนทิ้ง 2 กม. | = | 14.27 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 22.8 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว | = | 22.8 x 1.25 |
| ค่างานต้นทุน | = | 28.50 บาท/ลบ.ม. |
| หมายเหตุ | = | 50.53 บาท/ลบ.ม. |

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย 1.25

END

3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

| | | |
|---|---|-----------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | = | 22.03 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | = | 8.53 บาท/ลบ.ม. |
| ขนทิ้ง 2 กม. | = | 14.27 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 22.8 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว | = | 22.8 x 1.25 |
| รวม | = | 28.50 บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % | = | 50.53 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 55.58 บาท/ลบ.ม. |

END

4 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก้ SOFT

| | | |
|---|---|-----------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | = | 22.03 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | = | 8.53 บาท/ลบ.ม. |
| ขนทิ้ง 2 กม. | = | 14.27 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 22.8 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว | = | 22.8 x 1.25 |
| รวม | = | 28.50 บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % | = | 50.53 บาท/ลบ.ม. |
| รวม 1.1 | = | 55.58 บาท/ลบ.ม. |

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

| | | |
|---------------------------------------|---|------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 58.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | 32.99 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 20 กม. | = | 74.65 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 165.64 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 165.64 x 1.6 | = | 265.02 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 56.75 บาท/ลบ.ม. |
| รวม 1.2 | = | 321.77 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน 1.1+1.2 | = | 377.35 บาท/ลบ.ม. |

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนควบคุม 0102 ตอน โกลุมพิสัย - โคกสูง

ระหว่าง กม. 24 + 548 - กม. 25 + 825 (LR. RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

5 EARTH EMBANKMENT

| | | | | |
|---------------------------------------|---------|---------|-----------|--------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 25.00 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 22.41 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 5 กม. | = | 22.43 | บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 69.84 | บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว 69.84 x 1.6 | | | | = 111.74 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบ้นโต | | | | = - บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | | | = 47.29 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = 159.03 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | = 159.03 บาท/ลบ.ม. |
| หมายเหตุ | แนวเก่า | แนวใหม่ | | |
| ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง | 1.40 | 1.45 | | |
| ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง | 1.60 | 1.70 | | |
| ดินเหนียวถมคันทาง | 1.85 | 1.90 | | |
| (ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2) | | | | |
| END | | | | |

6 EARTH FILL MEDIAN & ISLAND

| | | | | |
|--|---|-------|-----------|--------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 25.00 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 22.41 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 5 กม. | = | 22.43 | บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 69.84 | บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว 69.84 x 1.4 | | | | = 97.77 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) | | | | = 35.46 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = 133.23 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | = 133.23 บาท/ลบ.ม. |
| END | | | | |

7 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

| | | | | |
|---------------------------------------|---|-------|-----------|--------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 25.00 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 22.41 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 5 กม. | = | 22.43 | บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 69.84 | บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว 69.84 x 1.6 | | | | = 111.74 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | | | = 47.29 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = 159.03 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | = 159.03 บาท/ลบ.ม. |
| END | | | | |

8 SELECTED MATERIAL A

| | | | | |
|---------------------------------------|---|--------|-----------|--------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 37.00 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 32.99 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 10 กม. | = | 38.20 | บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 108.19 | บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว 108.19 x 1.6 | | | | = 173.10 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | | | = 56.75 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = 229.85 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | = 229.85 บาท/ลบ.ม. |
| END | | | | |

9 SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | | | |
|---------------------------------------|---|--------|-----------|--------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 58.00 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 32.99 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 20 กม. | = | 74.65 | บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 165.64 | บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว 165.64 x 1.6 | | | | = 265.02 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | | | = 56.75 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = 321.77 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | = 321.77 บาท/ลบ.ม. |
| END | | | | |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนควบคุม 0102 ตอน โกลุมพิสัย - โคกสูง

ระหว่าง กม. 24 + 548 - กม. 25 + 825 (LR, RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

10 SOIL CEMENT BASE

| | | | | |
|---|--------------|---|--------|------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | = | 58.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : ชุด-ชน) | | = | 32.99 | บาท/ลบ.ม. |
| ขนส่ง 20 กม. | | = | 74.65 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 165.64 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 165.64 x 1.6 | | | |
| ค่าซีเมนต์ | 4.8 % | = | 96.00 | กก. @ 2.56 |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | 150,000 | / | 6,466 | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกกรอง) | | = | 265.02 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : ชุด-ชน) | | = | 44.96 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรอง) | | = | 56.75 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ยรวม | | = | 48.39 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | 660.88 | บาท/ลบ.ม. |
| END | | = | 660.88 | บาท/ลบ.ม. |

11 PRIME COAT

(บนพื้นทาง)

| | | | | |
|---|--|---|-------|-----------|
| ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP) | | = | 25.90 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมิได้ค้ด) | | = | 7.67 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ยรวม | | = | 33.57 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | 33.57 | บาท/ตร.ม. |
| END | | | | |

12 TACK COAT

(บน AC)

| | | | | |
|---|--|---|-------|-----------|
| ค่ายาง 0.15 ลิตร/ตร.ม. | | = | 4.48 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแปกได้ค้ด) | | = | 7.41 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ยรวม | | = | 11.89 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | 11.89 | บาท/ตร.ม. |
| END | | | | |

13 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

| | | | | |
|--|---------|---|-----------|---------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = | | | | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | | | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | 10,000 | |
| ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ | | | 34,291.61 | |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ | | | 615.99 | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต) | | | 455.83 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | 415.56 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม. | | | 8.25 | บาท/ตัน |
| = | 12.07 | x | 1 | x |
| | | | 8.33 | |
| ค่าใช้จ่ยรวม | | | 100.54 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | | | 2,694.76 | บาท/ตัน |
| END | | | 2,694.76 | บาท/ตัน |

14 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK ON PRIME COAT

| | | | | |
|---|---------|---|-----------|-----------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = | | | | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | | | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | 10,000 | |
| ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ | | | 34,291.61 | |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ | | | 615.99 | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | | 455.83 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | 415.56 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. | | | 8.25 | บาท/ตัน |
| = | 15.52 | x | 1 | x |
| | | | 8.33 | |
| ค่าใช้จ่ยรวม | | | 129.28 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | | | 2,689.20 | บาท/ตัน |
| END | | | 322.83 | บาท/ตร.ม. |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนศวบคม 0102 ตอน โคนสุ่มพิสัย - โคนสูง

ระหว่าง กม. 24 + 548 - กม. 25 + 825 (LR, RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

15 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

| | | | | | |
|---|--------------|---|-----------------------|---|--------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = | | | | | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | | กม. (ไม่เกิน 300 กม.) | | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | 10,000 | | = - บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC | 0.050 ตัน @ | | 34,291.61 | | = - บาท/ตัน |
| ค่าหิน | 0.74 ลบ.ม. @ | | 615.99 | | = 1,714.58 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | | | | = 455.83 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1,000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | | | = 415.56 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมพลาสติกและบดทับหนา 5 ซม. | | | | | = 8.25 บาท/ตัน |
| = | 12.07 | x | 1 | x | 8.33 |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = 100.54 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 2,694.76 | / | 8.33 | | = 2,694.76 บาท/ตัน |
| END | | | | | = 323.50 บาท/ตร.ม. |

16 R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2

| | | | | | |
|---|--|--|--------------|-------|------------------------------|
| ขุดดิน | | | 0.00 ลบ.ม. @ | 50.53 | = - บาท/ม. |
| ค่าท่อ | | | | | = 1,710.00 บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | | | | | = 136.02 บาท/ม. |
| ค่าวาง และกลบกลับ | | | | | = 421.00 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = 2,267.02 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | 2,267.02 / 1 | | = 2,267.02 บาท/ม. |
| หมายเหตุ | | | | | |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน | | | | | |
| ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท | | | | | |
| ค่าขนส่ง 63 กม. = (165.26 x 13) + 300 | | | | | = 2,448.38 บาท/เทียวค่าขนส่ง |
| เฉลี่ย = 2,448.38 / 18 | | | | | = 136.02 บาท/ม. |
| END | | | | | |

