



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ฝ่ายวิศวกรรม โทร.๐ ๕๓๒๖ ๐๖๗๖ ต่อ ๑๘ , ๓๑๒๑๒

ที่ สทล.๑ ขท.เชียงใหม่ที่ ๒.๑ (ว.๑)/๑๖๖

วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

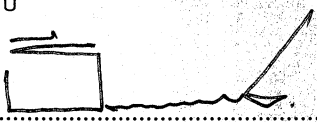
เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลางการจ้างเหมากิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนนบริเวณทางแยกขนาดใหญ่


(๑) เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

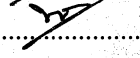
ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ที่ ๐๔๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลาง การจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๓๑๒๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๔ ตอน ต้นพยอม - เหมืองกุง บริเวณ กม.๔๒+๗๐๙ และ กม.๔๔+๖๙๗ ปริมาณงาน ๒ แห่ง นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางของงานจ้างเหมาดังกล่าวตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องเสร็จเรียบร้อยแล้ว ราคากลางของงานที่คำนวณได้เป็นเงิน ๗,๓๙๙,๙๗๘.๖๔ บาท ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวทิพวรรณ ปันธิ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(๒) คณะกรรมการจัดทำราคากลาง

รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (บ) , คุณสุมาลย์ฯ , คุณเยาวลักษณ์ฯ

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายสิทธิฤทธิ์ ปรีดานนท์)
ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

2. โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0104 ตอน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,400,000.00 บาท

bidning) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร

4. วัตถุประสงค์ของการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ต้นพยอม - เข้มองกง บริเวณกม.42+709 และ

โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร

ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0104 ตอน ต้นพยอม - เข้มองกง

บริเวณ กม.42+709 และ กม.44+697

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 7,399,978.64 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อีระพงษ์ ขจรเดชากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ 2 (ว)

7.2 ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ทิพวรรณ บันธิ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคากลางก่อสร้างทางตามแผนรายการประมาณการ กิจการกรมการดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง " งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไหล่ทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไหล่ทางแยกขนาดใหญ่ 121 ตอน ตอนทยอย - เขมองกุง บริเวณ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง " แขวงทางหลวงชนบท 2 กรมทางหลวง และ กม.44+697 บริเวณ กม. 2 แห่ง โดยมีระบบประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

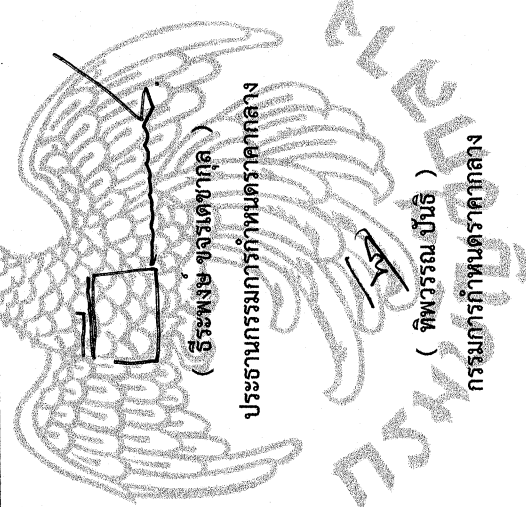
ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS, AT STA.42+709	แผง	1,000	3,196,341.70	3,196,341.70	1.3569	4,337,116.05	4,337,116.05
2	2. IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS, AT STA.44+697	แผง	1,000	2,257,250.05	2,257,250.05	1.3569	3,062,862.59	3,062,862.59
							รวมราคากลาง	7,399,978.64

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยมบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120
งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ตนพยอม - เขมองกุล บริเวณ

กม.42+709 และ กม.44+697 บริเวณงาน 2 แห่ง โดยมีประมวลราคาค่าเลือกซื้อมากที่สุด (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง



(ธีระพงษ์ ขจรเดชากุล)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ชัยวัฒน์ นลกระเสสินธุ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

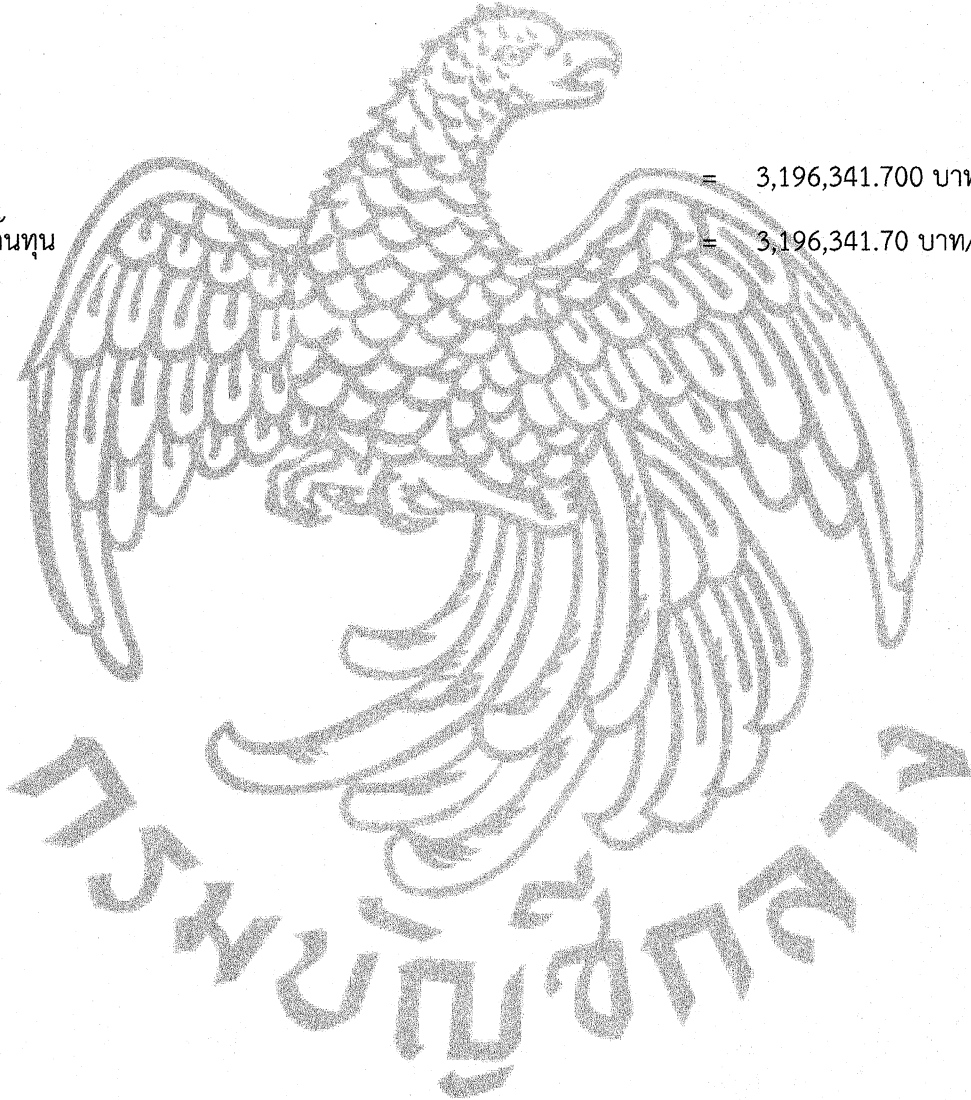
ทิพวรรณ บันธิ

23 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร
ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0104 ตอน ต้นพยอม - เหมืองกุง บริเวณ กม.42+709 และ
กม.44+697 ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ต้นพยอม - เหมืองกุง บริเวณกม.42+709
และ กม.44+697 ปริมาณงาน 2 แห่ง

1 IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS, AT STA.42+709

ค่างาน = 3,196,341.700 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน = 3,196,341.70 บาท/แห่ง



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร
 ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควนคุ่ม 0104 ตอน ต้นพยอม - เหมืองกุง บริเวณ กม.42+709 และ
 กม.44+697 ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ต้นพยอม - เหมืองกุง บริเวณกม.42+709
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 2 IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS, AT STA.44+697 และ กม.44+697 ปริมาณงาน 2 แห่ง

ค่างาน	=	2,257,250.050 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	2,257,250.05 บาท/แห่ง



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 33120 ลักษณะงาน ลักษณะระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร
ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
ต้นพยอม - เหมืองกง
ระยะทางดำเนินการ 1,000 แห่ง
23 พ.ย. 67 ADT 28,560 คม/วัน

แนวทางการวางเชิงพิมพ์ที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 121 CS 0104 ตอน
ที่ กม. 42+709 และ กม. 44+697
น้ำมันดีเขตหน้าบม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ท่อ HDPE (PE 80 PN 8 (SDR 17)) ขนาด Ø 110 มม. ทนฯ 6.6 มม.	เมตร	329.00	705				705	จาก แหล่ง กทม.
2	สาย LAN ชนิด CAT 5 สำหรับงานภายนอกพร้อมสติง	เมตร	100.00	705				705	จาก แหล่ง จ.นนทบุรี (สีบทราบ)
3	ชุดอุปกรณ์ Traffic Detector	ชุด	160,000.00	705				705	จาก แหล่ง จ.นนทบุรี (สีบทราบ)
4	ชุดประมวลผลข้อมูลจราจรจาก Traffic Detector	ชุด	400,000.00	705				705	จาก แหล่ง จ.นนทบุรี (สีบทราบ)
5	ซอฟต์แวร์ Real Time Traffic Data	ชุด	200,000.00	705				705	จาก แหล่ง จ.นนทบุรี (สีบทราบ)
6	อุปกรณ์ขยายสัญญาณ Ethernet	ชุด	20,000.00	705				705	จาก แหล่ง จ.นนทบุรี (สีบทราบ)
7	ท่อ HDPE Class I ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 50 มม. (PE80PN6)	ม.	56.00	705				705	จาก แหล่ง กทม.
8	สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 ตร.มม.	ม.	52.46	705				705	จาก แหล่ง กทม.
9	สายไฟฟ้า NYY 2 x 4 ตร.มม.	ม.	67.41	705				705	จาก แหล่ง กทม.
10	สายไฟฟ้า NYY 2 x 6 ตร.มม.	ม.	93.20	705				705	จาก แหล่ง กทม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้

รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้

ในทางหลวงหมายเลข 121 CS 0104 ตอน ต้นพยอม - เหมืองกุง

บริเวณ กม.42+709 และ กม.44+697

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 23 พ.ย. 67

1 IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS, AT STA.42+709

1.1 งานปรับปรุงและเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟสัญญาณจราจร ที่ กม.42+709

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1	ตู้ควบคุม (Controller) Vehicle Actuated (VA.)	ตู้	1	250,000.00	250,000.00
2	Controller Shelter	แห่ง	1	15,000.00	15,000.00
3	ระบบ Invertor พร้อม Battery และอุปกรณ์สำรองไฟ	ชุด	1	60,000.00	60,000.00
4	เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา (GALVANIZED STEEL PIPE) พร้อมฐาน + ค่าติดตั้ง	ต้น		5,000.00	-
5	เสาไฟสัญญาณแบบสูง (Mast - Arm) พร้อมฐาน + ค่าติดตั้ง				
5.1	กิ่งเดี่ยว 22,000 บาท	ต้น	6	22,000.00	132,000.00
5.2	กิ่งคู่ 25,000 บาท	ต้น	1	25,000.00	25,000.00
5.3	ชนิดแขนยาว 10 เมตร 30,000 บาท	ต้น		30,000.00	-
6	เสาติดตั้งกล้องตรวจวัดปริมาณจราจร สูง 3 เมตร + ค่าติดตั้ง	ต้น		10,000.00	-
7	เสาเหล็กสูง 10.00 ม. ขุดกลั้วไวน์สำหรับติดตั้ง Traffic Detector พร้อมฐาน	ต้น	1	45,000.00	45,000.00
8	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
8.1	ขนาด 3 - ๑ 200 มม.	ชุด			-
8.2	ขนาด 2 - ๑ 200 มม. และ 1 - ๑ 300	ชุด			-
8.3	ขนาด 3 - ๑ 300 มม.	ชุด	2	36,000.00	72,000.00
9	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board				
9.1	ขนาด 2 - ๑ 200 มม. และ 2 - ๑ 300	ชุด			-
9.2	ขนาด 4 - ๑ 300 มม.	ชุด	2	48,000.00	96,000.00
10	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
10.1	ขนาด 2 - ๑ 200 มม. และ 2 - ๑ 300	ชุด			
10.2	ขนาด 4 - ๑ 300 มม.	ชุด		48,000.00	
11	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
11.1	ขนาด 4 - ๑ 200 มม. และ 2 - ๑ 300	ชุด			-
11.2	ขนาด 6 - ๑ 300 มม.	ชุด	4	72,000.00	288,000.00
12	ท่อ HDPE (PE 80 PN 8 (SDR 17)) ๑ 110 มม. (4") ทนฯ 6.6 มม. (งานเดินท่อตลอดด้วยระบบคอมพิวเตอร์)	ม.	32	2,356.50	75,408.00
13	งานขุดวางท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ท่อ HDPE Class I ขนาด ๑ 50 มม.	ม.	7	80.12	560.84
14	สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 ตร.มม.	ม.	894	52.46	46,899.24
15	สายไฟฟ้า NYY 2 x 4 ตร.มม.	ม.	537	67.41	36,199.17
16	สายไฟฟ้า NYY 2 x 6 ตร.มม.	ม.	20	93.20	1,864.00
17	Ground rod ชนิด Exothermic welding	ชุด	2	550.00	1,100.00
18	ค่า Safety Switch	ชุด	1	3,800.00	3,800.00
19	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง	ชุด		6,000.00	-
20	ค่าแรงติดตั้งหัวไฟ	ชุด	12	2,000.00	24,000.00
21	ชุดอุปกรณ์ Traffic Detector	ชุด	1	160,000.00	160,000.00
22	ชุดประมวลผลข้อมูลจราจรจาก Traffic Detector	ชุด	1	400,000.00	400,000.00
23	ซอฟต์แวร์ Real Time Traffic Data	ชุด	1	200,000.00	200,000.00
24	ชุดคอมพิวเตอร์ประมวลผลการปรับสัญญาณไฟจราจร Adaptive พร้อมระบบปฏิบัติการ ถูกต้องตามลิขสิทธิ์	ชุด	1	160,000.00	160,000.00
25	อุปกรณ์ตรวจสอบสถานะตู้ควบคุมพร้อมชุดสื่อสารข้อมูลระยะไกล	ชุด	1	80,000.00	80,000.00
26	อุปกรณ์ขยายสัญญาณ Ethernet	ชุด		20,000.00	-
27	ค่างานติดตั้งระบบเก็บข้อมูลปริมาณจราจร	งาน	1	20,000.00	20,000.00
28	สาย LAN ชนิด CAT 5 สำหรับงานภายนอก	ม.	305	20.00	6,100.00
29	อุปกรณ์ต่อเชื่อมสายสัญญาณ CAT 5E ภายนอก	ชุด	1	5,000.00	5,000.00
30	อุปกรณ์ Surge Protector สำหรับติดตั้งชุด Traffic Detector	ชุด	-	10,000.00	-
31	งานเดินท่อร้อยสายไฟ พร้อมท่อ IMC ขนาด 2 นิ้ว	ม.	49	390.00	19,110.00
32	อุปกรณ์ปรับแรงดันไฟฟ้าและกันไฟฟ้ากระชาก	ชุด	1	10,000.00	10,000.00
33	ค่าขนส่งจาก กทม.	L.S.	1	4,000.00	4,000.00
34	งานรื้อถอน + งานปรับปรุงเสาไฟสัญญาณจราจร (งานทาสี)	L.S.	1	2,500.00	2,500.00
35	อุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณจราจรที่เข้าสู่ทางแยก	ชุด	8	85,000.00	680,000.00
36	ตู้ Outdoor Enclosure เหล็กพ่นสีหนา 1.2 มม.	ตู้	7	10,000.00	70,000.00
37	อุปกรณ์รับ สัญญาณข้อมูลระยะไกล ชนิดไร้สาย	ชุด	7	30,000.00	210,000.00
				ค่างานต้นทุน / 1 แห่ง	3,199,541.25
				คิดให้	3,196,341.70

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโผล่สัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้

หมายเหตุ :

งานติดตั้งร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ท่อ HDPE (PE 80 PN 8 (SDR 17)) ขนาด ϕ 110 มม.

ก. ค่าเครื่องจักรดินที่ตลอดพร้อมรถบรรทุกน้ำ	1.00	ม.ๆ ละ	2,000.00	บาท	=	2,000.00	บาท/ม.
ข. ท่อ HDPE ขนาด 110 มม. หนา 6.6 มม.	1.00	ม.ๆ ละ	329.00	บาท	=	329.00	บาท/ม.
ค. ค่าแรงงาน							
คิดจาก 6 คน	1	วัน	ทำได้ 80	ม.			
- ค่าแรงคุมเครื่องจักร	2	x	500	=	1,000.00	บาท	
- ค่าแรงงานปกติ	4	x	300	=	1,200.00	บาท	
			รวมค่าแรง	=	2,200.00	บาท	
1 วัน ทำได้ 80 ม.	=	2,200 / 80	=	27.50	บาท/ม.		
รวมค่างานติดตั้งตลอดด้วยระบบคอมพิวเตอร์			=	2,356.50	บาท/ม.		

