



ส่วนราชการ สทล.๑๕
รับที่ ๖๖๑
วันที่ ๖ ธ.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๑๖.๓๙ ๕.

๖๖๑๗
๖ ธ.ค. ๒๕๖๗

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร. ๐ ๓๒๕๑ ๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๑/พ.๒/๒๗๗๗ วันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ทางหลวงหมายเลข ๔
เรียน ผส.ทล.๑๕ ผ่าน ผบ.ทล.๑๕

ตามบันทึกสำนักฯ ที่ สทล.๑๕.๑/พ.๑/๖๗๘๗ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เห็นชอบและอนุมัติให้แขวงฯ ดำเนินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปังบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท เวลาทำการ ๑๘๐ วัน และให้เสนอราคากลางเพื่อให้ สทล.๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) ให้ความเห็นชอบก่อนออกประกาศแล้วนั้น

บัดนี้ แขวงฯ ได้ดำเนินการตามระเบียบฯ และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๔,๙๙๙,๒๕๒.๕๓ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสองร้อยห้าสิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์) จึงขอส่งเอกสารการคำนวณราคากลางมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

(๒) เรียน วท.ทล.๑๕

- ดำเนินการต่อไป

(นายพนพร พิสุทธิมาน)
ผส.ทล.๑๕
๖ ธ.ค. ๒๕๖๗

แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)
รับที่ ๑- 14588
วันที่ ๖ ธ.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๑๖.๔๑ ๕.

ที่ สทล.๑๕.๒ / ๗๓๑๕

(๓) เรียน ผส.ทล.๑๕

- ได้ตรวจสอบราคากลางตาม (๑)
เสร็จเรียบร้อยแล้วถูกต้อง เห็นควรดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายบุญฤกษ์ เกียรติวิทยากุล)
วท.ทล.๑๕
๖ ธ.ค. ๒๕๖๗

(๔) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์, ผบ.ทล.๑๕, คุณณัฐ

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ขอ.พท.(๒) คงใจเฑาะอกร

- เชิญทราบและดำเนินการต่อไป (นายพนพร พิสุทธิมาน)

ผส.ทล.๑๕

๖ ธ.ค. ๒๕๖๗

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

๖ ธ.ค. ๒๕๖๗

ส่งทางระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
๖ ธ.ค. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคม ๐๖๐๔

2. ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐-กม.๓๔๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.)
 หมายงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข

4. ลักษณะห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๙๐๐

โดยสังเขป กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ กม.345+300 - กม.345+900

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 06 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 14,999,252.53 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 น้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 พีรพล พงษ์โสภณ กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
 รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

พีรพล พงษ์โสภณ

06 ธันวาคม 2567 15:41:53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๔ ตอน ทวายยาง - บางสะพาน ระยะทาง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๕๐๐ (๖.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพระจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 13CM. THICK 1.1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 13 CM. THICK	SQ.M.	6,541.000	40.91	267,592.31	1.3012	53.23	348,191.11
2	1.2 1.5 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	60.000	103.82	6,229.20	1.3012	135.09	8,105.43
	2. 2EARTHWORK 2.1 2.1 CLEARING AND GRUBBING (งบ)							

พีรพล พงษ์โสภณ

06 ธันวาคม 2567 15:28:36

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 ๐๖๐๔ ตอน ทวาย - บางสะพาน ระยะทาง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	2.3.1.1 SELECTED MATERIAL A 3. 3 SUBBASE AND BASE COURSES 3.1 3.1 SUBBASES 3.1.1 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	30.000	563.68	16,910.40	1.3012	733.46	22,003.81
7	3.1.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE 3.2 3.2 BASE COURSES 3.2.1 3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	30.000	563.68	16,910.40	1.3012	733.46	22,003.81

พีรพล พงษ์โสภณ

06 ธันวาคม 2567 15:28:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 ๔ ตอนคงปริมาตร ๐.๖๐๕ ตอตัน ท่อเหลี่ยม - บางสะพาน ระยะทาง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๓๐๐ (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	3.2.1.1 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	40.000	538.89	21,555.60	1.3012	701.20	28,048.14
9	3.2.2 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	2,430.000	749.61	1,821,552.30	1.3012	975.39	2,370,203.85
10	3.2.3 3.5(1) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE....10.... CM. THICK.	SQ.M.	6,541.000	14.16	92,620.56	1.3012	18.42	120,517.87
4. 4	SURFACE COURSES							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโครงสร้างทางหลวง งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ท้าย่าง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานของโครงการ/งานก่อสร้าง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาขง	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	4.1 4.1 PRIME COAT & TACK COAT 4.1.1 4.1(1) PRIME COAT 4.1.1.1 PRIME COAT 4.1.2 4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	6,720,000	32.49	218,332.80	1.3012	42.27	284,094.63
12	4.1.2.1 TACK COAT 5. 4.4 ASPHALT CONCRETE 5.1 4.4(3) ASPHALT BASE COURSE CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	7,720,000	15.87	122,516.40	1.3012	20.65	159,418.33

พีรพล พงษ์โสภณ

06 ธันวาคม 2567 15:28:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประทศราคากลางจ้างก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโครงสร้างทาง สะพาน และระบบระบายน้ำ
 ตามสัญญา : ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระยะทาง กม.๓๕๕+๓๐๐ - กม.๓๕๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ควบคุมวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
15	6. 5 STRUCTURES 6.1 5.3 R.C. PIPE CULVERTS 6.1.1 5.3(6.1) R.C. PIPE CULVERTS 1.20 DIA. M. CLASS 2 6.1.1.1 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2 7. 6 MISCELLANEOUS	M.	40,000	4,050.19	162,007.60	1.3012	5,270.10	210,804.28

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจากก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ทวยยาง - บางสะพาน ระยะทาง ๖.๖๐๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
17	7.1.2.1.1 SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	3,018.000	377.21	1,138,419.78	1.3012	490.82	1,481,311.81
18	7.2 RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL	M.	500.000	301.89	150,945.00	1.3012	392.81	196,409.63
19	7.2.1 6.8(4) RELOCATION OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	EACH	30.000	604.75	18,142.50	1.3012	786.90	23,607.02
	7.3 6.10 MARKER AND GUIDE POST							
	7.3.1 6.10(1.1) GUIDE POST							
	7.4 6.15 MARKINGS							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ๘ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ท้ายยก - บางสะพาน ระยะทาง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๓๐๐ (๖.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงประจำบุรีรัมย์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	7.4.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	280.000	274.10	76,748.00	1.3012	356.65	99,864.49
8. 7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณจราจรระหว่างการก่อสร้าง							
21	8.1 7. งานติดตั้งป้ายและอุปกรณจราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร 9. งานสะพานและท่อเหลี่ยม	L.S.	1.000	17,197.10	17,197.10	1.3012	22,376.86	22,376.86
9.1 5	STRUCTURES							

พีรพล พงษ์โสภณ

06 ธันวาคม 2567 15:28:36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง- บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๙๐๐

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 13CM. THICK

1.1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 13 CM. THICK

REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 13 CM.
 THICK

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 4.00 x 50.00 = 200 ตร.ม.