17 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 2

| | | | | | |
|---|--|--|--------------|-------|------------------------------|
| ขุดดิน | | | 0.00 ลบ.ม. @ | 50.53 | = - บาท/ม. |
| ค่าท่อ | | | | | = 3,040.00 บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | | | | | = 306.04 บาท/ม. |
| ค่าวาง และกลบกลับ | | | | | = 575.00 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = 3,921.04 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | 3,921.04 / 1 | | = 3,921.04 บาท/ม. |
| หมายเหตุ | | | | | |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน | | | | | |
| ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท | | | | | |
| ค่าขนส่ง 63 กม. = (165.26 x 13) + 300 | | | | | = 2,448.38 บาท/เทียวค่าขนส่ง |
| เฉลี่ย = 2,448.38 / 8 | | | | | = 306.04 บาท/ม. |
| END | | | | | |

18 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3

| | | | | | |
|---|--|--|--------------|-------|------------------------------|
| ขุดดิน | | | 0.00 ลบ.ม. @ | 50.53 | = - บาท/ม. |
| ค่าท่อ | | | | | = 2,650.00 บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | | | | | = 293.35 บาท/ม. |
| ค่าวาง และกลบกลับ | | | | | = 575.00 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = 3,518.35 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | 3,518.35 / 1 | | = 3,518.35 บาท/ม. |
| หมายเหตุ | | | | | |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน | | | | | |
| ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท | | | | | |
| ค่าขนส่ง 60 กม. = (157.45 x 13) + 300 | | | | | = 2,346.85 บาท/เทียวค่าขนส่ง |
| เฉลี่ย = 2,346.85 / 8 | | | | | = 293.35 บาท/ม. |
| END | | | | | |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนควนคูม 0102 ตอน โกสุมพิสัย - โคกสูง

ระหว่าง กม. 24 + 548 - กม. 25 + 825 (LR. RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

19 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E

เหล็กเสริม Ø 9 mm.

เหล็กเสริม Ø 6 mm.

ลวดผูกเหล็ก

ไม้แบบ (1)

เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.

Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.

ค่าเชื่อม

ขุดดินและปรับพื้น

คอนกรีตหยาบ 1:3:6

ทรายหยาบอัดแน่น

สีกันสนิม 2 ชั้น

สีน้ำมัน

STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น

(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS E

เหล็กเสริม Ø 9 mm.

ลวดผูกเหล็ก

ไม้แบบ (2)

เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.

Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.

Steel Sleeve 1/8" Thk. x 0.10 m. ขึ้นรูป 4 x 6 cm.

ค่าเชื่อม

สีกันสนิม 2 ชั้น

สีน้ำมัน

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด

END

| | | | | |
|--------------|---|----------|---|--------------------|
| 2,062 ลบ.ม. | @ | 2,034.36 | = | 4,194.85 บาท |
| 265,440 กก. | @ | 26.12 | = | 6,933.29 บาท |
| 6,935 กก. | @ | 26.87 | = | 186.34 บาท |
| 6,810 กก. | @ | 28.82 | = | 196.24 บาท |
| 26,545 ตร.ม. | @ | 368.97 | = | 9,794.30 บาท |
| 5.36 ม. | @ | 112.59 | = | 603.48 บาท |
| 1.198 กก. | @ | 26.12 | = | 31.29 บาท |
| 24 จุด | @ | 5.00 | = | 120.00 บาท |
| 17,388 ลบ.ม. | @ | 99.00 | = | 1,721.41 บาท |
| 0.300 ลบ.ม. | @ | 1,824.06 | = | 547.21 บาท |
| 0.300 ลบ.ม. | @ | 359.63 | = | 107.88 บาท |
| 2,144 ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 64.32 บาท |
| 1,072 ตร.ม. | @ | 35.00 | = | 37.52 บาท |
| 1.00 อัน | @ | 75.83 | = | 75.83 บาท |
| | | | = | 24,613.96 บาท |
| 0.086 ลบ.ม. | @ | 2,034.36 | = | 174.95 บาท |
| 11,966 กก. | @ | 26.12 | = | 312.55 บาท |
| 0.30 กก. | @ | 28.82 | = | 8.64 บาท |
| 1,237 ตร.ม. | @ | 324.97 | = | 401.98 บาท |
| 0.40 ม. | @ | 266.36 | = | 106.54 บาท |
| 0.798 กก. | @ | 26.12 | = | 20.84 บาท |
| 0.20 ม. | @ | 232.71 | = | 46.54 บาท |
| 16 จุด | @ | 5.00 | = | 80.00 บาท |
| 0.32 ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 9.60 บาท |
| 0.16 ตร.ม. | @ | 35.00 | = | 5.60 บาท |
| | | | = | 1,167.24 บาท |
| | | | = | 2,334.48 บาท |
| | | | = | 26,948.44 บาท/แห่ง |

20 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 3.00 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E

เหล็กเสริม Ø 9 mm.

เหล็กเสริม Ø 6 mm.

ลวดผูกเหล็ก

ไม้แบบ (1)

เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.

Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.

ค่าเชื่อม

ขุดดินและปรับพื้น

คอนกรีตหยาบ 1:3:6

ทรายหยาบอัดแน่น

สีกันสนิม 2 ชั้น

สีน้ำมัน

STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น

(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE

| | | | | |
|--------------|---|----------|---|---------------|
| 2,482 ลบ.ม. | @ | 1,954.10 | = | 4,850.07 บาท |
| 313,009 กก. | @ | 26.12 | = | 8,175.79 บาท |
| 6,935 กก. | @ | 26.87 | = | 186.34 บาท |
| 8,000 กก. | @ | 28.82 | = | 230.53 บาท |
| 32,145 ตร.ม. | @ | 368.97 | = | 11,860.54 บาท |
| 5.360 ม. | @ | 107.30 | = | 575.12 บาท |
| 1.198 กก. | @ | 26.12 | = | 31.29 บาท |
| 24.00 จุด | @ | 5.00 | = | 120.00 บาท |
| 20,608 ลบ.ม. | @ | 99.00 | = | 2,040.19 บาท |
| 0.300 ลบ.ม. | @ | 1,824.06 | = | 547.21 บาท |
| 0.300 ลบ.ม. | @ | 359.63 | = | 107.88 บาท |
| 2,144 ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 64.32 บาท |
| 1,072 ตร.ม. | @ | 35.00 | = | 37.52 บาท |
| 1,000 อัน | @ | 75.83 | = | 75.83 บาท |
| | | | = | 28,902.63 บาท |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนควบคุม 0102 ตอน โกลุมทิสัย - โกลสูง

ระหว่าง กม. 24 + 548 - กม. 25 + 825 (LR, RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.79 x 0.10 ม.)

| | | | | | |
|--|-------------|---|-----------|---|---------------------------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.086 ลบ.ม. | @ | 1,954.10 | = | 168.05 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 9 mm. | 11.966 กก. | @ | 26.12 | = | 312.55 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.300 กก. | @ | 28.82 | = | 8.64 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 1.237 ตร.ม. | @ | 324.97 | = | 401.98 บาท |
| เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม. | 0.400 ม. | @ | 254.06 | = | 101.62 บาท |
| Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. | 0.798 กก. | @ | 26.12 | = | 20.84 บาท |
| Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 m.จันรูป 4 x 6 cm. | 0.200 ม. | @ | 202.54 | = | 40.50 บาท |
| ค่าเชื่อม | 16.000 จุด | @ | 5.00 | = | 80.00 บาท |
| สีกันสนิม 2 ชั้น | 0.320 ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 9.60 บาท |
| สีน้ำมัน | 0.160 ตร.ม. | @ | 35.00 | = | 5.60 บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา | | | | = | 1,149.38 บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา | | | | = | 2,298.76 บาท |
| ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด | | = | 28,902.63 | + | 2,298.76 |
| END | | | | = | <u>31,201.39 บาท/แห่ง</u> |

21 RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

| | | | | | |
|--------------------|------------|---|----------|---|------------------------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.1 ลบ.ม. | @ | 1,954.10 | = | 195.41 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 6 mm. | 5.794 กก. | @ | 26.87 | = | 155.68 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.140 กก. | @ | 28.82 | = | 4.03 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 4.20 ตร.ม. | @ | 324.97 | = | 1,364.87 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | <u>1,719.99 บาท/ม.</u> |
| END | | | | | |