งานขุดวางท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ท่อ HDPE Class I ขนาด ϕ 50 มม.

(คิดจากความยาวระยะติดตั้ง 4.00 ม.)

- ค่าแรงงานขุดดิน (0.20 x 0.20 x 4.00 ม.)	=	0.16	ลบ.ม.	@	32.69	บาท	=	5.23	บาท	
- ค่าท่อ HDPE Class I ขนาด Dia. 50 มม.	=	4.00	ม.	@	56.00	บาท	=	224.00	บาท	
- ค่าวางท่อ HDPE Class I ขนาด Dia. 50 มม.	=	4.00	ม.	@	22.00	บาท	=	88.00	บาท	
- งานกลบดินกลับ (0.16 ลบ.ม. - 0.07 ลบ.ม.)	=	0.09	ลบ.ม.	@	35.86	บาท	=	3.23	บาท	
							รวม	=	320.46	บาท
							เฉลี่ยค่างานต้นทุน	=	80.12	บาท/ม.

- งานดินซุด

ค่าดำเนินการ + เชื้อมราคา (ซุดตัด)	=							22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื้อมราคา (ตัก)	=							8.53	บาท/ลบ.ม.
รวม	=							8.53	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	8.53	x	1.25	(ดินธรรมชาติ 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=			10.66	บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=		32.69	บาท/ลบ.ม.

- งานกลบดินกลับ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=							-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื้อมราคา (ซุด-ชน)	=							22.41	บาท/ลบ.ม.
รวม	=							22.41	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	22.41	x	1.60		=			35.86	บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=		35.86	บาท/ลบ.ม.

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M

- Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1	ท่อน	@	304.20	=	304.20	บาท
- ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (304.2 x 25%)					=	76.05	บาท
- สายไฟฟ้า IEC 01 (THW) ขนาด 1x 16 sq.mm.	3	เมตร		60.44	=	181.32	บาท
				ค่างานต้นทุนรวม	=	561.57	บาท/ชุด
				คิดให้	=	550.00	บาท/ชุด

งานร้อยคอนเสาโผล่สัญญาณจราจร

- ค่าถอดเสาโผล่สัญญาณจราจรพร้อมอุปกรณ์	1	ต้น	@	2,000.00	=	2,000.00	บาท
- ค่ายกฐานเสาโผล่สัญญาณจราจร	1	ฐาน	@	380.00	=	380.00	บาท
- ค่าขนเก็บเสาโผล่สัญญาณจราจรพร้อมอุปกรณ์	1	ต้น	@	73.00	=	73.00	บาท
- ค่าขนเก็บฐานเสาโผล่สัญญาณจราจร	1	ฐาน	@	73.00	=	73.00	บาท
				ค่างานต้นทุนรวม	=	2,526.00	บาท/แห่ง
				ประเมิน, คิดให้	=	2,500.00	บาท/แห่ง

การคิดค่าขนส่งเสาไฟฟ้า จาก แขวงฯ ถึงหน้างาน ต่อต้น (ราคาน้ำมัน 33.64 บาท/ลิตร)

ค่าขนส่ง	=	16	กม.	=	42.91	บาท/ต้น
ค่าขนถ่าย	=			=	80.00	บาท/ต้น
ดังนั้น ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	[(42.91 + 80) x 18] / 30		=	73.75	บาท/ต้น
ประเมิน, คิดให้	=			=	73.00	บาท/ต้น

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้

รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้

ในทางหลวงหมายเลข 121 CS 0104 ตอน ต้นพยอม - เหมืองกุง

บริเวณ กม.42+709 และ กม.44+697

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 23 พ.ย. 67

2 IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS, AT STA.44+697

2.1 งานปรับปรุงและเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟสัญญาณจราจร ที่ กม.44+697