เพิ่มค่าดำเนินการในที่แคบและประณีตในการแต่งขอบอีก 0% ดังนั้น

Factor ค่าดำเนินการในที่แคบฯ, F 1.00

ต้นทุน = TaA

Ta = ความหนาผิว AC. เดิมที่ตัด, ชุดรี้ออก = 0.13 ม.

A = 20 x ค่างานชุดรี้อผิว AC. 5 ซม.+ (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย

ค่างานชุดรี้อผิว AC. หนา 5 ซม. = 11.660 บาท/ตร.ม.

ค่างานดินและตัก = 41.710 บาท/ลบ.ม.หลวม

ค่าขนส่ง 2 กม. = 14.270 บาท/ลบ.ม.หลวม

ส่วนขยาย = 1.60

ดังนั้น A = 20 x 11.66 + (41.71 + 14.27) x 1.6
 322.770 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 0.13 x 322.77 = 41.960 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 40.910 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 40.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๙๐๐

1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.2 1.5 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.

1.5 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.

(รื้อไปเก็บ)

คิดจาก 1 ม.

ต้นทุน

$$= (v N)$$

× ค่างานขุดดินและรื้อท่อออก + (ค่าขนส่ง +

v = ปริมาตรงานขุดท่อ 1.00 ม. ห่างจากริมท่อข้างละ 0.50 ม. ลึก 1.50
 ม.

$$= 2.870 \text{ ลบ.ม./ม.}$$

L = ความยาวท่อที่ขุดรื้อออก

$$= 1.000 \text{ ม.}$$

ค่างานขุดดินและรื้อท่อออก

$$= 22.030 \text{ บาท/ลบ.ม.ปกติ}$$

ค่าขนส่ง 2 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว

$$= 13.250 \text{ บาท/ม.}$$

ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว

$$= 30.000 \text{ บาท/ม.}$$

ดังนั้น ต้นทุน = (2.87 × 1) × 22.03 + (13.25 + 30) × 1

$$= 106.480 \text{ บาท/ม.}$$

คิดให้

$$= 103.820 \text{ บาท/ม.}$$

ค่างานต้นทุน

$$= 103.82 \text{ บาท/ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง- บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๙๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 EARTHWORK

2.1 2.1 CLEARING AND GRUBBING (เบา)

2.1.1 CLEARING AND GRUBBING (เบา)

CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด เบา

ต้นทุน = ค่างานถางป่าชุดตอ = 1.770 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าชุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าชุดตอขนาดกลาง มีเฉพาะการถากถางวัชพืช

และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าชุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ชุดตอ ถากถางวัชพืช

และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

คิดให้ = 1.730 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนถนนต่อหน่วย
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง- บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๙๐๐

2 EARTHWORK

2.2 2.2 ROADWAY EXCAVATION

2.2.1 2.2(1) EARTH EXCAVATION

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน	=	ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)
ค่างานขุดตัด	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.270 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =		$22.03 + 1.25 \times (8.53 + 14.27)$
คิดให้	=	49.270 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	49.27 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง- บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๙๐๐

2 EARTHWORK

2.2.2 ROADWAY EXCAVATION

2.2.2.2(7) งานขุดลอกรางระบายน้ำด้านข้าง

2.2(7) งานขุดลอกรางระบายน้ำด้านข้าง

ต้นทุน	=	$1.10 \times [\text{ค่างานขุดตัด} + \text{ส่วนขยาย} \times (\text{ค่างานตัก} + \text{ค่าขนส่ง 2 กม.})]$	
ค่างานขุดตัด	=	22.030 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานตัก	=	8.530 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.270 บาท/ลบ.ม.	
ดังนั้น ต้นทุน =	$1.10 \times [22.03 + 1.25 \times (8.53 + 14.27)]$	=	55.580 บาท/ลบ.ม.
คิดให้		=	54.190 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	54.19 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๔๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานดินถนนต่อหน่วย

2 EARTHWORK

2.3 2.4 SELECTED MATERIALS

2.3.1 2.4(2) SELECTED MATERIAL A

2.3.1.1 SELECTED MATERIAL A

SELECTED MATERIAL A

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 94 กม.) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.600
ค่าวัสดุที่แหล่ง (วัสดุคัดเลือก ก)	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 94 กม.	=	344.460 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 x (40 + 32.99 + 344.46) + 56.75	=	724.670 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	724.670 บาท/ลบ.ม.

SELECTED MATERIAL A (ใช้วัสดุลูกรังรองพื้นทางทดแทน)

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 25 กม.) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.600
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรังรองพื้นทาง)	=	200.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.	=	92.870 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 x (200 + 32.99 + 92.87) + 56.75	=	563.680 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	563.68 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง- บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๕๐๐

2 EARTHWORK

2.3 2.4 SELECTED MATERIALS

2.3.1 2.4(2) SELECTED MATERIAL A

2.3.1.1 SELECTED MATERIAL A

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๙๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 SUBBASES

3.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE

3.1.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE

SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 25 กม.) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.600
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	200.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.	=	92.870 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 x (200 + 32.99 + 92.87) + 56.75	=	578.130 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	563.680 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	563.68 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง- บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๙๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.2 3.2 BASE COURSES