24 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER ทน 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

| | | | | | |
|----------------------|---------------|---|----------|---|----------------------|
| จุดดินตักแต่งพื้นที่ | 1.250 ลบ.ม. | @ | 99.00 | = | 123.75 บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 1.600 ลบ.ม. | @ | 1,954.10 | = | 3,126.56 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 9.160 ตร.ม. | @ | 324.97 | = | 2,976.72 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 6,227.03 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 6,227.03 / 10 | | | = | <u>622.70 บาท/ม.</u> |
| END | | | | | |

25 MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB

คิดจากความยาว 10.00 ม.

| | | | | | |
|--------------------------|---------------|---|----------|---|----------------------|
| จุดดินตักแต่งพื้นที่ | 0.000 ลบ.ม. | @ | 99.00 | = | - บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 0.500 ลบ.ม. | @ | 1,954.10 | = | 977.05 บาท |
| ค่าเหล็ก Dowel Bar 9 mm. | 0.200 กก. | @ | 26.12 | = | 5.21 บาท |
| ค่าเจาะ +epoxy | 2.000 จุด | @ | 10.00 | = | 20.00 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 5.000 ตร.ม. | @ | 324.97 | = | 1,624.85 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 2,627.11 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 2,627.11 / 10 | | | = | <u>262.71 บาท/ม.</u> |
| END | | | | | |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนควบคุม 0102 ตอน โกลุมพิสัย - โคกสูง

ระหว่าง กม. 24 + 548 - กม. 25 + 825 (L.R. RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

26 PRE - CAST CONCRETE BARRIER TYPE II B

| | | | | |
|--|-------------|---|------------------|-------------------|
| คิดจากความยาว 3 เมตร | | | | |
| ขุดดินคดแต่งพื้นที่ | 0.000 ลบ.ม. | @ | 99.00 | = - บาท |
| คอนกรีตหยาบ | 0.000 ลบ.ม. | @ | 1,824.06 | = - บาท |
| ทรายหยาบ | 0.000 ลบ.ม. | @ | 0.00 | = - บาท |
| คอนกรีต 35 Mpa | 1.263 ลบ.ม. | @ | 2,081.23 | = 2,628.59 บาท |
| เหล็กเสริม Ø RB. 9 มม. (SR 24) | 0.100 ตัน | @ | 26,122.12 | = 2,612.21 บาท |
| เหล็กเสริม Ø DB. 20 มม. (For Construction Joint) | 0.000 กก. | @ | 24.62 | = - บาท |
| เหล็กเสริม Ø DB. 25 มม. (For Expansion Joint) | 0.000 กก. | @ | 24.92 | = - บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 2.500 กก. | @ | 28.82 | = 72.04 บาท |
| ค่าบ่มคอนกรีต | 9.176 ตร.ม. | @ | 0.00 | = - บาท |
| ค่าขัดผิวหยาบ | 0.900 ตร.ม. | @ | 0.00 | = - บาท |
| แผ่นเหล็ก 0.15x2.00x0.016 ม. | 2.000 ชุด | @ | 1,471.60 | = 2,943.20 บาท |
| แบบเหล็กงานทั่วไป | 8.276 ตร.ม. | @ | 257.06 | = 2,127.42 บาท |
| Mortar | 0.044 ลบ.ม. | @ | 1,686.84 | = 74.22 บาท |
| ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 3/4 นิ้ว | 3.200 ม. | @ | 40.51 | = 129.61 บาท |
| ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 1 1/2 นิ้ว | 0.800 ม. | @ | 148.61 | = 118.88 บาท |
| สีกันสนิม | 1.338 ตร.ม. | @ | 25.00 | = 33.45 บาท |
| Stud+Nut+Washer 20 มม. | 8.000 ชุด | @ | 150.00 | = 1,200.00 บาท |
| Joint Filler หนา 2 ซม. | 0.000 ตร.ม. | @ | 50.00 | = - บาท |
| ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง | 1.000 LS. | @ | 1,318.28 | = 1,318.28 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = 13,257.90 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | | | 13,257.90 / 3 ม. | = 4,419.30 บาท/ม. |

ค่าขนส่ง+ประกอบติดตั้ง

| | | | | |
|--|--|--|--|-------------------------|
| 1 ค่าทำฐานแท่นผลิตและปรับพื้นที่วางกอง | | | | = 1,318.28 บาท/ท่อน |
| 2 ค่าขนย้าย | | | | = - บาท/ท่อน |
| 3 ค่าติดตั้ง | | | | = 88.69 บาท/ท่อน |
| 4 ค่างาน Non - Shrink | | | | = 181.67 บาท/ท่อน |
| | | | | = 1,047.92 บาท/ท่อน |
| | | | | รวม = 1,318.28 บาท/ท่อน |

1 ค่าทำฐานแท่นผลิต (Base) และปรับพื้นที่สำหรับงานหล่อ Concrete Barrier ริมพื้นที่วางกอง (Stock)
 1.1 (ใช้วัสดุ Embankment สูง 0.75 ม. (คิดให้ 75 %) + Subbase หนา 0.15 ม. (คิดให้ 75%) + Lean Concrete หนา 0.10 ม.)

| | | | | |
|-------------------------|------------|---|---------------|---------|
| 1 Clearing and Grubbing | 1.00 ตร.ม. | @ | 0.00 บ./ตร.ม. | = - บาท |
| 2 Embankment | 0.00 ลบ.ม. | @ | 0.00 บ./ลบ.ม. | = - บาท |
| 3 Subbase | 0.20 ลบ.ม. | @ | 0.00 บ./ลบ.ม. | = - บาท |
| 4 Lean Concrete | 0.10 ลบ.ม. | @ | 0.00 บ./ลบ.ม. | = - บาท |
| รวมราคาต่อ 1 ตร.ม. | | | | = - บาท |

1.2 พื้นที่ทำฐาน (Base) หล่อ + พื้นที่วางกอง (Stock)

| | | | | |
|---|--------|----------|----------|------------------|
| พื้นที่ทำฐาน (Base) หล่อ Concrete Barrier | | | | |
| อัตราการผลิต Concrete Barrier 3 เมตร | 60.00 | ท่อน/วัน | | |
| ความกว้างฐานผลิต | 40.00 | | | |
| ความยาวฐานผลิต | 120.00 | | | |
| พื้นที่ทำฐาน (Base) หล่อ Concrete Barrier | 40.00 | @ | 120.00 | = 4,800.00 ตร.ม. |
| 1.3 คิดเป็นค่างานการทำฐานและวางกอง Concrete Barrier | 0.00 | @ | 4,800.00 | = - บาท |
| คิดที่ปริมาณเฉลี่ยรวม 10,000 เมตร | 10,000 | / | 3.00 | = 3,333.00 ท่อน |
| ค่างานต้นทุนต่อ 1 ท่อน | - | / | 3,333.00 | = - บาท/ท่อน (1) |

2 ค่าขนย้าย คิดที่ระยะทาง

| | | | | |
|--|---------------|--------------------------------------|--------|----------------------|
| ค่าขนย้ายโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน (จำนวน 4 ท่อน) | 10.00 กม. | ราคา น้ำมันดีเซล B7 = 33.44 บาท/ลิตร | | |
| | 27.29 บาท/ตัน | @ | 13 ตัน | = 354.77 บาท/เที่ยว |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย | 354.77 | / | 4 ท่อน | = 88.69 บาท/ท่อน (2) |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนควบคุม 0102 ตอน โกษุมพิสัย - โคกสูง