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1	ตู้ควบคุม (Controller) Vehicle Actuated (VA.)	ตู้	1	250,000.00	250,000.00
2	Controller Shelter	แห่ง		15,000.00	-
3	ระบบ Invertor พร้อม Battery และอุปกรณ์สำรองไฟ	ชุด	1	60,000.00	60,000.00
4	เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา (GALVANIZED STEEL PIPE) พร้อมฐาน + ค่าติดตั้ง	ต้น		5,000.00	-
5	เสาไฟสัญญาณแบบสูง (Mast - Arm) พร้อมฐาน + ค่าติดตั้ง				
	5.1 กิ่งเดี่ยว 22,000 บาท	ต้น		22,000.00	-
	5.2 กิ่งคู่ 25,000 บาท	ต้น		25,000.00	-
	5.3 ชนิดแขนยาว 10 เมตร 30,000 บาท	ต้น		30,000.00	-
6	เสาติดตั้งกล้องตรวจวัดปริมาณจราจร สูง 3 เมตร + ค่าติดตั้ง	ต้น		10,000.00	-
7	เสาเหล็กสูง 10.00 ม. ขุดลึกลงในซึ่สำหรับติดตั้ง Traffic Detector พร้อมฐาน	ต้น	2	45,000.00	90,000.00
8	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
	8.1 ขนาด 3 - ๑ 200 มม.	ชุด			-
	8.2 ขนาด 2 - ๑ 200 มม. และ 1 - ๑ 300	ชุด			-
	8.3 ขนาด 3 - ๑ 300 มม.	ชุด		36,000.00	-
9	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board				
	9.1 ขนาด 2 - ๑ 200 มม. และ 2 - ๑ 300	ชุด			-
	9.2 ขนาด 4 - ๑ 300 มม.	ชุด		48,000.00	-
10	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
	10.1 ขนาด 2 - ๑ 200 มม. และ 2 - ๑ 300	ชุด			-
	10.2 ขนาด 4 - ๑ 300 มม.	ชุด		48,000.00	-
11	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
	11.1 ขนาด 4 - ๑ 200 มม. และ 2 - ๑ 300	ชุด			-
	11.2 ขนาด 6 - ๑ 300 มม.	ชุด	8	72,000.00	576,000.00
12	ท่อ HDPE (PE 80 PN 8 (SDR 17)) Ø 110 มม. (4") หนา 6.6 มม. (งานดันท่อตลอดด้วยระบบคอมพิวเตอร์)	ม.	16	2,356.50	37,704.00
13	งานขุดวางท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ท่อ HDPE Class I ขนาด Ø 50 มม.	ม.	13	80.12	1,041.56
14	สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 ตร.มม.	ม.		52.46	-
15	สายไฟฟ้า NYY 2 x 4 ตร.มม.	ม.	-	67.41	-
16	สายไฟฟ้า NYY 2 x 6 ตร.มม.	ม.	20	93.20	1,864.00
17	Ground rod ชนิด Exothermic welding	ชุด	2	550.00	1,100.00
18	ค่า Safety Switch	ชุด	1	3,800.00	3,800.00
19	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง	ชุด		6,000.00	-
20	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ	ชุด	16	2,000.00	32,000.00
21	ชุดอุปกรณ์ Traffic Detector	ชุด	2	160,000.00	320,000.00
22	ชุดประมวลผลข้อมูลจราจรจาก Traffic Detector	ชุด	1	400,000.00	400,000.00
23	ซอฟต์แวร์ Real Time Traffic Data	ชุด	1	200,000.00	200,000.00
24	ชุดคอมพิวเตอร์ประมวลผลการปรับสัญญาณไฟจราจร Adaptive พร้อมระบบปฏิบัติการ ถูกต้องตามลิขสิทธิ์	ชุด	1	160,000.00	160,000.00
25	อุปกรณ์ตรวจสอบสถานะตู้ควบคุมพร้อมชุดสื่อสารข้อมูลระยะไกล	ชุด	1	80,000.00	80,000.00
26	อุปกรณ์ขยายสัญญาณ Ethernet	ชุด		20,000.00	-
27	ค่างานติดตั้งระบบเก็บข้อมูลปริมาณจราจร	งาน	1	20,000.00	20,000.00
28	สาย LAN ชนิด CAT 5 สำหรับงานภายนอก	ม.	350	20.00	7,000.00
29	อุปกรณ์ต่อเชื่อมสายสัญญาณ CAT 5E ภายนอก	ชุด	1	5,000.00	5,000.00
30	อุปกรณ์ Surge Protector สำหรับติดตั้งชุด Traffic Detector	ชุด	-	10,000.00	-
31	งานเดินท่อร้อยสายไฟ พร้อมท่อ IMC ขนาด 2 นิ้ว	ม.		390.00	-
32	อุปกรณ์ปรับแรงดันไฟฟ้าและกันไฟฟ้ากระชาก	ชุด	1	10,000.00	10,000.00
33	ค่าขนส่งจาก กทม.	L.S.	1	4,000.00	4,000.00
34	งานรื้อถอน + งานปรับปรุงเสาไฟสัญญาณจราจร (งานทาสี)	L.S.		-	-
35	อุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณจราจรที่เข้าสู่ทางแยก	ชุด		85,000.00	-
36	ตู้ Outdoor Enclosure เหล็กทึบสีหนา 1.2 มม.	ตู้		10,000.00	-
37	อุปกรณ์รับส่งสัญญาณข้อมูลระยะไกล ชนิดไร้สาย	ชุด		30,000.00	-
				ค่างานต้นทุน / 1 แห่ง	2,259,509.56
				คิดให้	2,257,250.05

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้

หมายเหตุ :

งานติดตั้งร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ท่อ HDPE (PE 80 PN 8 (SDR 17)) ขนาด \varnothing 110 มม.

ก. ค่าเครื่องจักรดินท้อตลอดพร้อมรถบรรทุกน้ำ	1.00	ม.ๆ ละ	2,000.00	บาท	=	2,000.00	บาท/ม.
ข. ท่อ HDPE ขนาด 110 มม. ทนฯ 6.6 มม.	1.00	ม.ๆ ละ	329.00	บาท	=	329.00	บาท/ม.
ค. ค่าแรงงาน							
คิดจาก 6 คน 1 วัน ทำได้ 80 ม.							
- ค่าแรงคนเครื่องจักร	2	x	500	=	1,000.00	บาท	
- ค่าแรงงานปกติ	4	x	300	=	1,200.00	บาท	
รวมค่าแรง				=	2,200.00	บาท	
1 วัน ทำได้ 80 ม.	=	2,200 / 80	=	27.50	บาท/ม.		
รวมค่างานติดตั้งตลอดด้วยระบบคอมพิวเตอร์				=	2,356.50	บาท/ม.	

งานขุดวางท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ท่อ HDPE Class I ขนาด \varnothing 50 มม.

(คิดจากความยาวระยะติดตั้ง 4.00 ม.)

- ค่าแรงงานขุดดิน (0.20 x 0.20 x 4.00 ม.)	=	0.16	ลบ.ม.	@	32.69	บาท	=	5.23	บาท	
- ค่าท่อ HDPE Class I ขนาด Dia. 50 มม.	=	4.00	ม.	@	56.00	บาท	=	224.00	บาท	
- ค่าวางท่อ HDPE Class I ขนาด Dia. 50 มม.	=	4.00	ม.	@	22.00	บาท	=	88.00	บาท	
- งานกลับดินกลับ (0.16 ลบ.ม. - 0.07 ลบ.ม.)	=	0.09	ลบ.ม.	@	35.86	บาท	=	3.23	บาท	
							รวม	=	320.46	บาท
							เฉลี่ยค่างานต้นทุน	=	80.12	บาท/ม.

- งานดินขุด

ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ขุดตัด)	=								22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ตัก)	=							8.53	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=							8.53	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว		8.53	x	1.25	(ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)				10.66	บาท/ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม			32.69	บาท/ลบ.ม.