3.2.1 3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

3.2.1.1 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุจากปากโม้ + ค่าขนส่ง 22 กม.) + (ค่างานผสม + ค่างานบดทับ)
ส่วนยุบตัว	=	1.500
ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัด)	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 22 กม.	=	81.940 บาท/ลบ.ม.
ค่างานผสม	=	25.140 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	89.660 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.5 x (210 + 81.94) + (25.14 + 89.66)	=	552.710 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	538.890 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	538.89 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๙๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.2 3.2 BASE COURSES

3.2.2 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (กรณี Mix in Plant)

ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	=	0.00 ลบ.ม.
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	=	7,000.00 ลบ.ม.
ต้นทุน	=	A + SB + 80T + O
A	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากโม + ค่าขนส่ง 22 กม.)
ส่วนยุบตัว	=	1.50
ค่าหินคลุกจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 22 กม.	=	81.940 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = 1.5 x (210 + 81.94)	=	437.910 บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.80%	=	0.041 ตัน/ลบ.ม.
B	=	ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 13 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	=	2,579.440 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 13 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น B = 2579.44 + 0 + 0	=	2,579.440 บาท/ตัน
T	=	(ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง)/ 7,000
ค่าขนส่ง 100 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง- บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๙๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.2 3.2 BASE COURSES

3.2.2 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ตั้งนั้น T = (0 + 0) / 7000	= 0.000 บาท/ตัน
C	= ส่วนยุบตัว x ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ ระยะ L/4 (1 กม.)
ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ระยะ L/4 (1 กม.)	= 11.550 บาท/ลบ.ม.
ตั้งนั้น C = 1.5 x 11.55	= 17.330 บาท/ลบ.ม.
P	= ค่างานติดตั้งเครื่องผสม / ปริมาณงานหินคลุก-ซีเมนต์
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 150,000.000 บาท
ปริมาณงาน	= 7,000.000 ลบ.ม.
ตั้งนั้น P = 150000 / 7000	= 21.430 บาท/ลบ.ม.
O	= ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ
ค่างานผสมวัสดุ	= 48.360 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 89.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	= 48.390 บาท/ลบ.ม.
ตั้งนั้น O = 48.36 + 89.66 + 48.39	= 186.410 บาท/ลบ.ม.
ตั้งนั้น ต้นทุน = 437.91 + 0.041 x 2579.44 +17.33+21.43+186.41	= 768.830 บาท/ลบ.ม.
ตั้งนั้น ไซต้นทุน	= 768.830 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 749.610 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 749.61 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง- บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๙๐๐

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3.3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.2 3.2 BASE COURSES

3.2.3 3.5(1) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE....10....CM. THICK.

3.5(1) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE

10 CM. THICK

ต้นทุน = (T / 10) R

T = ความหนาชั้นทางเดิมที่ขูดหรือแล้วบดทับ = 10.000 ซม.

R = ค่างานขูดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ หินคลุกหนา 10 ซม. = 14.520 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = (10 / 10) x 14.52 = 14.520 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 14.160 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 14.16 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง- บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๕๐๐

4 4 SURFACE COURSES

4.1 4.1 PRIME COAT & TACK COAT

4.1.1 4.1(1) PRIME COAT

4.1.1.1 PRIME COAT

PRIME COAT (ใช้ยาง CSS-1)

ต้นทุน	=	(1/1000) A + B ปูนบนพื้นทาง หินคลุก
A	=	ค่างาน EAP + ค่าขนส่ง 306 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน EAP	=	31,566.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 306 กม.	=	501.030 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 31566.67 + 501.03 + 0	=	32,067.700 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.670 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) × 32067.7 + 7.67	=	33.320 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	32.490 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.49 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง- บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๙๐๐

4 4 SURFACE COURSES

4.1 4.1 PRIME COAT & TACK COAT

4.1.2 4.1(2) TACK COAT

4.1.2.1 TACK COAT

TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่างาน CRS-2 + ค่าขนส่ง 306 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน CRS-2	=	29,066.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 306 กม.	=	501.030 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 29066.67 + 501.03 + 0	=	29,567.700 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) × 29567.7 + 7.41	=	16.280 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.870 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.87 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๙๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย

5.4.4 ASPHALT CONCRETE

5.1 4.4(3) ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK (AC40-50)

5.1.1 ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK (AC40-50)

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 8 CM. THICK (AC40-50) (

บนผิว Prime Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม BC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. = 386 ลบ.ม. = 926 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat = 0.08 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = / 10000 = - บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000 = - บาท/ตัน

A = ค่ายาง (AC40-50) + ค่าขนส่ง 306 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่างาน (AC40-50) = 37,800.000 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 306 กม. = 501.030 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.000 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 37800 + 501.03 + 35 = 38,336.030 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 39 กม.

ค่าหินผสม BC = 250.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 39 กม. = 143.900 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง- บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๙๐๐

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

5 4.4 ASPHALT CONCRETE

5.1 4.4(3) ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK (AC40-50)

5.1.1 ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK (AC40-50)

ดังนั้น B = 250 + 143.9	= 393.900 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 415.560 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.250 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.08 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	= 15.520 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.800
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.08 ม.	= 5.210 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.52 x 1.8 x 5.21	= 145.550 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.045 x 38336.03 + 0.74 x 393.9	= 2,585.970 บาท/ตัน
+ 415.56 + 8.25 + 145.55)	
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,206.330 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.08	= 496.510 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 485.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 485.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหินต่อหน่วย
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง- บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๕๐๐

5 4.4 ASPHALT CONCRETE

5.2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

5.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-

50) (บนผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม WC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. = 386 ลบ.ม. = 926 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.05 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = / 10000 = - บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = - บาท/ตัน

A = ค่ายาง (AC40-50) + ค่าขนส่ง 306 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง (AC40-50) = 37,800.000 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 306 กม. = 501.030 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 35.000 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 37800 + 501.03 + 35 = 38,366.030 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 39 กม.

