

สัญญาฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

จ้างเหมา งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๓๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
ตอน หาดทรายแก้ว - ท่าปูน ระหว่าง กม.๐+๘๕๐ - กม.๑+๘๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

วันที่ ๑๖ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๙

อนุสนธิสัญญาจ้างเหมา งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๓๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หาดทรายแก้ว - ท่าปูน ระหว่าง กม.๐+๘๕๐ - กม.๑+๘๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต โดย นายวินัย กูเมือง ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ตามคำสั่งกรมที่ บ.๑/๑๑๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท พี.เอ็น.เค. คอนสตรัคชั่น จำกัด “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๙ ตามสัญญาเลขที่ ภก ๓๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๘

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาจ้างเหมา งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๓๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หาดทรายแก้ว - ท่าปูน ระหว่าง กม.๐+๘๕๐ - กม.๑+๘๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการละเอียดของงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ภก ๓๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบและรายการแห่งสัญญา เลขที่ ภก ๓๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ ดังรายการต่อไปนี้

รายการแก้ไขครั้งที่ ๑

๑. ตามแบบแผ่นที่ B๒ “SUMMARY OF QUANTITIES(๒)”, แผ่นที่ D๒ “TYPICAL CROSS SECTION (๒)” และแบบมาตรฐาน เลขที่ RS-๖๐๓ “GUARDRAIL” กำหนดให้ดำเนินงาน ปรับปรุงทางจักรยาน ในทางหลวงหมายเลข ๔๓๐๒ ตอน หาดทรายแก้ว - ท่าปูน ระหว่าง กม.๐+๘๕๐ - กม.๑+๘๕๐ (บริเวณถนนช่วงเลียบแนวชายหาด) โดยการยกระดับทางจักรยานเดิม พร้อมติดตั้งงานระบบระบายน้ำและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เพื่อใช้เป็นทางสำหรับสัญจรฉุกเฉิน เมื่อเกิดเหตุ น้ำทะเลหนุนท่วมในทางหลัก โดยกำหนดให้ทำการติดตั้งงาน GUARDRAIL บริเวณขอบทางทั้งฝั่งซ้ายทางและขวาทาง ผู้ควบคุมงาน ได้ตรวจสอบรูปแบบการติดตั้ง GUARDRAIL ตามแบบก่อสร้าง พบว่า มี GUARDRAIL ที่ต้องทำการติดตั้งบน RETAINING WALL ซึ่งไม่สอดคล้องกับรายการงานที่มีตามสัญญา คืองาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS ๒ TYPE ๒ ที่เป็นรูปแบบที่ติดตั้งบนคันทาง



PNK CONSTRUCTION CO., LTD.
บริษัท พี.เอ็น.เค. คอนสตรัคชั่น จำกัด

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

เห็นควร

เสนอเพิ่มรายการ SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (ON RETAINING WALL) สำหรับ GUARDRAIL ที่ติดตั้งบน RETAINING WALL ด้วย

๒. ตามแบบแผนที่ B๒ “SUMMARY OF QUANTITIES(๒)”, แผนที่ D๒ “TYPICAL CROSS SECTION (๒)” ตามรูปแบบกำหนดให้ยกระดับทางจักรยานเดิม เพื่อใช้เป็นทางสัญจร อุกฉิน รองรับเหตุน้ำทะเลหนุน ท่วมในทางหลัก โดยลักษณะแนวทางตลอดช่วงที่ทำการก่อสร้างทางสัญจรอุกฉิน จะต้องก่อสร้างแนวกำแพง RETAINING WALL อยู่บริเวณขอบทางของช่องทางหลัก ซึ่งเป็นการลดทัศนวิสัยของผู้ขับขี่

เห็นควร

เพิ่มรายการติดตั้งเป้าสะท้อนแสง REFLECTING TARGET FOR RETAINING WALL (ONE FACE) และงาน RETAINING WALL MARKING เพื่อช่วยนำทางให้กับผู้ขับขี่ และป้องกันไม่ให้เกิดการเฉี่ยวชน อุปกรณ์และงานโครงสร้างต่าง ๆ ที่ติดตั้งตามแนวด้านข้างทาง

โดยมีการเพิ่มเติมรายการก่อสร้างที่ไม่มีรายการถือจ่ายในสัญญา ดังนี้

เพิ่มเติมรายการก่อสร้างที่ไม่มีรายการถือจ่ายในสัญญา จำนวน ๓ รายการ ดังนี้

๑. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS ๒ TYPE ๒ (ON RETAINING WALL)
ปริมาณงาน ๑,๐๐๐.๐๐ M.
๒. REFLECTING TARGET FOR RETAINING WALL (ONE FACE)
ปริมาณงาน ๔๒.๐๐ EACH
๓. RETAINING WALL MARKINGS
ปริมาณงาน ๑,๐๐๐.๐๐ SQ.M.

