

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี ๒๕๖๘
รหัสงาน ๒๗๑๐๐ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๙ ตอน บ่อหลวง - แม่ตื้น
ระหว่าง กม.๑๐๙+๔๐๐ - กม.๑๐๙+๕๐๐

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

วันที่ ๒๐ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๗๑๐๐ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๙ ตอน บ่อหลวง
- แม่ตื้น ระหว่างกม.๑๐๙+๔๐๐ - กม.๑๐๙+๕๐๐ “ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนด
ให้ทำงานในตอนใดเว้นตอนใดได้ตามความจำเป็น ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และเปลี่ยนแปลง
จุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร ปริมาณงาน
เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา” ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ โดย นายตะวัน ศรีตามา
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท อัครโยธิน จำกัด ผู้รับจ้าง
อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๓๐ /๒๕๖๘ ลงวันที่
๒ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้าง
เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงของงานในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๓๐ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๘
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายละเอียดแห่งสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญา
ดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่
ชม.๑/สร/ ๓๐ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ดังรายการต่อไปนี้

- สัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑
ผนวก ๑ แบบรูปรายการงานก่อสร้าง และ ข้อ ๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

รายการงานที่แก้ไข

- แบบ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ ๑/๓ แก้ไข กม.ดำเนินการ และแผนผังสังเขป

จากเดิม ระหว่าง กม.๑๐๙+๔๐๐.๐๐๐ - กม.๑๐๙+๕๐๐.๐๐๐

แก้ไขเป็น ระหว่าง กม.๑๐๙+๓๔๕.๐๐๐ - กม.๑๐๙+๕๕๖.๐๐๐

- แบบแผ่นที่ ๒/๓ แก้ไข กม.ดำเนินการ

จากเดิม ระหว่าง กม.๑๐๙+๔๐๐.๐๐๐ - กม.๑๐๙+๕๐๐.๐๐๐

แก้ไขเป็น ระหว่าง กม.๑๐๙+๓๔๕.๐๐๐ - กม.๑๐๙+๕๕๖.๐๐๐

รายการงานที่เพิ่มเติม

- แบบ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ ๑/๓ แก้ไข เพิ่มรายการก่อสร้างและปริมาณงาน

จำนวน ๒ รายการ

รายการงานลำดับที่ ๒๑ TACK COAT ปริมาณงาน ๑,๔๙๘ ตารางเมตร

รายการงานลำดับที่ ๒๒ ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM.THICK (AC ๖๐-๗๐)



นายธีรธรรม ภิระดา

ผู้รับมอบอำนาจ

จ

(นายตะวัน ศรีตามา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

๑

รายการงานที่ยกเลิก

- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๓/๓

- ใช้แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๓A/๓ , ๓B/๓ , ๓C/๓ และ ๓D/๓ แทน

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตกลงปริมาณงาน และราคาต่อหน่วย รายการก่อสร้างในสัญญา (UNIT) จำนวน ๒ รายการ ดังนี้

๑. รายการก่อสร้างลำดับที่ ๒๑ TACK COAT ปริมาณงาน ๑,๔๙๘.๐๐ ตารางเมตร ราคา ตารางเมตร ละ ๒๑.๓๒ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๑,๙๓๗.๓๖ บาท (เงินสามหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยสามสิบเจ็ดบาทสามสิบหกสตางค์)

๒. รายการก่อสร้างลำดับที่ ๒๑ ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK (AC ๖๐-๗๐) ปริมาณงาน ๑๒๖.๐๐ ตารางเมตร ราคา ตารางเมตร ละ ๔๙๑.๕๓ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๑,๙๓๒.๗๘ บาท (เงินหกหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยสามสิบสองบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์)

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามเงื่อนไขของสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๓๐ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ข้อ ๔ ก และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๓๐ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๕,๕๕๒,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าล้านบาทห้าแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา ชม.๑/สร/ ๓๐ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

๒.๑ แบบ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ ๑/๓ (แก้ไข)

๒.๒ แบบ แผ่นที่ ๒/๓ (แก้ไข)

๒.๓ แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๓/๓ (ยกเลิก)

๒.๔ แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๓A/๓ (ใช้แทน)

๒.๕ แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๓B/๓ (ใช้แทน)

๒.๖ แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๓C/๓ (ใช้แทน)

๒.๗ แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๓D/๓ (ใช้แทน)

๒.๘ เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๓ ผวนก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และ กำไรไว้ด้วยแล้ว)

ความใดในสัญญาจ้างและเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่สัญญาจ้างและเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น



(นายธรรณัสม์ ภิระตา)

ผู้รับมอบอำนาจ

(นายตะวัน ศรีดามา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๗๑๐๐ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๙ ตอน บ่อหลวง - แม่ตึ้น ระหว่าง กม.๑๐๙+๔๐๐ - กม.๑๐๙+๕๐๐ ได้เปลี่ยนแปลงไป ตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลงแก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๓๐ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย บริษัท อัครโยธิน จำกัด ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จ บริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างไม่เกิน ๑๒๐ วัน

ข้อ ๔. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง มีสิทธิ เรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญา ฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๓๐ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้ กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้างเก็บไว้ ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลง ลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
(นายตะวัน ศรีตามมา)



ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
(นายธรรณัสม์ ภิระตา)

ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ พยาน
(นายวิพากษ์ จารุพันธ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายวิศวกรรม รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ พยาน
(นางปรียากร พรหมบุตร)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน