

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน /หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท
๓. ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.๒+๑๘๗ - กม.๓+๔๙๐ และ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๘๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ควนลัง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.๓๐+๔๙๐ - กม.๓๑+๒๒๔ จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน ๒ แห่ง (๒.๐๓๗ กม.)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๕๙,๙๔๘,๒๖๘.๕๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง .....ตามเอกสารแบบสรุปราคากลางแนบ ๑ ชุด.....
  - ๕.๑ .....
  - ๕.๒ .....
  - ๕.๓ .....
  - ๕.๔ .....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๖.๑ นายสมคเน เสมทัพพะระ ผอ.ขท.สงขลาที่ ๑
  - ๖.๒ นายเชิดชัย สวนแก้ว รอ.ขท.สงขลาที่ ๑ (ว)
  - ๖.๓ นายธนิศ สังข์ช่วง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
  - ๖.๔ นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลัง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224 ปริมาณงาน 2 แห่ง (2.037 กม.)

ราคากลาง = 59,948,268.50 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(ห้าสิบล้านเก้าพันเก้าแสนสี่หมื่นแปดพันสองร้อยหกสิบแปดบาทห้าสิบบสตางค์)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

(นายสมคเน เสมตัพพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ

(นายอนิต สังช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

วันที่

17 มกราคม 2568

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนดิ่ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224 ปริมาณงาน 2 แห่ง (2.037 กม.)

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันทั้งสิ้น	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...ลิบสองบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	250.00	10.00	2,500.00	1.2453	12.45	12.25	3,062.50
2	งานรื้อเสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิม (REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS ) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	28.00	315.50	8,834.00	1.2453	392.89	392.00	10,976.00
3	งานรื้อเสาป้ายแขวนสูงเดิม (REMOVAL OF OVERHANG SIGN WITH SIGN PLATE) (เป็นเงิน...สามหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แผง	3.00	25,279.42	75,838.26	1.2453	31,480.46	31,480.00	94,440.00
4	1.5 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	100.00	128.33	12,833.00	1.2453	159.81	159.00	15,900.00
5	งานชุดเสีผิวทางเดิมลึก 5 ซม.(MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ) (เป็นเงิน...ลิบเก้าบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	3,350.00	15.47	51,824.50	1.2453	19.26	19.25	64,487.50
6	งานชุดเสีผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ) (เป็นเงิน...ยี่สิบสามบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	16,430.00	19.56	321,370.80	1.2453	24.36	24.25	398,427.50



(นายสมศเน สมทัพพระ)  
ผ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ



(นายธนิศ สังข์ช่าง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)  
นายช่างโยธาปฏิบัติกร  
กรรมการ

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินระยะจี้งับประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลิ่ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224 ปริมาณงาน 2 แห่ง (2.037 กม.)

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวยง (เป็นเงิน...สองร้อยสี่สิบล้านห้าหมื่นบาท...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
7	2.1 งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...สองร้อยสี่สิบล้านห้าหมื่นบาท...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	19,800.00	1.83	36,234.00	1.2453	2.28	2.25	44,550.00
8	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบล้านห้าหมื่นบาท...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	12,615.00	48.44	611,070.60	1.2453	60.32	60.25	760,053.75
9	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบล้านบาทยี่สิบล้านห้าหมื่นบาท...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	600.00	53.28	31,968.00	1.2453	66.35	66.25	39,750.00
10	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...หกสิบล้านบาทยี่สิบล้านห้าหมื่นบาท...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	750.00	53.28	39,960.00	1.2453	66.35	66.25	49,687.50
11	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สองร้อยเก้าสิบล้านห้าหมื่นบาท...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,140.00	236.28	505,639.20	1.2453	294.24	294.00	629,160.00
12	2.3(4.1) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND) (เป็นเงิน...สองร้อยสี่สิบล้านเก้าหมื่นบาท...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	150.00	200.49	30,073.50	1.2453	249.67	249.50	37,425.00
13	2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK) (เป็นเงิน...สองร้อยเก้าสิบล้านห้าหมื่นบาท...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	6,486.00	236.28	1,532,512.08	1.2453	294.24	294.00	1,906,884.00

  
(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

รอง.ชท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ  
กรรมาการ

  
(นายเชิดชัย สว่าง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร  
กรรมาการ

  
(นายทอดพงศ์ ชูสิงแค)

นายช่างโยธาปฏิบัติกร  
กรรมาการ

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลิ่ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224 ปริมาณงาน 2 แห่ง (2.037 กม.)

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
			ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	
14	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สามร้อยยี่สิบเก้าบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	672.00	264.41	177,683.52	1.2453	329.27	329.25	221,256.00
15	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุผสม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สามร้อยสามสิบสามบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	1,280.00	267.61	342,540.80	1.2453	333.25	333.25	426,560.00
16	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันแปดสิบหกบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	768.00	872.67	670,210.56	1.2453	1,086.74	1,086.50	834,432.00
17	3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT) (เป็นเงิน...แปดร้อยยี่สิบห้าบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	2,080.00	654.95	1,362,296.00	1.2453	815.61	815.50	1,696,240.00
18	3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	20,710.00	15.37	318,312.70	1.2453	19.14	19.00	393,490.00
19	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ใช้งาน CSS-1) (เป็นเงิน...สี่สิบหกบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	3,640.00	37.47	136,390.80	1.2453	46.66	46.50	169,260.00



(นายสมศเน เสมงี่ยมพร)

ผ.ขท.สงขลาที่ 1

ประธานกรรมการ



(นายเจตชัย สอนแก้ว)

รอง.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)

กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)

วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ


สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2568


รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินทาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลิ่ง - ทาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224 ปริมาณงาน 2 แห่ง (2.037 กม.)

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
20	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แคทโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...ยี่สิบบาทห้าสิบลบาท...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	7,700.00	16.47	126,819.00	1.2453	20.51	20.50	157,850.00
21	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์ค้อนกริต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (เป็นเงิน...สามพันสามร้อยสี่สิบบาทยี่สิบบาทห้าสิบลบาท...ต่อหน่วย)	ตัน	20.00	2,686.32	53,726.40	1.2453	3,345.27	3,345.25	66,905.00
22	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยหกสิบบาทเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	3,610.00	296.51	1,070,401.10	1.2453	369.24	369.00	1,332,090.00
23	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สี่ร้อยเอ็ดบาทห้าสิบลบาท...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	7,540.00	322.49	2,431,574.60	1.2453	401.60	401.50	3,027,310.00
24	4.9(1) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ค้อนกริตหนา 25 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK) (ใช้ตะแกรงเหล็ก , ROAD WAY WIDTH (W) ; 0 < W < 10) (เป็นเงิน...เก้าร้อยหกสิบบาทแปดบาทเจ็ดสิบบาทสี่สลึง...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	4,400.00	777.95	3,422,980.00	1.2453	968.78	968.75	4,262,500.00

  
 (นายสมคน เสมตัพพระ)  
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
 ประธานกรรมการ

  
 (นายธนิต สังข์ช่วง)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร  
 กรรมการ

  
 (นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติกร  
 กรรมการ

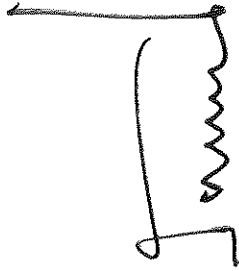
สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

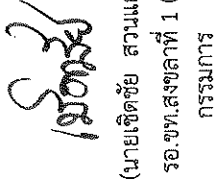
รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

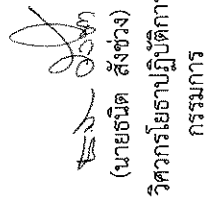
ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

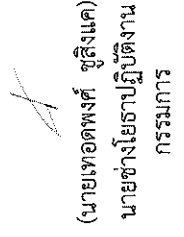
ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ความล้ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224 ปริมาณงาน 2 แห่ง (2.037 กม.)

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดได้	เป็นเงิน (บาท)
25	4.9(1) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK) (ใช้ตะแกรงเหล็ก, ROAD WAY WIDTH (W) ; 0 < W < .23) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยสิบแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	16,290.00	898.57	14,637,705.30	1.2453	1,118.99	1,118.75	18,224,437.50
26	4.9(2) รอยต่อเฝือขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT) (เป็นเงิน...ห้าร้อยสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	250.00	416.88	104,220.00	1.2453	519.14	519.00	129,750.00
27	4.9(3) รอยต่อเฝือหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) (เป็นเงิน...สามร้อยบาทสี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	1,830.00	241.13	441,267.90	1.2453	300.28	300.25	549,457.50
28	4.9(4) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยห้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	3,480.00	84.92	295,521.60	1.2453	105.75	105.75	368,010.00
29	4.9(5) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT) (เป็นเงิน...ห้าสิบแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	1,570.00	47.25	74,182.50	1.2453	58.84	58.75	92,237.50
30	4.9(4) รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT (เจาะเสี้ยนน้ำยาเคมี) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยสี่สิบห้าบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	1,200.00	116.92	140,304.00	1.2453	145.60	145.50	174,600.00

  
(นายสมคิด เสมตัพพระ)  
ผ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ

  
(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
ร.อ.ขท.สงขลาที่ 1 (อ)  
กรรมการ

  
(นายธนิศ สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร  
กรรมการ

  
(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ


สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามเป็นหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ความสูง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224 ปริมาณงาน 2 แห่ง (2.037 กม.)

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		เป็นเงิน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	
31	5.3(1.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3) (เป็นเงิน...ทำร้อยแก้ลิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	280.00	479.40	134,232.00	1.2453	597.00	597.00	167,160.00
32	5.3(6.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...หกพันห้าร้อยสี่สิบบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	143.00	5,252.37	751,088.91	1.2453	6,540.78	6,540.75	935,327.25
33	5.3(6.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3) (เป็นเงิน...ห้าพันหนึ่งร้อยแปดสิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	1,007.00	4,167.37	4,196,541.59	1.2453	5,189.63	5,189.50	5,225,826.50
34	6.3(1.3.2) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø 1.20 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.20 M. WITH R.C. COVER) (เป็นเงิน...สามหมื่นสองพันแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	35.00	25,760.90	901,631.50	1.2453	32,080.05	32,080.00	1,122,800.00
35	6.3(1.4.3) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด Ø 1.00 ม. (R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. Ø 1.00 M.) (เป็นเงิน...สามหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยเก้าสิบบาทเจ็ดสตางค์...ต่อหน่วย)	แห่ง	27.00	27,942.34	754,443.18	1.2453	34,796.60	34,796.00	939,492.00

 (นายสมชาย เสมตพร) (นายเชิดชัย สวนแก้ว)

รองประธานกรรมการ (นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
ประธานกรรมการ

 (นายธนิต สังข์ช่วง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร (นายธนิต สังข์ช่วง)  
กรรมการ

 (นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน (นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)  
กรรมการ

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน คานล้ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224 ปริมาณงาน 2 แห่ง (2.037 กม.)

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
36	6.3(1.3.2) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø 1.20 ม. (เปิดสามทาง) พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.20 M. WITH R.C. COVER (3 WAYS)) (เป็นเงิน...สามหมื่นสามร้อยห้าสิบลบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	2.00	24,374.58	48,749.16	1.2453	30,353.66	30,353.00	60,706.00
37	6.3(1.3.3) MODIFIED EXISTING MANHOLE WITH R.C. COVER (เป็นเงิน...แปดพันเก้าสิบลบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	4.00	6,503.19	26,012.76	1.2453	8,098.42	8,098.00	32,392.00
38	6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กทรงเหลี่ยมจากขอบคันทัน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET) (เป็นเงิน...หนึ่งพันเก้าร้อยสี่สิบลบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	180.00	1,559.46	280,702.80	1.2453	1,942.00	1,942.00	349,560.00
39	6.3(6.10) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 1-Ø 1.20 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 1-Ø 1.20 M.) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นเก้าพันสองร้อยเก้าสิบลบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	2.00	15,495.47	30,990.94	1.2453	19,296.51	19,296.00	38,592.00
40	6.3(11) บ่อรับน้ำบริเวณทางเท้า (SIDEWALK RC DROP INLET) (เป็นเงิน...สามพันหกสิบลบาทยี่สิบลบาทสตางค์...ต่อหน่วย)	แห่ง	27.00	2,461.55	66,461.85	1.2453	3,065.37	3,065.25	82,761.75
41	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...สามร้อยเจ็ดสิบลบาทยี่สิบลบาทสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	5,440.00	304.61	1,657,078.40	1.2453	379.33	379.25	2,063,120.00



(นายสมชาย เสมตัพพระ)  
ผ.ข.ท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายสมิต สิงช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค้น)  
นายช่างโยธาปฏิบัติกร  
กรรมการ

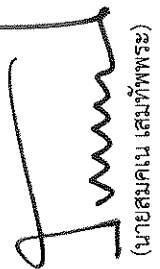
สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

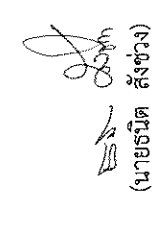
รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ความสูง - ทาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224 ปริมาณงาน 2 แห่ง (2.037 กม.)

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (เป็นเงิน...พัน...ร้อย...บาท...สตางค์...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
42	6.3(14.1.2) กำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็ก (RETAINING WALL TYPE IB ( CONCRETE WALL ) ) (เป็นเงิน...พัน...ร้อย...บาท...สตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	2,130.00	1,203.97	2,564,456.10	1.2453	1,499.30	1,499.25	3,193,402.50
43	6.3(14.1.2) กำแพงกันดินสำหรับทางเท้า (RETAINING WALL TYPE IIA ( CONCRETE WALL ) ) (เป็นเงิน...สามพัน...ร้อย...บาท...สตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	380.00	2,547.15	967,917.00	1.2453	3,171.97	3,171.75	1,205,265.00
44	6.4(1) ขอบคันหินรูกริด (BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...เจ็ดร้อย...บาท...สตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	2,510.00	641.03	1,608,985.30	1.2453	798.27	798.25	2,003,607.50
45	6.4(5.3) แผงกันคอนกรีต ชนิดที่ 2 (CONCRETE BARRIER TYPE "II") (เป็นเงิน...สามพัน...ร้อย...บาท...สตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	175.00	2,814.80	492,590.00	1.2453	3,505.27	3,505.25	613,418.75
46	6.4(6.4) แผงกันคอนกรีตฐานคูน้ำ ชนิด D (APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE D) (เป็นเงิน...สามพัน...ร้อย...บาท...สตางค์...ต่อหน่วย)	แห่ง	2.00	31,990.99	63,981.98	1.2453	39,838.38	39,838.00	79,676.00
47	งานพื้นที่ทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเจาะร่อง ขนาด 40 x 40 ซม.หนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING) (เป็นเงิน...สามร้อย...บาท...สตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	5,405.00	265.88	1,437,081.40	1.2453	331.10	331.00	1,789,055.00

  
(นายสมชาย เสมกแก้ว)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ

  
(นายธนิศ สังข์ช่าง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร  
กรรมการ

  
(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)  
นายช่างโยธาปฏิบัติกร  
กรรมการ

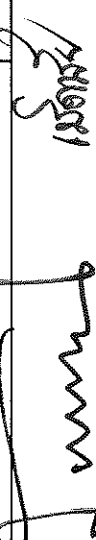
สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนดิ่ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224 ปริมาณงาน 2 แห่ง (2.037 กม.)

