แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ

ระหว่าง กม.0+878 - กม.2+175 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

2.หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

50,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการขูดไสผิวทางแอสฟัลต์เดิมลึกเฉลี่ย 5 ซม. แล้วทำการก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร โดยมีชั้นโครงสร้างทางประกอบด้วย ชั้นวัสดุคัดเลือก ก , ชั้นรองพื้นทาง, ชั้นพื้นทาง จากนั้นปูชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา 5 ซม. และปูชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSEหนา 5 ซม. ก่อสร้างระบบระบายน้ำโดยการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กตามขวางและตามยาว บ่อพัก พร้อมรางระบายน้ำคอนกรีต , ปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย โดยรื้อย้ายไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดียวพร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดียวและกิ่งคู่ใหม่ ตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๘ มี.ค. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 49,073,733.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เสน่ห์ เจริญวงศ์	**ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง**	**วผ.ทล.7**
7.2 พละวุฒิ อรุโณทัย	**กรรมการกำหนดราคากลาง**	**วบ.ทล.7**
7.3 จรุณชัย อินทร์สิงห์	**กรรมการกำหนดราคากลาง**	**วว.ทล.7**
7.4 ณัฐวุฒิ ศรีเมือง	**กรรมการกำหนดราคากลาง**	**วิศวกรโยธาชำนาญการ**

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ

ระหว่าง กม.0+878 - กม.2+175 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซลราคา 33.26 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมินต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
			หน่วย		เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	31,210.00	SQ.M.	1.77	55,241.70	1.2117	2.14	2.10	65,541.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M. THICK	300.00	SQ.M.	49.05	14,715.00	1.2117	59.43	59.40	17,820.00
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.40 M.	8.00	M.	121.60	972.80	1.2117	147.34	147.30	1,178.40
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.60 M.	34.00	M.	161.19	5,480.46	1.2117	195.31	195.30	6,640.20
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	5,838.00	SQ.M.	14.11	82,374.18	1.2117	17.10	17.00	99,246.00
6	ขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	100.00	CU.M.	47.13	4,713.00	1.2117	57.11	57.10	5,710.00
7	EARTH EXCAVATION	8,850.00	CU.M.	47.13	417,100.50	1.2117	57.11	57.10	505,335.00
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,000.00	CU.M.	51.84	51,840.00	1.2117	62.81	62.80	62,800.00
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	80.00	CU.M.	551.18	44,094.40	1.2117	667.86	667.80	53,424.00
10	EARTH EMBANKMENT	5,232.00	CU.M.	167.03	873,900.96	1.2117	202.39	202.30	1,058,433.60
11	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	1,645.00	CU.M.	140.25	230,711.25	1.2117	169.94	169.90	279,485.50
12	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	220.00	CU.M.	167.03	36,746.60	1.2117	202.39	202.30	44,506.00
13	SELECTED MATERIAL A	4,920.00	CU.M.	242.65	1,193,838.00	1.2117	294.02	294.00	1,446,480.00
14	SOIL AGGREGATE SUBBASE	4,590.00	CU.M.	287.81	1,321,047.90	1.2117	348.74	348.70	1,600,533.00
15	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	6,790.00	CU.M.	1,099.00	7,462,210.00	1.2117	1,331.66	1,331.60	9,041,564.00
16	PRIME COAT	32,540.00	SQ.M.	32.53	1,058,526.20	1.2117	39.42	39.40	1,282,076.00
17	TACK COAT	32,400.00	SQ.M.	15.97	517,428.00	1.2117	19.35	19.30	625,320.00
18	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)	10.00	TON	2,490.38	24,903.80	1.2117	3,017.59	3,017.50	30,175.00
19	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	32,540.00	SQ.M.	300.91	9,791,611.40	1.2117	364.61	364.60	11,864,084.00
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	32,400.00	SQ.M.	301.48	9,767,952.00	1.2117	365.30	365.30	11,835,720.00
21	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS II	102.00	M.	887.81	90,556.62	1.2117	1,075.76	1,075.70	109,721.40

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ

ระหว่าง กม.0+878 - กม.2+175 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซลราคา 33.26 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมินต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
			หน่วย		เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
22	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS III	300.00	M.	797.81	239,343.00	1.2117	966.71	966.70	290,010.00
23	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS II	52.00	M.	2,519.05	130,990.60	1.2117	3,052.33	3,052.30	158,719.60
24	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II	86.00	M.	3,554.89	305,720.54	1.2117	4,307.46	4,307.40	370,436.40
25	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS III	155.00	M.	2,754.89	427,007.95	1.2117	3,338.10	3,338.10	517,405.50
26	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 0.40 M. 1 ROW	5.00	CU.M.	2,950.58	14,752.90	1.2117	3,575.22	3,575.20	17,876.00
27	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW	9.00	CU.M.	2,809.17	25,282.53	1.2117	3,403.87	3,403.80	30,634.20
28	MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	32.00	EACH	8,946.22	286,279.04	1.2117	10,840.13	10,840.10	346,883.20
29	R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	2.00	EACH	31,378.17	62,756.34	1.2117	38,020.93	38,020.90	76,041.80
30	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	6.00	EACH	23,389.70	140,338.20	1.2117	28,341.30	28,341.20	170,047.20
31	R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	3.00	EACH	24,884.81	74,654.43	1.2117	30,152.92	30,152.90	90,458.70
32	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	16.00	M.	1,377.80	22,044.80	1.2117	1,669.48	1,669.40	26,710.40
33	SIDE DITCH LINING TYPE I	100.00	SQ.M.	301.76	30,176.00	1.2117	365.64	365.60	36,560.00
34	RETAINING WALL TYPE 1B(FOR SIDEWALK)	90.00	M	1,131.54	101,838.60	1.2117	1,371.09	1,371.00	123,390.00
35	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK)	2,650.00	M.	784.41	2,078,686.50	1.2117	950.47	950.40	2,518,560.00
36	R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	3,187.00	SQ.M	221.76	706,749.12	1.2117	268.71	268.70	856,346.90
37	CURB MARKINGS	795.00	SQ.M.	70.00	55,650.00	1.2117	84.82	84.80	67,416.00
38	THERMOPLASTIC PAINT	1,260.00	SQ.M.	313.00	394,380.00	1.2117	379.26	379.20	477,792.00
39	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	45.00	EACH	16,998.01	764,910.45	1.2117	20,596.49	20,596.40	926,838.00
40	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	6.00	EACH	34,733.66	208,401.96	1.2117	42,086.78	42,086.70	252,520.20
41	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF	22.00	EACH	41,565.12	914,432.64	1.2117	50,364.46	50,364.40	1,108,016.80

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ

ระหว่าง กม.0+878 - กม.2+175 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซลราคา 33.26 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมินต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
			หน่วย		เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
42	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	SET	172,800.00		1.0000	172,800.00	172,800.00	172,800.00
43	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		332,159.02	332,159.02	1.2117	402,477.08	402,477.00	402,477.00
					40,362,519.39				49,073,733.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง ค่างานต้นทุน 40.00 ลบ. F = 1.2119

ค่างานต้นทุน 50.00 ลบ. F = 1.2066

ค่างานต้นทุน 40.3625 ลบ. F = 1.2117

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 49,073,733.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 50,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)

วผ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายพละวุฒิ อรุโณทัย)

วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจรุณชัย อินทร์สิงห์)

วว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.ทล.๗, หพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๔๙,๐๗๓,๗๓๓.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)

(นายอำนวยพร ศรีอิสรานุสรณ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

- ๓ ม.ค. ๒๕๖๘