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ทำให้มีปริมาณงานและรายการก่อสร้างที่ไม่มีรายการจ่ายค่างานในสัญญาเพิ่มขึ้น จำนวน ๓ รายการ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างได้ตกลงปริมาณงานและราคาค่างานต่อหน่วย (Unit Cost) ดังนี้

- รายการที่ ๓๒ SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS ๒ TYPE ๒ (ON RETAINING WALL)
ปริมาณงาน ๑,๐๐๐.๐๐ M.
ราคาหน่วยละ ๑,๕๔๑.๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๕๔๑,๐๐๐.๐๐ บาท
- รายการที่ ๓๓ REFLECTING TARGET FOR RETAINING WALL (ONE FACE)
ปริมาณงาน ๔๒.๐๐ EACH
ราคาหน่วยละ ๑๑๖.๐๐ บาท เป็นเงิน ๔,๘๗๒.๐๐ บาท
- รายการที่ ๓๔ RETAINING WALL MARKINGS
ปริมาณงาน ๑,๐๐๐.๐๐ SQ.M.
ราคาหน่วยละ ๖๕.๐๐ บาท เป็นเงิน ๖๕,๐๐๐.๐๐ บาท
- รวมเป็นเงิน ๑,๖๑๐,๘๗๒.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนหนึ่งหมื่นแปดร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน)



PNK CONSTRUCTION CO.,LTD.
บริษัท พี.เอ็น.เค. คอนสตรัคชั่น จำกัด

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคาหรือในรายการรูปแบบแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ ภก ๓๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ ข้อ ๔ ก., และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญาให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมด ตามสัญญาเลขที่ ภก ๓๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๓๘,๗๓๖,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบบแปดล้านเจ็ดแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาเลขที่ ภก ๓๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

แก้ไขแบบก่อสร้าง พร้อมยกเลิกแบบก่อสร้างและเพิ่มเติมแบบก่อสร้างดังนี้

๑. แก้ไขแบบก่อสร้าง จำนวน ๑ แผ่น ดังนี้
 - แผ่นที่ A จำนวน ๑ แผ่น
๒. ยกเลิกแบบก่อสร้าง จำนวน ๒ แผ่น ดังนี้
 - แผ่นที่ B๒ จำนวน ๑ แผ่น
 - แผ่นที่ D๒ จำนวน ๑ แผ่น
๓. เพิ่มเติมแบบ จำนวน ๒ แผ่น ดังนี้
 - แผ่นที่ B๒/๑ จำนวน ๑ แผ่น
 - แผ่นที่ D๒/๑ จำนวน ๑ แผ่น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับในกรณี queเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเองผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓ เนื่องจากรูปแบบรายการและปริมาณงานตามสัญญา จ้างเหมา งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๓๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หาดทรายแก้ว - ท่าขุนระหว่าง กม.๐+๘๕๐ - กม.๑+๘๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ ภก ๓๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔

ข้อ ๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด ๆ อื่นนอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ ภก ๓๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

ข้อ ๖ ผู้รับจ้างสัญญาว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามที่กล่าวในข้อ ๑, ข้อ ๒ และข้อ ๓ นั้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างเหมา งบกลาง รายการ เงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๓๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หาดทรายแก้ว - ท่าขุน ระหว่าง กม.๐+๘๕๐ - กม.๑+๘๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญาโดยตลอดเห็นว่าตรงกับความจริงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....

(นายวินัย กุ่มเมือง)

ผู้ว่าจ้าง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต

(ลงชื่อ).....

(นายกอบศักดิ์ บุญอภิสิทธิ์ธารณ์)

ผู้รับจ้าง



PNK CONSTRUCTION CO., LTD.
บริษัท พี.เอ็น.เค. คอนสตรัคชั่น จำกัด

(ลงชื่อ).....

