




## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ -6 ธ.ค. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำ  
ราคากลาง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร ทางหลวง  
หมายเลข 2067 ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง ตอน 4 ระหว่าง กม.12+908 - กม.15+240 วงเงิน  
25,000,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้ว  
เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 24,778,417.31 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิรัชชัย ดู่หมื่นไวย)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ	จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00 บาท ✓
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอนควบคุม 0102 ตอน โนนสูง - ขาม สะแกแสง ตอน 4 ระหว่าง กม. 12+908 - กม. 15+240 ✓
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	- 6 มี.ค. 2567 เป็นเงิน 24,778,417.31 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
1 นายพีรพงศ์ ใจพุดชา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการ
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
3 นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
4 นายธวัชชัย คู่หมื่นไวย นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	25200 งานขยายทางจราจร ✓	แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 1
ทางหลวงหมายเลข	2067	
ตอน	ตอนควบคุม 0102 ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง ตอน 4	
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม. 12+908 - กม. 15+240	
ปริมาณงาน	1 แห่ง	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	19,769,360.46	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2534
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	1.2291
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
10,000,000	1.3105
20,000,000	1.2521
ค่างาน(ทุน)	Factor F
15,000,000	1.2362
20,000,000	1.2288

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2534	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	1.2291	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

คํานํ้างานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"แบบสร.๑"

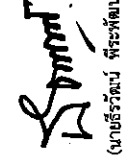
แบบสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคาหลัก (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING /	SQ.M.	15,500.00	3.76	58,280.00	1.2534	4.71	4.71	73,005.00
2	EARTH EXCAVATION /	CUM.	4,140.00	47.13	195,118.20	1.2534	59.07	59.07	244,549.80
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION /	CUM.	500.00	51.84	25,920.00	1.2534	64.97	64.97	32,485.00
4	EARTH EMBANKMENT /	CUM.	7,040.00	167.03	1,175,891.20	1.2534	209.35	209.35	1,473,824.00
5	SELECTED MATERIAL A /	CUM.	2,060.00	473.60	975,616.00	1.2534	593.61	593.61	1,222,836.80
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE /	CUM.	1,860.00	477.50	888,894.60	1.2534	598.99	598.99	1,114,121.40
7	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE /	CUM.	2,140.00	1,090.64	2,333,969.60	1.2534	1,367.00	1,367.00	2,925,380.00
8	PRIME COAT /	SQ.M.	8,660.00	33.35	288,811.00	1.2534	41.80	41.80	361,988.00
9	TACK COAT /	SQ.M.	27,110.00	13.33	361,376.30	1.2534	16.70	16.70	452,737.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	8,660.00	340.94	2,952,540.40	1.2534	427.33	427.33	3,700,677.80
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	27,110.00	341.57	9,259,962.70	1.2534	428.12	428.12	11,606,333.20
12	R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 /	M.	108.00	3,114.48	336,363.84	1.2534	3,903.68	3,903.68	421,597.44

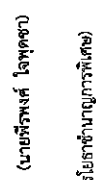
แนวทางการคำนวณรวมแล้วที่ 1

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร /  
ทางหลวงหมายเลข 2067, โนนสูง - ชานสะแกแสง ตอน 4  
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 12+908 - กม. 15+240 /  
ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 2.332 กม.) /

ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

  
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

  
(นายพิทักษ์ ใจพุดซา)

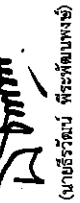
กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

  
(นายวุฒิชัย บุญเสด็จ)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

  
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

  
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยี									
" เอ็ดจีโอ " <span style="float: right;">แผนกช่างควบคุมการก่อสร้าง</span>									
สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยี 10 (นครราชสีมา)									
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม									
ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		จ้างติดตั้ง (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
13	R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2 /	M.	126.00	3,785.45	476,966.70	1.2534	4,744.68	4,744.68	597,829.58
14	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE /	C.U.M.	4.00	2,313.80	9,255.20	1.2534	2,900.11	2,900.11	11,600.44
15	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE /	C.U.M.	65.00	2,723.51	177,028.15	1.2534	3,413.64	3,413.64	221,886.60
16	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	700.00	296.71	207,697.00	1.2534	371.89	371.89	260,323.00
17	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	100.00	296.71	29,671.00	1.2534	371.89	371.89	37,189.00
18	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION,	L.S.	1.00	15,999.17	15,999.17	1.2534	20,053.35	20,053.35	20,053.35
รวมทั้งสิ้น						19,769,360.46		งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
						19,769,360.46		ราคากลาง	