ระหว่าง กม. 24 + 548 - กม. 25 + 825 (LR, RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

| | | | | | | | | | |
|---|--------------------|-----------|---|---------------------|----------------|---------------------------|--------------------|--|--|
| 3 ค่าติดตั้ง | | | | | | | | | |
| 3.1 ค่าเช่ารถ | | | | | | | | | |
| ค่าเช่ารถยกขนาด 25 ตัน | 1 | คัน | @ | 6,200.00 บาท/คัน | = | 6,200.00 บาท/วัน | | | |
| ค่าเช่ารถบรรทุกติดเครน | 1 | คัน | @ | 5,800.00 บาท/คัน | = | 5,800.00 บาท/วัน | | | |
| รวม | | | | | | 12,000.00 บาท/วัน | | | |
| 3.2 ค่าวัสดุเชื้อเพลิง | | | | | | | | | |
| ค่าเช่ารถยกขนาด 25 ตัน วันละ | 80 | ลิตร | @ | 1.00 ลิ้น | 33.44 บาท/ลิตร | = | 2,675.20 บาท/วัน | | |
| ค่าเช่ารถบรรทุกติดเครน วันละ | 60 | ลิตร | @ | 1.00 ลิ้น | 33.44 บาท/ลิตร | = | 2,006.40 บาท/วัน | | |
| รวม | | | | | | 4,681.60 บาท/วัน | | | |
| 3.3 ค่าดำเนินการเคลื่อนย้ายและวาง Concrete Barrier | | | | | | | | | |
| หัวน้ำชุด | 1 | คน | @ | 500.00 บาท/วัน | = | 500.00 บาท/วัน | | | |
| คนงาน | 15 | คน | @ | 377.85 บาท/วัน | = | 5,667.75 บาท/วัน | | | |
| รวม | | | | | | 6,167.75 บาท/วัน | | | |
| รวม 3.1 + 3.2 + 3.3 | | | | | | 18,167.75 บาท/วัน | | | |
| อัตราค่าเคลื่อนย้าย วันละ | 100 | ท้องถิ่น | | | | | | | |
| ราคาต่อท้องถิ่น | 18,167.75 บาท/วัน | / | | 100.00 | ท้องถิ่น | = | 181.67 บาท/วัน (3) | | |
| หมายเหตุ | | | | | | | | | |
| ชุดวางแนวและให้ระดับ | 2 | คน | | | | | | | |
| ชุดขนส่ง | 2 | คน | | | | | | | |
| ชุดติดตั้งและจัดการจราจร | 1 | คน | | | | | | | |
| 4 ค่างาน Non - Shrink | | | | | | | | | |
| ราคา Non-Shrink Grout คัดจากถุง 25 กก | 11,34 | บาท/กก. | | | | | | | |
| ราคา Non-Shrink Grout คัดจากถุง 25 กก | 22,680.00 | บาท/ลบ.ม. | | | | | | | |
| คิดต่อ 1 ท่อน ยาว 3 เมตร | | | | | | | | | |
| ฐานกว้าง | 0.6 | เมตร | | ความยาว 3.00 - 0.60 | = | 2.40 เมตร | | | |
| ปริมาณงาน Non-Shrink | 0.60 x 2.40 x 0.03 | | | | = | 0.0432 ลบ.ม. | | | |
| ราคา Non-Shrink | | | | | = | 979.77 ลบ.ม. | | | |
| แผ่นฉิม 16 แผ่น | 16 x 19.68 x 0.177 | | | | = | 55.73 บาท/ท้องถิ่น | | | |
| ค่าตัดแผ่นฉิม (คิด 10%) | | | | | = | 5.57 บาท/ท้องถิ่น | | | |
| รวมค่าวัสดุต่อหน่วย | | | | | = | 1,041.07 บาท/ท้องถิ่น | | | |
| ค่าแรงงาน Non-Shrink | 979.77 | ลบ.ม. | @ | 0.007 | = | 6.85 บาท/ท้องถิ่น | | | |
| รวมค่าแรง+ค่าวัสดุ | | | | | = | 1,047.92 บาท/ท้องถิ่น (4) | | | |

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนควบคุม 0102 ตอน โกสุมพิสัย - โคกสูง

ระหว่าง กม. 24 + 548 - กม. 25 + 825 (L.R. RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

27 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C

คิดจากความยาว 18.00 เมตร

| | | | | | |
|----------------------|-------------------|---|----------|---|-----------------|
| ชุดดินตักแต่งพื้นที่ | 1.917 ลบ.ม. | @ | 99.00 | = | 189.78 บาท |
| คอนกรีต CLASS D | 2.307 ลบ.ม. | @ | 2,081.23 | = | 4,801.39 บาท |
| เหล็กเสริม DB 12 | 359.800 กก. | @ | 25.32 | = | 9,110.13 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 8.995 กก. | @ | 28.82 | = | 259.20 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 20.200 ตร.ม. | @ | 368.97 | = | 7,453.19 บาท |
| ทาสี(ขาว - ต้ำ) | 21.640 ตร.ม. | @ | 50.00 | = | 1,082.00 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 22,895.69 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 22,895.69 / 18 ม. | | | = | 1,090.27 บาท/ม. |

END

28 CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

| | | |
|--|---|------------------|
| ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง | = | 220.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก) | = | 8.53 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 1 กม. | = | 11.55 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 240.08 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 240.08 x 1.4 x 90% | = | 302.50 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70% | = | 33.10 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING | = | 335.60 บาท/ลบ.ม. |

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

| | | | | | |
|-----------------------|---------------|---|----------|---|------------------|
| ชุดดิน ตักแต่งพื้นที่ | 4.00 ตร.ม. | @ | 19.80 | = | 79.20 บาท |
| SLAB BLOCK | 25.00 แผ่น | @ | 24.00 | = | 600.00 บาท |
| MORTAR | 0.008 ลบ.ม. | @ | 1,686.84 | = | 13.49 บาท |
| ค่าแรงปู | 4.00 ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 120.00 บาท |
| SAND CUSHION | 0.20 ลบ.ม. | @ | 335.60 | = | 67.12 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 879.81 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 879.81 / 4.00 | | | = | 219.95 บาท/ตร.ม. |

END

29 PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

| | | |
|--|---|------------------|
| ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง | = | 220.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก) | = | 8.53 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 1 กม. | = | 11.55 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 240.08 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 240.08 x 1.4 x 90% | = | 302.50 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70% | = | 33.10 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING | = | 335.60 บาท/ลบ.ม. |

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

| | | | | | |
|--------------------|----------------|---|----------|---|------------------|
| MORTAR | 0.053 ลบ.ม. | @ | 1,686.84 | = | 89.40 บาท |
| เหล็กเสริม RB6 | 0.000 กก. | @ | 26.87 | = | - บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.00 กก. | @ | 28.82 | = | - บาท |
| SAND CUSHION | 0.05 ลบ.ม. | @ | 335.60 | = | 16.78 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 106.18 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 106.18 / 1.000 | | | = | 106.18 บาท/ตร.ม. |

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจการกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนควบคุม 0102 ตอน โกลุมพิสัย - โคกสูง

ระหว่าง กม. 24 + 548 - กม. 25 + 825 (L.R. RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

30 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS "I" TYPE "II"

3.2 MM. Thickness ; Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

| ลักษณะงานที่ติดตั้ง | ROADSIDE OBSTACLE | คิดจากความยาว | 128 ม. | | |
|--|-------------------|---------------|--------|----------|-------------------|
| STEEL W - BEAM | | 32.00 แผ่น | @ | 3,470.00 | = 111,040.00 บาท |
| END BEAM | | 2.00 แผ่น | @ | 1,160.00 | = 2,320.00 บาท |
| SPLICE PLATE (W / ANGLE) | | 2.00 แผ่น | @ | 1,810.00 | = 3,620.00 บาท |
| SPLICE PLATE (STRAIGHT) | | - แผ่น | @ | 0.00 | = - บาท |
| STEEL POST | | 33.00 ต้น | @ | 1,160.00 | = 38,280.00 บาท |
| แพนคอนกรีต | | - แท่น | @ | 536.27 | = - บาท |
| BOLT & NUTS ยาว 15 - 18 CM. | | 66.00 ชุด | @ | 50.00 | = 3,300.00 บาท |
| BOLT & NUTS ยาว 3 CM. | | 297.00 ชุด | @ | 35.00 | = 10,395.00 บาท |
| ค่าชุดหลุม | | 33.00 หลุม | @ | 30.00 | = 990.00 บาท |
| ค่าประกอบติดตั้ง | | 128.00 ม. | @ | 48.00 | = 6,144.00 บาท |
| LEAN CONCRETE 1:3:5 | | 2.64 ลบ.ม. | @ | 1,826.88 | = 4,822.96 บาท |
| แผ่นสะท้อนแสงติดตั้งเสา (High Intensity Grade) | | 33.00 แผ่น | @ | 37.00 | = 1,221.00 บาท |
| ค่าขนส่ง | | 128.00 ม. | @ | 29.00 | = 3,712.00 บาท |
| BLOCK OUT LIP C - 150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) | | 33.00 ชุด | @ | 130.00 | = 4,290.00 บาท |
| STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ชุด) | | 66.00 ชุด | @ | 45.00 | = 2,970.00 บาท |
| ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%) | | - ชุด | @ | 13.50 | = - บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | | = 193,104.96 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | | 193,104.96 | / | 128 ม. | = 1,508.63 บาท/ม. |
| END | | | | | |

