



แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงตรัง

322

โครงการ - รหัส : กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

28100

สายทาง - หมายเลข : ตรัง - บ้านนา

404

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.10+770 - กม.11+840 LT.,RT.

เรียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2568 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.10+770 - กม.11+840 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ราคาประเมิน 24,332,235.00 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายคมกฤต ดีจั่งวิภาต) รส.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายกฤษณะ ดั่งวงศ์) วว.ทล.17

รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายอุดร เกื้อเลี้ยง) วก.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายถิรวัฒน์ หมุนแทน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 24,332,235.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

(ยี่สิบสี่ล้านสามแสนสามหมื่นสองพันสองร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายราชศักดิ์ สุทธิชนवल)

ผส.ทล.17

ลงวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๗

ประเมินราคา วันที่ 23 ธันวาคม 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ✓
 ทางหลวงหมายเลข 404 ✓
 ตอน ตรัง - บ้านนา ✓
 ระหว่าง กม. กม.10+770 - กม.11+840 LT.,RT. ✓
 ปริมาณงาน 1 ✓ แห่ง
 ระยะเวลาดำเนินการ 120 ✓ วัน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง ✓
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 ✓ บาท
4. ลักษณะงาน โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ✓
 ปริมาณงาน 1 ✓ แห่ง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 23 ธันวาคม 2567 ✓ เป็นเงิน 24,332,235.00 ✓ บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม ✓
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายคมกฤต ดิษฐ์วิภาต ✓ รส.ทล.17 ✓ ประธานกรรมการ ✓
 - 7.2 นายกฤษณะ ดั่งคงต ✓ วว.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง วพ.ทล.17 ✓ กรรมการ ✓
 - 7.3 นายเมธี สมเศรษฐ์ ✓ วบ.ทล.17 ✓ กรรมการ ✓
 - 7.4 นายอุดร เกื้อเส้ง ✓ วก.ทล.17 ✓ กรรมการ ✓
 - 7.5 นายถิรวัฒน์ หมุนแทน ✓ นายช่างโยธาชำนาญงาน ✓ กรรมการและเลขานุการ ✓

อนุมัติ



นายราชศักดิ์ สุทธินิวล

ผส.ทล.๑๗

23 ธ.ค. 2567

เรียน ผ.สท.17

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคากลาง กิจการกรมประมงโครงการซ่อมแซมเรือประมงระหว่างภาค รหัสงาน 28100

ทางลงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรีง - บ้านบ่อ ระหว่าง กม.10+770 - กม.11+840 I.T.,RT.

23 ธันวาคม 2567

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ งาน | ต้นทุน | | FACTOR F. | ราคาประเมิน | | ราคาที่กำหนด | |
|-----|-----------------------------------------------------------------------|-------|---------------|-----------|---------------|--------------|-------------|---------------|--------------|---------------|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน |
| 1 | MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK | SQ.M. | 26,158.00 | 15.47 | 404,664.26 | 1.2769 | 19.75 | 516,620.50 | 19.75 | 516,620.50 |
| 2 | PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK | SQ.M. | 24,946.00 | 88.63 | 2,210,963.98 | 1.2769 | 113.17 | 2,823,138.82 | 113.00 | 2,818,898.00 |
| 3 | PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์) | SQ.M. | 24,946.00 | 33.57 | 837,437.22 | 1.2769 | 42.86 | 1,069,185.56 | 42.75 | 1,066,441.50 |
| 4 | TACK COAT | SQ.M. | 27,108.00 | 13.56 | 367,584.48 | 1.2769 | 17.31 | 469,239.48 | 17.25 | 467,613.00 |
| 5 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 24,946.00 | 287.47 | 7,171,226.62 | 1.2769 | 367.07 | 9,156,928.22 | 367.00 | 9,155,182.00 |
| 6 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 27,108.00 | 287.55 | 7,794,905.40 | 1.2769 | 367.17 | 9,953,244.36 | 367.00 | 9,948,636.00 |
| 7 | THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 886.00 | 304.73 | 269,990.78 | 1.2769 | 389.10 | 344,742.60 | 389.00 | 344,654.00 |
| 8 | ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณท้องจราจรว สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร | ชุด | 1.00 | 14,190.22 | - | - | 14,190.22 | 14,190.22 | 14,190.00 | 14,190.00 |
| | | | | | 19,056,772.74 | | | 24,347,289.76 | | 24,332,235.00 |

จังหวัด ตรีง ใช้ Factor F ผสมทุก 1, ราคาน้ำมัน 33.37 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานที่10%

ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน = 10,0000

ค่างานต้นทุน = 20,0000

จะตัด ค่างานต้นทุน = 19,0568

FACTOR F (งานทาง) = 1.3317

FACTOR F (งานทาง) = 1.2712

FACTOR F (งานทาง) = 1.2769

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายคมกฤต ดิฉังภาค) ร.ส.ท.ล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายกฤษณะ ดิวัด) ว.ท.ล.17 รักษาการในตำแหน่ง ว.ท.ล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) จ.บ.ท.ล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายอุดร เกื้อแสง) ว.ท.ล.17

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายธีรวัฒน์ ทุมเน่แทน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..... อนุมัติ
(นายราชศักดิ์ สุทธิเนศวร) ผ.ส.ท.ล.17

๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๗

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษ
ID 68029312

รหัสงาน 28100 / ลักษณะงาน กิจกรมบำรุงและโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค /
 ทางหลวงหมายเลข 404 / ตอน ครึ่ง - บ้านนา / AADT 19,659 คัน/วัน /
 ระหว่าง กม. 10+770 - กม. 11+800 / คำน L.T.,R.T. / ระยะทางดำเนินการ 1,070 กม. /
 น้ํามันดีเซลหน้าบ่ํม ปคท. จังหวัต ตวัง / ราคา 33.37 / บาท/ลิตร วันที่ 23 ธันวาคม 2567 / ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 841.00 กม. /

ภาวะฝนตกฤท 1

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | รวม ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนถ่าย (บาท) | ค่าแรง ตัด-จัด (บาท) | รวม ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธี การขนส่ง | หมายเหตุ |
|-----------|---------------------------------------------------------|-------|--------------------|--------------------|--------|--------|-------------------|----------------|-----------------|----------------------|--------------------|-----------|------------------|----------------|
| | | | | ทางราบ | ลูกรัน | ทางเขา | | | | | | | | |
| 1 | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 32,233.33 | 841.00 | | | 841 | 1378.43 | 35.00 | | 1413.43 | 33,646.76 | ขนส่งโดยรถลากทาง | พาณิชย์ กทม. |
| 2 | ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify) | ตัน | 30,766.67 | 841.00 | | | 841 | 1378.43 | 25.00 | | 1403.43 | 32,170.10 | ขนส่งโดยรถลากทาง | พาณิชย์ กทม. |
| 3 | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) | ตัน | 28,233.33 | 841.00 | | | 841 | 1378.43 | 25.00 | | 1403.43 | 29,636.76 | ขนส่งโดยรถลากทาง | พาณิชย์ กทม. |
| 4 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bulk) | ตัน | 2,897.20 | | | | 0 | 0.00 | 50.00 | | 50.00 | 2,947.20 | ขนส่งโดยรถลากทาง | พาณิชย์ จ.สงข. |
| 5 | หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรัด | ลบ.ม. | 318.00 | 14.00 | | | 14 | 33.02 | | | 33.02 | 351.02 | ขนส่งโดยรถลากทาง | ยังไม่ทันอยู่ |

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID : 68029312

| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------|---|----------------------|--------------------------|
| 2. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING ✓ | 20 cm. ✓ | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING : จุลลิกอเลีย = | | 20 ซม. ✓ | = | 38.38 | บาท/ตร.ม. ✓ |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่จุด (gd) | | | = | 2.304 | ตัน/ลบ.ม. ✓ |
| ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = | % x gd x 0.20 (ถ้ามี) | | = | | ตัน/ตร.ม. ✓ |
| ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) | | | = | 33,646.76 | บาท/ตัน ✓ |
| ค่ายาง AC | | | = | 0.00 | บาท/ตร.ม. ✓ |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = | 3.7 % x gd x 0.20 | | = | 0.01705 | ตัน/ตร.ม. ✓ |
| ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) | | | = | 2,947.20 | บาท/ตัน ✓ |
| ค่าปูนซีเมนต์ | | | = | 50.25 | บาท/ตร.ม. ✓ |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกหรั่ง ...) | 0.2 (ความหนา) ✓ | | = | 0.00 | บาท/ตร.ม. ✓ |
| | | | | | ค่างานคืนทุน = |
| | | | | | <u>88.63</u> บาท/ตร.ม. ✓ |
| | | | | | |
| 3. PRIME COAT ✓ | ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ ✓ | | | | |
| ค่ายาง EAP | 1.0 ลิตร @ 30.77 บาท | | = | 30.77 | บาท/ลิตร ✓ |
| ค่าขนส่ง | 841 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) | | = | 1.40 | บาท/ลิตร ✓ |
| | | | = | รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง | <u>32.17</u> ✓ |
| อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์) | ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม. ✓ | | = | 25.74 | บาท/ตร.ม. ✓ |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | | = | 7.83 | บาท/ตร.ม. ✓ |
| | | | = | ค่างานคืนทุนรวม | <u>33.57</u> บาท/ตร.ม. ✓ |
| | | | | | |
| 4. TACK COAT ✓ | | | | | |
| ค่ายาง CRS - 2 | 0.2 ลิตร x (29,636.76 บาท/ตัน) / 1000 | | = | 5.93 | บาท/ตร.ม. ✓ |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | | = | 7.63 | บาท/ตร.ม. ✓ |
| | | | = | ค่างานคืนทุน | <u>13.56</u> บาท/ตร.ม. ✓ |

5. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

5 cm.Thick

| | | | | |
|-------------------------------------------------|---------------|------------------------------------|------|------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | | | | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | 0 | กม. | | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | - | |
| ค่ายาง AC 4.9 % | 0.04871 ตัน @ | 33,646.76 | | |
| ค่าหิน | 0.74 ลบ.ม. @ | 351.02 | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | | |
| ค่าขนส่ง | 1.00 | กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา | | | 5 | กม. |
| = | 16.23 | x | 1.00 | x |
| | | | | 8.33 |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | |
| คำนวณต้นทุน | = | 2,394.59 | / | 8.33 |

| | | |
|-----|-----------------------------------------------------|-----------|
| = | - | ตัน |
| = | - | บาท/ตัน |
| = | - | บาท/ตัน |
| = | 1,571.64 | บาท/ตัน |
| = | 259.75 | บาท/ตัน |
| = | 419.75 | บาท/ตัน |
| = | 8.25 | บาท/ตัน |
| 1 ← | (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์) | |
| = | 135.20 | บาท/ตัน |
| = | 2,394.59 | บาท/ตัน |
| = | 287.47 | บาท/ตร.ม. |

6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 cm.Thick

| | | | | |
|-------------------------------------------------|---------------|------------------------------------|------|------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | | | | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | 150 | กม. | | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | - | |
| ค่ายาง AC 5.0 % | 0.04762 ตัน @ | 33,646.76 | | |
| ค่าหิน | 0.74 ลบ.ม. @ | 351.02 | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | | |
| ค่าขนส่ง | 1.00 | กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา | | | 5 | กม. |
| = | 12.64 | x | 1.00 | x |
| | | | | 8.33 |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | |
| คำนวณต้นทุน | = | 2,395.30 | / | 8.33 |











| | | |
|-----|-----------------------------------------------------|-----------|
| = | - | ตัน |
| = | - | บาท/ตัน |
| = | - | บาท/ตัน |
| = | 1,602.26 | บาท/ตัน |
| = | 259.75 | บาท/ตัน |
| = | 419.75 | บาท/ตัน |
| = | 8.25 | บาท/ตัน |
| 2 ← | (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์) | |
| = | 105.29 | บาท/ตัน |
| = | 2,395.30 | บาท/ตัน |
| = | 287.55 | บาท/ตร.ม. |

7 THERMOPLASTIC PAINT



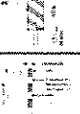



| | | | | | | |
|-------------------------------------------------|-------|-----------|---|-----------------|---|------------------|
| ค่าสี | 6.000 | กก./ตร.ม. | ๑ | 42.00 บาท/กก. | = | 252.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกนํ้า | 0.400 | กก./ตร.ม. | ๑ | 56.00 บาท/กก. | = | 22.40 บาท/ตร.ม. |
| ค่าPRIMER | 1.000 | ตร.ม. | ๑ | 17.33 บาท/ตร.ม. | = | 17.33 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) | 1.000 | ตร.ม. | ๑ | 13.00 บาท/ตร.ม. | = | 13.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง | | | ๑ | 0.00 บาท/ตร.ม. | = | 0.00 บาท/ตร.ม. |
| ทำงานคืนทุน | | | | | = | 304.73 บาท/ตร.ม. |

8 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร(ชุดที่ 9)