- งานกลับดินกลับ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=								-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ขุด-ขน)	=							22.41	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=							22.41	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว		22.41	x	1.60					35.86	บาท/ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม			35.86	บาท/ลบ.ม.

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M

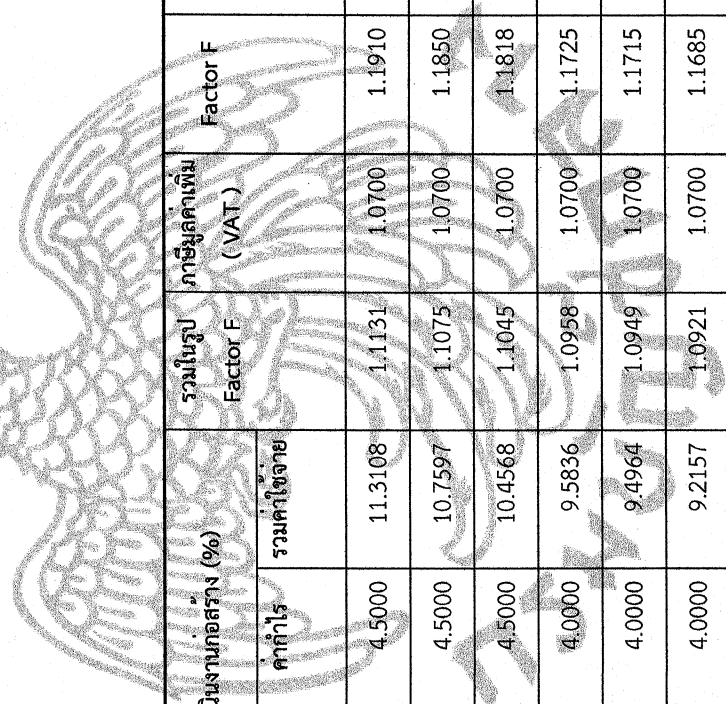
- Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1	ท่อน	@	304.20	=	304.20	บาท
- ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (304.2 x25%)					=	76.05	บาท
- สายไฟฟ้า IEC 01 (THW) ขนาด 1x 16 sq.mm.	3	เมตร		60.44	=	181.32	บาท
					ค่างานต้นทุนรวม	561.57	บาท/ชุด
					คิดให้	550.00	บาท/ชุด

โครงการ : ประกาดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจร ระบบควบคุมการจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ กม.44+697 ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้

Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตรากอเบิ้ลเงินกู้สำหรับใช้เป็นเงินในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
7.00 % ตอปี

เงินล่วงหน้าจ่าย
 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้

เงินประกันผลงานหัก
 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าค่าไร่	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเหมืองตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0104 ตอน ตอนพยอม - เข้มองกง บริเวณ กม.42+709 และ
 กม.44+697 ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าค่าใช้จ่าย	ค่าค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

ทิพวรรณ ปันธิ

23 พฤศจิกายน 2567 12:57:22

โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างทางคมนาคมตามแผนรายปีงบประมาณการ กิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจร ระบบควบคุมการจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ กม.44+697 ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ กม.44+697 ปริมาณงาน 2 แห่ง