31 GUIDE POST

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

| | | | | |
|--|--------------|---|----------|------------------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.037 ลบ.ม. | @ | 1,954.10 | = 72.30 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 9 mm. | 3.630 กก. | @ | 26.12 | = 94.81 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 6 mm. | 1.320 กก. | @ | 26.87 | = 35.46 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.120 กก. | @ | 28.82 | = 3.45 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.791 ตร.ม. | @ | 324.97 | = 257.05 บาท |
| ทรายหยาบ | 0.036 ลบ.ม. | @ | 231.55 | = 8.33 บาท |
| MORTAR | 0.009 ลบ.ม. | @ | 1,686.84 | = 15.18 บาท |
| ทาสี | 0.857 ตร.ม. | @ | 47.61 | = 40.80 บาท |
| 0.15x0.03 M.x2MM.THK.WHITE REFLECTIVE SHEETING FORE-SIDE | 0.0100 ตร.ม. | @ | 27.60 | = 0.27 บาท |
| DIA 6x2 MM.THK. WHITE REFLECTIVE SHEETING BACK-SIDE | 0.0120 ตร.ม. | @ | 27.60 | = 0.33 บาท |
| ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง | | | | = 30.00 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | = 557.98 บาท/ต้น |
| END | | | | |

32 KILOMETER STONE TYPE II

| | | | | |
|--|-------------|---|----------|---------------------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.177 ลบ.ม. | @ | 1,954.10 | = 345.87 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 9 mm. | 4.547 กก. | @ | 26.12 | = 118.76 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.11 กก. | @ | 28.82 | = 3.16 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 2.787 ตร.ม. | @ | 324.97 | = 905.69 บาท |
| ค่าทาสีขาว | 1.08 ตร.ม. | @ | 50.00 | = 53.85 บาท |
| ค่าตัวครุฑูน และเขียนตัวหนังสือ เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น | | | | = 100.00 บาท |
| คอนกรีต Class E | 0.03 ลบ.ม. | @ | 1,954.10 | = 66.43 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 12 mm. | 8.47 กก. | @ | 25.32 | = 214.46 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.21 กก. | @ | 28.82 | = 6.05 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.72 ตร.ม. | @ | 324.97 | = 233.97 บาท |
| EXPANSION BOLT | 6.00 ตัว | @ | 10.00 | = 60.00 บาท |
| แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง | 1.00 แผ่น | @ | 750.00 | = 750.00 บาท |
| ค่าขนส่ง ปรึฐาน ติดตั้ง 20 % | | | | = 571.65 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | = 3,429.89 บาท/หลัก |
| END | | | | |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจการกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนควบคุม 0102 ตอน โกลนพิสัย - โกลสูง

ระหว่าง กม. 24 + 548 - กม. 25 + 825 (L.R. RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

33 SIGN PLATE ป้ายจราจรขั้วทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(เห็นแสง)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.

= 329.70 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติกเกอร์พื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (HIGH INTENSITY GRADE)

= 1,790.00 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติกเกอร์ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้ (HIGH INTENSITY GRADE) สีต่างๆ(เห็นแสง)

= 716.00 บาท/ตร.ม.

ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*

= - บาท/ตร.ม.

ค่าพื้นสีหลังป้าย

= 74.00 บาท/ตร.ม.

ค่าพิมพ์ SILK SCREEN*

= - บาท/ตร.ม.

ค่า FRAME □ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)

= - บาท/ตร.ม.

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง

= 20.00 บาท/ตร.ม.

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด @

= 35.00 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง

= 723.00 บาท/ตร.ม.

ค่าติดตั้งแผ่นป้าย

= 87.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 3,774.70 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- ราคาสีต่างๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา
- ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์ไม่มีค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*)
- แต่ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์และพิมพ์ SILK SCREEN ยังคงค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*) ไว้ตามเดิม
- รายการองค์ประกอบของงาน อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้นๆ

END

34 B.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6 เมตร

ชุดดินหลุมเสา

0.299 ลบ.ม. @ 40.00

= 11.96 บาท

คอนกรีตหยาบ

0.281 ลบ.ม. @ 1,824.06

= 512.56 บาท

คอนกรีต CLASS E

0.086 ลบ.ม. @ 1,954.10

= 168.05 บาท

ไม้แบบ (2)

1.094 ตร.ม. @ 324.97

= 355.51 บาท

เหล็กเสริม

25.55 กก. @ 26.09

= 666.07 บาท

ลวดผูกเหล็ก

0.638 กก. @ 28.82

= 18.38 บาท

ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)

2.304 ตร.ม. @ 50.00

= 115.20 บาท

ค่าขนส่ง

= 0.54 บาท

ค่าประกอบติดตั้ง

= 100.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม

= 1,948.27 บาท

ค่างานต้นทุนรวม

= 1,948.27 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย

1,948.27 / 6 ม.

= 324.71 บาท/ม.

END

35 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPEDED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF

ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.) ติดตั้งแบบ เกาะกลาง คิดเทียบจำนวน

36.00 ต้น

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา / หน่วย | เป็นเงิน |
|--|-------|-------|--------------|-----------|
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พิสัยครบชุด | ต้น | 1.00 | 12,330.00 | 12,330.00 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม) | โคม | 2.00 | 5,990.00 | 11,980.00 |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 1.00 | 143.74 | 143.74 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต | แห่ง | 1.00 | 4,660.00 | 4,660.00 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า NY 3 x 10 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูคำอธิบาย) (สำหรับ โท่ห้านครหลวง ใช้สาย NY 4 X 10 mm. ²) อยู่ในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค | ม. | 40.00 | 168.59 | 6,743.60 |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น) | ม. | 10.00 | 45.50 | 455.04 |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) | ม. | 10.00 | 7.90 | 79.00 |
| 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมทคอนกรีตยึด (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) | ม. | 40.00 | 108.00 | 4,320.00 |
| 1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.16 x 2.40 M | ชุด | 1.00 | 726.00 | 726.00 |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | 41,437.38 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | |
| 1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง | ชุด | 2.00 | 15,694.00 | 31,388.00 |
| 1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) | ชุด | 2.00 | 300.00 | 600.00 |
| 1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.16x2.40 M | ชุด | 1.00 | 745.00 | 745.00 |
| 1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าตัดท่อลอด | ม. | | 2,961.00 | - |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด | | | | 32,733.00 |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น | | | | 909.25 |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนควบคุม 0102 ตอน โกลุมพิสัย - โคกสูง

ระหว่าง กม. 24 + 548 - กม. 25 + 825 (L.R. RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

| | | | | |
|--|------|-------|---------------------------|--------------|
| 1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) | ตัน | 1.00 | 600.00 | 600.00 |
| 1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ตัน) | ตัน | | 880.00 | - |
| 1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อตัน | ตัน | 1.00 | 804.00 | 804.00 |
| รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อตัน (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5) | | | | 43,750.63 |
| ค่าภาษี ก้าวโร และค่าดำเนินการ (F = 1.3603) | | | | |
| รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อตัน | | | | 43,750.63 |
| รวมราคาค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน) | ตัน | 36.00 | 43,750.63 | 1,575,022.68 |
| 2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า | | | | |
| 2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า | บาท | | - | - |
| 2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง) | | | | |
| 2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | ชุด | 2.00 | 263,244.61 | 526,489.22 |
| 2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ | แห่ง | - | 1,000.00 | - |
| 2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง | แห่ง | - | 300.00 | - |
| 2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า | แห่ง | - | - | - |
| 2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม) | ชุด | - | 1,150.00 | - |
| รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง | | | | 526,489.22 |
| รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) = | | | | 2,101,511.90 |
| | บาท | | | ประหยัด = |
| | | | | 2,101,511.90 |
| | | | ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อตัน | = |
| | | | | 43,750.63 |

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว

โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 m.x 3 ชุด

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ

- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ

- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวยุทธศาสตร์ตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า, หิน, หวาย, ปูนซีเมนต์, เหล็กกล้า