วิศวกรรมศาสตราจารย์ ดร. วิชาญ วัฒนศิริ

| ลำดับที่ | รายละเอียดประเภทการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง | เดมป้ายเหล็ก (เมตร) | จำนวน | กว้าง (เมตร) | ยาว (เมตร) | พื้นที่ (ตร.ม.) | ราคา/เดม (บาท) | ราคา/แผ่น (บาท) | ราคารวม | หมายเหตุ |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------|-----------------|---------------|--------------------|-------------------|--------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 |  ป้ายบอกระยะทาง (ค.ค.10) | 17.20 | 4 | 0.75 | 0.9 | 0.675 | 3,700.00 | 2,497.50 | 9,990.00 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม. |
| 2 |  ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ค.ค.2) | - | 4 | 0.9 | 0.9 | 0.810 | 3,700.00 | 2,997.00 | 11,988.00 | |
| 3 |  ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ค.ค.4) | 6.80 | 2 | 0.9 | 2.4 | 2.160 | 3,700.00 | 7,992.00 | 15,984.00 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. |
| 4 |  ป้ายเตือนลดความเร็ว (ค.ค.7) | 6.00 | 2 | 0.6 | 1.8 | 1.080 | 3,700.00 | 3,996.00 | 7,992.00 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. |
| 5 |  ป้ายเตือนคนทำงาน (ค.ค.3) | - | 2 | 0.9 | 0.9 | 0.810 | 3,700.00 | 2,997.00 | 5,994.00 | |
| 6 |  ป้ายเตือนความเร็ว | 8.60 | 2 | 0.75 | 0.9 | 0.675 | 3,700.00 | 2,497.50 | 4,995.00 | |
| 7 |  ป้ายเตือนทางแคบด้านขวา (ค.ค.24) | - | 2 | 0.9 | 0.9 | 0.810 | 3,700.00 | 2,997.00 | 5,994.00 | |
| 8 |  ป้ายชี้ทางเบี่ยง (ค.ค.24) | - | 1 | 0.8 | 1.2 | 0.960 | 3,700.00 | 3,552.00 | 3,552.00 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม. |
| 9 |  ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ค.ค.26) | 6.80 | 2 | 0.9 | 1.8 | 1.620 | 3,700.00 | 5,994.00 | 11,988.00 | กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. |
| 10 |  แถบป้ายเหล็ก ขนาด 3'x 3'x 2 มม. (รวมทาสี) | 47.40 | 47.40 | | | | 155.00 | - | 7,347.00 | ทางในเมือง อย่างน้อย 220 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 150 ม. |
| รวม | | | | | | | | | 85,824.00 บาท | |

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

| ลำดับที่ | รายละเอียด | จำนวน | หน่วย | ราคา/หน่วย | | | | | หมายเหตุ |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|------------|---|-----------|-----|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 |  แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 10 | จุด | 1,115.00 | * | 11,150.00 | บาท | | Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม. |
| 2 |  ไฟกระพริบ | 1 | ดวง | 1,538.00 | * | 1,538.00 | บาท | | |
| 3 |  แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1'x 1'x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post) | 40 | ชุด | 460.00 | * | 18,400.00 | บาท | | ติดตั้งแฉงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม |
| | | | | - | * | - | | | |
| 4 |  Concrete Barrier | 0 | เมตร | 1500 | = | - | บาท | | ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม สีขาวสลับ สีส้มตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร) |
| 5 |  กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร | 20 | ชุด | 350 | = | 7,000.00 | บาท | | |
| 6 |  ไฟฟลูออโรเรสเซนต์ 36 W | 10 | ชุด | 380 | = | 3,800.00 | บาท | | |
| รวม | | | | | | | | | 41,888.00 บาท |

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

120 วัน

$$= ((85,824.00 + 41,888.00) / 1080) \times 120$$

$$= 14,190.22 \text{ บาท}$$

หมายเหตุ: 1. ราคาต่อหน่วย ตาม ฎ.1/1737 ค.ร. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายชนิดขอบป้ายค้ำข้างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออโรเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

| | | | | | |
|----------------|----------------------|----------|--|----------|---------------------------------------------------------------------|
| ทางหลวงหมายเลข | 404 | | | | http://roadnet2.doh.go.th/ |
| กม.เริ่มต้น | 10+770 | น้ำมัน | | 33.37 | บาท/ลิตร |
| กม.สิ้นสุด | 11+840 | | | | |
| ระยะทาง | 1.070 | กม. | | | |
| mid | 11+305 | กม. จริง | | | |
| | ในระบบ วัดระยะออกจาก | 11+305 | | ค่าพิกัด | 7.443943, 99.635430 |

วัสดุ หินผสม AC ✓

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/ลบ.ม.) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|----------------------------|---------------------|------------------|-------------------|--------------|---------------------|-------------|
| 1 | โรงโม่หินตรางบูชี ✓ | 318.00 ✓ | 14 ✓ | 33.02 | 351.02 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ | 1 พ.ย. 67 ✓ |
| 2 | โรงโม่หินตรางภูทอง ✓ | 318.00 ✓ | 34 ✓ | 78.56 | 396.56 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ | 1 พ.ย. 67 ✓ |
| 3 | โรงโม่หินถดถดขันธ์ศิลาพร ✓ | 302.00 ✓ | 75 ✓ | 172.27 | 474.27 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ | 1 พ.ย. 67 ✓ |
| 4 | โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา ✓ | 328.00 ✓ | 95 ✓ | 217.98 | 545.98 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ | 1 พ.ย. 67 ✓ |
| 5 | โรงโม่หินศิลอาวารี ✓ | 292.00 ✓ | 118 ✓ | 270.56 | 562.56 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ | 1 พ.ย. 67 ✓ |
| 6 | โรงโม่หินมานะศิลา ✓ | 303.00 ✓ | 119 ✓ | 272.87 | 580.87 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ | 1 พ.ย. 67 ✓ |
| 7 | โรงโม่หินวังศิลา ✓ | 318.00 ✓ | 118 ✓ | 270.56 | 588.56 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ | 1 พ.ย. 67 ✓ |
| เลือกใช้ | โรงโม่หินตรางบูชี ✓ | 318.00 | 14 ✓ | 33.02 | 351.02 | | |