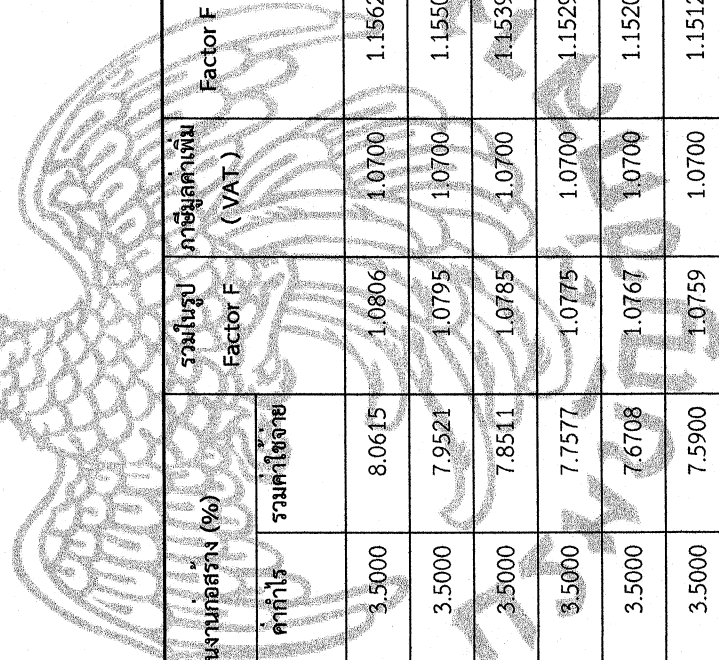
Factor F งานก่อสร้างทาง

15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ตอป

10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เงินลงทุนจ่าย

เงินประกันผลงานหัก



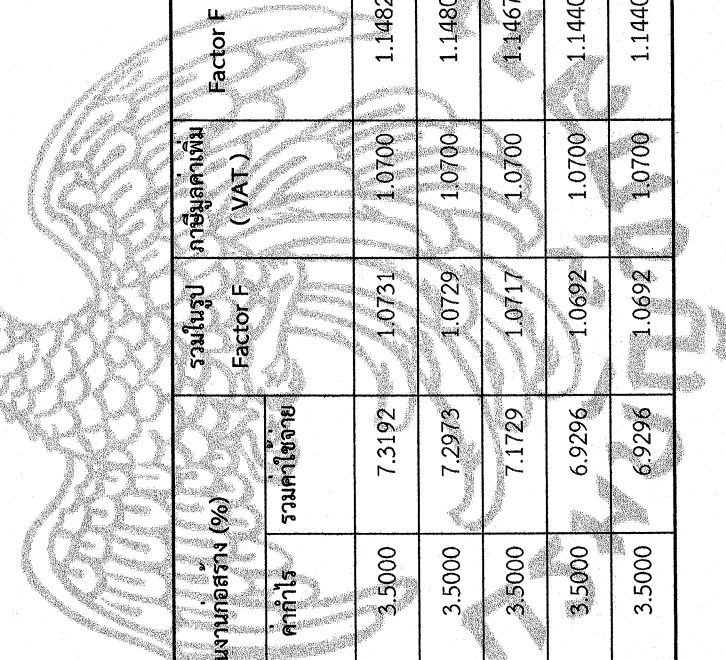
ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมปรับปรุง Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเหมืองแร่ตามแผนรายปีงบประมาณ การขุดแร่และขนถ่ายหินจากเหมืองแร่ขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0104 ตอน ตอนพยอม - เข้มองกง บริเวณ กม.42+709 และ
 กม.44+697 ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
Factor F งานก่อสร้างหมายเลข 121 ตอน ตอนพยอม - เข้มองกง บริเวณกม.42+709 และ กม.44+697 ปริมาณงาน 2 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)
7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย **15.00 %** ดอกเบี้ยเงินกู้

เงินประกันผลงานหัก **10.00 %** ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) **7.00 %**

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) **7.00 %**



ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่าค่าไร่					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจากหมวดตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมระยะระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 5,453,591.75 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 5,453,591.75 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 7,400,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
5,453,591.75	1.3569
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงตามแนวชายฝั่งตามแผนรายละเอียดบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงตามแนวชายฝั่งตามแผนรายละเอียดบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120		
สาย	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไหล่ลาดจราจร ระบบควบคุมจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควนชุม 0104 ตอน ต.นพยอม - ตอน ดอนพยอม - เหมืองกึ่ง		
ตอน	เหมืองกึ่ง บริเวณ กม.42+709 และ กม.44+697 ปริมาณงาน 2 แห่ง โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไหล่ลาดจราจร ระบบควบคุมจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ต.นพยอม - เหมืองกึ่ง ปริมาณงาน 2 แห่ง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	เขตปกครอง	ภาคใต้
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนโดย	ราคาประเมินโบล่า 33.64 บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ท่อพีอีชนิดความหนาแน่นสูงPE80PN8(SD R17)มอก.982-2556ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง110มม.ตรา WILK	เมตร	329.00	0.00	0.00	0.00	0.00	329.00	ต.ค. 2567	
2	ท่อพีอีชนิดความหนาแน่นสูงPE80PN6(SD R21)มอก.982-2556ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง50มม.ตราWIK	เมตร	56.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.00	ต.ค. 2567	

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างที่เหมาะสมตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเมินราคาจ้างก่อสร้างที่เหมาะสมตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120			
สาย	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงพื้นที่สัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนความยาว 0104 ตอน ต.นพยอม - ตอน ต.นพยอม - เหมืองกง			
ตอน	เพิ่มเติม บริเวณ กม.42+709 และ กม.44+697 ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงพื้นที่สัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ต.นพยอม - เหมืองกง ปริมาณงาน 2 แห่ง			
อยู่ในท้องถิ่น	เชียงใหม่	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามีไม้โกลา 33.64 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนหาย		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
3	สายส่งกำลังไฟฟ้า NY4 แกนสายส่งกำลังไฟฟ้า NY ชนิดกลมฝังใต้ดิน 4 แกนแรงดัน 450/750 โวลต์ ขนาด 4x1.5 ตร.ม. ยาว 100 ม. ตราไทยยาซากิ	เมตร	52.46	0.00	0.00	0.00	0.00	52.46	ต.ค. 2567	
4	สายส่งกำลังไฟฟ้า NY แกนสายส่งกำลังไฟฟ้า NY ชนิดกลมฝังใต้ดิน 4 แกนแรงดัน 450/750 โวลต์ ขนาด 2x4.0 ตร.ม. ยาว 100 ม. ตราไทยยาซากิ	เมตร	6,741.07	0.00	0.00	0.00	0.00	6,741.07	ต.ค. 2567	

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาก่อสร้างทางที่เหมาะสมตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120		
สาย	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโผล่สัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควนคูม 0104 ตอน ตันพยอม -		
ตอน	เหนือถ่ง บริเวณ กม.42+709 และ กม.44+697 ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโผล่สัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ตันพยอม - เข้มองถ่ง บริเวณกม.42+709 และ กม.44+697 ปริมาณงาน 2 แห่ง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	เขตมตก	ปทติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนทางย	33.64 บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภคชมูลคเพิ่ม	15.00% 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คว้สุด (บาท)	ระยะชนสง (กม.)	ค้ชนสง (บาท)	ค้ชนซ้บสง (บาท)	ค้ค้ด/ ค้ค้ถล้ก (บาท)	รวม (บาท)	วันท้ท้กระทรวง พณชยประกค ล้สค	แหล่งท้ม
5	สายส่งก้ล้งไฟท้NYแกบค้สายส่งก้ล้งไฟ ท้NYXชนิดกลมฝ้เง้ไดค้แคนค้แ่งค้น450/ 750โวลท้ขนาด2x6.0ตร.ม.ยาว100ม.ตรา ไทยยชชค	มวน	9,320.42	0.00	0.00	0.00	0.00	9,320.42	ค.ค. 2567	
6	สายLANชนิดCAT5ล้สำหรับงานนอกพร อมล้ล้	ม.	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	พ.ย. 2567	บ้บท้ล้บ
7	ชุดอุปกรณ์TrafficDetector	ชุด	160,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	160,000.00	พ.ย. 2567	บ้บท้ล้บ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างที่เหมาะสมตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างที่เหมาะสมตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120		
สาย	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนความยาว 0104 ตอน ตอนพยอม - ตอน ตอนพยอม - เหมืองกุง บริเวณ กม.42+709 และ กม.44+697 ปริมาณงาน 2 แห่ง		
ตอน	โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ตอนพยอม - เหมืองกุง บริเวณ กม.42+709 และ กม.44+697 ปริมาณงาน 2 แห่ง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	เขตฝนตก	ราคาประเมินโศลา บาท/ลิตร 33.64
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนทางซ้าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเงิน (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
8	ชุดประมวลผลข้อมูลจราจรจากTrafficDetector	ชุด	400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	400,000.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
9	ซอฟต์แวร์RealTimeTrafficData	ชุด	200,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	200,000.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
10	อุปกรณ์ขยายสัญญาณEthernet	ชุด	20,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20,000.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร

ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม Q104 ตอน ต้นพยอม - เข้มืองกุ้ง บริเวณ กม.42+709 และ
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง วัสดุบรรทุก 10 ลอ(กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

กม.44+697 ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ
 โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ต้นพยอม - เข้มืองกุ้ง บริเวณกม.42+709
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

และ กม.44+697 ปริมาณงาน 2 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร
 ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0104 ตอน ต้นพยอม - เหมืองกุง บริเวณ กม.42+709 และ
 กม.44+697 ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ต้นพยอม - เหมืองกุง บริเวณกม.42+709
 และ กม.44+697 ปริมาณงาน 2 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร
 ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0104 ตอน ต้นพยอม - เหมืองกุง บริเวณ กม.42+709 และ
 กม.44+697 ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ต้นพยอม - เหมืองกุง บริเวณกม.42+709
 และ กม.44+697 ปริมาณงาน 2 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92

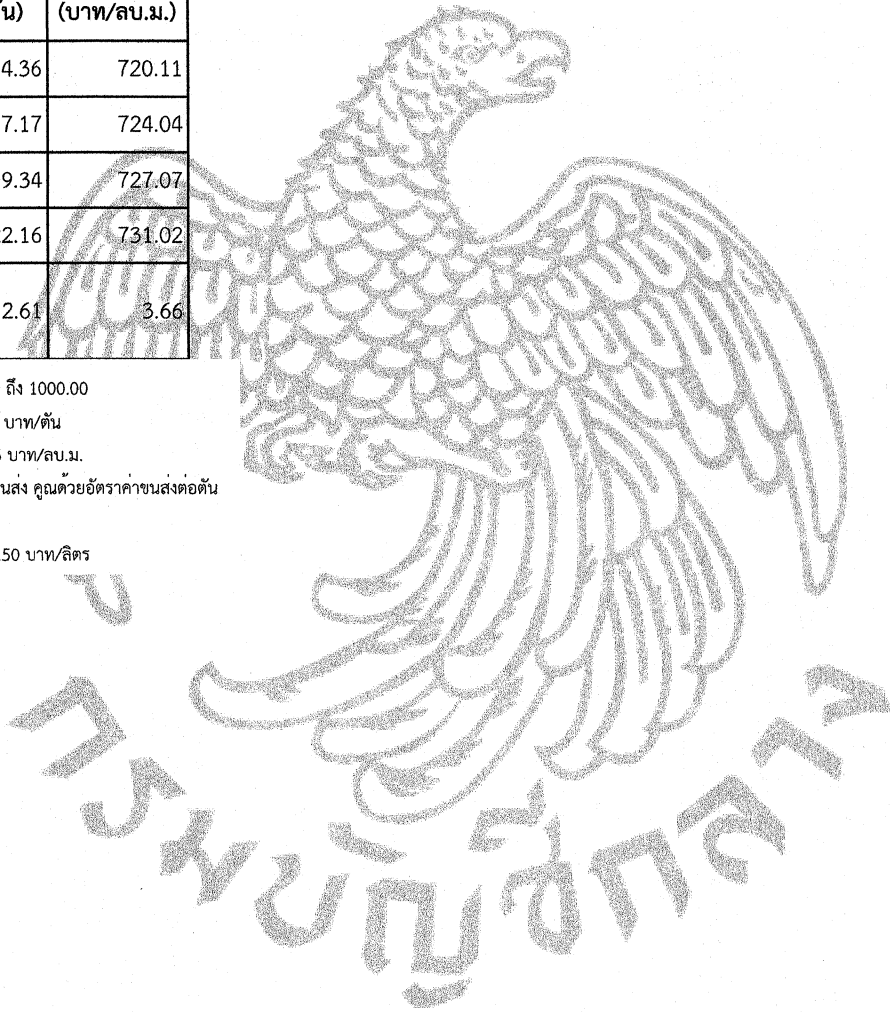
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกที่ทางสี่แยก โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร
 ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0104 ตอน ต้นพยอม - เหมืองกุง บริเวณ กม.42+709 และ
 กม.44+697 ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ต้นพยอม - เหมืองกุง บริเวณกม.42+709
 และ กม.44+697 ปริมาณงาน 2 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
 3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร

ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0104 ตอน ต้นพยอม - เหมืองกง บริเวณ กม.42+709 และ
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 กม.44+697 ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ภูมิภาคเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ต้นพยอม - เหมืองกง บริเวณกม.42+709
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

และ กม.44+697 ปริมาณงาน 2 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร
 ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0104 ตอน ต้นพยอม - เหมืองกุง บริเวณ กม.42+709 และ
 กม.44+697 ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ต้นพยอม - เหมืองกุง บริเวณกม.42+709
 และ กม.44+697 ปริมาณงาน 2 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร
 ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0104 ตอน ต้นพยอม - เหมืองกุง บริเวณ กม.42+709 และ
 กม.44+697 ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ต้นพยอม - เหมืองกุง บริเวณกม.42+709
 และ กม.44+697 ปริมาณงาน 2 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร
 ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควนคูม 0104 ตอน ต้นพยอม - เมืองกง บริเวณ กม.42+709 และ
 กม.44+697 ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ต้นพยอม - เมืองกง บริเวณกม.42+709
 และ กม.44+697 ปริมาณงาน 2 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
 2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