ค่าหินผสม WC = 261.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 39 กม. = 143.900 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ้วยยาง -
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ้วยยาง- บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๕๐๐

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

5.4 ASPHALT CONCRETE

5.2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

5.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

ดังนั้น B = 261 + 143.9	= 404.900 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 415.560 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.250 บาท/ตัน
○	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. หนาผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. หนาผิว Tack Coat	= 12.070 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น ○ = 12.07 × 1 × 8.33	= 100.540 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 × 0 + 0 + 0.048 × 38336.03 + 0.74 × 404.9	= 2,664.110 บาท/ตัน
+ 415.56 + 8.25 + 100.54)	
หรือ = ต้นทุน × 2.4	= 6,393.860 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน × 2.4 × 0.05	= 319.690 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 314.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 314.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานดินหินต่อหน่วย
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๔๐๐

6 5 STRUCTURES

6.1 5.3 R.C. PIPE CULVERTS

6.1.1 5.3(6.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

6.1.1.1 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

RC. PIPE CULVERTS

DIA. 1.00 M. CLASS 2

D = 1.00 ม. T = 0.110 ม. Do = 1.220 ม.

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - DIA. 1.20 M. x 50 ม.,

ทางหลวงคันทางกว้าง 12 ม. คันทางสูง 0.60 ม. Side Slope 2 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2)

..... กรณี 1

ขุดดิน

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางก่อสร้างใหม่ หรือ

ในทางหลวงเดิม แบบต่อความยาว)

ขุดดินกว้าง = 2.05 ม. ขุดดินลึกเฉลี่ย = 0.73 ม.

ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 74.31 ลบ.ม. ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 1.49 ลบ.ม.

(กรณี 2 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางหลวงเดิม แบบก่อสร้างใหม่)

ขุดดินกว้าง = 2.05 ม. ระยะจาก Toe - Toe = 14.40 ม.

ความยาวท่ออย่างน้อย = 15.00 ม. ความยาวท่อที่ใช้ = 50.00 ม.

ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 16.61 ลบ.ม. ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 0.33 ลบ.ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

ต้นทุน = 1.10 x ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION = 54.20 บาท/ลบ.ม.

ขุดดิน = 0.33 ลบ.ม. @ 55.58 = 18.340 บาท/ม.

ค่าทรายหยาบ = 0.21 ลบ.ม. @ 368.20 77.320 บาท/ม.

ค่าท่อ = 3,300.000 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง- บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๔๐๐

6 5 STRUCTURES

6.1 5.3 R.C. PIPE CULVERTS

6.1.1 5.3(6.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

6.1.1.1 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

ค่าขนส่ง 34 กม. ขนได้ 8 ม. ต่อเที่ยว	=	145.880 บาท/ม.
ค่าขนท่อนขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว	=	37.500 บาท/ม.
ค่าวางและกลบทับ	=	575.000 บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 18.34 + 77.32 + 3300 + 145.88 + 37.5 + 575	=	4,154.040 บาท/ม.
คิดให้	=	4,050.190 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,050.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง- บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๙๐๐

7 6 MISCELLANEOUS

7.1 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES

7.1.1 6.3(5) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERTS (END WALL)

7.1.1.1 6.3(5.1) PLAIN CONCRETE HEADWALL

6.3(5) HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)

6.3(5.1) PLAIN CONCRETE HEADWALL (S) = 2 : 1) (DWG. NO. DS - 103)

คิดจากท่อขนาด 1 ฤ - 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE
 SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS E = 0.687 ลบ.บ. @ 2,427.00 = 1,667.350

ไม้แบบ (2) = 1.215 ตร.ม. @ 306.91 = 372.900

ขุดดิน = 1.00 ลบ.บ. @ 55.58 = 55.580

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,095.830

ค่างานต้นทุน = 2095.83 / 0.687 = 3,050.700

คิดให้ = 2,974.430

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

ค่างานต้นทุน = 2,974.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง- บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๕๐๐

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

7 6 MISCELLANEOUS

7.1 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES

7.1.2 6.3(12) SIDE DITCH LINING

7.1.2.1 6.3(12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II

7.1.2.1.1 SIDE DITCH LINING TYPE II

SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท.	=	7.751 ตร.ม.)
งานขุดแต่งดิน = 0.620 ลบ.ม. @ 112	=	69.440 บาท
คอนกรีต STRENGTH 18 MPa.(184 KSC) (DITCH) = 0.620 ลบ.ม. @ 2,427.00	=	1,504.740 บาท
คอนกรีต Class E ค่าแรงต่ำ		
งานไม้แบบ (2) (DITCH) คิด 1 ซ้ำ = 0.687 ตร.ม. @ 306.91	=	210.850 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. = 2.387 ตร.ม. @ 35.16	=	83.930 บาท
P.V.C. PIPE Ø 0.75MM. @ 0.10 M. = 0.780 ม. @ 162.52	=	126.770 บาท
P.V.C. CAP = 2 อัน @ 50.00	=	100.000 บาท
หินค้ำขนาด = 0.117 ลบ.ม. @ 562.63	=	65.830 บาท
RB Ø 6 MM. = 19.434 กก. @ 25.59	=	497.300 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.486 กก. @ 29.40	=	14.290 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว = 2.067 ลิตร @ 29.40	=	93.020 บาท
ค่าขัดหยาบ = 7.751 ตร.ม. @ 30.00	=	232.530 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,998.700 บาท
คำนวณต้นทุน = 2998.7 / 7.751	=	386.880 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	377.210 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ *ปริมาณวัสดุขังไม่ได้เพื่อส่วนสูญเสียใดๆ ยกเว้นเหล็กเสริม*		
คำนวณต้นทุน	=	377.21 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง- บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๕๐๐

7 6 MISCELLANEOUS

7.2 RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL

7.2.1 6.8(4) RELOCATION OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

6.8(4) RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL CLASS I
 TYPE II (DWG. NO. RS-301)

THICKNESS 3.2 MM. ZINC COATING 1,100 GRAMS/SQ.M.