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) ค่าขนถ่าย 25 บาท

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา บาท/ตัน | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|-------------------------------------------------|-----------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|-----------|
| 1 | บริษัท ไทยบิโตน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี | 33,200.00 | 234 | 382.95 | 33,607.95 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 2 ธ.ค. 67 |
| 2 | บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี | 30,400.00 | 818 | 1,340.71 | 31,765.71 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 6 ธ.ค. 67 |
| 3 | ราคาพาณิชย์ กทม. | 28,233.33 | 841 | 1,378.43 | 29,636.76 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | พ.ย.-67 |
| เลือกใช้ | ราคาพาณิชย์ กทม. | 28,233.33 | 841 | 1,378.43 | 29,636.76 | | |

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) ค่าขนถ่าย 35 บาท

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา บาท/ตัน | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|-------------------------------------------------|-----------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|-----------|
| 1 | บริษัท ไทยบิโตน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี | 36,100.00 | 234 | 382.95 | 36,517.95 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 2 ธ.ค. 67 |
| 2 | บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี | 38,400.00 | 818 | 1,340.71 | 39,775.71 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 6 ธ.ค. 67 |
| 3 | ราคาพาณิชย์ กทม. | 32,233.33 | 841 | 1,378.43 | 33,646.76 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | พ.ย.-67 |
| เลือกใช้ | ราคาพาณิชย์ กทม. | 32,233.33 | 841 | 1,378.43 | 33,646.76 | | |

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify) ค่าขนถ่าย 25 บาท

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา บาท/ตัน | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|-------------------------------------------------|-----------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|-----------|
| 1 | บริษัท ไทยบิโตน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี | 38,600.00 | 234 | 382.95 | 39,007.95 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 2 ธ.ค. 67 |
| 2 | บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี | 34,000.00 | 818 | 1,340.71 | 35,365.71 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 6 ธ.ค. 67 |
| 3 | ราคาพาณิชย์ กทม. | 30,766.67 | 841 | 1,378.43 | 32,170.10 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | พ.ย.-67 |
| เลือกใช้ | ราคาพาณิชย์ กทม. | 30,766.67 | 841 | 1,378.43 | 32,170.10 | | |

วัสดุ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I ค่าขนถ่าย 50 บาท

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/ตัน) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|----------|
| 1 | พาณิชย์ จ.ตรัง | 2,897.20 | - | - | 2,947.20 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | พ.ย.-67 |
| 2 | พาณิชย์ จ.พัทลุง | 3,214.95 | 67 | 109.98 | 3,374.93 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | พ.ย.-67 |
| 3 | พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช | 3,046.73 | 143 | 234.04 | 3,330.77 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | พ.ย.-67 |
| 4 | พาณิชย์ จ.กระบี่ | 3,205.61 | 141 | 230.82 | 3,486.43 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | พ.ย.-67 |
| 5 | พาณิชย์ จ.สตูล | 3,233.64 | 128 | 209.61 | 3,493.25 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | พ.ย.-67 |
| 6 | พาณิชย์ กทม. | 2,356.30 | 841 | 1,378.43 | 3,784.73 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | พ.ย.-67 |
| เลือกใช้ | พาณิชย์ จ.ตรัง | 2,897.20 | 0 | - | 2,947.20 | | |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ โทรศัพท์ ๐ ๗๕๖๐ ๐๘๑๔ - ๕ โทรสาร ๐ ๗๕๖๐ ๐๘๑๖
ที่ สทล.๑๗.๔/ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ออกแบบส่วนผสม (Job Mixed Design) เพื่อใช้ในการคำนวณราคาประกอบ
การเสนอแผนรายประมาณการและราคากลาง

๑ เรียน ผส.ทล.๑๗

ตามหนังสือ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ที่ สทล.๑๗.๒/- ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗
เรื่อง ขอสั่งรายงานการออกแบบส่วนผสม (Job Mix Design) เพื่อใช้ในการคำนวณราคาประกอบ
การเสนอแผนรายประมาณการและราคากลาง นั้น

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม ได้รวบรวมและจัดทำรายละเอียด
การออกแบบส่วนผสม (Job Mix Design) เพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคา ในการจัดทำแผนงาน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ดังนี้