END

36 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BBRACKET ROADWAY LIGHTING

| | | | |
|---|------------|---|-------------------|
| เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ | 10,930.00 | = | 2,186.00 บาท |
| โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ | 5,990.00 | = | 2,396.00 บาท |
| ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม) | | = | - บาท |
| สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 MM. ² หรือ CV 3 x 10 MM. ² (ใช้ของใหม่) | 38.00 ม. | @ | 168.59 |
| | | = | 6,406.56 บาท |
| สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 MM. ² (ใช้ของใหม่) | 20.00 ม. | @ | 7.90 |
| | | = | 158.00 บาท |
| ท่อ HDPE Ø 63 มม. | - ม. | @ | 65.00 |
| | | = | - บาท |
| ชุดวางสายไฟ | 35.00 ม. | @ | 108.00 |
| | | = | 3,780.00 บาท |
| GROUND ROD | | = | 726.00 บาท |
| PHOTOCELL , SWITCH , FUSE | | = | - บาท |
| ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า | | = | 500.00 บาท |
| ท่อ RSC Ø 2.5" | | = | - บาท |
| ทาสีโคนเสา | 0.34 ตร.ม. | @ | 108.97 |
| | | = | 37.04 บาท |
| ติดแผ่นสะท้อนแสง | 0.04 ตร.ม. | @ | 27.60 |
| | | = | 1.15 บาท |
| ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน | | = | - บาท |
| ค่างานต้นทุน | | = | 16,190.75 บาท/ต้น |

END

37 RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN

STA .24+647

| | | | | | |
|-----------------------------------|-------------|---|----------|---|--------------------|
| งานขุดดินและกลับกลับ | 22.82 ลบ.ม. | @ | 99.00 | = | 2,259.18 บาท |
| งานเข็ม 2 □ - 0.18x 0.18x 6.00 ม. | 2.00 ตัน | @ | 3,500.00 | = | 7,000.00 บาท |
| งานทราวยหยาบบดอัดแน่น | 0.08 ลบ.ม. | @ | 359.63 | = | 27.69 บาท |
| งานคอนกรีตหยาบ | 0.15 ลบ.ม. | @ | 1,824.06 | = | 279.08 บาท |
| งานคอนกรีต | 1.98 กก. | @ | 2,081.23 | = | 4,129.16 บาท |
| งานไม้แบบ (1) | 9.12 ตร.ม. | @ | 368.97 | = | 3,365.00 บาท |
| เหล็กเสริม RB 9 mm. | 36.95 กก. | @ | 26.12 | = | 965.18 บาท |
| เหล็กเสริม RB 12 mm. | 8.79 กก. | @ | 25.32 | = | 222.58 บาท |
| เหล็กเสริม RB 16 mm. | 33.63 กก. | @ | 25.12 | = | 844.78 บาท |
| เหล็กเสริม RB 25 mm. | 142.30 กก. | @ | 24.92 | = | 3,546.01 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก No.18 | 5.54 กก. | @ | 28.82 | = | 159.70 บาท |
| งานท่อ PVC Conduit Ø 50 mm. | 1.00 ม. | @ | 55.87 | = | 55.86 บาท |
| งาน Anchor Bolt | | | | | |
| - Bolt & Nut M - 36 | 8.00 ชุด | @ | 190.00 | = | 1,520.00 บาท |
| งานร้อยถอนและติดตั้งป้าย | | | 8,000.00 | = | 8,000.00 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | 32,374.22 บาท/แห่ง |

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนควบคุม 0102 ตอน โกลุมทิสัย - โคกสูง

ระหว่าง กม. 24 + 548 - กม. 25 + 825 (L.R. RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

38 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

| | | | | |
|---|--------------|---------------------|---|-------------------------|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | 6.00 กก. @ | 42.00 | = | 252.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | 0.40 กก. @ | 60.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่า Primer (การรองพื้น) | 1.00 ตร.ม. @ | 24.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) | 1.00 ตร.ม. @ | 14.00 | = | 14.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง | - | ตร.ม. @ 15 | = | - บาท/ตร.ม. |
| | | ค่างานต้นทุน | = | 314.00 บาท/ตร.ม. |

END

39 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

| | | | | |
|---|--------------|---------------------|---|-------------------------|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | 6.00 กก. @ | 42.00 | = | 252.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | 0.40 กก. @ | 60.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่า Primer (การรองพื้น) | 1.00 ตร.ม. @ | 24.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) | 1.00 ตร.ม. @ | 14.00 | = | 14.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง | - | ตร.ม. @ 15 | = | - บาท/ตร.ม. |
| | | ค่างานต้นทุน | = | 314.00 บาท/ตร.ม. |

END

40 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

| | | | | |
|------------------------------------|--------------|--------|---|------------------|
| ค่าสีน้ำมัน | 1.00 ตร.ม. @ | 100.00 | = | 100.00 บาท |
| ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา | 1.00 ตร.ม. @ | 20.00 | = | 20.00 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | = | 120.00 บาท/ตร.ม. |

END

41 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานใบงานก่อสร้างชุดที่ 4

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร

| ลำดับที่ | รายการ | วัสดุ | | ราคา/หน่วย | ราคารวม (บาท) |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------|-------|------------|------------------|
| | | จำนวน | หน่วย | | |
| 1 | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด | 15 | ตร.ม. | 1,946.00 | 29,190.00 |
| 2 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM. | 50 | ม. | 172.00 | 8,600.00 |
| 3 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | - | ชุด | 1,502.00 | - |
| 4 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 10 | ชุด | 957.00 | 9,570.00 |
| 5 | แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า | - | ชุด | 149.00 | - |
| 6 | แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | 30 | ชุด | 236.00 | 7,080.00 |
| 7 | CONCRETE BARRIER | - | ม. | 2,082.00 | - |
| 8 | สัญญาณธง | 4 | ชุด | 79.00 | 316.00 |
| 9 | ไฟกะพริบ | 2 | ดวง | 1,600.00 | 3,200.00 |
| 10 | สีตีเส้น COOL PAINT | - | ตร.ม. | 92.00 | - |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | 57,956.00 |
| คิดให้ 210 วัน = 7.00 เดือน เป็นเงิน | | | | | 11,269.22 |

END

42 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยวงเสระบบไฟฟ้า ความถี่และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด

43 งานเข็มตึก (SHEET PILE)

| ลำดับที่ | รายการ | ราคา/บาท | หน่วย | หมายเหตุ |
|----------|--|-------------|-------------|-------------------------|
| 1 | ค่าเช่า SHEET PILE ความยาวไม่เกิน 8.00 ม. | 30.00 | บาท/คืน/วัน | |
| 2 | ค่าแรงกด | 80.00 | บาท / ม. | ใช้รถ Backhoe ตัดหัวจับ |
| 3 | ค่าแรงถอน ความยาวมากกว่า 8.00 ม. | 70.00 | บาท / ม. | ใช้รถ Backhoe ตัดหัวจับ |
| 4 | ค่าแรงกด | 150.00 | บาท / ม. | ใช้Vibro |
| 5 | ค่าแรงถอน อื่นๆ ถ้ามี | 100.00 | บาท / ม. | ใช้Vibro |
| 6 | ค่าเช่าเหล็กทำ Bracing | 25.00 | บาท/คืน/วัน | H - Beam |
| 7 | ค่าแรงประกอบ ติดตั้ง Bracing | 2,500-3,000 | บาท/คืน | H - Beam , อื่นๆ |
| 8 | ค่าขนส่งไป - กลับ | 350.00 | บาท/คืน | เขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล |
| 9 | ค่ายกั้น - ลง | 100.00 | บาท/คืน | สถานที่ที่ทำการเช่า |
| 10 | ค่าทำความสะอาด | 300.00 | บาท/คืน | |
| 11 | ค่ามัดจำ | - | บาท/คืน | |

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน : 11700 ลักษณะงาน : กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนควบคุม 0102 ตอน โกลุมพิสัย - โคกสูง

ระหว่าง กม. : 24 + 548 - กม. : 25 + 825 (LR, RT)

น้ำมันดีเซลหน้าบ่ยม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา

ระยะทางดำเนินการ : 1.157 กม.