(CLASS 1 TYPE 2)

คิดจากความยาว 128 ม. (ติดตั้ง 1 แห่ง, STEEL BEAM ยาวแผ่นละ 4
 ม. ไม่มี แผ่น SPLICE มี เป้าสะท้อนแสง)

ค่ารื้อถอน = 128.00 แผ่น @ 48.17	=	6,165.76 บาท
ค่าซ่อมแซมปรับปรุง STEEL BEAM	=	11,104.00 บาท
ค่าทาสี STEEL BEAM = 32.00 แผ่น @ 137.60	=	4,403.20 บาท
ค่าทาสี STEEL POST = 33.00 ต้น @ 23.70	=	782.10 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น = 33.00 ต้น @ 37.00	=	1,221.00 บาท
ขนาด 0.05x0.15 ม. 2 ข้าง (High Intensity Grade)		
ค่าชุดหลุม = 33 ชุด @ 30.00	=	990.000 บาท
LEAN CONCRETE = 2.49 ลบ.ม. @ 2,307.00	=	5,774.430 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM. = 19.00 ชุด @ 30.00	=	570.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. = 89.00 ชุด @ 22.00	=	1,958.000 บาท
ค่าติดตั้ง = 128.00 ม. @ 47.00	=	6,016.000 บาท
ค่าขนส่ง = 128.00 ม. @ 5.30	=	678.400 บาท
ค่างานต้นทุน	=	39,632.890 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 39632.89 / 128	=	309.630 บาท/ม.
ค่ารื้อถอน W-BEAM GUARDRAIL		
ค่ารื้อถอนประเมิน	=	1.000 วัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๙๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 6 MISCELLANEOUS

7.2 RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL

7.2.1 6.8(4) RELOCATION OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

ความยาว	=	128.000 ม.
ค่าเช่ารถทกล้อติดเครน	=	3,196.000 วัน
น้ำมันเชื้อเพลิง = 20.00 ลิตร @ 33.50	=	670.000 ม.
ค่าจ้างคนขับ(หัวหน้างาน) = 1.00 คน @ 500.00	=	500.000 บาท/วัน
ค่าจ้างคนงาน = 6.00 คน @ 300.00	=	1,800.000 บาท/วัน
รวมค่ารถถอน	=	6,166.000 บาท/วัน
รวมค่ารถถอนเฉลี่ย = 6166 / 670	=	48.170 บาท/ม.
คิดให้	=	301.890 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	301.89 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง- บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๙๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 6 MISCELLANEOUS

7.3 6.10 MARKER AND GUIDE POST

7.3.1 6.10(1.1) GUIDE POST

6.10 MARKER AND GUIDE POST

6.10(1.1) GUIDE POST

คิดจากความยาว 1.50 ม./ต้น

คอนกรีต 0.15x0.15x1.75 M. = 0.037 ลบ.ม. @ 2,477.00 = 92.39 บาท

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 MPa.(204 KSC)

คอนกรีต Class E ค่าแรงต่ำ

ไม้แบบ (2) = 0.791 ตร.ม. @ 306.91 = 242.670 บาท

RB9 เพื่อสูญเสียแล้ว 10 % = 3.630 กก. @ 24.44 = 88.710 บาท

RB6 เพื่อสูญเสียแล้ว 10 % = 1.320 กก. @ 25.59 = 33.780 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 0.124 กก. @ 29.40 = 3.640 บาท

ดินขุดตกแต่งพื้นที่ = 1.000 หลุม @ 55.58 = 55.580 บาท

ทรายหยาบ = 0.036 ลบ.ม. @ 493.35 = 17.760 บาท

คอนกรีต MORTAR PORTLAND CEMENT = 0.009 ลบ.ม. @ = 15.500 บาท

1,722.19

0.15x0.03 M.x2 MM.THK.WHITE REFLECTIVE SHEETING FORE- = 0.190 บาท

SIDE = 0.010 ตร.ม. @ 20.00

DIA. 6x2 MM.THK. WHITE REFLECTIVE SHEETING BACK-SIDE = = 0.240 บาท

0.012 ตร.ม. @ 20.00

สีทาสีขาว White Paint = 0.691 ตร.ม. @ 81.41 = 56.290 บาท

สีทาสีดำ Black Paint = 0.166 ตร.ม. @ 81.41 = 13.510 บาท

ค่างานต้นทุน = 620.260 บาท

คิดให้ = 604,750 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง- บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๙๐๐

7 6 MISCELLANEOUS

7.3 6.10 MARKER AND GUIDE POST

7.3.1 6.10(1.1) GUIDE POST

ค่างานต้นทุน

= 604.75 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง- บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๕๐๐

7 6 MISCELLANEOUS

7.4 6.15 MARKINGS

7.4.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.20 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 294 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.500 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 294 กม.	=	0.770 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.77 + 0.1	=	38.370 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 294 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 294 กม.	=	0.770 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.77 + 0.1	=	40.870 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 294 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 294 กม.	=	0.770 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.77 + 0.1	=	100.870 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง- บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๔๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 6 MISCELLANEOUS

7.4 6.15 MARKINGS

7.4.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าดำเนินการ บนผิวใหม่	=	14.390 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น O = 14.39 + 0	=	14.390 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 38.37 + 0.40 x 40.87 + 0.2 x 100.87 + 14.39	=	281.130 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	274.100 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	274.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง- บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๙๐๐

8.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง

8.1 7.งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 21.480 ตร.ม. @ 2734.65 = 58,740.280 บาท

13 ชุด

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.00 ม. @ 123.05 = 7,998.250 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1327.04 = 14,597.440 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 598.26 = 19,742.580 บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.000 บาท

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 84.49 = 1,673.750 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36.000 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 180 วัน = 6.000 เดือน

ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ. = 105828.3 x 6 / 36 = 17,638.050 บาท

คิดให้ = 17,197.100 บาท

ค่างานต้นทุน = 17,197.10 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง- บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๔๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานสะพานและท่อเหลี่ยม

9.1 5 STRUCTURES

9.1.1 5.2(1.2.1) NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA 345+363 LT. SIZE 2-(2.10x2.10 M.)

5.2(1.2.1) NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 345+363 LT.

SIZE 2 - (210 x 210) ยาว 12.00 ม. PRECAST TYPE

มุม SKEW - องศา ดินถมหลังท่อสูง 0.70 ม.