๑. ค่า % ปริมาณปฐิเมนต์ (โดยน้ำหนัก) ที่ส่วนตรวจสอบฯ กำหนดตามรายละเอียด
เอกสารแนบ
๒. ค่า γ_c (Dry Density) วัสดุมวลรวม ตามที่ส่วนตรวจสอบฯ กำหนด
๓. ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ที่ใช้ (ลิตร/ตรม.) โดยใช้ ๘.๐ % ของยาง AC
ใน Rap สำหรับ Asphalt Hot Mix In - Place Recycling ชุตลิก ๓ ซม.
ตามรายละเอียดเอกสารแนบ
๔. % การใช้ยาง AC (by wt.of Agg) สำหรับ Asphalt Concrete Wearing
Course หนา ๔ ซม. = ๕.๐% ที่ส่วนตรวจสอบฯ กำหนด
๕. ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ที่ใช้ ๐.๒๕% ของ Rap (ที่ ๕๐% ของ ๑ ตัน)
สำหรับ Asphalt Hot Mix In - Plant Recycling

พร้อมนี้ ส่วนตรวจสอบฯ ได้แนบเอกสารข้อมูลการออกแบบส่วนผสม (Job Mix Design)
เรียบร้อยแล้ว จำนวน ๓๕ แผ่น
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายฤกษ์ณะ ตังคต)

ว.ทล.๑๗

๒ เรียน วท.ทล.๑๗

- เพื่อทราบและดำเนินการตาม ๑) ต่อไป

(นายราชศักดิ์ สุทธินิวัล)

ผส.ทล.๑๗



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ส่วนแผนงาน โทร. ๐ ๗๕๖๐ ๐๘๑๔-๕ โทรสาร ๐ ๗๕๖๐ ๐๘๑๗
ที่ สทล.๑๗/๒/..... วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอกความอนุเคราะห์ให้ออกแบบส่วนผสม (Job Mixed Design) เพื่อใช้ในการคำนวณราคาประกอบการ
เสนอแผนรายประมาณการและราคากลาง

(๑) เรียน ผส.ทล.๑๗,

ตามที่ ขท.ในสังกัด ได้ดำเนินการเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตามละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เพื่อให้การคำนวณราคา เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตุลาคม ๒๕๖๐ กรมบัญชีกลางในรายการก่อสร้างลำดับที่ ๓.๒(๕) งานปรับปรุงชั้น ทางเดิมในที่ (Pavement In Place Recycling) และแนวทางการกำหนดราคากลางงาน HOT In-Place Recycling จำเป็นต้องใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design เพื่อใช้ในการประกอบการ คำนวณราคา ดังนี้

๑. สำหรับงานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In Place Recycling)

๑.๑ ค่า % ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) ตามที่ส่วนตรวจสอบฯ กำหนด

๑.๒ ค่า γ_d (Dry Density) ของวัสดุรวม ตามที่ส่วนตรวจสอบฯ กำหนด

๒. สำหรับงาน HOT In-Place Recycling

๒.๑ ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ที่ใช้ (ลิตร/ตรม.) โดยใช้ ๑๐% ของยาง

AC ใน Rap สำหรับ Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ชุตลึก ๓ ซม.

๒.๒ % การใช้ยาง AC (by wt.of Agg) สำหรับ Asphalt Concrete Wearing Course

หนา ๔ ซม.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดแจ้งส่วนตรวจสอบฯ ดำเนินการออกแบบส่วนผสม (Job Mixed Design) (รายละเอียดงานตามเอกสารแนบ) และแจ้งผลฯ ให้ส่วนแผนงาน และ ขท.ในสังกัด ทราบต่อไป

(นายฤกษ์ณะ ต้วงคต)

ว.ทล.๑๗ รักษาการในตำแหน่ง

ว.พ.ทล.๑๗

(๒) เรียน วว.ทล.๑๗

- เพื่อทราบ และดำเนินการตาม (๑) ต่อไป

(นายราชศักดิ์ สุทธินิวล)

ผส.ทล.๑๗

๑๘ ก.ค. ๒๕๖๗

๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๗

- อธิบดีฯ ทรงฯ ๑๗ ก.ค. ๖๗

(นายฤกษ์ณะ ต้วงคต)