ADT. : 9,592 คันต่อวัน

15 พ.ย. 67

วันที่

33.44 บาท/ลิตร

ราคา

สำนักงานแหล่งที่ 8 (มหาสารคาม)
ผนวกที่

| รายการ ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง | | | | | | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|---------------|---|----------|-----------------------|--------------|--------|--------|--------|-----|----------|---|----------|
| | | | | ลาดยาง | | ลูกรัง | | รวม | หมายเหตุ | | |
| | | | | ทางราบ | ทางเขา | ทางราบ | ทางเขา | | | | |
| 1 | ดินถม | ลบ.ม. | 25.00 | 5 | | | | | 5 | ท้องถิ่น | |
| 2 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 58.00 | 20 | | | | | 20 | ท้องถิ่น | |
| 3 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 240.00 | 1 | | | | | 1 | จากแหล่ง อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม | |
| 4 | ทรายหยาบ | ลบ.ม. | 220.00 | 1 | | | | | 1 | จากแหล่ง อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม | |
| 5 | วัสดุคั่วเล็ก ก. | ลบ.ม. | 37.00 | 10 | | | | | 10 | ท้องถิ่น | |
| 6 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (ปูนแดง) | ตัน | 2,467.29 | 29 | | | | | 29 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม | |
| 7 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING) | ตัน | 2,467.29 | 29 | | | | | 29 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม | |
| 8 | ปูนซีเมนต์ผสม | ตัน | 2,031.31 | 29 | | | | | 29 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม | |
| 9 | อิฐมอญ | ก้อน | 1.87 | 29 | | | | | 29 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม | |
| 10 | คอนกรีตผสมเสร็จ รูปสี่เหลี่ยม 210 กก./ตร.จ.ม. | ลบ.ม. | 1,920.00 | 29 | | | | | 29 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม | |
| 11 | หิน Single Size 1" | ลบ.ม. | 290.00 | 162 | | | | | 162 | จากแหล่ง โรงโม่หิน เทพประทาน | |
| 12 | หินผสมเอสทีลด์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone) | ลบ.ม. | 269.98 | 151 | | | | | 151 | จากแหล่ง โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี | |
| 13 | หินผสมเอสทีลด์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone) | ลบ.ม. | 269.98 | 151 | | | | | 151 | จากแหล่ง โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี | |
| 14 | หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 362.50 | 151 | | | | | 151 | จากแหล่ง โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี | |
| 15 | หินคลุก | ลบ.ม. | 214.50 | 151 | | | | | 151 | จากแหล่ง โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี | |
| 16 | ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK | ตัน | 33,433.33 | 502 | | | | | 502 | จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | |
| 17 | ยาง CRS-2 บรรจุ BULK | ตัน | 29,066.67 | 483 | | | | | 483 | จากแหล่ง กทม. | |
| 18 | ยาง EAP บรรจุ BULK | ตัน | 31,566.67 | 483 | | | | | 483 | จากแหล่ง กทม. | |
| 19 | เหล็ก Ø 6 มม. | ตัน | 21,600.00 | 483 | | | | | 483 | จากแหล่ง กทม. | |
| 20 | เหล็ก Ø 9 มม. | ตัน | 20,850.00 | 483 | | | | | 483 | จากแหล่ง กทม. | |
| 21 | เหล็ก Ø 12 มม. | ตัน | 20,850.00 | 483 | | | | | 483 | จากแหล่ง กทม. | |
| 22 | เหล็ก Ø 15 มม. | ตัน | 20,300.00 | 483 | | | | | 483 | จากแหล่ง กทม. | |
| 23 | เหล็ก Ø 16 มม. | ตัน | 20,650.00 | 483 | | | | | 483 | จากแหล่ง กทม. | |
| 24 | เหล็ก Ø 20 มม. | ตัน | 20,650.00 | 483 | | | | | 483 | จากแหล่ง กทม. | |
| 25 | เหล็ก Ø 25 มม. | ตัน | 20,950.00 | 483 | | | | | 483 | จากแหล่ง กทม. | |
| 26 | ลาวคูเหล็ก | กก. | 28.82 | 483 | | | | | 483 | จากแหล่ง กทม. | |

| รายการ การ ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง | | | | | | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|----------------------|--|----------|-----------------------|--------------|--------|--------|--------|--------|------------------------------|--|----------|
| | | | | ลาดยาง | | | ลูกรัง | | | | |
| | | | | ทางราบ | ลูกรัง | ทางเขา | ทางราบ | ลูกรัง | ทางเขา | | |
| | | | | 483 | | | | | | | |
| 27 | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. | กก. | 23.23 | 483 | | | | | | จากแหล่ง กทม. | |
| 28 | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | กก. | 22.96 | 483 | | | | | | จากแหล่ง กทม. | |
| 29 | เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม. | กก. | 22.48 | 483 | | | | | | จากแหล่ง กทม. | |
| 30 | แผ่นเหล็ก 9 มม. x 7.5 ซม. | กก. | 34.68 | 29 | | | | | | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม | |
| 31 | แผ่นเหล็ก 9 มม. x 10 ซม. | กก. | 34.68 | 29 | | | | | | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม | |
| 32 | แผ่นเหล็ก 12 มม. x 7.5 ซม. | กก. | 34.45 | 29 | | | | | | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม | |
| 33 | แผ่นเหล็ก 12 มม. x 10 ซม. | กก. | 34.45 | 29 | | | | | | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม | |
| 34 | เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม. | กก. | 33.76 | 29 | | | | | | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม | |
| 35 | Steel Sleeve 1/8" (4 x 6 ซม.) | กก. | 33.76 | 29 | | | | | | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม | |
| 36 | U-Shape Steel Plate 4 มม. | กก. | 33.76 | 29 | | | | | | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม | |
| 37 | Steel Plate 80 x 198 x 4 มม. | กก. | 33.76 | 29 | | | | | | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม | |
| 38 | เหล็ก 50 x 25x 1.6 มม. | กก. | 28.59 | 483 | | | | | | จากแหล่ง กทม. | |
| 39 | ลึกันสนิม | ลิตร | 25.00 | 29 | | | | | | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม | |
| 40 | ท่อ PVC Ø 1" | ท่อน | 60.00 | 29 | | | | | | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม | |
| 41 | ท่อ PVC Ø 3/4" | ท่อน | 162.02 | 29 | | | | | | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม | |
| 42 | ท่อ PVC Ø 4" | ท่อน | 594.43 | 29 | | | | | | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม | |
| 43 | ท่อ คสล. Ø 0.40 เมตร ชั้น 2 | ท่อน | 570.00 | 63 | | | | | | จากแหล่ง ต.อุมเฝ้า อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ | |
| 44 | ท่อ คสล. Ø 0.60 เมตร ชั้น 2 | ท่อน | 885.00 | 63 | | | | | | จากแหล่ง ต.อุมเฝ้า อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ | |
| 45 | ท่อ คสล. Ø 0.60 เมตร ชั้น 3 | ท่อน | 735.00 | 63 | | | | | | จากแหล่ง ต.อุมเฝ้า อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ | |
| 46 | ท่อ คสล. Ø 0.80 เมตร ชั้น 2 | ท่อน | 1,710.00 | 63 | | | | | | จากแหล่ง ต.อุมเฝ้า อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ | |
| 47 | ท่อ คสล. Ø 0.80 เมตร ชั้น 3 | ท่อน | 1,300.00 | 60 | | | | | | จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ | |
| 48 | ท่อ คสล. Ø 1.00 เมตร ชั้น 2 | ท่อน | 2,450.00 | 60 | | | | | | จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ | |
| 49 | ท่อ คสล. Ø 1.00 เมตร ชั้น 3 | ท่อน | 1,900.00 | 60 | | | | | | จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ | |
| 50 | ท่อ คสล. Ø 1.20 เมตร ชั้น 2 | ท่อน | 3,040.00 | 63 | | | | | | จากแหล่ง ต.อุมเฝ้า อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ | |
| 51 | ท่อ คสล. Ø 1.20 เมตร ชั้น 3 | ท่อน | 2,650.00 | 60 | | | | | | จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ | |
| 52 | Slab Block 40 x 40 x 4 cm. | แผ่น | 24.00 | 29 | | | | | | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม | |
| 53 | สายไฟ THW 1 x 2.5 mm. ² | ม้วน | 790.65 | 66 | | | | | | จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ | |
| 54 | สายไฟ IEC 10 2 x 2.5 mm. ² | ม้วน | 4,550.40 | 483 | | | | | | จากแหล่ง กทม. | |
| 55 | สายไฟ NYY 3 x 10 mm. ² | ม้วน | 16,859.39 | 483 | | | | | | จากแหล่ง กทม. | |
| 56 | ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) | ตร.ม. | 368.97 | | | | | | <<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>> | จากแหล่ง อ.เมือง | |
| 57 | ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) | ตร.ม. | 324.97 | | | | | | <<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>> | จากแหล่ง อ.เมือง | |
| 58 | ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) | ตร.ม. | 487.2 | | | | | | <<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>> | จากแหล่ง อ.เมือง | |