(นางสาวศิริรัตน์ ประเสริฐ)

พยาน

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....

(นางสาวชลภา ทองคำ)

พยาน

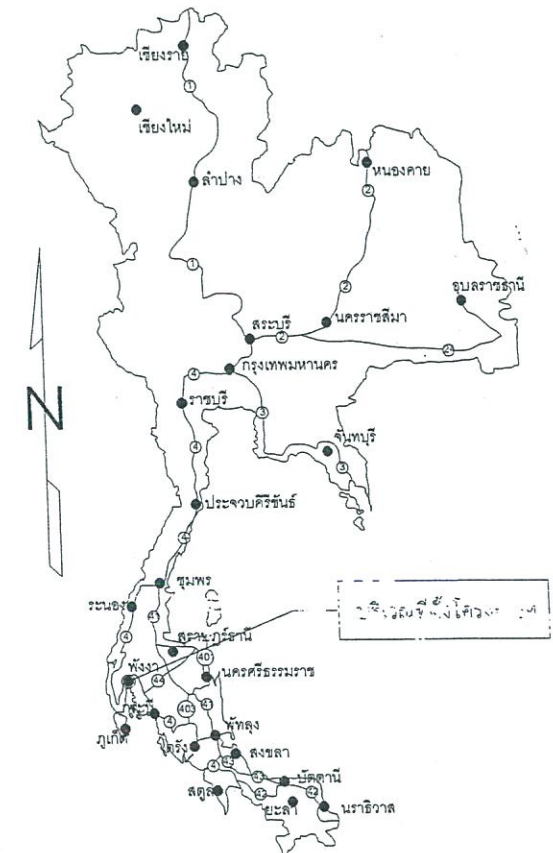
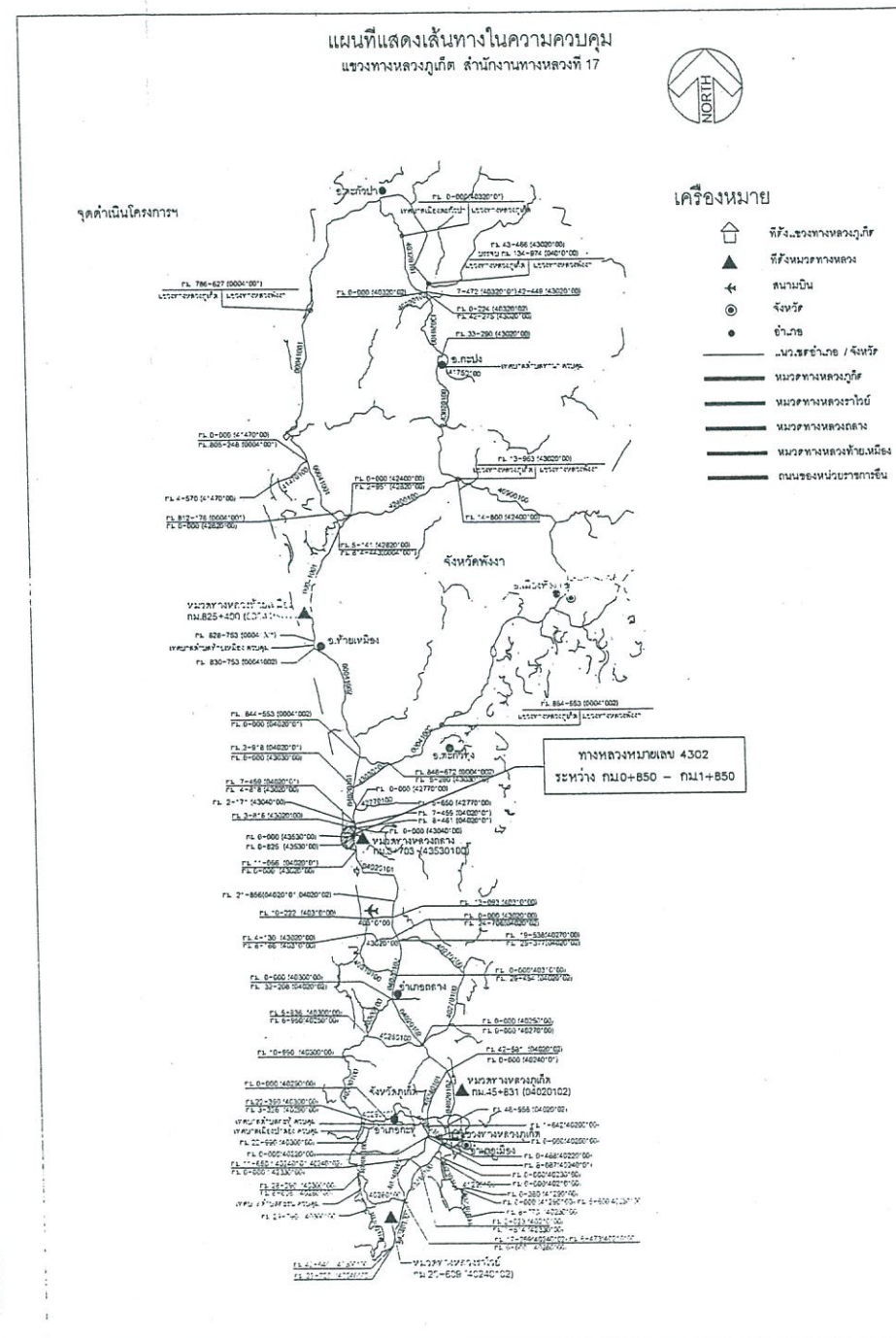
พนักงานธุรการ