ว.ทล.๑๗

รายละเอียดแผนงานงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

| ลำดับที่ | ID CODE | รหัสงาน | ช่วง ทางหลวง | จังหวัด | หมายเลข | คอน ครูด | ชื่อคอน | กม. - กม. | ประเภท การหัก | งบประมาณ ตาม List | ปริมาณที่ใช้ Portland Cement(%) | Dry Density (gm./ml.) | Recycling Agent(RA) Wt. of Agg. | %AC By Wt. of Agg. | หมายเหตุ |
|----------|----------|---------|-----------------|---------------|---------|-------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|------------------|----------------------|---------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------------|----------|
| 1 | 68021325 | 28100 | กระบี่ | ตรัง | 4 | 1103 | คลองท่าหมื่น - นาวง ตอน 2 | 1056+360 - 1058+451 1059+810 - 1060+300 | LI+RT LI+RT | 18,000,000 | 3.7 | 2.298 | - | - | |
| 2 | 68029676 | 22350 | กระบี่ | นครศรีธรรมราช | 4038 | 0100 | คลองท่าหมื่น - ห้วยใหญ่ ตอน 2 | 38+501 - 40+500 | LI+RT | 9,800,000 | - | - | 0.25 | 2.362 | In-Plant |
| 3 | 68029875 | 22350 | กระบี่ | นครศรีธรรมราช | 4038 | 0100 | คลองท่าหมื่น - ห้วยใหญ่ ตอน 3 | 48+100 - 50+000 | LI+RT | 9,800,000 | - | - | 0.25 | 2.360 | In-Plant |
| 4 | 68021127 | 22300 | กระบี่ | ตรัง | 4046 | 0200 | สิเกา - ตงมนู | 56+000 - 58+000 | LI+RT | 15,000,000 | - | - | 8.0 | 2.376 | In-Place |
| 5 | 68028541 | 22350 | กระบี่ | นครศรีธรรมราช | 4151 | 0400 | บางชัน - ลำทับ ตอน 1 | 90+775 - 93+275 | LI+RT | 15,000,000 | - | - | 0.25 | 2.378 | In-Plant |
| 6 | 68028543 | 22350 | กระบี่ | กระบี่ | 4151 | 0400 | บางชัน - ลำทับ ตอน 2 | 95+833 - 97+900 | LI+RT | 15,000,000 | - | - | 0.25 | 2.379 | In-Plant |
| 7 | 68021285 | 22300 | กระบี่ | กระบี่ | 4225 | 0100 | สายสัมพันธ์ - คลองรี ตอน 1 | 4+600 - 10+000 | LI+RT | 15,000,000 | - | - | 8.0 | 2.381 | In-Place |
| 8 | 68024988 | 28100 | ตรัง | ตรัง | 4 | 1201 | นาวง - ห้วยยอด | 1068+700 - 1070+700 | LI+RT | 30,000,000 | 3.7 | 2.310 | - | - | |
| 9 | 68021858 | 28100 | ตรัง | ตรัง | 4 | 1204 | ตรัง - เขาน้ำดี | 1124+800 - 1127+500 | RT | 22,000,000 | 3.6 | 2.286 | - | - | |
| 10 | 68029651 | 22300 | ตรัง | ตรัง | 403 | 0302 | ห้วยนาง - ตันม่วง | 86+700 - 89+332 | RT | 15,000,000 | - | - | 8.0 | 2.458 | In-Place |
| 11 | 68029725 | 22350 | ตรัง | ตรัง | 403 | 0303 | ตันม่วง - ตรัง ตอน 5 | 97+230 - 98+700 | RT | 9,800,000 | - | - | 0.25 | 2.443 | In-Plant |
| 12 | 68029312 | 28100 | ตรัง | ตรัง | 404 | 0100 | ตรัง - บ้านนา | 10+770 - 12+300 | LI+RT | 25,000,000 | 3.7 | 2.504 | - | - | |
| 13 | 68029315 | 24100 | ตรัง | ตรัง | 4124 | 0100 | นบธิ์เหนือ - บ้านคาว ตอน 2 | 18+000 - 20+780 | LI+RT | 15,000,000 | - | - | - | - | |
| 14 | 68029253 | 28100 | พังงา | พังงา | 4 | 0901 | อ่าวเคย - บางนาฮี | 697+000 - 701+450 | LI+RT | 20,700,000 | 3.5 | 2.290 | - | - | |
| 15 | 68029616 | 22300 | พังงา | กระบี่ | 4 | 0904 | นบธิ์เหนือ - เขาคราม | 935+000 - 937+840 | LI+RT | 15,000,000 | - | - | 8.0 | 2.557 | In-Place |
| 16 | 68025662 | 24100 | พังงา | สุราษฎร์ธานี | 401 | 0102 | เขาคย - พนม ตอน 1 | 32+482 - 37+125 | LI+RT | 27,100,000 | 3.5 | 2.364 | - | - | |
| 17 | 68027104 | 22300 | พังงา | กระบี่ | 415 | 0100 | นบธิ์เหนือ - บางคราม | 4+000 - 7+540 | RT | 15,000,000 | - | - | 8.0 | 2.564 | In-Place |
| 18 | 68027764 | 24100 | พังงา | พังงา | 4090 | 0100 | นบธิ์เหนือ - บิคม ตอน 1 | 3+285 - 4+804 | LI+RT | 9,800,000 | 3.5 | 2.354 | - | - | |
| 19 | 68025818 | 24100 | พังงา | พังงา | 4118 | 0100 | บางพริ้ง - พนม ตอน 2 เบื้องล่าง 7 | 16+000 - 20+818 | LI+RT | 21,000,000 | 3.5 | 2.341 | - | - | |
| 20 | 68029153 | 24100 | พังงา | สุราษฎร์ธานี | 4118 | 0100 | บางพริ้ง - พนม ตอน 3 | 38+485 - 39+510 | LI+RT | 7,800,000 | 3.5 | 2.349 | - | - | |
| 21 | 68023770 | 22300 | ภูเก็ต | พังงา | 402 | 0101 | โคกถอย - นนาปรก | 2+000 - 3+900 | LI+RT | 11,850,000 | - | - | 8.0 | 2.567 | In-Place |
| 22 | 68027805 | 22300 | ภูเก็ต | พังงา | 4240 | 0100 | ทุ่งมะพร้าว - สานเข็กถอย ตอน 3 | 5+100 - 11+300 | LI+RT | 21,150,000 | - | - | 8.0 | 2.398 | In-Place |
| 23 | 68024189 | 22300 | ภูเก็ต | พังงา | 4282 | 0100 | ทางช้างเผือก ตอน 2 | 3+100 - 5+141 | LI+RT | 12,000,000 | - | - | 8.0 | 2.340 | In-Place |
| 24 | 68029052 | 28100 | ระนอง | ภูเก็ต | 4 | 0801 | เสียมฤกษ์ - กระบุรี | 487+903 - 489+646 | RT | 15,000,000 | 3.4 | 2.268 | - | - | |
| 25 | 68028075 | 22300 | ระนอง | ระนอง | 4 | 0801 | เสียมฤกษ์ - กระบุรี ตอน 3 | 545+000 - 550+903 | RT | 25,000,000 | - | - | 8.0 | 2.393 | In-Place |
| 26 | 68023921 | 24100 | ระนอง | ระนอง | 4 | 0802 | กระบุรี - พงา ตอน 1 | 558+400 - 559+700 | RT | 20,000,000 | 4.5 | 2.140 | - | - | |
| 27 | 68023951 | 22300 | ระนอง | ระนอง | 4 | 0802 | กระบุรี - พงา ตอน 1 | 606+000 - 609+000 | LI | 15,000,000 | - | - | 8.0 | 2.385 | In-Place |
| 28 | 68023973 | 28100 | ระนอง | ระนอง | 4 | 0803 | พนา - อ่าวเคย ตอน 1 | 630+230 - 637+930 | LI+RT | 13,600,000 | 3.5 | 2.272 | - | - | |
| 29 | 68026321 | 28100 | ระนอง | ระนอง | 4 | 0803 | พนา - อ่าวเคย ตอน 3 | 650+420 - 653+530 | LI+RT | 28,193,000 | 3.4 | 2.274 | - | - | |
| 30 | 68023941 | 22300 | ระนอง | ระนอง | 4 | 0803 | พนา - อ่าวเคย | 656+600 - 660+810 | LI+RT | 18,000,000 | - | - | 8.0 | 2.382 | In-Place |