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนควบคุม 0102 ตอน โกสุมพิสัย - โคกสูง

ระหว่าง กม. 24 + 548 - กม. 25 + 825 (LR. RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

| รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง ลดลง | ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท) | รวม(บาท) |
|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------|------------------------------|-----------|
| ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (ปูนถุง) | ตัน | 2,467.29 | 29 | 47.96 | 50.00 | - | 2,565.25 |
| ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING) | ตัน | 2,467.29 | 29 | 47.96 | 50.00 | - | 2,565.25 |
| ปูนซีเมนต์ผสม | ตัน | 2,031.31 | 29 | 47.96 | 50.00 | - | 2,129.27 |
| เหล็ก Ø 6 มม. | ตัน | 21,600.00 | 483 | 792.12 | 80.00 | 4,400.00 | 26,872.12 |
| เหล็ก Ø 9 มม. | ตัน | 20,850.00 | 483 | 792.12 | 80.00 | 4,400.00 | 26,122.12 |
| เหล็ก Ø 12 มม. | ตัน | 20,850.00 | 483 | 792.12 | 80.00 | 3,600.00 | 25,322.12 |
| เหล็ก Ø 15 มม. | ตัน | 20,300.00 | 483 | 792.12 | 80.00 | 3,600.00 | 24,772.12 |
| เหล็ก Ø 16 มม. | ตัน | 20,650.00 | 483 | 792.12 | 80.00 | 3,600.00 | 25,122.12 |
| เหล็ก Ø 20 มม. | ตัน | 20,650.00 | 483 | 792.12 | 80.00 | 3,100.00 | 24,622.12 |
| เหล็ก Ø 25 มม. | ตัน | 20,950.00 | 483 | 792.12 | 80.00 | 3,100.00 | 24,922.12 |
| ลวดผูกเหล็ก | กก. | 28.82 | 483 | - | - | - | 28.82 |
| ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 240.00 | 1 | 11.55 | - | - | 251.55 |
| ทรายหยาบ | ลบ.ม. | 220.00 | 1 | 11.55 | - | - | 231.55 |
| หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 362.50 | 151 | 346.01 | - | - | 708.51 |

ข้อมูลงานคอนกรีต

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนควบคุม 0102 ตอน โกลุมพิสัย - โคกสูง

ระหว่าง กม. 24 + 548 - กม. 25 + 825 (LR, RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

| Class of Concrete กำลังอัด (CUBE) ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน) | A > 50 Mpa 500:366:662 | B 46-50 Mpa 450:391:662 | C 41-45 Mpa 400:416:662 | D 30-40 Mpa 350:441:662 | E < 30 Mpa 300:466:662 | Lean 1:3:6 220:393:843 | Mortar 1:3 500:749 |
|---|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------|
| 1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,565.25 = 2,693.51 | 1,346.76 | 1,212.08 | 1,077.41 | 942.73 | 808.05 | 592.57 | 1,346.76 |
| 2. ทราย 1.20 x 251.55 = 301.86 | 110.48 | 118.03 | 125.57 | 133.12 | 140.67 | 118.63 | 226.09 |
| 3. หิน 1.15 x 708.51 = 814.79 | 539.39 | 539.39 | 539.39 | 539.39 | 539.39 | 686.87 | - |
| 4. ค่าแรงผสม-เท | 532.00 | 532.00 | 466.00 | 466.00 | 466.00 | 426.00 | 114.00 |
| รวม | 2,528.62 | 2,401.49 | 2,208.36 | 2,081.23 | 1,954.10 | 1,824.06 | 1,686.84 |

| Class of Concrete | 1:2:4 by wt. | 1:2:4 by vol. | Lean 1:3:5 |
|---------------------------------------|--------------|---------------|-------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต | 320:381:818 | 300:299:652 | 240:429:767 |
| 1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,565.25 = 2,693.51 | 861.92 | 808.05 | 646.44 |
| 2. ทราย 1.20 x 251.55 = 301.86 | 115.01 | 90.26 | 129.50 |
| 3. หิน 1.15 x 708.51 = 814.79 | 666.50 | 531.24 | 624.94 |
| 4. ค่าแรงผสม-เท | 466.00 | 466.00 | 426.00 |
| รวม | 2,109.42 | 1,895.55 | 1,826.88 |

| รายการ | ราคา (บาท) | ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.) | รวม (บาท/ลบ.ม.) | กำลังอัด (Mpa) | เทียบเท่า คอนกรีต Class |
|---|---------------|-------------------------|--------------------|-------------------|----------------------------|
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม. | 1,870.00 | 327.00 | 2,197.00 | 17.652 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม. | 1,920.00 | 327.00 | 2,247.00 | 20.594 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม. | 1,960.00 | 327.00 | 2,287.00 | 23.536 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม. | 2,000.00 | 327.00 | 2,327.00 | 27.4586 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซ.ม. | 2,040.00 | 327.00 | 2,367.00 | 31.8716 | D |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม. | 2,080.00 | 327.00 | 2,407.00 | 34.3233 | D |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม. | 2,120.00 | 327.00 | 2,447.00 | 37.2653 | D |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม. | 0.00 | 327.00 | 327.00 | 39.2266 | D |

รายละเอียดข้อมูลราคาช่างและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนควบคุม 0102 ตอน โกสุมพิสัย - โคกสูง

ระหว่าง กม. 24 + 548 - กม. 25 + 825 (LR, RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

| รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม(บาท) |
|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-----------|
| หิน Single Size 1" | ลบ.ม. | 290.00 | 162 | 371.07 | - | 661.07 |
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone) | ลบ.ม. | 269.98 | 151 | 346.01 | - | 615.99 |
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone) | ลบ.ม. | 269.98 | 151 | 346.01 | - | 615.99 |
| หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 362.50 | 151 | 346.01 | - | 708.51 |
| หินคลุก | ลบ.ม. | 214.50 | 151 | 346.01 | - | 560.51 |
| ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK | ตัน | 33,433.33 | 502 | 823.28 | 35.00 | 34,291.61 |
| ยาง CRS-2 บรรจุ BULK | ตัน | 29,066.67 | 483 | 792.12 | 25.00 | 29,883.79 |
| ยาง EAP บรรจุ BULK | ตัน | 31,566.67 | 483 | 792.12 | 25.00 | 32,383.79 |

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | | | | |
|--|------|-------|---|--------|---|--------|----------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า | 1.00 | ลบ.ฟ. | @ | 650.00 | = | 650.00 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 | ลบ.ฟ. | @ | 680.00 | = | 204.00 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ | 0.30 | ตัน | @ | 50.00 | = | 15.00 | บาท/ตร.ม. |
| (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.) | | | | | | | |
| ตะปู | 0.25 | กก. | @ | 43.53 | = | 10.88 | บาท/ตร.ม.....1 |
| รวม | | | | | = | 879.88 | บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1 | | | | | = | 219.97 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | | | = | 139.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | | | = | 10.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | | = | 368.97 | บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|---|--------|-----------|
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1 | | | | | = | 175.98 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | | | = | 139.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | | | = | 10.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | | = | 324.97 | บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|------|-------|---|--------|---|--------|-----------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า | 1.00 | ลบ.ฟ. | @ | 650.00 | = | 650.00 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้อัดยางหนา 4 มม. | 1.00 | ตร.ม. | @ | 80.73 | = | 80.73 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 | ลบ.ฟ. | @ | 680.00 | = | 204.00 | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู | 0.25 | กก. | @ | 43.53 | = | 10.88 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | | = | 945.61 | บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด | | | | | = | 315.20 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | | | = | 162.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | | | = | 10.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | | = | 487.20 | บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้สำรวจราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