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
48	6.6(1) งานปลูกหญ้าแบบเดิมผืน (BLOCK SODDING) (เป็นเงิน...หักกลับสลิปหักดอกเบี้ย...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	210.00	52.02	10,924.20	1.2453	64.78	64.75	13,597.50
49	6.8(1) ราวกันอันตรายแบบเดี่ยว W-BEAM หนา 3.2 มม. CLASS " I " , TYPE " II " (SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS " I " , TYPE " II " ) (เป็นเงิน...หักกลับสลิปแบบร้อยละสามสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	40.00	1,476.64	59,065.60	1.2453	1,838.86	1,838.00	73,520.00
50	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร มีเฟรม (SIGN PLATE) ใช้แผ่นอลูมิเนียม หนา 2 มม. สติกเกอร์พื้นและท่อนแสงชนิด MICROPRISMATIC (แบบที่ 11) ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมาย (ทับแสง) โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์ (เป็นเงิน...หักกลับสลิปหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	30.00	5,047.92	151,437.60	1.2453	6,286.17	6,286.00	188,580.00
51	6.11(2.1) เสายึดคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.) (เป็นเงิน...สี่ร้อยหกสิบหกบาทเจ็ดสิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	100.00	374.82	37,482.00	1.2453	466.76	466.75	46,675.00
52	6.11(2.2) เสายึดคอนกรีตขนาด 0.15 x 0.15 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.15x0.15 M.) (เป็นเงิน...หักกลับสลิปห้าสิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	10.00	477.26	4,772.60	1.2453	594.33	594.25	5,942.50

  
(นายสมคน เสมตัพพระ)

ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ

  
(นายธนิศ สังข์สง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร  
กรรมการ

  
(นายเชิดชัย ชูสิงแค)

นายช่างโยธาปฏิบัติกร  
กรรมการ


สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568


รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

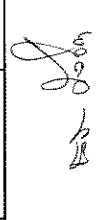
ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

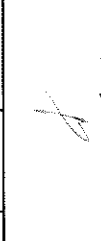
ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน คานลึง - ทาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224 ปริมาณงาน 2 แห่ง (2.037 กม.)

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้
53	6.11(3.1) แผ่นป้ายจราจรเหนือศีรษะติดตั้งบนโครงข้ของเหล็กและเสาเหล็ก (OVERHEAD SIGN BOARDS, MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE) ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ ทน 3.0 มม. สติ๊กเกอร์ชนิด MICROPRISMATIC (แบบที่ 11) โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์ (เป็นเงิน...กั๊กพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	38.00	7,642.71	290,422.98	1.2453	9,517.47	359,100.00
54	6.11(5) โครงเหล็กสำหรับติดตั้งแผ่นป้ายเหนือศีรษะความยาวช่วงพาด 18.00 ม. (STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE "F" SPAN 18.00 M.) (เป็นเงิน...สี่แสนสามพันห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	1.00	323,659.78	323,659.78	1.2453	403,053.52	403,053.00
55	6.11(7) แผ่นป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHANG SIGN) ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ ทน 3 มม. สติ๊กเกอร์ชนิด MICROPRISMATIC (แบบที่ 11) โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์ (เป็นเงิน...แปดพันแปดร้อยยี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	32.00	9,939.59	318,066.88	1.2453	12,377.77	282,240.00
56	6.11(4.3) เสาเหล็กแบบที่ 1 สำหรับแป้นป้ายจราจรชนิดแขวนสูงสำหรับแผ่นป้ายขนาด < 52,800 ตร.ซม.(STEEL POLE TYPE I FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.) (เป็นเงิน...หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	3.00	92,500.57	277,501.71	1.2453	115,190.96	345,570.00

  
 (นายสมคน เสมตัพพระ)  
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
 ประธานกรรมการ

  
 (นายเจ็ดชัย สวนแก้ว)  
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
 กรรมการ

  
 (นายธนิศม์ ลังช่วง)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร  
 กรรมการ

  
 (นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติกร  
 กรรมการ

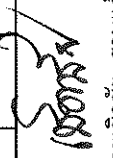
สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินงบประมาณ พ.ศ. 2568

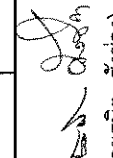
รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ความล้ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224 ปริมาณงาน 2 แห่ง (2.037 กม.)

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
57	6.12(1.2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 12.00 ม. ชนิด HPSL 400 WATTS,CUT-OFF (12.00 M. (MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF (เป็นเงิน...หกหมื่นสี่พันสี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	17.00	51,432.35	874,349.95	1.2453	64,048.71	64,048.00	1,088,816.00
58	6.12(1.5) ค่าธรรมเนียมการเช่า (เป็นเงิน...สองแสนสองหมื่นสองพันบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	L.S.	1.00					222,000.00	222,000.00
59	6.15(2) เส้นจากรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	420.00	330.63	138,864.60	1.2453	411.73	399.00	167,580.00
60	6.15(2) เส้นจากรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	756.00	330.63	249,956.28	1.2453	411.73	399.00	301,644.00
61	6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS) (เป็นเงิน...หกสิบแปดบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	624.00	55.00	34,320.00	1.2453	68.49	68.25	42,588.00
62	6.17(6) ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง ชนิด G (BUS STOP SHELTER TYPE "G") (เป็นเงิน...แปดหมื่นสองพันเก้าร้อยเจ็ดสิบแปดบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	แห่ง	3.00	66,627.35	199,882.05	1.2453	82,971.04	82,971.00	248,913.00

  
 (นายสมชาย เสมตพระ)  
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
 ประธานกรรมการ

  
 (นายสมชาติ สังข์ช่วง)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

  
 (นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการ

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินระยะจำปิงประมาณ พ.ศ. 2568  
รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

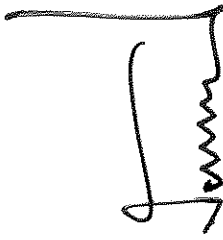
ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลิ่ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224 ปริมาณงาน 2 แห่ง (2.037 กม.)

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นพันนึ่งสิบล้อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
63	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรทางการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...เจ็ดหมื่นห้าพันเก้าสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เล่มจ่าย	1.00	60,305.21	60,305.21	1.2453	75,098.08	75,098.00
				รวมค่างานต้นทุน			รวมราคากลาง	59,948,268.50

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินที่ลิสต์กำกับกับเคสลิ้มเนี่ยนแปดพันสองร้อยหกสิบแปดบาทที่ลิสต์ค่า)

  
(นายสมคน เสมทัฬพระ)

ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ

  
(นายเชิดชัย สวมแก้ว)

รท.สงขลาที่ 1 (จ)  
กรรมการ

  
(นายเชิดชัย สว่าง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร  
กรรมการ

  
(นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)

นายช่างโยธาปฏิบัติกร  
กรรมการ

**เห็นชอบ**



(นายจอมปรีร์ จันทรศิริกู)

พ.ศ. ๒๕๖๘

## รายละเอียดการคำนวณ Factor F

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลิ่ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%

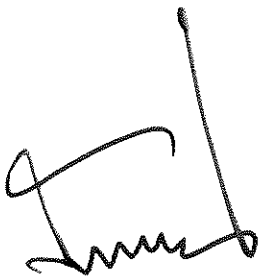
- |   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง                   | = | 48,080,751.03 บาท |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม    | = | 48,080,751.03 บาท |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | - บาท             |
| (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ผนวก 2)              | = | 1.2453            |

ค่างานทุนไม่เกิน 40 ล้านบาท F = 1.2496

ค่างานทุนไม่เกิน 50 ล้านบาท F = 1.2444

Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.2453

Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = -



(นายสมคน เสมทัพร)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควบลิ้ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

1 งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT 5 CM. THICK)

ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5.00	ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ที่ความหนา 5 CM.	=	10.00		บาท/ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ที่ความหนา 5 CM.	(5/5) x	10.00	=	10.00	บาท/ม.
	ค่างานต้นทุน =			10.00	บาท/ม.

(นายสมคน เสมทัฬพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ

(นายอนิต สังช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

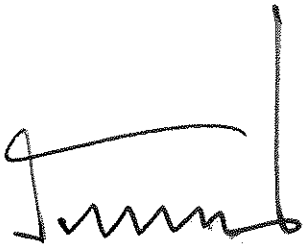
ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลิ่ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

2	งานรื้อเสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิม (REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS )		
	ค่ารื้อเสาไฟฟ้า (คิด 50% ของงานติดตั้งใหม่)	=	262.50 บาท/ต้น
	- ระยะทางขนส่งจาก หน่วยงาน - ที่กองเก็บ 4 กม.	=	8.96 บาท/ต้น
	- ค่าขน - ถ้าย	=	80.00 บาท/ต้น
	- น้ำหนักในการขนส่ง	=	18.00 ต้น/เที่ยว
	- จำนวนเที่ยวที่ต้องขนส่ง (30 ชุดต่อเที่ยว) 30 ต้น / 30 ชุด	=	1.00 เที่ยว
	ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\{[( 8.960.00 + 80 ) \times ( 18 \times 1 )] / 30\}$	=	53.38 บาท/ต้น
	ประเมิน ; คิดให้	=	315.50 บาท/ต้น

หมายเหตุ

เสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิม นำไปกองเก็บที่ หมวดทางหลวงหาดใหญ่ ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน่วยงาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางคิดให้ประมาณ....4.....กม.



(นายสมคิด เสมท์พระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน คานล้ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

3 งานรื้อเสาป้ายแขวนสูงเดิม (REMOVAL OF OVERHANG SIGN WITH SIGN PLATE)

คิดจากปริมาณ 1 EACH

ค่าพื้นฐานราคาเดิม

ปริมาตรคอนกรีตที่ทุบทิ้ง	1.984 ลบ.ม	@	600.00 =	1,190.40 บาท
ค่าขุดดิน	12.402 ลบ.ม	@	112.00 =	1,389.02 บาท
ค่าใช้จ่ายทุบฐานรากเดิม			=	2,579.42 บาท
รวมค่างานทั้งหมด 1 ชุด	1.00 ชุด	@	2,579.42 =	2,579.42 บาท.....1

งานรื้อโครงสร้างเหล็ก

ค่าเช่ารถยก 1 คัน*	1.00 วัน	@	9,000.00 =	9,000.00 บาท
ค่าเช่ารถเทรลเลอร์	1.00 วัน	@	12,000.00 =	12,000.00 บาท
ค่าแรงงาน	1.00 วัน	@	1,700.00 =	1,700.00 บาท
รวมงานรื้อโครงสร้างเหล็ก			=	22,700.00 บาท.....2
รวมค่างานต้นทุน 1+2			=	25,279.42 บาท

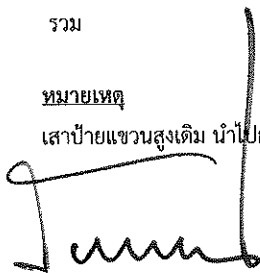
\* ค่าเช่ารถยกขนาด 25 ตัน คันละ 9000 บาทต่อวัน

ค่าแรงงานต่อวัน

Foreman	1.00 คน	@	500.00 =	500.00 บาท
ผู้ช่วย Foreman	- คน	@	400.00 =	- บาท
Labor	4.00 คน	@	300.00 =	1,200.00 บาท
รวม			=	1,700.00 บาท

หมายเหตุ

เสาป้ายแขวนสูงเดิม นำไปกองเก็บที่ หมวดทางหลวงหาดใหญ่



(นายสมเคน เสมอพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลิ่ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

4 1.5 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.	ขนาด DIA. ท่อ 1.00 x 1	แถว	รวมจำนวน	100.00	ม.
ปริมาตรงานขุด	= 1.60 x 1	=	1.60	ลบ.ม.	
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	= 1.60 ลบ.ม. @ 48.44	=	77.50	บาท/ม.	

กรณีกำหนดให้ชนท่อไปไว้ที่...(ระบุสถานที่)... คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง  
 ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.00 บาท  
 ระยะขนส่ง 5.00 กม. = ( 16.02 x 13 ) + 300 = 508.26 บาท/เทียว  
 ค่าขนส่งนำไปกองเก็บ 508.26 / 10 = 50.83 บาท/ม.  
 ค่างานต้นทุน = 128.33 บาท/ม.

**หมายเหตุ** กำหนดให้ชนท่อไปไว้ที่ ได้สะพานข้ามทางรถไฟ  
 บนทางหลวงหมายเลข 4 ที่ กม.1257+657  
 ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางคิดให้ประมาณ....5.....กม.

5 งานขุดไสผิวทางเดิมลึก 5 ซม.(MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE )


ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.05	ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย 1.60 x 0.05	=	0.08	ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 5.00 กม. 22.43 x 0.08	=	1.79	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	13.68	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.47	บาท/ตร.ม.


**หมายเหตุ** วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดไส นำไปกองเก็บที่ ได้สะพานข้ามทางรถไฟ  
 บนทางหลวงหมายเลข 4 ที่ กม.1257+657  
 ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางคิดให้ประมาณ....5.....กม.

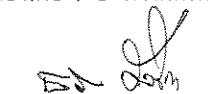
6 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE )


ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.10	ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย 1.60 x 0.10	=	0.16	ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 5.00 กม. 22.43 x 0.16	=	3.59	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	15.97	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	19.56	บาท/ตร.ม.

**หมายเหตุ** วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดไส นำไปกองเก็บที่ ได้สะพานข้ามทางรถไฟ  
 บนทางหลวงหมายเลข 4 ที่ กม.1257+657  
 ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางคิดให้ประมาณ....5.....กม.