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

12

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗

อันดามันการทดลองที่ สทล.๑๗.PRC.- /๒๕๖๘

เจ้าของตัวอย่าง

หนังสือที่

ลงวันที่

สัญญาที่

โครงการ

ทล.๔ ตอน ตอน ตรัง - บ้านนา

ระหว่าง กม.๑๑๒๔+๘๐๐ - กม.๑๐+๗๗๐+๑๒+๓๐๐

วันที่ทดลอง

เจ้าหน้าที่ทดลอง

JOBMIX DESIGN FOR PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

| รายการทดลอง | | RESULT OF SAMPLE |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------|
| GRADATION OF EXTRACTED SAMPLE | ๕๐.๐ (๒") | ๑๐๐ |
| | ๒๕.๐ (๑") | ๙๔.๒ |
| | ๑๙.๐ (๓/๔") | ๘๖.๙ |
| | ๙.๕ (๓/๘") | ๖๗.๗ |
| | #๔ | ๔๘.๔ |
| | #๑๐ | ๓๑.๐ |
| | #๔๐ | ๑๖.๒ |
| | #๒๐๐ (ไม่เกิน ๒๕ %) | ๘.๘ |
| PROCTOR | Optimum Moisture Content (%) | ๖.๒ |
| | Maximum Dry Density (gm./ml.) | ๒.๓๐๔ |
| UCS | % Portland Cement ที่ UCS ๒๔.๕ KSC. | ๒.๘ |
| | % Portland Cement ที่ ๑๑๕% | ๓.๗ |
| | กำหนดให้ใช้ Portland Cement (%) | ๓.๗ / |
| | ค่า Unconfine Compressive Strength \geq ๒๔.๕ kg/cm ^๒ | |

หมายเหตุ ค่าธรรมเนียมการออกแบบเป็นเงิน = ๓,๕๐๐.- บาท

12