ขุดดิน (ในทางก่อสร้างใหม่) = 279.00 ลบ.บ. @ 55.58	= 15,506.820 บาท
ท่อเหลี่ยมหล่อสำเร็จ = 24.00 ม. @ 13200	= 316,800.000 บาท
ท่อเหลี่ยมหล่อสำเร็จ + ค่าขนส่ง = 24.00 ม. @ 15404.53	= 369,708.720 บาท
ค้ำวางและกลบทับ = 24.00 ม. @ 635.00	= 15,240.000 บาท
คอนกรีตหยาบ = 8.520 ลบ.บ. @ 2,307.00	= 19,655.640 บาท
คอนกรีต CLASS D(306 ksc) = 35.28 ลบ.บ. @ 2,627.00	= 92,680.560 บาท
เหล็กเสริม = 1.96 ตัน @ 22,762.05	= 44,613.620 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 49.00 กก. @ 29.40	= 1,440.600 บาท
ไม้แบบ (3) = 90.20 ตร.ม. @ 456.81	= 41,204.260 บาท
นั่งร้าน = 8.40 ตร.ม. @ 263.59	= 2,214.160 บาท
ขนส่งเครื่องมือ = L.S.	= 2,000.000 บาท
โรงงาน = L.S.	= 4,000.000 บาท
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม = - ลบ.บ. @ -	= - บาท
สะพานเป็ยง = - ม. @ -	= - บาท
ทางเป็ยง = - ม. @ -	= - บาท
ท่อกลม ฎ 1.00 ม. = - ม. @ -	= - บาท
JOINT FILLER = - ตร.ม. @ -	= - บาท
JOINT SEALER = 12.00 ลิตร @ 64.67	= 776.040 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๙๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานสะพานและท่อเหลี่ยม

9.1 5 STRUCTURES

9.1.1 5.2(1.2.1) NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA 345+363 LT. SIZE 2-(2.10x2.10 M.)

ค่าใช้จ่ายรวม	=	609,040.420 บาท
ค่างานต้นทุน	=	50,753.370 บาท/ม.
คิดให้	=	50,753.370 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	50,753.37 บาท/ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง- บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๕๐๐

9 งานสะพานและท่อเหลี่ยม

9.1 5 STRUCTURES

9.1.2 5.2(1.2.2) NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA 345+363 RT. SIZE 2-(2.10x2.10 M.)

5.2(1.2.2) NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 345+363 RT.

SIZE 2 - (210 x 210) ยาว 11.00 ม. PRECAST TYPE

มุม SKEW - องศา ดินถมหลังท่อสูง 0.70 ม.

ขุดดิน (ในทางก่อสร้างใหม่) = 260.00 ลบ.บ. @ 55.58 = 14,450.800 บาท

ท่อเหลี่ยมหล่อสำเร็จ = 22.00 ม. @ 13200 = 3,000 บาท

ท่อเหลี่ยมหล่อสำเร็จ + ค่าขนส่ง = 22.00 ม. @ 15,404.53 = 290,400.000 บาท

ค่าวางและกลบทับ = 22.00 ม. @ 635.00 = 13,970.000 บาท

คอนกรีตหยาบ = 8.040 ลบ.บ. @ 2,307.00 = 18,548.280 บาท

คอนกรีต CLASS D(306 ksc) = 34.41 ลบ.บ. @ 2,627.00 = 90,395.070 บาท

เหล็กเสริม = 1.96 ตัน @ 22,762.05 = 44,613.620 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 49.00 กก. @ 29.40 = 1,440.600 บาท

ไม้แบบ (3) = 90.20 ตร.ม. @ 456.81 = 41,204.260 บาท

นั่งร้าน = 8.40 ตร.ม. @ 263.59 = 2,214.160 บาท

ขนส่งเครื่องมือ = L.S. = 2,000.000 บาท

โรงงาน = L.S. = 4,000.000 บาท

ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม = - ลบ.บ. @ - = - บาท

สะพานเบียง = - ม. @ - = - บาท

ทางเบียง = - ม. @ - = - บาท

ท่อกลม ฎ 1.00 ม. = - ม. @ - = - บาท

JOINT FILLER = - ตร.ม. @ - = - บาท

JOINT SEALER = 12.00 ลิตร @ 64.67 = 776.040 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง- บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๔๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานสะพานและท่อเหลี่ยม

9.1 5 STRUCTURES

9.1.2 5.2(1.2.2) NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA 345+363 RT. SIZE 2-(2.10x2.10 M.)

ค่าใช้จ่ายรวม	=	572,512.490 บาท
ค่างานต้นทุน	=	52,046.590 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	52,046.59 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระยะทาง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระยะทาง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๓๐๐

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจำนวนการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและเสถียรภาพและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ทวยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๕๐๐ - กม.๓๔๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและเสถียรภาพและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนทวยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๕๐๐

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุด 1	Factor F ผนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประเมินค่าจ้างก่อสร้างพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน
 ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๓๐๐

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย **15.00 %** ดอกเบี้ยเงินกู้ **7.00 %** ต่อปี
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก **10.00 %** ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) **7.00 %**

ค่างาน ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผูกชุด 1	Factor F ผูกชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนระบบรางเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปิงปวงประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๙๐๐ - กม.๓๔๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปิงปวงประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๙๐๐ - กม.๓๔๕+๙๐๐

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) **7.00 % ต่อปี**

เงินล่วงหน้าจ่าย **15.00 %** ดอกเบี้ยเงินกู้

เงินประกันผลงานหัก **10.00 %** ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) **7.00 %**

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๕๕+๓๐๐ - กม.๓๕๕+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน
 ระหว่าง กม.๓๕๕+๓๐๐- กม.๓๕๕+๓๐๐

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

ค่างานต้นทูลรวมทั้งโครงการ 11,581,729.03 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทูลงานก่อสร้างทาง 10,400,176.10 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานพัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทูล	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,581,729.03	1.3012
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ท้ายยก - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๕๕+๓๐๐ - กม.๓๕๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนท้ายยก - บางสะพาน
 ระหว่าง กม.๓๕๕+๓๐๐- กม.๓๕๕+๕๐๐

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 7.00 % ต่อปี

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9575	0.9333	5.5000	1.1939	1.0700	1.2775
10.00	9.8194	0.9041	5.5000	1.1622	1.0700	1.2436
15.00	9.1513	0.8750	5.5000	1.1552	1.0700	1.2361
20.00	8.4929	0.8458	5.5000	1.1483	1.0700	1.2287
25.00	6.9988	0.8458	5.5000	1.1334	1.0700	1.2127
30.00	7.3923	0.8020	5.0000	1.1319	1.0700	1.2111
35.00	6.8853	0.7875	5.0000	1.1267	1.0700	1.2056
40.00	6.1575	0.7875	5.0000	1.1194	1.0700	1.1978