สัญญาฉบับนี้

สำนักงานทางหลวงที่ 17		
ส่วนสำรวจและออกแบบ	รหัสควบคุม	แผนที่
แนวทางหลวงที่คิด	43020100	A
TITLE SHEET & RIGHT OF WAY		
งบกลาง ราชการเงิน สร้างรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น		
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยและภัยพิบัติ		
ทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนควบคุม 0100 ตอน หาดทรายแก้ว - ทัพทัน		
ระยะทาง กม+0+850 - กม+1+850		

ITEM	DESCRIPTION	SHEET NO.	DRAWING NO.	REMARKS
1.	TITLE SHEET & R.O.W.	A	—	
2.	SUMMARY OF QUANTITIES	B1-B2	—	
3.	ข้อกำหนดในการดำเนินการก่อสร้าง	C	—	
4.	TYPICAL CROSS-SECTION	D1-D2	—	
5.	PLAN & PROFILE	1-3	—	
6.	CLEARING AND GRUBBING		GD-703	
7.	CONCRETE CURB & CURB AND GUTTER		GD-709	
8.	SIGN POST DETAILS		RS-101	
9.	TRAFFIC MARKING : MARKING DETAILS - II		RS-202	
10.	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL		RS-603,606	
11.	R.C. PIPE CULVERT		DS-101-103	
12.	R.C. U-DITCH TYPE A		DS-601	
13.	MANHOLES TYPE B		DS-702	
14.	CONCRETE LINING		SP-301	
15.	ROADWAY LIGHTING		EE-102-105	
16.	RETAINING WALL TYPE 1 AND 2		RT-101	
17.	RETAINING WALL TYPE 4		RT-105	

กม. - กม.	เขตทางเดิม	เขตทางพึงประสงค์		หมายเหตุ
		ซ้ายทาง	ขวาทาง	
กม.0+850 - กม.1+850	40.00			



- 1.แก้ไขแบบแผ่นที่ A
- 2.ยกเลิก แบบแผ่นที่ B2 และ D2
- 3.เพิ่มเติม แบบแผ่นที่ B2/1 และ D2/1

ปรับแก้โครงสร้างแบบการก่อสร้างงาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL บนก้นทางกั้นดิน ให้สามารถดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่จริงในสนาม และเพิ่มเติม ราชการงานก่อสร้าง งานทาสีกำแพงและปาดสะท้อนแสง เพื่อความปลอดภัยในการสัญจร สามารถดำเนินการได้เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด ต่อราชการและประชาชนผู้ใช้ทาง

ลงนาม..... ว.วิเศษ วิศวกรออกแบบ 7/10/69
 ลงนาม..... [Signature] วันที่ 17 7/10/69
 ลงนาม..... วิเศษ ผอ. 17 5/10/69