คณะกรรมการประเมินราคาจ้าง วันที่ 29 พ.ย. 2567

**คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง**

ผ.ส.ท.10 เห็นชอบ

วันที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบวงเงิน ๑๓,๙๘๘,๙๙๓.๓๑ บาท

ลงนาม (นายสุวิชัย บุญสมจิตร)

(นายปกรณ์ ศรีปวงศ์)

ผ.ส.ท.10

-6 ปี.ศ. 2567 ๕

ลงนาม (นายพิรพงษ์ ใจพิศดา)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

ลงนาม (นายธีรวัฒน์ ทรัพย์สินพงษ์)

ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

อ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอนควบคุม 0102 ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง ตอน 4

ระหว่าง กม. 12+908 - กม. 15+240

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สามบาทเจ็ดสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	15,500.00	3.76	58,280.00
2	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน สี่สิบเจ็ดบาทสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	4,140.00	47.13	195,118.20
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ห้าสิบเจ็ดบาทแปดสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	500.00	51.84	25,920.00
4	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยหกสิบเจ็ดบาทสามสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	7,040.00	167.03	1,175,891.20
5	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน สี่ร้อยเจ็ดสิบสามบาทหกสิบสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,060.00	473.60	975,616.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน สี่ร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทเก้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,860.00	477.90	888,894.00

ลงนาม

(นายพิรพงษ์ ใจพุดตา)

กรรมการ (วิศวกรโยธาด้านการพิเศษ)

(นายภูษิตชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

(นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายธวัชชัย ตู่หมื่นไวย)

ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาด้านการพิเศษ)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (วิศวกรโยธาด้านการพิเศษ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอนควบคุม 0102 ตอน โนมสูง - ขามสะแกแสง ตอน 4

ระหว่าง กม. 12+908 - กม. 15+240

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
7	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE		2,140.00	1,090.64	2,333,969.60
	เป็นเงิน หนึ่งพันเก้าสิบบาทหกสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.			
8	PRIME COAT		8,660.00	33.35	288,811.00
	เป็นเงิน สามสิบบาทสามสิบลบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.			
9	TACK COAT		27,110.00	13.33	361,376.30
	เป็นเงิน สิบสามบาทสามสิบลบาทสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.			
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK		8,660.00	340.94	2,952,540.40
	เป็นเงิน สามร้อยสี่สิบบาทเก้าสิบลบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.			
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK		27,110.00	341.57	9,259,962.70
	เป็นเงิน สามร้อยสี่สิบบาทเก้าสิบลบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.			
12	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2		108.00	3,114.48	336,363.84
	เป็นเงิน สามพันหนึ่งร้อยสิบบาทสี่สิบลบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	M.			

ลงนาม

(นายคุณชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

(นายรัชชัย ตูหมื่นไวย)

ลงนาม

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

จ้างก่อสร้างงานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอนครบคุดม 0102 ตอน โนมสูง - ขามสะแกแสง ตอน 4


ระหว่าง กม. 12+908 - กม. 15+240


ปริมาณงาน 1 แห่ง


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
13	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2 เป็นเงิน สามพันเจ็ดร้อยแปดสิบห้าบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	126.00	3,785.45	476,966.70
14	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน สองพันสามร้อยสิบสามบาทแปดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	4.00	2,313.80	9,255.20
15	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน สองพันเจ็ดร้อยสิบสามบาทห้าสิบบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	65.00	2,723.51	177,028.15
16	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบบาทหกบาทเจ็ดสิบบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	700.00	296.71	207,697.00
17	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบบาทหกบาทเจ็ดสิบบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	100.00	296.71	29,671.00
18	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นห้าพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	15,999.17	15,999.17
					19,769,360.46

ราคา รวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(สิบเก้าล้านเจ็ดแสนหกหมื่นเก้าพันสามร้อยหกสิบบาทสี่สิบบาทสี่สตางค์)

ลงนาม  (นายภูดิษฐ์ บุญสมจิตร)  
กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม  (นายพิรพงษ์ ใจพุดชา)  
ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม  (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)  
กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)



คำสั่ง กรมทางหลวง  
ที่ สทล.10.2/ 262 /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง ตอน 4 ระหว่าง กม.12+908 - กม.15+240 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง ตอน 4 ระหว่าง กม.12+908 - กม.15+240 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- |                                                           |                  |
|-----------------------------------------------------------|------------------|
| 1. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ /        | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ /      | กรรมการ          |
| 3. นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ / | กรรมการ          |
| 4. นายธวัชชัย ตูหมื่นไวย<br>นายช่างโยธาปฏิบัติงาน /       | กรรมการ          |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๑๒ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๘