  
 (นายสมคน เสมตัพพะ)  
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
 ประธานกรรมการ

  
 (นายเชตชัย สอนแก้ว)  
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
 กรรมการ

  
 (นายอนิต สังข์วง)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

  
 (นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

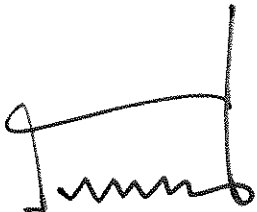
รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลิ่ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

7	2.1 งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)			
	พิจารณาตามสภาพพื้นที่	-	ขนาดเบา	
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=		1.83 บาท/ตร.ม.
		=	ค่างานต้นทุน	1.83 บาท/ตร.ม.
8	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.96	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	20.51	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 20.51	=	25.64 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.80 บาท/ลบ.ม.
		=	ค่างานต้นทุน	48.44 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ งานตัดดิน ให้นำกองเก็บที่ ได้สะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 4 ที่ กม.1257+657



(นายสมคน เสมทัฬพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิตชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายณิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควณลิ่ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

9 2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	20.51	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.25 x 20.51	=	25.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.80	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	48.44	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
	48.44 x 1.10	=	53.28 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	53.28	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม ให้นำกองเก็บที่ได้สะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 4 ที่ กม.1257+657

10 2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	20.51	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.25 x 20.51	=	25.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.80	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	48.44	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งกว่าปกติคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
	48.44 x 1.10	=	53.28 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	53.28	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ งานขุดบริเวณดินอ่อน ให้นำกองเก็บที่ได้สะพานข้ามทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข 4 ที่ กม.1257+657



(นายสมคน เสมตัพพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเจตชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายณิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

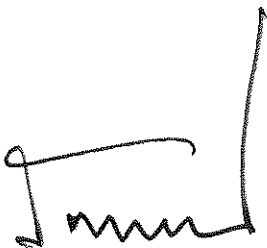
โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลัง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

11	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	44.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	23.29	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 13 กม.	=	49.14	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>116.43</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 116.43	=	186.29 บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัดแต่งชั้นบันได	0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.99	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	<b>236.28</b>	บาท/ลบ.ม.



(นายสมคน เสมทัฬพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคล)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

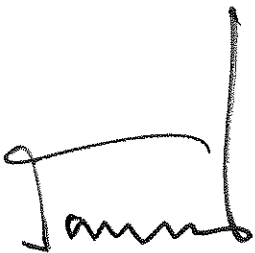
โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลิ่ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

12	2.3(4.1) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	44.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	23.29	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 13 กม.	=	49.14	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>116.43</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.40 x	116.43	= 163.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	75% x	49.99	= 37.49 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		<b>200.49</b> บาท/ลบ.ม.



(นายสมคิด เสมทรัพย์)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายณิต สังข์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

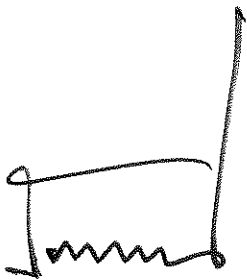
รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลัง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

13 2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	44.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	23.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13 กม.	=	49.14	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>116.43</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x	116.43	= 186.29 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		49.99 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		<b>236.28</b> บาท/ลบ.ม.



(นายสมคิด เสมท์พระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

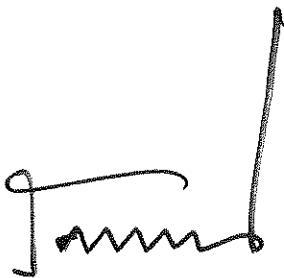
โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนล้ง - ทาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

14	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	44.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 13 กม.	=	49.14	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>127.76</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 × 127.76	=	204.42 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		59.99 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		<b>264.41</b> บาท/ลบ.ม.



(นายสมศเน สมทรัพย์)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายธนิศ สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

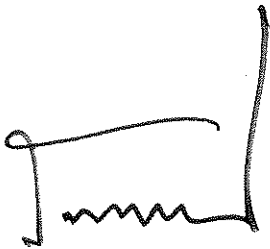
โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลิ่ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

15	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)		
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	46.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	34.62 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 13 กม.	=	49.14 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>129.76</u> บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 1.60	x 129.76	= 207.62 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.99 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	<b>267.61</b> บาท/ลบ.ม.



(นายสมคน สมทรัพย์)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเจตชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายอนิต สังข์วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

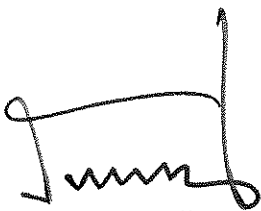
โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควบลิ้ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

16	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)		
	ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	360.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 38 กม.	=	140.26 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>500.26</u> บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.50 x 500.26 =	750.39 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=	26.19 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	96.09 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		<b>872.67</b> บาท/ลบ.ม.



(นายสมคน เสมทัฬพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

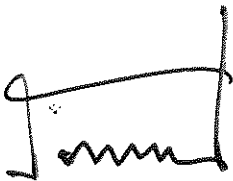
รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลิ้ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

17 3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (ทรายคอนกรีต)	=	406.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>441.04</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว	1.40 x	441.04	= 617.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	75% x	49.99	= 37.49 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	<b>654.95</b>	บาท/ลบ.ม.



(นายสมศเน สมทรัพย์)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายอนิต สังช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลิ่ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

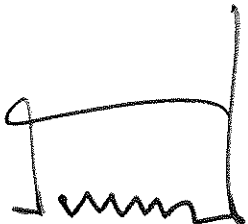
18

3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10 ซม. แล้วบดทับ = 15.37 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10 ซม. แล้วบดทับ = 15.37 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 15.37 บาท/ตร.ม.



(นายสมคน เสมทัฬพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอง.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายณิต สังช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

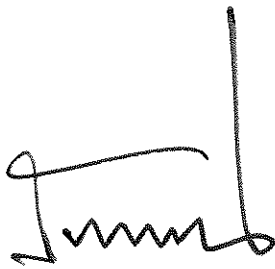
รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควบลิ้ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

19	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)					
	ค่ายาง CSS-1	อัตราการลาด	1.00	ลิตร/ตร.ม. @	29.64	= 29.64 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 7.83 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =	37.47 บาท/ตร.ม.

20	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)					
	ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน	0.30 ลิตร/ตร.ม.	0.30 x	29.48	=	8.84 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา				=	7.63 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =	16.47 บาท/ตร.ม.



(นายสมคน สมทรัพย์)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

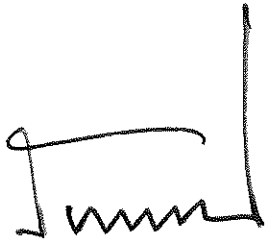
โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ความล้ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

21	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)				(กรณีแตกได้)
	ค่ายาง 40-50 4.67% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	39,004.47	= 1,821.51 บาท/ตัน
	ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	448.00	= 331.52 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				= 419.75 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง (L/4) ( 2.000 / 4 = 0.500 กม. คิดให้ 1.00 )=				8.25 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หน้า 5 ซม. (กรณีแตกได้)				
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	12.64	บาท/ตร.ม. x	1.00 = 105.29 บาท/ตัน
					รวมค่างานต้นทุน = <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2,686.32</span> บาท/ตัน



(นายสมคน สมทัพพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายณิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคล)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

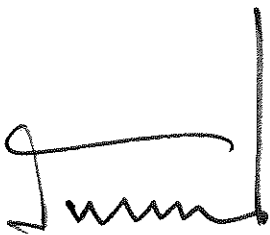
ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ความล้ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

22 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีไพรมิคัต)

ค่ายาง AC 60-70 4.67% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	32,954.47	=	1,538.97 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	497.00	=	367.78 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) ( 2.000 / 4 = 0.500 กม. คิดให้ 1.00 )=				=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีไพรมิคัต)				=	135.20 บาท/ตัน
= 8.33	ตร.ม./ตัน x	16.23	บาท/ตร.ม. X 1.00	=	135.20 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,469.95 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,469.95 /	8.33		=	296.51 บาท/ตร.ม.



(นายสมคน เสมทัตพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายอนิต สังช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

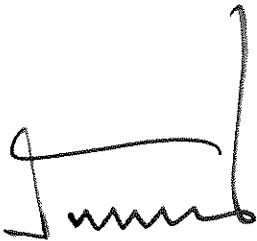
ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลิ้ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

23 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีแตกโค้ด)

ค่ายาง AC 40-50 4.67% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	39,004.47	=	1,821.51 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	448.00	=	331.52 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) ( 2.000 / 4 = 0.500 กม. คิดให้ 1.00 )=				=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)				=	
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	12.64	บาท/ตร.ม. X 1.00	= 105.29 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,686.32 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,686.32 /	8.33		=	<b>322.49</b> บาท/ตร.ม.



(นายสมคน เสมทัฬพระ)  
ผ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
ร.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ความสูง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

24 4.9(1) ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK)

(ใช้ตะแกรงเหล็ก , ROAD WAY WIDTH (W) ;  $0 < W \leq 10$ )

ปริมาณงานทั้งโครงการ	20,690.00 ตร.ม. x หนา	0.25 ม.	=	5,172.50 ลบ.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00 /	5,172.50	=	29.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	2,429.91 +	-	=	2,429.91 บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่	กว้าง 3.50 ม. ยาว 10.00 ม.		=	35.00 ตร.ม.	
ปริมาตรคอนกรีต	35.00 ตร.ม. x หนา	0.25	=	8.75 ลบ.ม.	
- ค่าคอนกรีต	8.75 ลบ.ม. @	2,429.91 บาท	=	21,261.71	บาท
- ค่าขนส่งโดยรถขนคอนกรีต	1.00 กม. @	15.90 x	8.75 ลบ.ม.	=	139.13 บาท
- ค่าตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ ชนิด	35.00 ตร.ม. @	98.50 บาท	=	3,447.50	บาท
สี่เหลี่ยมจัตุรัส (CDR 6 @ 0.15 #)					
- ค่าวางตะแกรงเหล็ก	35.00 ตร.ม. @	5.00 บาท	=	175.00	บาท
- ค่าเหล็ก DB12 (1.6*4 = 6.4 ม.)	5.683 กก. @	24.90 บาท	=	141.51	บาท
- ค่าแบบ 2 ช่าง	10.00 ม. @	21.94 บาท	=	219.40	บาท
- ค่า PAVER บูผิวคอนกรีต	35.00 ตร.ม. @	12.74 บาท	=	445.90	บาท
- ค่าขัดหยาบผิวพื้น	35.00 ตร.ม. @	30.00 บาท	=	1,050.00	บาท
- ค่าบ่ม	35.00 ตร.ม. @	9.95 บาท	=	348.25	บาท
			รวม =	27,228.40	บาท
ค่างานต้นทุน	27,228.40 /	35.00	=	777.95	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ 1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.

2. กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ไม่คิดค่าติดตั้งเครื่องผสม

3. ค่าแบบจากคู่มือ รวม 2 ช่างแล้ว



(นายสมคน เสมทัพร)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายอนันต์ สังช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควณลิ่ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

25	4.9(1) ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK)									
(ใช้ตะแกรงเหล็ก , ROAD WAY WIDTH (W) ; $0 < W \leq 23$ )										
ปริมาณงานทั้งโครงการ	20,690.00	ตร.ม. x หนา	0.25	ม.	=	5,172.50	ลบ.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00 /		5,172.50		=	29.00	บาท/ลบ.ม.			
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	2,429.91 +		-		=	2,429.91	บาท/ลบ.ม.			
<b>คิดจากพื้นที่</b>	กว้าง 3.50	ม.	ยาว 10.00	ม.	=	35.00	ตร.ม.			
ปริมาตรคอนกรีต	35.00	ตร.ม. x หนา	0.25		=	8.75	ลบ.ม.			
- ค่าคอนกรีต	8.75	ลบ.ม. @	2,429.91	บาท	=	21,261.71		บาท		
- ค่าขนส่งโดยรถขนคอนกรีต	1.00	กม. @	15.90 x	8.75	ลบ.ม.	=	139.13		บาท	
- ค่าตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ ชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัส (CDR 9 @ 0.15 #)	35.00	ตร.ม. @	219.12	บาท	=	7,669.20		บาท		
- ค่าวางตะแกรงเหล็ก	35.00	ตร.ม. @	5.00	บาท	=	175.00		บาท		
- ค่าเหล็ก DB12 (1.6*4 = 6.4 ม.)	5.683	กก. @	24.90	บาท	=	141.51		บาท		
- ค่าแบบ 2 ซ้ำง	10.00	ม. @	21.94	บาท	=	219.40		บาท		
- ค่า PAVER ปูผิวคอนกรีต	35.00	ตร.ม. @	12.74	บาท	=	445.90		บาท		
- ค่าขัดหยาบผิวพื้น	35.00	ตร.ม. @	30.00	บาท	=	1,050.00		บาท		
- ค่าบ่ม	35.00	ตร.ม. @	9.95	บาท	=	348.25		บาท		
					รวม =	31,450.10		บาท		
ค่างานต้นทุน	31,450.10 /	35.00			=	898.57		บาท/ตร.ม.		

- หมายเหตุ
1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.
  2. กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ไม่คิดค่าติดตั้งเครื่องผสม
  3. ค่าแบบจากคู่มือ รวม 2 ซ้ำงแล้ว



(นายสมคน สมทรัพย์)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายอนันต์ สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ



รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ความล้ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

28 4.9(4) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

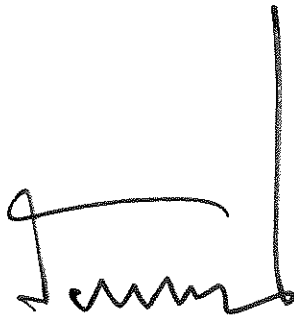
คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก TIE BAR	13.43	กก. @	24.70	=	331.72	บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00	ม. @	24.75	=	247.50	บาท
JOINT SEALER	6.00	ลิตร @	45.00	=	270.00	บาท
					<u>849.22</u>	บาท
ค่าจ้างรวม				=	849.22	บาท
ค่างานต้นทุน	849.22 / 10.00			=	<u>84.92</u>	บาท / ม.

29 4.9(5) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางตีน (DUMMY JOINT)

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00	ม. @	24.75	=	247.50	บาท
JOINT SEALER	5.00	ลิตร @	45.00	=	225.00	บาท
					<u>472.50</u>	บาท
ค่าจ้างรวม				=	472.50	บาท
ค่างานต้นทุน	472.50 / 10.00			=	<u>47.25</u>	บาท / ม.



(นายสมคน เสมตัพพะ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

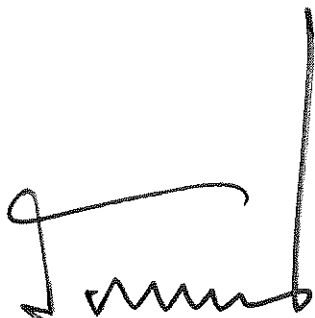
ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ความลิ่ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

30 4.9(4) รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT (เจาะเสียบนํ้ายาเคมี)

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก TIE BAR	13.43	กก. @	24.70	=	331.72	บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00	ม. @	24.75	=	247.50	บาท
JOINT SEALER	6.00	ลิตร @	45.00	=	270.00	บาท
ค่าเจาะเสียบเหล็ก TIE BAR+นํ้ายาเคมี	16.00	จุด@	20.00	=	320.00	บาท
					<u>1,169.22</u>	บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม =	<u>1,169.22</u>	บาท
ค่างานต้นทุน	1,169.22 / 10.00			=	<u>116.92</u>	บาท / ม.



(นายสมคน เสมท์พระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายธนิต สังข์วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแ)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลิ่ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

31 5.3(1.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3)


ขุดดิน	0.585	ลบ.ม. @	53.28	=	31.17 บาท/ม.
ค่าท่อ				=	296.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง	8.00	กม. = ((	22.08 x 13) + 300) / 48	=	12.23 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	140.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	<b>479.40</b> บาท/ม.

32 5.3(6.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2)

ขุดดิน	3.960	ลบ.ม. @	53.28	=	210.99 บาท/ม.
ค่าท่อ				=	4,393.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง	8.00	กม. = ((	22.08 x 13) + 300) / 8	=	73.38 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	575.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	<b>5,252.37</b> บาท/ม.

33 5.3(6.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3)

ขุดดิน	3.960	ลบ.ม. @	53.28	=	210.99 บาท/ม.
ค่าท่อ				=	3,308.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง	8.00	กม. = ((	22.08 x 13) + 300) / 8	=	73.38 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	575.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	<b>4,167.37</b> บาท/ม.



(นายสมคน เสมทัพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ความลิ่ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

34 6.3(1.3.2) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด  $\varnothing$  1.20 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P.  $\varnothing$  1.20 M. WITH R.C. COVER)

(DWG.NO. DS-703)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC. Manhole) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	2.000	ลบ.ม. @	2,242.89	=	4,485.78	บาท
เหล็กเสริม (RB 6)	6.935	กก. @	26.35	=	182.74	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	240.489	กก. @	25.60	=	6,156.52	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.186	กก. @	28.70	=	177.54	บาท
ไม้แบบ (1)	24.991	ตร.ม. @	315.36	=	7,881.16	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม. @	108.26	=	389.74	บาท
Anchorage Bar 9 mm.x10 cm.	0.898	ม. @	25.60	=	22.99	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด @	5.00	=	90.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	17.243	ลบ.ม. @	53.28	=	918.71	บาท
งานถมดิน	11.672	ลบ.ม. @	236.28	=	2,757.86	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273	ลบ.ม. @	1,869.06	=	510.25	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273	ลบ.ม. @	606.48	=	165.57	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม. @	70.00	=	100.80	บาท
สีกันน้ำมัน	0.720	ตร.ม. @	35.00	=	25.20	บาท
STELL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1.000	อัน. @	200.00	=	200.00	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =					<u>24,064.86</u>	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)


คอนกรีต CLASS E	0.039	ลบ.ม. @	2,242.89	=	87.47	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	3.969	กก. @	25.60	=	101.61	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก. @	28.70	=	2.84	บาท
ไม้แบบ (2)	0.643	ตร.ม. @	281.08	=	180.73	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.600	ม. @	108.26	=	281.48	บาท
Anchorage Bar 9 mm.x10 cm.	0.699	กก. @	25.60	=	17.89	บาท
Steel Sleeve 1/8 " (2x4 ซม.)	0.200	ม. @	30.00	=	6.00	บาท
ค่าเชื่อม	14.000	จุด @	5.00	=	70.00	บาท
สีกันสนิม 2 รอบ	1.040	ตร.ม. @	70.00	=	70.00	บาท
สีกันมัน 1 รอบ	0.520	ตร.ม. @	35.00	=	30.00	บาท

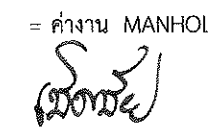
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา = 848.02 บาท

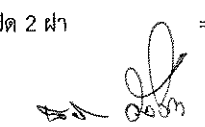
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = 1,696.04 บาท

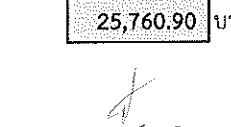
= ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา =

25,760.90 บาท/EACH

  
 (นายสมคน สมทรัพย์)  
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
 ประธานกรรมการ

  
 (นายเชตชัย สวนแก้ว)  
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
 กรรมการ

  
 (นายธนิต สังข์ช่วง)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

  
 (นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลิ่ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

35 6.3(1.3.2) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด  $\varnothing$  1.20 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P.  $\varnothing$  1.20 M. WITH R.C. COVER)

(DWG.NO. DS-704)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC. Manhole) (ไม่รวมฝาปิด)

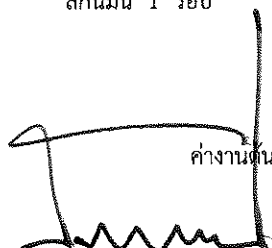
คอนกรีต CLASS E	2.062	ลบ.ม. @	2,242.89	=	4,624.84	บาท
เหล็กเสริม (RB 6)	6.935	กก. @	26.35	=	182.74	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	265.440	กก. @	25.60	=	6,795.26	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.809	กก. @	28.70	=	195.42	บาท
ไม้แบบ (1)	28.785	ตร.ม. @	315.36	=	9,077.64	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	5.360	ม. @	108.26	=	580.27	บาท
Anchorage Bar 9 mm.x10 cm.	1.198	ม. @	25.60	=	30.67	บาท
ค่าเชื่อม	24.000	จุด @	5.00	=	120.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	17.388	ลบ.ม. @	53.28	=	926.43	บาท
งานถมดิน	10.938	ลบ.ม. @	236.28	=	2,584.43	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.300	ลบ.ม. @	1,869.06	=	560.72	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.300	ลบ.ม. @	606.48	=	181.94	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	2.144	ตร.ม. @	70.00	=	150.08	บาท
สีกันน้ำมัน	1.072	ตร.ม. @	35.00	=	37.52	บาท
STELL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1.000	อัน. @	200.00	=	200.00	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =					26,247.96	บาท

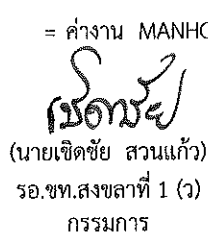
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

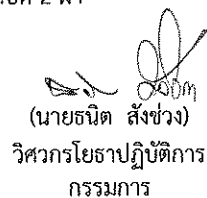
คอนกรีต CLASS E	0.0390	ลบ.ม. @	2,242.89	=	87.47	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	3.9690	กก. @	25.60	=	101.61	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.0700	กก. @	28.70	=	2.01	บาท
ไม้แบบ (2)	0.6430	ตร.ม. @	281.08	=	180.73	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.6000	ม. @	108.26	=	281.48	บาท
Anchorage Bar 9 mm.x10 cm.	0.6990	กก. @	25.60	=	17.89	บาท
Steel Sleeve 1/8 " (2x4 ซม.)	0.2000	ม. @	30.00	=	6.00	บาท
ค่าเชื่อม	14.0000	จุด @	5.00	=	70.00	บาท
สีกันสนิม 2 รอบ	1.0400	ตร.ม. @	70.00	=	70.00	บาท
สีกันมัน 1 รอบ	0.5200	ตร.ม. @	35.00	=	30.00	บาท

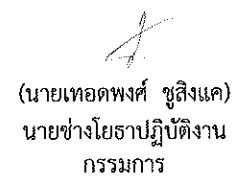
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา = 847.19 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = 1,694.38 บาท

  
 (นายสมคน เสมตัพพร)  
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
 ประธานกรรมการ

  
 (นายเชิดชัย สวานแก้ว)  
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
 กรรมการ

  
 (นายณิต สิงช่วง)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

  
 (นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

27,942.34

บาท/EACH

= ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา =

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ความล้ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

36 6.3(1.3.2) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด  $\varnothing$  1.20 ม.(เปิดสามทาง) พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P.  $\varnothing$  1.20 M. WITH R.C. COVER (3 WAYS))

(DWG.NO. DS-703)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC. Manhole) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	1.750	ลบ.ม. @	2,242.89	=	3,925.06	บาท
เหล็กเสริม (RB 6)	6.935	กก. @	26.35	=	182.74	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	208.239	กก. @	25.60	=	5,330.92	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.186	กก. @	28.70	=	177.54	บาท
ไม้แบบ (1)	24.991	ตร.ม. @	315.36	=	7,881.16	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม. @	108.26	=	389.74	บาท
Anchorage Bar 9 mm.x10 cm.	0.898	ม. @	25.60	=	22.99	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด @	5.00	=	90.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	17.243	ลบ.ม. @	53.28	=	918.71	บาท
งานถมดิน	11.672	ลบ.ม. @	236.28	=	2,757.86	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273	ลบ.ม. @	1,869.06	=	510.25	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273	ลบ.ม. @	606.48	=	165.57	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม. @	70.00	=	100.80	บาท
สีกันน้ำมัน	0.720	ตร.ม. @	35.00	=	25.20	บาท
STELL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1.000	อัน @	200.00	=	200.00	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =					<u>22,678.54</u>	บาท

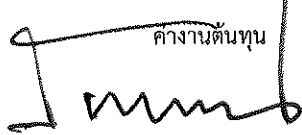
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.039	ลบ.ม. @	2,242.89	=	87.47	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	3.969	กก. @	25.60	=	101.61	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก. @	28.70	=	2.84	บาท
ไม้แบบ (2)	0.643	ตร.ม. @	281.08	=	180.73	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.600	ม. @	108.26	=	281.48	บาท
Anchorage Bar 9 mm.x10 cm.	0.699	กก. @	25.60	=	17.89	บาท
Steel Sleeve 1/8 " (2x4 ซม.)	0.200	ม. @	30.00	=	6.00	บาท
ค่าเชื่อม	14.000	จุด @	5.00	=	70.00	บาท
สีกันสนิม 2 รอบ	1.040	ตร.ม. @	70.00	=	70.00	บาท
สีกันมัน 1 รอบ	0.520	ตร.ม. @	35.00	=	30.00	บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา = 848.02 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = 1,696.04 บาท

= ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา = 24,374.58 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน  


(นายสมคน เสมทัตพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ

  
(นายเชิดชัย สวานแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ

  
(นายอนิต สังข์วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลิ่ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

37 6.3(1.3.3) MODIFIED EXISTING MANHOLE WITH R.C. COVER

วางลึกจากดินเดิม 1 ม.

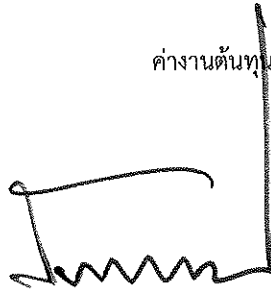
ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC. Manhole) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	0.450	ลบ.ม. @	2,242.89	=	1,009.30	บาท
เหล็กเสริม (SR 24)	51.197	กก. @	25.06	=	1,283.00	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.536	กก. @	28.70	=	44.08	บาท
ไม้แบบ (1)	6.000	ตร.ม. @	315.36	=	1,892.16	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	5.360	ม. @	108.26	=	580.27	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =					<u>4,808.81</u>	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.0390	ลบ.ม. @	2,242.89	=	87.47	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	3.9690	กก. @	25.60	=	101.61	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.0700	กก. @	28.70	=	2.01	บาท
ไม้แบบ (2)	0.6430	ตร.ม. @	281.08	=	180.73	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.6000	ม. @	108.26	=	281.48	บาท
Anchorage Bar 9 mm.x10 cm.	0.6990	กก. @	25.60	=	17.89	บาท
Steel Sleeve 1/8 " (2x4 ซม.)	0.2000	ม. @	30.00	=	6.00	บาท
ค่าเชื่อม	14.0000	จุด @	5.00	=	70.00	บาท
สีกันสนิม 2 รอบ	1.0400	ตร.ม. @	70.00	=	70.00	บาท
สีกันมัน 1 รอบ	0.5200	ตร.ม. @	35.00	=	30.00	บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา =					<u>847.19</u>	บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา =					<u>1,694.38</u>	บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา = 6,503.19 บาท/EACH




(นายสมคน สมทรัพย์)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายธนิต สังข์วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแ)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควณลิ่ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

38 6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET)

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

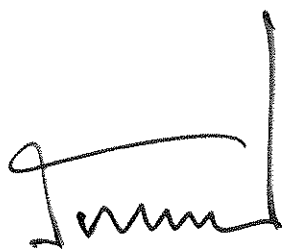
(DWG.NO.DS - 703 , 705)

คอนกรีต CLASS E	0.100	ลบ.ม. @	2,242.89	=	224.29 บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก. @	25.97	=	150.47 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก. @	28.70	=	4.16 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม. @	281.08	=	1,180.54 บาท

ค่างานต้นทุน =

1,559.46 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว



(นายสมศเน สมทัพบพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเจ็ดชัย สนวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ



รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนล้ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

40 6.3(11) ป่อรับน้ำบริเวณทางเท้า (SIDEWALK RC DROP INLET)

ก. SIDEWALK RC DROP INLET (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	0.288	ลบ.ม. @	2,242.89	=	645.95 บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	13.770	กก. @	25.60	=	352.51 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.34	กก. @	28.70	=	9.76 บาท
ขุดดิน ปรับพื้นที่	0.360	ลบ.ม. @	112.00	=	40.32 บาท
ไม้แบบ (1)	3.500	ตร.ม. @	315.36	=	1,103.76 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.064	ลบ.ม. @	1,869.06	=	119.62 บาท
ทรายหยาบ	0.064	ลบ.ม. @	406.42	=	26.01 บาท
ค่างาน SIDEWALK RC DROP INLET =					<u>2,297.93 บาท</u>

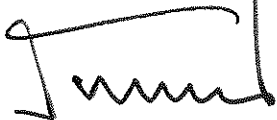
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.69 x 0.69 x 0.07 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.0330	ลบ.ม. @	2,242.89	=	74.02 บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	1.3800	กก. @	25.60	=	35.33 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.03	กก. @	28.70	=	0.86 บาท
ไม้แบบ (2)	0.1900	ตร.ม. @	281.08	=	53.41 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต =					<u>163.62 บาท</u>

ค่างานต้นทุน

= ค่างาน SIDEWALK RC DROP INLET + ฝาปิดคอนกรีต =

**2,461.55** บาท/แห่ง



(นายสมคน เสมทพงษ์)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวานแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคล)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

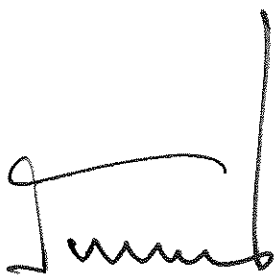
รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลัง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

41	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)	(DWG.NO.DS - 201)
	คิดจากความยาว 3.00 เมตร (พื้นที่ = 3 x 2.080 = 6.240 ตร.ม.)	(REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)
	คอนกรีต Class E	0.499 ลบ.ม. @ 2,242.89 บาท = 1,119.20 บาท
	เหล็กตะแกรง ( CDR 4 mm. @ 0.15#)	6.240 ตร.ม. @ 44.51 บาท = 277.74 บาท
	ค่าวางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป	6.240 ตร.ม. @ 5.00 บาท = 31.20 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.188 กก. @ 28.70 บาท = 5.40 บาท
	ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม. @ 281.08 บาท = 45.25 บาท
	GEOTEXTILE W. 200 G./Sq.m.	2.237 ตร.ม. @ 52.00 บาท = 116.32 บาท
	ชุดแต่งแบบดิน	0.482 ลบ.ม. @ 112.00 บาท = 53.98 บาท
	PVC Ø 0.75 m. HOLE @ 0.10 m.	0.350 เมตร @ 194.51 บาท = 68.08 บาท
	PVC CAP 3"	2.000 อัน @ 34.00 บาท = 68.00 บาท
	หินคัตขนาด (3/8" - 2")	0.117 ลบ.ม. @ 601.51 บาท = 70.38 บาท
	SAND ASPHALT ยานแนว	1.005 ลิตร @ 45.00 บาท = 45.23 บาท
	ค่าขัณฑ์ยาบผิวพื้น	6.240 ตร.ม. @ 30.00 บาท = 187.20 บาท
		รวมค่าใช้จ่าย = 1,900.78 บาท
	ค่างานต้นทุน =	1,900.78 / 6.24 = 304.61 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว



(นายสมคน เสมทรัพย์)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเจตชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายธนิต สังข์วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแ)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

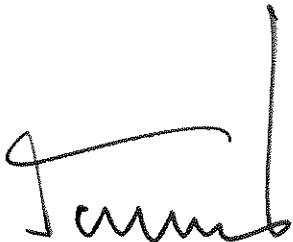
ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลิ้ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

42 6.3(14.1.2) กำแพงดินคอนกรีตเสริมเหล็ก (RETAINING WALL TYPE IB (CONCRETE WALL))

(H < 0.60) (DWG.NO.RT - 101)

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว = 1.00 ม.

คอนกรีต Class D	0.050	ลบ.ม. @	2,521.80 บาท	=	126.09 บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	8.881	กก. @	25.60 บาท	=	227.35 บาท
ไม้แบบ (1)	1.220	ตร.ม. @	315.36 บาท	=	384.74 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.022	กก. @	28.70 บาท	=	0.63 บาท
ขุดดินตกแต่งพื้นที่	1.326	ลบ.ม. @	112.00 บาท	=	148.51 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.133	ลบ.ม. @	1,869.06 บาท	=	248.58 บาท
ทรายหยาบ	0.066	ลบ.ม. @	606.48 บาท	=	40.03 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1.000	ม. @	28.04 บาท	=	28.04 บาท
ค่างานต้นทุน =					1,203.97 บาท/ม.



(นายสมคน สมทัฬหะ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลัง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

43 6.3(14.2.1) กำแพงกันดินสำหรับทางเท้า (RETAINING WALL TYPE IIA ( FOR SIDE WALK ))

(H = 0.61 - 1.40 M) (DWG.NO.RT - 101)

คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ความยาว = 1.00 ม.

คอนกรีต Class D	0.332	ลบ.ม. @	2,521.80 บาท	=	837.24 บาท
เหล็กเสริม (DB12)	27.600	กก. @	24.90 บาท	=	687.24 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.690	กก. @	28.70 บาท	=	19.80 บาท
ไม้แบบ (1)	1.883	ตร.ม. @	315.36 บาท	=	593.82 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.087	ลบ.ม. @	1,869.06 บาท	=	162.61 บาท
ทรายหยาบ	0.087	ลบ.ม. @	606.48 บาท	=	52.76 บาท
ชุดดินปรับพื้น	0.867	ลบ.ม. @	112.00 บาท	=	97.10 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1.000	ชิ้น @	28.04 บาท	=	28.04 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	1.318	ตร.ม. @	52.00 บาท	=	68.54 บาท
			ค่างานต้นทุน =		<b>2,547.15</b> บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว



(นายสมคน เสมทัตพระ)  
ผ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
ร.อ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายอนิต สังช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลัง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

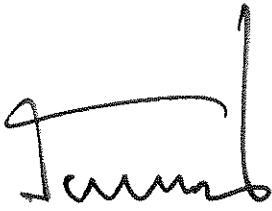
44 6.4(1) ขอบคันหินรางตั้ง (BARRIER CURB AND GUTTER)

GUTTER หนา 0.25 ม.และกว้าง 0.30 ม.

คิดจากความยาว 10 ม.

ขุดดินแต่งพื้นที่	1.00	ลบ.ม. @	112.00 บาท	=	112.00	บาท
คอนกรีต CLASS E	1.60	ลบ.ม. @	2,242.89 บาท	=	3,588.62	บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม. @	281.08 บาท	=	2,574.69	บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	4.50	ตร.ม. @	30.00 บาท	=	135.00	บาท
					<u>รวม =</u>	<u>6,410.31</u> บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =  $6,410.31 / 10 = 641.03$  บาท/ม.



(นายสมคน เสมทัฬพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายอนิต สังช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

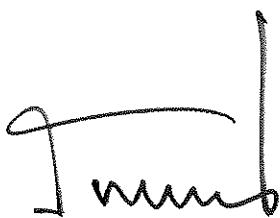
โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลิ่ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

45	6.4(5.3) แผงกั้นคอนกรีต ชนิดที่ 2 (CONCRETE BARRIER TYPE "II")	(DWG. NO.RS-609)					
	คิดจากความยาว	60	ม.				
	ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	14.640	ลบ.ม. @	112.00	=	1,639.68	บาท
	Lean concrete	1.830	ลบ.ม. @	1,869.06	=	3,420.38	บาท
	ทรายบดอัด	3.660	ลบ.ม. @	606.48	=	2,219.72	บาท
	คอนกรีต Class D	23.845	ลบ.ม. @	2,521.80	=	60,132.32	บาท
	เหล็กเสริม (DB 12)	2,013.132	กก. @	24.90	=	50,126.99	บาท
	เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint)	14.796	กก. @	24.20	=	358.06	บาท
	เหล็กเสริม RB25 (For Expansion Joint)	2.959	กก. @	23.85	=	70.57	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	50.328	กก. @	28.70	=	1,444.41	บาท
	ไม้แบบ (1)	156.592	ตร.ม. @	315.36	=	49,382.85	บาท
	PVC CAP 1"	2.000	อัน @	6.00	=	12.00	บาท
	JOINT FILLER	0.404	ตร.ม. @	200.00	=	80.80	บาท
				ค่างานต้นทุนรวม =		168,887.78	บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	168,887.78 / 60			=	2,814.80	บาท/ม.



(นายสมคน เสมตัพพะ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

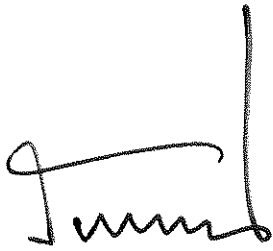
โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ความลิ่ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

46	6.4(6.4) แผงกั้นคอนกรีตส่วนสู่เข้า ชนิด D (APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE D)	(DWG. NO.RS-609)
	ความยาว 21 ม.	
	ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	2.238 ลบ.ม. @ 112.00 = 250.66 บาท
	คอนกรีต Class D	3.320 ลบ.ม. @ 2,521.80 = 8,372.38 บาท
	เหล็กเสริม (DB 12)	568.500 กก. @ 24.90 = 14,155.65 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	14.213 กก. @ 28.70 = 407.91 บาท
	ไม้แบบ (1)	24.420 ตร.ม. @ 315.36 = 7,701.09 บาท
	ทาสี (ขาว-ดำ)	20.060 ตร.ม. @ 55.00 = 1,103.30 บาท
		ค่างานต้นทุน = <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">31,990.99</span> บาท/แห่ง



(นายสมคน เสมทัฬหะ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายธนิธ สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลิ่ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

47 งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเขาระรอง ขนาด 40 x 40 ซม.หนา 7 ซม. (7 CM, THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM, GROOVING)

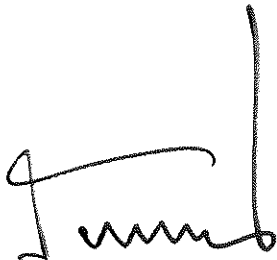
รวม 5 CM. SAND BEDDING


SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	350.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	23.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.00 กม.	=	56.42	บาท/ลบ.ม.
	รวม	<u>429.71</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	429.71 x 1.40 x 90 %	=	541.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	34.99	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING =	<u>576.42</u>	บาท/ลบ.ม.


คิดจากความกว้าง 3.50 ม. ยาว 20.00 ม. พื้นที่ 70.00 ตร.ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่	70.00 ตร.ม.ๆ ละ	8.75 บาท	=	612.50	บาท
CONCRETE CLASS E	4.90 ลบ.ม.ๆ ละ	2,242.89 บาท	=	10,990.16	บาท
ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป (Wire Mesh Dis 4 mm.@0.20 m.#)	70.00 ตร.ม.ๆ ละ	33.50 บาท	=	2,345.00	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป	70.00 ตร.ม.ๆ ละ	5.00 บาท	=	350.00	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70 ตร.ม.ๆ ละ	281.08 บาท	=	196.76	บาท
SAND BEDDING	3.50 ลบ.ม.ๆ ละ	576.42 บาท	=	2,017.47	บาท
ค่าขัดหายาบผิวพื้น	70.00 ตร.ม.ๆ ละ	30.00 บาท	=	2,100.00	บาท
	รวมค่างานต้นทุน	=	<u>18,611.89</u>	บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย / ตร.ม.	18,611.89 / 70	=	<u>265.88</u>	บาท/ตร.ม.	

  
(นายสมศเน เสมหัทธนะ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ

  
(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ

  
(นายธนิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

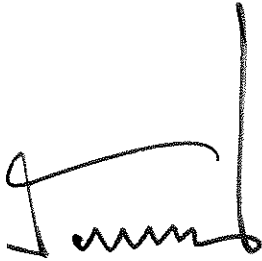
โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลิ่ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

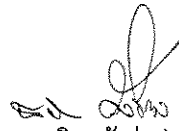
48	6.6(1) งานปลูกหญ้าแบบเต็มผืน (BLOCK SODDING)	(DWG.NO. SP-101)	
	ค่าหญ้า	=	22.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าขนส่ง	=	1.64 บาท/ตร.ม.
	ค่าปลูก+ค่าบดด้วยลูกกลิ้ง		19.38 บาท/ตร.ม.
	ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา(3เดือน)	=	9.00 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	52.02 บาท/ตร.ม.



(นายสมคน เสมทัฬหะ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สนวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควณลิ่ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

49	6.8(1) ราวกันอันตรายแบบเดี่ยว W-BEAM ทน 3.2 มม. CLASS " I " , TYPE " II " (SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS " I " , TYPE " II ")  Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m <sup>2</sup>  (DWG NO.RS-603)					
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น ) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,470.00	111,040.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,160.00	2,320.00	- น.น.ไม่รวมชุบ ZINC
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,150.00	2,300.00	
4	เสาขนาด Dia 0.10x2.00 ม. ทน 4.0 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดทรมึงเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,869.06	4,653.96	
10	เป่าสะท้อนแสงพร้อมค่าติดตั้งที่เสาทุกต้น (Engineer Grade)	ต้น	33	25.00	825.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	34.00	4,352.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	201.02	6,633.66	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	34.81	2,297.46	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %)	ชุด	66	10.00	660.00	
รวมค่างานต้นทุน						189,010.08 บาท/แห่ง (128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน						1,476.64 บาท/ม.



(นายสมคน เสมทัฬพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (จ)  
กรรมการ



(นายอนันต์ สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

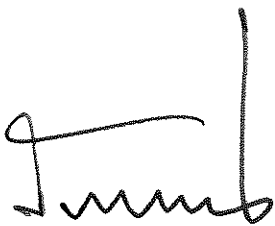
ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลัง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

50

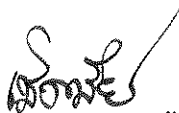
6.11(1) แผ่นป้ายจราจร มีเฟรม (SIGN PLATE) ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2 มม.. สติกเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด MICROPRISMATIC (แบบที่ 11) ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมาย (ทึบแสง) โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์

แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ	=	971.27 บาท
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.	=	บาท
แผ่นสติกเกอร์พื้นสะท้อนแสง MICROPRISMATIC (แบบที่ 11)	=	3,435.00 บาท
แผ่นสติกเกอร์ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง)	=	126.00 บาท
(คิด 40% ของพื้นที่ป้าย)		บาท
ค่าเคลือบผิว ( CLEAR COVER )	=	บาท
ค่าพ่นสีหลังป้าย	=	74.00 บาท
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN*	=	บาท
ค่า FRAME □ 50 x 25 x 1.6 มม. ( 1.8 กก. / ม. )	=	194.65 บาท
ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	=	20.00 บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี 4.00 ชุด @ 35.00	=	140.00 บาท
ค่าขนส่ง	=	บาท
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	=	87.00 บาท
ค่างานต้นทุน =		<b>5,047.92</b> บาท/ตร.ม.



(นายสมศเน สมทังพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568


รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ความล้ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224


51	6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.)	( DWG. NO. RS-101 )
คิดจากความยาว 6.00 ม.		
ค่าชุดหลุมเสา	1.000 ต้น @	40.00 = 40.00 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.281 ลบ.ม. @	1,869.06 = 525.21 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.086 ลบ.ม. @	2,242.89 = 192.89 บาท
ไม้แบบ (2)	2.189 ตร.ม. @	281.08 = 615.28 บาท
เหล็กเสริม (RB 6)	3.280 กก. @	25.60 = 83.97 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611 กก. @	28.70 = 17.54 บาท
ค่าทาสี ( ค่าสี + ค่าทา )	2.304 ตร.ม. @	55.00 = 126.72 บาท
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	1.000 ต้น @	30.00 = 30.00 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	1.000 ต้น @	100.00 = 100.00 บาท
		ค่างานต้นทุน = 2,248.90 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,248.90 / 6.00	= 374.82 บาท/ม.