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน
 ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๓๐๐

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ตาราง (ทนม) ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย			
45.00	5.5917	0.7875	4.5000	1.1087	1.0700	1.1863
50.00	5.1389	0.7875	4.5000	1.1042	1.0700	1.1815
55.00	5.0153	0.7875	4.5000	1.1030	1.0700	1.1802
60.00	4.8662	0.7875	4.5000	1.1015	1.0700	1.1786
65.00	5.0598	0.7583	4.0000	1.0981	1.0700	1.1750
70.00	4.9727	0.7437	4.0000	1.0971	1.0700	1.1739
75.00	4.7381	0.7437	4.0000	1.0948	1.0700	1.1714
80.00	4.5082	0.7437	4.0000	1.0925	1.0700	1.1690

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แพ (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน
 ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๕๐๐

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
85.00	4.3052	0.7437	4.0000	9.0489	1.0904	1.0700	1.1667
90.00	4.2178	0.7291	4.0000	8.9469	1.0894	1.0700	1.1657
95.00	4.1333	0.7291	4.0000	8.8624	1.0886	1.0700	1.1648
100.00	3.9801	0.7291	4.0000	8.7092	1.0870	1.0700	1.1631
105.00	4.4446	0.7291	3.5000	8.6737	1.0867	1.0700	1.1628
110.00	4.3392	0.7291	3.5000	8.5683	1.0856	1.0700	1.1616
115.00	4.1970	0.7291	3.5000	8.4261	1.0842	1.0700	1.1601
120.00	4.0666	0.7291	3.5000	8.2957	1.0829	1.0700	1.1587

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แพง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๓๐๐

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
125.00	4.0118	0.7145	3.5000	8.2263	1.0822	1.0700	1.1580
130.00	3.9900	0.7145	3.5000	8.2045	1.0820	1.0700	1.1577
135.00	3.8821	0.7145	3.5000	8.0966	1.0809	1.0700	1.1566
140.00	3.7818	0.7145	3.5000	7.9963	1.0799	1.0700	1.1555
145.00	3.6885	0.7145	3.5000	7.9030	1.0790	1.0700	1.1545
150.00	3.6015	0.7145	3.5000	7.8160	1.0781	1.0700	1.1536
155.00	3.5199	0.7145	3.5000	7.7344	1.0773	1.0700	1.1527
160.00	3.4436	0.7145	3.5000	7.6581	1.0765	1.0700	1.1519

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑.๑๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน
 ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๔๐๐

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
165.00	3.3718	0.7145	3.5000	1.0758	1.0700	1.1511
170.00	3.3044	0.7145	3.5000	1.0751	1.0700	1.1504
175.00	3.2406	0.7145	3.5000	1.0745	1.0700	1.1497
180.00	3.1806	0.7145	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491
185.00	3.1236	0.7145	3.5000	1.0733	1.0700	1.1484
190.00	3.0697	0.7145	3.5000	1.0728	1.0700	1.1479
195.00	3.0186	0.7145	3.5000	1.0723	1.0700	1.1474
≥200.00	2.9701	0.7145	3.5000	1.0718	1.0700	1.1468

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ทวายยก - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนทวายยก - บางสะพาน

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๙๐๐
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 เลขที่หนังสือ : อัตราคอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,581,729.03 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1,181,552.93 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
15,000,000.00	1.2361
11,581,729.03	1.2412
10,000,000.00	1.2436

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ				
สาย 4	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนชุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๕๕+๓๐๐ - กม.๓๕๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ				
ตอน	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๕๕+๓๐๐- กม.๓๕๕+๕๐๐				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม.	330.00	10.00	38.20	0.00	0.00	0.00	368.20	ร.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,628.04	294.00	481.35	0.00	0.00	0.00	21,109.39	ต.ค. 2567	
3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,477.57	294.00	481.35	0.00	0.00	0.00	19,958.92	ต.ค. 2567	
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	18,838.32	294.00	481.35	0.00	0.00	0.00	19,319.67	ต.ค. 2567	

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ				
สาย 4	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระยะทาง กม.๓๕๕+๓๐๐ - กม.๓๕๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ				
ตอน	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระยะทาง กม.๓๕๕+๓๐๐- กม.๓๕๕+๕๐๐				
อยู่ใต้อำเภอ/จังหวัด	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ไม้กระดานไม้กะบากไม้ขนาด 1x10 นิ้ว ยาว 4-4.50 เมตร	ลบ.พ.	648.00	0.00	0.00	0.00	0.00	648.00	ก.พ. 2567	
6	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด 3 นิ้ว	กก.	48.20	0.00	0.00	0.00	0.00	48.20	ก.พ. 2567	
7	ปูนซีเมนต์ผสม	บาท/ตัน	2,579.44	0.00	0.00	0.00	0.00	2,579.44	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	สีรองพื้นปูนขนาด 3.785 ลิตร ตรา ทีโอไอ	กระป๋อง	450.00	0.00	0.00	0.00	0.00	450.00	ก.พ. 2567	
9	ทินเนอร์ขนาด 3.785 ลิตร ตรา AAA	กระป๋อง	150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	150.00	ต.ค. 2567	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ	
สาย 4	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๑๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๕๕+๓๐๐ - กม.๓๕๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ	
ตอน	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๕๕+๓๐๐- กม.๓๕๕+๕๐๐	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	ปากติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		33.5
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
10	ยางมะตอยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,800.00	306.00	501.03	0.00	0.00	38,301.03	ต.ค. 2567	
11	ยางมะตอยชนิดเอซีแรงตัวเร่งเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	306.00	501.03	0.00	0.00	29,567.70	ต.ค. 2567	
12	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอซีแรงตัวเร่งเกรดEAPบรรจุBULKกระดาษ	ตัน	31,566.67	306.00	501.03	0.00	0.00	32,067.70	ต.ค. 2567	
13	หิน3/8"	บาท/ลบ.ม.	270.00	22.00	81.94	0.00	0.00	351.94	ร.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ				
สาย 4	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ทวายยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๕๔+๓๐๐ - กม.๓๕๔+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ				
ตอน	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนทวายยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๕๔+๓๐๐- กม.๓๕๔+๙๐๐				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันไม้เสา	บาท/ลิตร 33.5
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
14	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	375.00	51.00	187.63	0.00	0.00	0.00	562.63	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
15	หินผสมWC	บาท/ลบ.ม.	261.00	39.00	143.90	0.00	0.00	0.00	404.90	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
16	หินผสมBC	บาท/ลบ.ม.	248.00	39.00	143.90	0.00	0.00	0.00	391.90	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
17	หินผสมBB	บาท/ลบ.ม.	250.00	39.00	143.90	0.00	0.00	0.00	393.90	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
18	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	210.00	22.00	81.94	0.00	0.00	0.00	291.94	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
19	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	200.00	25.00	92.87	0.00	0.00	0.00	292.87	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ				
สาย 4	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๑๖๐๔ ตอน ทวาย - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๕๕+๓๐๐ - กม.๓๕๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ				
ตอน	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนทวาย - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๕๕+๓๐๐- กม.๓๕๕+๕๐๐				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ทวาย	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนจ่าย		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
20	วัสดุคัดเลือก	บาท/ลบ.ม.	40.00	94.00	344.46	0.00	0.00	384.46	ร.ค. 2567	บันทึกสืบ
21	วัสดุเทอร์โมพลาสติก	บาท/ตัน	37,500.00	294.00	767.50	0.00	0.00	38,267.50	ร.ค. 2567	ราชบุรี
22	ผงลูกแก้ว	บาท/ตัน	40,000.00	294.00	767.50	0.00	0.00	40,767.50	ร.ค. 2567	ราชบุรี
23	การรองพื้น (Primer)	บาท/ตัน	100,000.00	294.00	767.50	0.00	0.00	100,767.50	ร.ค. 2567	ราชบุรี
24	เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระ 40 (มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	18,996.27	294.00	481.35	0.00	0.00	19,477.62	ค.ค. 2567	

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ	
สาย 4	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ทวาย - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้ายวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ	
ตอน	ทวาย - บางสะพาน	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เขตผืนดิน	ปากน้ำ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนทางยาว
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คว้สตุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค้ซขนส่ง (บาท)	ค้ซขนส่ง (บาท)	ค้คัด/ ค้ค้หลัก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระพรวง พณิซย้ประกาศ ล้สตุ	แหล่งที่มา
25	เหล็กเส้นกลมผิวทออยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16ม.ยาว10เมตร	ตัน	18,921.96	294.00	481.35	0.00	0.00	19,403.31	ต.ค. 2567	
26	เหล็กเส้นกลมผิวทออยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20ม.ยาว10เมตร	ตัน	18,758.88	294.00	481.35	0.00	0.00	19,240.23	ต.ค. 2567	
27	RCP.Dia. 1.20 ม.สั้น2	บาท/ม.	3,300.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,300.00	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
28	ท่อเหลี่ยม2.10x2.10ม.	ทอน	13,200.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13,200.00	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนเคอ ๐.๖๐๔ ตอน ทวายวง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
procurement) ๒ ครั้ง ๒ ครั้ง มีวันที่เริ่มวันที่ ๒๕/๐๖/๒๕๖๘ และวันที่สิ้นสุดวันที่ ๒๕/๐๖/๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

หน่วยงาน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนทวายวง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๕๐๐

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของอยู่ที่	ของอยู่ที่	ของอยู่ที่	ของอยู่ที่	ของอยู่ที่	ของอยู่ที่	ของอยู่ที่	ของอยู่ที่	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	แหล่งสืบราคา
7	หินผสมBB	บาท/ลบ.ม.	X								บ. ขอนทอง จก.	02 ธันวาคม 2567	*
8	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	X								บ.ทับสะแก แกรีนิต จก.	02 ธันวาคม 2567	*
9	ลูกกรงรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	X								หจก.มานะการโยธา	02 ธันวาคม 2567	*
10	วัสดุคัดเลือก	บาท/ลบ.ม.	X								บ้านหนองผาก ต.เขาไยราช อ.ปะทิว ชพ.	02 ธันวาคม 2567	*
11	วัสดุเทอร์โมพลาสติก	บาท/ตัน	X								บ.เวสต์เทิร์นคัลเลอร์ จก.	02 ธันวาคม 2567	*

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 หน่วยงาน หลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคม ๐๖๐๔ ตอน ท้ายยาง - บางสะพาน ระยะทาง กม.๓๕๕+๓๐๐ - กม.๓๕๕+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
บidding) จำนวน ๑ รายการ (ใช้วิธี/วิธีอื่นที่ผู้เสนอราคาเสนอแนะและได้รับอนุมัติจากกรมพัฒนาและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนท้ายยาง - บางสะพาน ระยะทาง กม.๓๕๕+๓๐๐- กม.๓๕๕+๓๐๐

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของอุปโภคบริโภค	ต่อหน่วย	วัสดุ	เครื่องจักร	ค่าเช่า	ค่าขนส่ง	ค่าจ้าง	สถานที่	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
15	ทองเหลือง 2.10x2.10ม.	ทอน		X						บริษัท ส.เจริญชัยค้าวัสดุก่อสร้าง จำกัด เพชรบุรี	02 ธันวาคม 2567 *	
รวมทั้งสิ้น (รายการ)												

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๕๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรุณาหนดรวมไม่เกิน 15 วัน)
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยางและการจราจรปกติ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๔๐๐
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลขที่ ๓๔๕ ตอน ๒๒.๕/๕/๕
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๔๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระยะกม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระยะกม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๔๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลขที่ ๓๔๕+๓๐๐-๓๔๕+๕๐๐
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๕๐๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางขายวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีสถานที่รวมไม่เกิน 25 คัน)
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดอย่างและการจราจรปกติ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๕๐๐
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระยะทาง ๑๘
 กิโลเมตร ช่วงกม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระยะทาง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๕๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระยะ
 ทางระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระยะทางระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๕๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลขที่ ๕ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระยะ
ทางระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระยะทางระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๙๐๐

- ระยะชนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๔๐๐
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระยะทาง ๑๒.๖๐๐ กม. (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระยะทาง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๔๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระยะ
 ทาง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระยะทาง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๕๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระยะ
ทาง กม.๓๔๕+๓๐๐ - กม.๓๔๕+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระยะทาง กม.๓๔๕+๓๐๐- กม.๓๔๕+๔๐๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร