

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓
ตอน ชนแดน - ดงขุย ระหว่าง กม.๔๐+๔๙๐ - กม.๔๒+๐๔๐ (LT.,RT)

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญาจ้าง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอน ชนแดน - ดงขุย ระหว่าง กม.๔๐+๔๙๐ - กม.๔๒+๐๔๐ (LT.,RT) ค่างานตามสัญญา ๑๔,๘๑๐,๐๐๐.-บาท (สิบสี่ล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน ระหว่าง กรมทางหลวง แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) โดย นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี ผู้อำนวยการแนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พันธุ์ประเสริฐ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ พท.๒/๖๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๘

เนื่องจาก ผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบพื้นที่ในสนามและแบบก่อสร้างตามสัญญา พบว่า TYPICAL CROSS SECTION ในสัญญาจ้างมีความคลาดเคลื่อนไปจากพื้นที่ในสนาม

๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ TYPICAL CROSS SECTION ก่อนดำเนินการและหลังดำเนินการ (ตามแบบแผ่นที่ B๑ และ B๒) ระหว่าง กม.๔๐+๔๙๐ - กม.๔๑+๓๘๔ เป็นพื้นที่เกาะกลางแบบเกาะสี่ จากการตรวจสอบพื้นที่ในสนาม พบว่า อยู่ระหว่าง กม.๔๐+๔๙๐ - กม.๔๑+๓๐๑.๕

๑.๒ TYPICAL CROSS SECTION ก่อนดำเนินการและหลังดำเนินการ (ตามแบบแผ่นที่ B๓ และ B๔) ระหว่าง กม.๔๑+๓๘๔ - กม.๔๑+๕๗๐ เป็นพื้นที่เกาะกลางแบบเกาะยก จากการตรวจสอบพื้นที่ในสนาม พบว่า อยู่ระหว่าง กม.๔๑+๓๐๑.๕ - กม.๔๑+๕๒๕

๑.๓ TYPICAL CROSS SECTION ก่อนดำเนินการและหลังดำเนินการ (ตามแบบแผ่นที่ B๕ และ B๖) ระหว่าง กม.๔๑+๕๗๐ - กม.๔๒+๐๔๐ เป็นพื้นที่เกาะกลางแบบเกาะสี่ จากการตรวจสอบพื้นที่ในสนาม พบว่า อยู่ระหว่าง กม.๔๑+๕๒๕ - กม.๔๒+๐๔๐

๒. ขอแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง ดังนี้

๒.๑ แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ B๑ และ B๒ โดยเปลี่ยนแปลง กม. ดำเนินการ จากเดิม กม.๔๐+๔๙๐ - กม.๔๑+๓๘๔ แก้ไขเป็น กม.๔๐+๔๙๐ - กม.๔๑+๓๐๑.๕

๒.๒ แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ B๓ และ B๔ โดยเปลี่ยนแปลง กม. ดำเนินการ จากเดิม กม.๔๑+๓๘๔ - กม.๔๑+๕๗๐ แก้ไขเป็น กม.๔๑+๓๐๑.๕ - กม.๔๑+๕๒๕

๒.๓ แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ B๕ และ B๖ โดยเปลี่ยนแปลง กม. ดำเนินการ จากเดิม กม.๔๑+๕๗๐ - กม.๔๒+๐๔๐ แก้ไขเป็น กม.๔๑+๕๒๕ - กม.๔๒+๐๔๐

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว อยู่ภายใต้วงเงินในสัญญาเดิม และระยะเวลาในการทำงานเท่าเดิม จึงไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐเสียประโยชน์ เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๙๗ (๒) และอยู่ภายในขอบข่ายแห่งวัตถุประสงค์เดิมของสัญญา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๕

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ พช.๒/๖๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว

ข้อ ๓ ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญา งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอน ชนแดน - ดงขุย ระหว่าง กม.๔๐+๔๙๐ - กม.๔๒+๐๔๐ (LT.,RT) ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๖๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับนี้ แต่ประการใด

ข้อ ๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของ สัญญาเลขที่ พช.๒/๖๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้ทำการไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒
(บึงสามพัน)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางพรรณี พันธุ์ประเสริฐ) หัวหน้าส่วนผู้จัดการ

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางนัชรินทร์ กลิ่นเทศ) เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางมนภรณ์ ฝะอบทิพย์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