52	6.11(2.2) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.15 x 0.15 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.15x0.15 M.)	( DWG. NO. RS-101 )
คิดจากความยาว 6.00 ม.		
ค่าชุดหลุมเสา	1 ต้น @	40.00 = 40.00 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.38 ลบ.ม. @	1,869.06 = 710.24 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.14 ลบ.ม. @	2,242.89 = 314.00 บาท
ไม้แบบ (2)	2.70 ตร.ม. @	281.08 = 758.92 บาท
เหล็กเสริม (RB 6, 12)	29.30 กก. @	25.40 = 744.22 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.73 กก. @	28.70 = 20.95 บาท
ค่าทาสี ( ค่าสี + ค่าทา )	2.64 ตร.ม. @	55.00 = 145.20 บาท
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	1 ต้น @	30.00 = 30.00 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	1 ต้น @	100.00 = 100.00 บาท
		ค่างานต้นทุน = 2,863.53 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,863.53 / 6.00	= 477.26 บาท/ม.

  
(นายสมคน เสมทรัพย์)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ

  
(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ

  
(นายณิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลัง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

53

6.11(3.1) แผ่นป้ายจราจรเหนือศีรษะติดตั้งบนโครงขื่อหมุนเหล็กและเสาเหล็ก (OVERHEAD SIGN BOARDS, MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE) ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3.0 มม. สติกเกอร์ชนิด MICROPRISMATIC (แบบที่ 11) โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์

PILE FOUNDATION (กรณีดินเดิมรับน้ำหนักได้น้อยกว่า 20 ตัน/ตร.ม.)

(DWG.NO.RS-106)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์

แผ่นอลูมิเนียม 3 มม. หรือ

= 1,412.76 บาท

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.

= บาท

แผ่นสติกเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด MICROPRISMATIC (แบบที่ 11)

= 3,435.00 บาท

แผ่นสติกเกอร์ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมาย สะท้อนแสง (MICROPRISMATIC)

= 1,374.00 บาท

(คิด 40% ของพื้นที่ป้าย)

บาท

ค่าเคลือบผิว ( CLEAR COVER )

= บาท

ค่าพ่นสีหลังป้าย

= 74.00 บาท

ค่าพิมพ์ SILK SCREEN\*

= บาท

ค่า FRAME □ 60 x 30 x 2.3 มม. ( 2.98 กก. / ม. ) ชุบสังกะสี

= 986.95 บาท

ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง

= 20.00 บาท

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี

4.00 ชุด @ 35.00

= 140.00 บาท

ค่าขนส่ง

= บาท

ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ

= 200.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 7,642.71 บาท/ตร.ม.



(นายสมคน เสมทัตพระ)  
ผ.ช.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
ร.ช.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายอนิต สังช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลัง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

54

6.11(5) โครงเหล็กสำหรับติดตั้งแผ่นป้ายเหนือศีรษะความยาวช่วงพาด 18.00 ม. (STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE "F" SPAN 18.00 M.)

(DWG.NO.RS-404)

PILE FOUNDATION (กรณีดินเดิมรับน้ำหนักได้น้อยกว่า 20 ตัน/ต้น)

เสาเข็ม คสล.ขนาด 0.22 X 0.22 X 4.00 ม. 8.000 ต้น @ 2,031.28 = 16,250.24 บาท

(รวมค่าตอก + ค่าขนส่ง)

งานดินขุด 23.320 ลบ.ม. @ 112.00 = 2,611.84 บาท

ไม้แบบฐานราก 8.000 ลบ.ม. @ 315.36 = 2,522.88 บาท

ไม้แบบเสาตอม่อ 8.360 ลบ.ม. @ 315.36 = 2,636.41 บาท

ทรายหยาบ THK. 0.10 ม. 0.800 ลบ.ม. @ 606.48 = 485.18 บาท

คอนกรีตหยาบ THK. 0.10 ม.1:3:6 โดยปริมาตร 0.800 ลบ.ม. @ 1,869.06 = 1,495.25 บาท

คอนกรีต Strength 30 Mpa.( 306 KSC.) 5.848 ลบ.ม. @ 2,521.80 = 14,747.49 บาท

STIFFENER PLATE 400 x 400 x 12 x 19 mm. 4.000 อัน @ 694.45 = 2,777.80 บาท

BASE PLATE 550 x 1,100 x 38 mm. 2.000 อัน @ 9,583.73 = 19,167.46 บาท

BASE PLATE 600 x 1,100 x 38 mm. 2.000 อัน @ 11,500.48 = 23,000.96 บาท

RB Ø 9 mm. 17.126 กก. @ 25.60 = 438.43 บาท

DB Ø 12 mm. 94.085 กก. @ 24.90 = 2,342.72 บาท

DB Ø 16 mm. 347.600 กก. @ 24.70 = 8,585.72 บาท

DB Ø 20 mm. 228.228 กก. @ 24.20 = 5,523.12 บาท

ลวดผูกเหล็ก 17.176 กก. @ 28.70 = 492.95 บาท

H-400x400x13x21mm. 3,096.000 กก. @ 34.30 = 106,192.80 บาท

H-400x400x13x21mm. 2,752.000 กก. @ 34.30 = 94,393.60 บาท

PL300x500x20mm. 94.200 กก. @ 56.45 = 5,317.59 บาท

PL125x250x20mm. 39.250 กก. @ 56.45 = 2,215.66 บาท

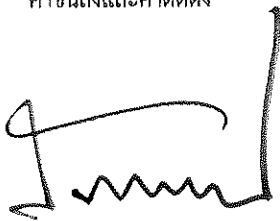
PL358x200x9mm. 121.405 กก. @ 44.76 = 5,434.09 บาท

PL200x200x9mm. 22.608 กก. @ 44.76 = 1,011.93 บาท

รวมค่าวัสดุ = 318,059.78 บาท

ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง = 5,600.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 323,659.78 บาท/แห่ง



(นายสมคน สมทรัพย์)  
ผ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
ร.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายธนิศ สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลัง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

55

6.11(7) แผ่นป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHANG SIGN) ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3.0 มม. สติกเกอร์ชนิด MICROPRISMATIC (แบบที่ 11) โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์

แผ่นอลูมิเนียม 3 มม. = 1,412.76 บาท

แผ่นสติกเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด MICROPRISMATIC (แบบที่ 11) = 3,435.00 บาท

แผ่นสติกเกอร์ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ สะท้อนแสงชนิด MICROPRISMATIC = 1,374.00 บาท

แบบที่ 11 (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย) บาท

ค่าเคลือบผิว ( CLEAR COVER ) = บาท

ค่าพ่นสีหลังป้าย = 74.00 บาท

ค่าพิมพ์ SILK SCREEN\* = บาท

ค่า FRAME L- 75 x 75 x 6 มม. (6.85 กก./ม.) ชุบสังกะสี = 3,357.83 บาท


ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง = 20.00 บาท

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี 4.00 ชุด @ 35.00 = 140.00 บาท

ค่าขนส่ง = บาท

ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ = 126.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 9,939.59 บาท/ตร.ม.



(นายสมคน เสมทัฬหะ)

ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ



รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควบลิ้ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

RIB 80 X 300 X 9 mm.	16.000	อัน @	78.62	=	1,257.90 บาท
PLATE 130 X 240 X 4.5 mm.	1.000	อัน @	47.78	=	47.78 บาท
PLATE 210 X 310 X 2.3 mm.	1.000	อัน @	52.99	=	52.99 บาท
PAN HEAD SCREW 6 X 155 mm.	6.000	อัน @	95.00	=	570.00 บาท
PLATE 25 X 900 X 4.5 mm.	1.000	อัน @	34.45	=	34.45 บาท
PLATE 50 X 800 X 4.5 mm.	1.000	อัน @	61.25	=	61.25 บาท
PLATE 50 X 50 X 4.5 mm.	4.000	อัน @	3.83	=	15.32 บาท
TOP PLATE Ø 300 X 4.5 mm.	1.000	อัน @	163.84	=	163.84 บาท
CAP PLATE Ø 300 X 2.3 mm.	1.000	อัน @	87.09	=	87.09 บาท
CAP PLATE Ø 140 X 2.3 mm.	4.000	อัน @	70.81	=	283.24 บาท
SCREW M8	4.000	ชุด @	35.00	=	140.00 บาท
BOLT M16	8.00	ชุด @	150.00	=	1,200.00 บาท
BOLT M20	16.00	ชุด @	150.00	=	2,400.00 บาท
รวมค่าวัสดุ				=	50,048.32 บาท
ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม 35% = 0.35 X 50,048.32				=	17,516.91 บาท
ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง (เสาและแขนยื่น)	11.95	ม. @	450.00	=	5,377.50 บาท
ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นเสาและแขนยื่น				=	72,942.73 บาท
สรุป ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นฐานราก TYPE "A"				=	19,557.84 บาท
ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นเสาและแขนยื่น TYPE "I"				=	72,942.73 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	92,500.57 บาท/EACH.



(นายสมคน เสมทัฬหะ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สนวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

57

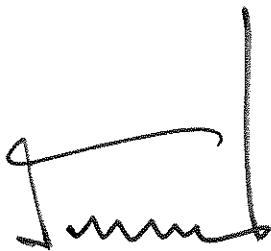
6.12(1.1) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 12.00 ม. ชนิด HPSL 400 WATTS,CUT-OFF (12.00 M. (MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF

(DWG NO.EE-105)

ปริมาณงานไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งคู่

17.00 EACH.

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 12.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ที่วส์ครบชุด	ต้น	1	16,470.00	16,470.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 400 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว= 1 โคม ,กิ่งคู่= 2 โคม)	โคม	2	8,180.00	16,360.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	117.34	117.34
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.50x1.00x1.20 ม.	แห่ง	1	4,620.00	4,620.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm2 )	ม.	37	168.60	6,238.20
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	45.50	455.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.00	90.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35	53.80	1,883.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	725.00	725.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				46,958.54
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W.	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	11	305.43	3,359.73
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	743.00	743.00
1.2.4 ท่อ RSC dia. 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด	ม.	24	1,000.00	24,000.00
1.2.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ตร.มม. (สายไฟฟ้าเดินระหว่างตู้ควบคุมไปยังเสาไฟฟ้า)	ม.	30	168.60	5,058.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด / แห่ง				48,854.73
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า / ต้น				2,873.81
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น (ระยะทางคิดให้ 927 กม.)	ต้น	1	1,000.00	1,000.00
ค่างานต้นทุน / ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				51,432.35



(นายสมคน เสมทรัพย์)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รท.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายณิต สิงช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



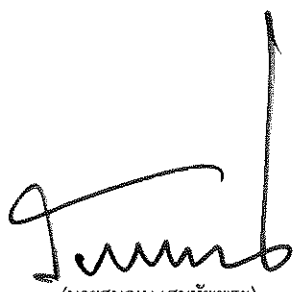
(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

58 6.12(1.5) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า

ปริมาณงานไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งคู่ 17.00 EACH.

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า(ใบเสนอราคาการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดสงขลา)	เหมาจ่าย	1	222,000.00	222,000.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง ( 17 ต้น )	เหมาจ่าย			222,000.00



(นายสมคน เสมทัฬหะ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่เสาไฟฟ้า

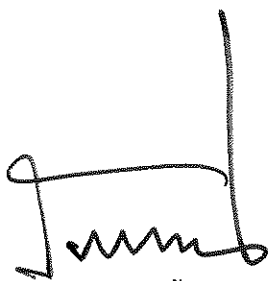
รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคา (บาท)
แผ่นเหล็กตัวนำชุบสังกะสี ขนาด 50 x 4.5 mm.(Gvanized Steel) (= 1.00 x 0.05 = 0.05 m.2 x 4.5 mm. X 7.85 kg./mm.2/mm. = 1.77 kg./แผ่น x 1.10 = 1.95 kg./แผ่น)	1.95	kg	38.00	74.10
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1	ท่อน	450.00	450.00
ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding ( 74.1 + 450 = 524.1 x 25 %)				131.00
ค่าเชื่อม				10.00
IEC01 (THW) CABLE, 1 x 16 mm <sup>2</sup> = 1.00 m	1	เมตร	60.44	60.44
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M				725.54

คิดให้ 725.00 บาท/ชุด

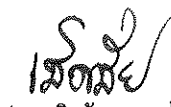
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่ตู้ควบคุม

รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคา (บาท)
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1	ท่อน	450.00	450.00
ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (450x25%)				112.00
สายไฟฟ้า IEC 01 ขนาด 1x 16 sq.mm.	3	เมตร	60.44	181.31
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M				743.31

คิดให้ 743.00 บาท/ชุด



(นายสมคน เสมทัตพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สานแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

รายการอุปกรณ์ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่าง

- ตู้เหล็กกันน้ำสำหรับภายนอก

เหล็กหนา 2 มม. ขนาด 30x60x20 ซม. (หรือใหญ่กว่า) = 1 ชุด 4,350.00 = 4,350.00 บาท/ชุด

- แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด AC1 30 - 40 แอมป์ คอยล์ 220โวลท์

(ติดตั้งแบบ Short Link) = 2 ชุด 1,200.00 = 2,400.00 บาท/ชุด

- เมนเบรกเกอร์ 2 โพล 63 แอมป์ ขนาด Ic10KA. = 2 ชุด 912.00 = 1,824.00 บาท/ชุด

- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 63 แอมป์ ขนาด Ic10KA. = 2 ชุด 456.00 = 912.00 บาท/ชุด

- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 10 แอมป์ ขนาด Ic10KA. = 3 ชุด 456.00 = 1,368.00 บาท/ชุด

(เบรกเกอร์คอนโวล)

- โฟโต้เซลล์(สวิทซ์ทำงานด้วยแสง) = 1 ชุด 700.00 = 700.00 บาท/ชุด

- ช็อกเกด(ขาเสียบโฟโต้) = 1 ชุด 900.00 = 900.00 บาท/ชุด

- ซีเลคเตอร์ 3 ทาง (จังหวะ) = 1 ชุด 150.00 = 150.00 บาท/ชุด

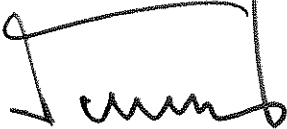
- เทอร์มินัลต่อสาย 4 P. ขนาด 60 A. = 2 ชุด 220.00 = 440.00 บาท/ชุด

- รีเลย์ = 2 ชุด 325.00 = 650.00 บาท/ชุด

- อุปกรณ์ประกอบ พร้อมค่าแรง = 1 ชุด 1,500.00 = 1,500.00 บาท/ชุด

- timer switch = 1 ชุด 500.00 = 500.00 บาท/ชุด

ค่างานต้นทุน = 15,694.00 บาท



(นายสมคน เสมทัตพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคล)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

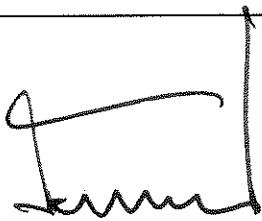
ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลิ่ง - ทาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

59 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

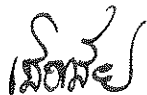
รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.12	267.12	6 กก./ตร.ม., @ 44.52 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.01	25.01	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.52 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.50	24.50	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.52 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.63	บาท/ตร.ม.

60 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.12	267.12	6 กก./ตร.ม., @ 44.52 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.01	25.01	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.52 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.50	24.50	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.52 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.63	บาท/ตร.ม.



(นายสมเคน เสมอทรัพย์)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลิ่ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 927 กม. เป็นเงิน	2,419.63	บาท/ตัน		=	2.42 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.52 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุนสี Themoplastic</b>	<b>6.00</b>	<b>กก. @</b>	<b>44.52</b>	=	<b>267.12 บาท/ตร.ม.</b>

2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 927 กม. เป็นเงิน	2,419.63	บาท/ตัน		=	2.42 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.52 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุนลูกแก้ว</b>	<b>0.40</b>	<b>กก.@</b>	<b>62.52</b>	=	<b>25.01 บาท/ตร.ม.</b>

3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 927 กม. เป็นเงิน	2,419.63	บาท/ตัน		=	2.42 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.52 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)</b>	<b>0.20</b>	<b>กก.@</b>	<b>122.52</b>	=	<b>24.50 บาท/ตร.ม.</b>

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าล้อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าล้อมราคา	ราคารถ	2,200,000 / (7x180)			=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	33.25	บาท/ลิตร	=	1,330.00	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง	=	345.00	บาท/วัน
					รวม =	3,421.03	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	33.25	บาท/ลิตร	=	997.50	บาท/วัน
					รวม =	1,917.50	บาท/วัน



(นายสมคน สมทรัพย์)  
ผ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
ร.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายณิต สังข์วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนล้ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสี่เดิมน

(กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสี่เดิมน)

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร

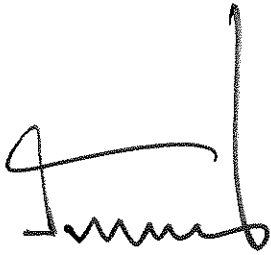
(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/ 600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
					รวม =	<b>3,200.00</b>	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = **8,538.53** บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ =  $\frac{((4.1)+(4.2)+(4.4))}{600}$  = 14.23 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = **14.00** บาท/ตร.ม.



(นายสมคน สมทรัพย์)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายอนิต สังข์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลิ่ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 927 กม. เป็นเงิน	2,419.63	บาท/ตัน		=	2.42 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.52 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุนสี Themoplastic</b>	<b>6.00</b>	<b>กก. @</b>	<b>44.52</b>	=	<b>267.12 บาท/ตร.ม.</b>

2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 927 กม. เป็นเงิน	2,419.63	บาท/ตัน		=	2.42 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.52 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุนลูกแก้ว</b>	<b>0.40</b>	<b>กก.@</b>	<b>62.52</b>	=	<b>25.01 บาท/ตร.ม.</b>

3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 927 กม. เป็นเงิน	2,419.63	บาท/ตัน		=	2.42 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.52 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)</b>	<b>0.20</b>	<b>กก.@</b>	<b>122.52</b>	=	<b>24.50 บาท/ตร.ม.</b>

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ	2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03	บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	33.25	บาท/ลิตร	=	1,330.00 บาท/วัน	
- ค่าแก๊สเผา	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง	=	345.00 บาท/วัน	
				รวม =	<b>3,421.03</b>	บาท/วัน	

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)				=	920.00	บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	33.25	บาท/ลิตร	=	997.50 บาท/วัน	
				รวม =	<b>1,917.50</b>	บาท/วัน	



(นายสมคน สมทัพพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

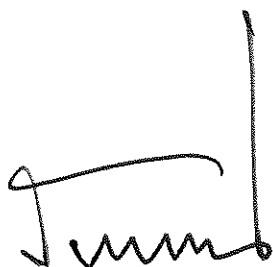
โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนล้ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสี่เดิม	(กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสี่เดิม)				
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2 คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2 คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4 คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00 บาท/วัน
				รวม =	<b>3,200.00</b> บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4)				=	<b>8,538.53</b> บาท/วัน
กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคา = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600				=	14.23 บาท/ตร.ม.
คิดให้				=	<b>14.00</b> บาท/ตร.ม.



(นายสมคน เสมทัพร)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวานแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายอนิต สังข์วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควณลิ่ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

61 6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

ค่าสี	1.00 ตร.ม. @	25.00		25.00 บาท
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1.00 ตร.ม. @	30.00	=	30.00 บาท
		ค่างานต้นทุน =		55.00 บาท/ตร.ม.

(นายสมคน เสมทัฬพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ

(นายธนิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

างหลวงหมายเลข 4135 ตอนควนคุ่ม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

างหลวงหมายเลข 4287 ตอนควนคุ่ม 0102 ตอน ควนล้ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

62 6.17(6) ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง ชนิด G (BUS STOP SHELTER TYPE "G")

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานขุดดิน	ลบ.ม.	8.28	112.00	927.36	
2	งานคอนกรีต	ลบ.ม.	1.32	2,242.89	2,960.61	
3	งานคอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	0.21	1,869.06	392.50	
4	งานทรายรองพื้น	ลบ.ม.	0.42	606.48	254.72	
5	งานไม้แบบ	ตร.ม.	4.44	315.36	1,400.20	
6	งานเหล็ก DB 12 mm.	กก.	66.16	24.90	1,647.28	
7	งานเหล็ก DB 16 mm.	กก.	117.56	24.70	2,903.73	
8	งานลวดผูกเหล็ก	กก.	3.67	28.70	105.33	
9	W-150x150x7x10 mm.	กก.	598.50	28.60	17,117.10	
10	Square 100x50x3.20 mm.	กก.	180.16	23.10	4,161.63	
12	Square 50x50x2.30 mm.	กก.	169.17	24.39	4,125.34	
13	Base Plate 400x400x20 mm.	กก.	100.48	56.45	5,672.10	
14	Plate 100x70x12 mm.	กก.	5.28	46.25	244.20	
15	L Bolt M12x300 mm.	ชุด	16.00	63.00	1,008.00	
16	Paint	ตร.ม.	27.72	70.00	1,940.40	
17	รางน้ำ U-Shape Stainless Steel	ม.	4.00	600.00	2,400.00	
18	หลังคา Metal Sheet 0.5 mm.	ตร.ม.	13.86	350.00	4,851.00	
19	Flashing	ม.	13.43	250.00	3,357.50	
20	Aluminium Wood Pattern	ตร.ม.	3.68	1,500.00	5,520.00	
21	50x25 mm. Synthetic Wood	ตร.ม.	3.53	325.00	1,147.25	
22	LED. 16 watt Daylight	ชุด	2.00	870.55	1,741.10	
23	DOH Stainless Sign	ตร.ม.	1.00	1,800.00	1,800.00	
24	ท่อ Stainless Steel Hollow 4"	ชุด	2.00	350.00	700.00	
25	Roof Drain	ชุด	1.00	250.00	250.00	
รวมค่างานต้นทุน					66,627.35	บาท/แห่ง



(นายสมคน เสมทัตพิระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สานแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายธนิต สังข์วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนล้ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

63 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1 ชุด @ 60,305.21 = 60,305.21 บาท  
ค่างานต้นทุน = 60,305.21 บาท

หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง. มีนาคม 2561)

(นายสมคณ เสมตัพพร)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ

(นายณิต สังช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

กม.ดำเนินการ 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลิ่ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

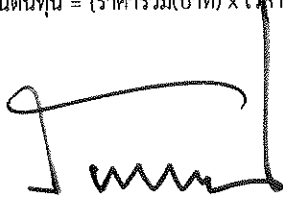
ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ต.24 และ " 30 กม./ชม. "	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	2.00	แผ่น	5,513.00	11,026.00
2	ป้ายเตือน ต.ก.2 และ ต.ค.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	4.00	แผ่น	5,513.00	22,052.00
3	ป้ายเตือน ต.ก.3 และ ต.ค.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	2.00	แผ่น	6,993.00	13,986.00
4	ป้ายเตือน ต.ค.4 หรือ ต.ค.5	90x240	2.16	3,700.00	2.00	แผ่น	7,992.00	15,984.00
5	ป้ายแนะนำ ต.ค.26	90x180	1.62	3,700.00	2.00	แผ่น	5,994.00	11,988.00
6	ป้ายแนะนำ ต.ค.23 หรือ ต.ค.24	80x120	0.96	3,700.00	1.00	แผ่น	3,552.00	3,552.00
7	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				10.00	แผง	1,115.00	11,150.00
8	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
9	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	155.00	-
11	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-
12	Plastic Berrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม.				50.00	เมตร	2,000.00	100,000.00
13	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.				60.00	ชิ้น	350.00	21,000.00
14	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W				10.00	ชุด	380.00	3,800.00
15	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	วัน	-	-
16	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ( 3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				3.00	คน	-	-

รวม 220,114.00 บาท

ระยะเวลาทำการ 300 วัน

ค่างานต้นทุน = 60,305.21 บาท

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \frac{\text{ราคารวม(บาท)} \times \text{เวลาทำการ(วัน)}}{\text{อายุการใช้งาน(3 ปี)} \times 365(\text{วัน/ปี})}$$



(นายสมศเน เสมตัพพร)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเจตชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (จ)  
กรรมการ



(นายธนิศ สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

ข้อมูลเปรียบเทียบราคาหินผสมแอสฟัลต์

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

กม.ดำเนินการ 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ความล้ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

1. ราคาที่แหล่ง : หินเบอร์ต่างๆ

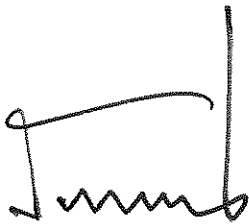
ชนิดหิน	Granite / Limestone			แหล่งโรงไม่หิน	Granite			แหล่งโรงไม่หิน
	ราคารวมค่าขนส่ง				ราคารวมค่าขนส่ง			
	ราคา	ค่าขนส่ง	รวม		ราคา	ค่าขนส่ง	รวม	
หิน 1"	475.00	234.99	709.99	โรงไม่ทุ่งนุ้ยคิลาทอง	475.00	234.99	709.99	โรงไม่ทุ่งนุ้ยคิลาทอง
หิน 3/4"	456.00	78.29	534.29	โรงไม่หินเหมืองแร็ลิว	456.00	78.29	534.29	โรงไม่หินเหมืองแร็ลิว
หิน 3/8"	420.00	140.26	560.26	โรงไม่หินเหมืองวังไผ่	420.00	140.26	560.26	โรงไม่หินเหมืองวังไผ่
หินฝุ่น	300.00	22.43	322.43	โรงไม่หินเขابันไตนาง				

2. หินผสม AC Wearing Course , Para AC สกัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

หิน	ราคารวมค่าขนส่ง			
	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	
หินฝุ่น	322.43	43%	138.64	โรงไม่หินเขابันไตนาง
หิน 3/8"	560.26	19%	106.45	โรงไม่หินเหมืองวังไผ่
หิน 3/4"	534.29	38%	203.03	โรงไม่ทุ่งนุ้ยคิลาทอง
รวมเป็นเงิน			448.00	

3. หินผสม AC Binder Course สกัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

แหล่งโรงไม่หิน	ราคารวมค่าขนส่ง			
	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	
หินฝุ่น	322.43	40%	128.97	โรงไม่หินเขابันไตนาง
หิน 3/8"	560.26	15%	84.04	โรงไม่หินเหมืองวังไผ่
หิน 3/4"	534.29	20%	106.86	โรงไม่ทุ่งนุ้ยคิลาทอง
หิน 1"	709.99	25%	177.50	โรงไม่ทุ่งนุ้ยคิลาทอง
รวมเป็นเงิน			497.00	



(นายสมคน เสมทัตพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายอนิต สังช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

## ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนล้ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

### 1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	D(ผิวคอนกรีต)	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. คอนกรีตผสมเสร็จ		-		2,102.80	2,429.91	1,915.89	1,542.06	2,102.80
2. ค่าแรงเท		-		419.00	-	327.00	327.00	-
<b>รวม</b>	-	-	-	<b>2,521.80</b>	<b>2,429.91</b>	<b>2,242.89</b>	<b>1,869.06</b>	<b>2,102.80</b>

### สรุปข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

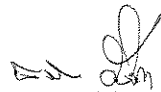
Class of Concrete	A	B	C	D	D(ผิวคอนกรีต)	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ราคารวมค่าแรงผสม - เท ต่อ ลบ.ม.		-	-	2,521.80	2,429.91	2,242.89	1,869.06	2,102.80



(นายสมคน เสมทัฬพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

## ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน ควนลิ่ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

สรุปราคางานไม้แบบ			
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ค่าวัสดุ	685.42	685.42	769.52
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	171.36	137.08	256.51
ค่าแรงงานไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
<b>รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ</b>	<b>315.36</b>	<b>281.08</b>	<b>423.51</b>

1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างพาราเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	504.67	บาท	=	504.67	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	504.67	บาท	=	151.40	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4" x 4.00 ม.)	0.30	ต้น @	55.00	บาท	=	16.50	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	51.40	บาท	=	12.85	บาท/ตร.ม.
						<b>รวมค่าวัสดุ = 685.42</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

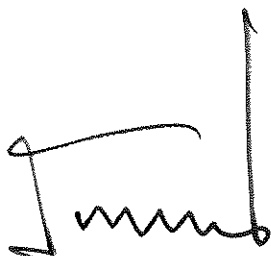
2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)

3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างพาราเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	504.67	บาท	=	504.67	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม. @	100.60	บาท	=	100.60	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	504.67	บาท	=	151.40	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	51.40	บาท	=	12.85	บาท/ตร.ม.
						<b>รวมค่าวัสดุ = 769.52</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

### ทรายหายาบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตักและค่าขนส่ง							= 406.42 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.40 x		406.42	บาท	=	568.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 %	0.75 x		49.99	บาท	=	37.49	บาท/ลบ.ม.
						<b>ค่างานต้นทุน = 606.48</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

  
(นายสมคน เสมทัฬหะ)

ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ

  
(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ

  
(นายธนิต สังข์ช่วง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)  
นายช่างโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัดและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ ระหว่าง กม.2+187 - กม.3+490 และ

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0102 ตอน คนลั่ง - หาดใหญ่ ระหว่าง กม.30+490 - กม.31+224

ปริมาณงาน 2,000 แห่ง

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 2

วันที่ทำการประเมิน : 17 ม.ค. 68

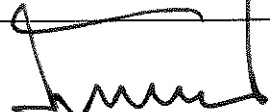
ราคาน้ำมันดีเซล : 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร


ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน ธันวาคม 2567

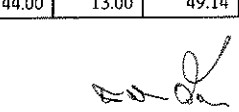
ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง


ระยะขนส่งที่ 200 กม. = 327.19 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม. @ 1.64 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	19,975.00	927.00	1,519.47	80.00	4,400.00	25,974.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
2	ตะแกรงเหล็กกลมผิวเรียบ (CDR 4 @ 0.15 #)	ตร.ม.	42.50	927.00	2.01	-	-	44.51	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	ตะแกรงเหล็กกลมผิวเรียบ (CDR 4 @ 0.20 #)	ตร.ม.	32.00	927.00	1.50	-	-	33.50	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	ตะแกรงเหล็กกลมผิวเรียบ (CDR 9 @ 0.15 #)	ตร.ม.	209.00	927.00	10.12	-	-	219.12	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	ตะแกรงเหล็กกลมผิวเรียบ (CDR 6 @ 0.15 #)	ตร.ม.	94.00	927.00	4.50	-	-	98.50	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
6	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24)	ตัน	20,350.00	927.00	1,519.47	80.00	4,400.00	26,349.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
7	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24)	ตัน	19,600.00	927.00	1,519.47	80.00	4,400.00	25,599.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
8	เหล็กกลม RB 12 มม. (SR 24)	ตัน	19,250.00	927.00	1,519.47	80.00	3,600.00	24,449.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
9	เหล็กกลม RB 25 มม. (SR 24)	ตัน	19,150.00	927.00	1,519.47	80.00	3,100.00	23,849.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
10	เหล็กกลม RB 32 มม. (SR 24) ใช้ราคา RB 25 (SR 24)	ตัน	19,150.00	927.00	1,519.47	80.00	3,100.00	25,099.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
11	เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม. (SD 40)	ตัน	19,700.00	927.00	1,519.47	80.00	3,600.00	24,899.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
12	เหล็กข้ออ้อย DB 16 มม. (SD 40)	ตัน	19,500.00	927.00	1,519.47	80.00	3,600.00	24,699.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
13	เหล็กข้ออ้อย DB 20 มม. (SD 40)	ตัน	19,500.00	927.00	1,519.47	80.00	3,100.00	24,199.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
14	เหล็กข้ออ้อย DB 25-32 มม. (SD 40)	ตัน	19,566.67	927.00	1,519.47	80.00	3,100.00	24,266.14	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
15	ลวดผูกเหล็ก	กก.	27.10	927.00	1.52	0.08	-	28.70	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
16	คอนกรีตผสมเสร็จ 325 ksc.Cube ที่เวลา 7 วัน	ลบ.ม.	2,429.91	-	-	-	-	2,429.91	บ.แสงเจริญคอนกรีตมีกซ์(2002)จำกัด
17	คอนกรีตหยาบผสมเสร็จ	ลบ.ม.	1,542.06	-	-	-	-	1,542.06	บ.แสงเจริญคอนกรีตมีกซ์(2002)จำกัด
18	คอนกรีตผสมเสร็จ 408 ksc (CLASS D)	ลบ.ม.	2,102.80	-	-	-	-	2,102.80	บ.แสงเจริญคอนกรีตมีกซ์(2002)จำกัด
19	คอนกรีตผสมเสร็จ 306 ksc (CLASS E)	ลบ.ม.	1,915.89	-	-	-	-	1,915.89	บ.แสงเจริญคอนกรีตมีกซ์(2002)จำกัด
20	คอนกรีต Mortar 1:3	ลบ.ม.	2,102.80	-	-	-	-	2,102.80	บ.แสงเจริญคอนกรีตมีกซ์(2002)จำกัด
21	ยาง AC 40-50	ตัน	37,450.00	927.00	1,519.47	35.00	-	39,004.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
22	ยาง AC 60-70	ตัน	31,400.00	927.00	1,519.47	35.00	-	32,954.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
23	ยาง CSS-1	ตัน	28,100.00	927.00	1,519.47	25.00	-	29,644.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
24	ยาง CRS-2	ตัน	27,933.33	927.00	1,519.47	25.00	-	29,477.80	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
25	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	927.00	2.42	0.10	-	44.52	ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57
26	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	927.00	2.42	0.10	-	44.52	ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57
27	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	927.00	2.42	0.10	-	62.52	ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57
28	Primer (ทาวรองพื้น)	กก.	120.00	927.00	2.42	0.10	-	122.52	ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57
29	หินผสม (AC Wering)	ลบ.ม.	448.00	-	-	-	-	448.00	แหล่งในท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)
30	หินผสม (AC Binder)	ลบ.ม.	497.00	-	-	-	-	497.00	แหล่งในท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)
31	หิน 1" (AC WEARING)	ลบ.ม.	475.00	64.00	234.99	-	-	709.99	โรงไม่หุ้งนุ้ยศิลาทอง
32	หิน 3/4" (AC WEARING)	ลบ.ม.	456.00	21.00	78.29	-	-	534.29	โรงไม่หินเหมืองแร่ลิวง
33	หิน 3/8" (AC WEARING)	ลบ.ม.	420.00	38.00	140.26	-	-	560.26	โรงไม่หินเหมืองแร่ลิวง
34	หิน 1" (AC Binde)	ลบ.ม.	475.00	64.00	234.99	-	-	709.99	โรงไม่หุ้งนุ้ยศิลาทอง
35	หิน 3/4"(AC Binder)	ลบ.ม.	450.00	38.00	140.26	-	-	590.26	โรงไม่หินเหมืองวังไผ่
36	หิน 3/8" (AC Binder)	ลบ.ม.	420.00	38.00	140.26	-	-	560.26	โรงไม่หินเหมืองวังไผ่
37	หินปูน	ลบ.ม.	300.00	5.00	22.43	-	-	322.43	โรงไม่หินเขาบันไดนาง
38	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	348.00	64.00	234.99	-	-	582.99	โรงไม่ผสมปึกสงขลา
39	หินคลุก	ลบ.ม.	360.00	38.00	140.26	-	-	500.26	โรงไม่หินเหมืองวังไผ่
40	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	350.00	15.00	56.42	-	-	406.42	บ่อรัตนภูมิ (อาคนย์)
41	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	125.00	21.00	78.29	-	-	203.29	บ. เหมืองแร่ลิวง จำกัด
42	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	46.00	13.00	49.14	-	-	95.14	บ่อบ้านห้วยโอน 3
43	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	44.00	13.00	49.14	-	-	93.14	บ่อบ้านห้วยโอน 3

  
(นายสมคน เสมทัตพระ)  
ผ.ช.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ

  
(นายเจตชัย สนวนแก้ว)  
ร.ช.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ

  
(นายธนิต สังข์ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร  
กรรมการ

  
(นายเทอดศักดิ์ ชูสิงคน)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
44	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	44.00	13.00	49.14	-	-	93.14	บ่อน้ำห้วยไธรม 3
45	แผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE พน. 200 กรัม	ตร.ม.	52.00	-	-	-	-	52.00	ราคาสืบ
46	ไม้โครงสร้าง	ลบ.พ.	523.36	-	-	-	-	523.36	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
47	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.พ.	523.36	-	-	-	-	523.36	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
48	ไม้กระบาก	ลบ.พ.	504.67	-	-	-	-	504.67	ราคาพาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช
49	ไม้คร่าว	ลบ.พ.	504.67	-	-	-	-	504.67	ราคาพาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช
50	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ต้น	55.00	-	-	-	-	55.00	ราคาในท้องถิ่น
51	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	ตร.ม.	100.60	-	-	-	-	100.60	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
52	ตะปู	กก.	51.40	-	-	-	-	51.40	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
53	ท่อขนาด Dia. 0.30 ม. CLASS III	ม.	296.00	8.00	12.23	-	-	308.23	บ.ทักษิณคอนกรีต จำกัด
54	ท่อขนาด Dia. 1.20 ม. CLASS II	ม.	4,393.00	8.00	73.38	-	-	4,466.38	บ.ทักษิณคอนกรีต จำกัด
55	ท่อขนาด Dia. 1.20 ม. CLASS III	ม.	3,308.00	8.00	73.38	-	-	3,381.38	บ.ทักษิณคอนกรีต จำกัด
56	เหล็ก □ 50 x 25 x 1.6 มม.	ม.	51.83	-	-	-	-	51.83	ราคาสืบ
57	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	ม.	70.18	927.00	70.18	0.25	-	75.09	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
58	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	ม.	101.11	927.00	6.79	0.36	-	108.26	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
59	หลั้วนวลข้อย	ตร.ม.	35.00	-	-	-	-	35.00	ราคาในท้องถิ่น
60	แผ่นอลูมิเนียม หนา 2 มม.	ตร.ม.	971.27	-	-	-	-	971.27	ราคาสืบ
61	แผ่นอลูมิเนียม หนา 3 มม.	ตร.ม.	1,412.76	-	-	-	-	1,412.76	ราคาสืบ
62	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	ตร.ม.	459.13	-	-	-	-	459.13	ราคาสืบ
63	แผ่นพื้นสีดำทึบแสง	ตร.ม.	240.00	-	-	-	75.00	315.00	ราคา สฐ.เดือน ก.ย. 57
64	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีขาว (Engineer Grade)	ตร.ม.	1,125.00	-	-	-	75.00	1,200.00	ราคา สฐ.เดือน ก.ย. 57
65	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (Engineer Grade)	ตร.ม.	1,125.00	-	-	-	75.00	1,200.00	ราคา สฐ.เดือน ก.ย. 57
66	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1,790.00	-	-	-	75.00	1,865.00	ราคา สฐ.เดือน ก.ย. 57
67	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (Microprismatic)	ตร.ม.	3,360.00	-	-	-	75.00	3,435.00	ราคา สฐ.เดือน ก.ย. 57
68	แผ่น Guardrail หนา 3.2 มม. ยาว 4 ม. ชุบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	3,470.00	-	-	-	-	3,470.00	ราคา สฐ.เดือน ก.ค. 60
69	แผ่นบิวทิล-ห้าย หนา 3.2 มม. ชุบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,160.00	-	-	-	-	1,160.00	ราคา สฐ.เดือน ก.ค. 60
70	แผ่น Splice ชุบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	-	-	-	-	1,150.00	ราคา สฐ.เดือน ก.ค. 60
71	เสา Dia. 0.10x2.00 ม. หนา 4 มม.	ต้น	1,160.00	-	-	-	-	1,160.00	ราคา สฐ.เดือน ก.ค. 60
72	เหล็กแผ่น หนา 4 มม.	กก.	25.03	-	-	-	-	25.03	ราคาสืบ
73	เหล็ก C-150x75x20x4.5 มม.	กก.	30.23	-	-	-	-	30.23	ราคาสืบ
74	เหล็ก L- 75 x 75 x 6 มม.	กก.	160.92	927.00	1.52	-	-	162.44	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
75	เหล็กแผ่น หนา 6 มม.	กก.	23.00	927.00	1.52	-	-	24.52	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
76	ท่อเหล็ก Ø 267.4 X 6 mm. (10.5")	กก.	34.23	-	-	-	-	34.23	ราคาสืบ
77	ท่อเหล็ก Ø 101.6 X 3.2 mm. (3.5")	กก.	23.64	927.00	1.52	-	-	25.16	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
78	ท่อเหล็ก Ø 139.8 X 4.5 mm. (5")	กก.	27.60	-	-	-	-	27.60	ราคาสืบ
79	ท่อเหล็ก Ø 406.4 X 6 mm. (16")	กก.	39.29	-	-	-	-	39.29	ราคาสืบ
80	เหล็กแผ่น หนา 4.5 มม.	กก.	24.48	-	-	-	-	24.48	ราคาสืบ
81	เหล็กแผ่น หนา 28 มม.	กก.	35.94	-	-	-	-	35.94	ราคาสืบ
82	เหล็กแผ่น หนา 12 มม.	กก.	26.10	-	-	-	-	26.10	ราคาสืบ
83	เหล็กแผ่น หนา 9 มม.	กก.	23.00	927.00	1.61	-	-	24.61	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
84	เหล็กแผ่น หนา 2.3 มม.	กก.	25.32	-	-	-	-	25.32	ราคาสืบ
85	เหล็กแผ่น หนา 20 มม.	กก.	36.30	-	-	-	-	36.30	ราคาสืบ
86	เหล็กแผ่น หนา 38 มม.	กก.	38.32	-	-	-	-	38.32	ราคาสืบ
87	เสาไฟฟ้า 12.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	16,470.00	-	-	-	-	16,470.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
88	โคมไฟฟ้า 400 W.H.P.S. พร้อมอุปกรณ์	โคม	8,180.00	-	-	-	-	8,180.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
89	สายไฟ NYY 3x10 mm. <sup>2</sup> ยาว 100 ม.	ม้วน	16,859.39	-	-	-	-	16,859.39	แหล่ง กรุงเทพฯ
90	สายไฟ NYY 4x10 mm. <sup>2</sup> ยาว 100 ม.	ม้วน	21,398.73	-	-	-	-	21,398.73	แหล่ง กรุงเทพฯ
91	สายไฟฟ้า IE01 1 x 2.5mm. <sup>2</sup> (THW) ยาว 100 ม.	ม้วน	900.60	-	-	-	-	900.60	แหล่ง กรุงเทพฯ
92	สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5mm. <sup>2</sup> ยาว 100 ม.	ม้วน	4,550.40	-	-	-	-	4,550.40	แหล่ง กรุงเทพฯ
93	สายไฟฟ้า VCT 4 x 6.0 ตร.มม. ยาว 100 ม.	ม้วน	15,104.80	-	-	-	-	15,104.80	แหล่ง กรุงเทพฯ
94	ท่อ RSC Ø 2.0"	ม.	305.43	-	-	-	-	305.43	แหล่ง กรุงเทพฯ
95	ท่อ RSC Ø 2.5"	ม.	613.27	-	-	-	-	613.27	ราคาสืบ
96	ท่อ PVC DIA. 1"	ม.	28.04	-	-	-	-	28.04	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
97	ท่อ PVC DIA. 3"	ม.	194.51	-	-	-	-	194.51	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
98	เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง 0.18 X 0.18 X 8.00 ม.	ม.	252.57	-	-	-	-	252.57	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
99	เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง 0.22 x 0.22 X 10.00 ม.	ม.	369.51	-	-	-	-	369.51	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา

(นายสมคน เสมทัพรพะ)  
ผอ.จท.สงขลาที่ 1  
ประธานกรรมการ

(นายเจตชัย สวนแก้ว)  
รจ.จท.สงขลาที่ 1 (จ)  
กรรมการ

(นายณิต สี่ช่วง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร  
กรรมการ

(นายเทอดศักดิ์ ชูสิงห์)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