PNK CONSTRUCTION CO., LTD.
 บริษัท พี.เอ็น.เค. คอนสตรัคชั่น จำกัด
 ออกรับงาน งานสร้างบ้าน ที่ ตัด อุดมศักดิ์ ทาง ถนนวิภาวดี
 ออกแบบ นายสมชาย ใจดี ตรวจ นายสมชาย ใจดี ณ ทล. 17
 ผู้รับจ้าง สมชาย ใจดี
 อนุญาต สมชาย ใจดี พ.ศ. 2561

.....ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.3(7) R.C. U-DITCH				
6.3(7.1) TYPE A WITH STEEL COVER		M.	933.00	DWG.NO.DS-601
6.3(7.2) TYPE B		M.	-	DWG.NO.DS-601
6.3(7.3) TYPE C		M.	-	DWG.NO.DS-601
6.3(7.4) TYPE D		M.	-	DWG.NO.DS-603
6.3(7.5) TYPE E		M.	-	DWG.NO.DS-603
6.3(7.6) TYPE F		M.	-	DWG.NO.DS-604
6.3(7.2) FOR BRIDGE DRAINAGE		M.	-	
6.3(8) R.C. GUTTER				
6.3(8.1) TYPE U		M.	-	
6.3(9) SIDE DITCH LINING				
6.3(9.1) TYPE I		SQ.M.	-	DWG.NO.DS-201
6.3(9.2) TYPE II		SQ.M.	-	DWG.NO.DS-201
6.3(9.3) TYPE III		SQ.M.	-	DWG.NO.DS-201
6.3(9.4) TYPE IV		SQ.M.	-	DWG.NO.DS-201
6.3(10) CONCRETE DITCH AT HILLSIDE				
6.3(10.1) TYPE A		M.	-	DWG.NO.DS-201
6.3(10.2) TYPE B		M.	-	DWG.NO.DS-201
6.3(11) RETAINING WALL				
6.3(11.1) TYPE 1B		M.	-	DWG.NO.RT-101
6.3(11.2) TYPE 2B		M.	200.00	DWG.NO.RT-101
6.3(11.3) TYPE 4C		M.	800.00	DWG.NO.RT-105
6.4 CONCRETE TRAFFIC BARRIER				
6.4(1) BARRIER CURB AND GUTTER				
6.4(1.1) BARRIER CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH		M.	-	DWG.NO.GD-709
6.4(1.2) BARRIER CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH		M.	-	DWG.NO.GD-709
6.4(2) CONCRETE CURB AND GUTTER		M.	38.00	DWG.NO.GD-709
6.4(3) MOUNTABLE CURB AND GUTTER		M.	-	DWG.NO.GD-709
6.4(4) MOUNTABLE CURB		M.	-	DWG.NO.GD-709
6.4(5) CONCRETE BARRIER				
6.4(5.1) TYPE I		M.	-	DWG.NO.RS-608
6.4(5.2) TYPE II		M.	-	DWG.NO.RS-609
6.4(5.2) TYPE II (SPECIAL TYPE)		M.	-	
6.4(5.4) TYPE I A		M.	-	DWG.NO.RS-611
6.4(5.5) TYPE I B		M.	-	DWG.NO.RS-612
6.4(5.6) TYPE II A		M.	-	DWG.NO.RS-613
6.4(5.7) TYPE II B		M.	-	DWG.NO.RS-614
6.4(5.8) AT BRIDGE APPROACH		M.	-	DWG.NO.RS-615
6.4(5.9) CONCRETE BARRIER AND DITCH		M.	-	DWG.NO.SP-401
6.4(6) APPROACH CONCRETE BARRIER				
6.4(6.1) TYPE A		EACH	-	DWG.NO.RS-608
6.4(6.2) TYPE B		EACH	-	DWG.NO.RS-608
6.4(6.3) TYPE C		EACH	-	DWG.NO.RS-609
6.4(6.4) TYPE D		EACH	-	DWG.NO.RS-609
6.4(6.5) TYPE E		EACH	-	DWG.NO.RS-610
6.4(6.5) TYPE F		EACH	-	DWG.NO.RS-615
6.5 PAVING BLOCKS				
6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK				
6.5(1.1)SHAPE,CM. THICKCOLOUR		SQ.M.	-	DWG.NO.GD-710
6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 30x30 CM. SIZE,CM. THICKCOLOUR		SQ.M.	-	DWG.NO.EN-401-403
6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30x30 CM. SIZE,CM. THICK		SQ.M.	-	DWG.NO.EN-401-403
6.5(2) CONCRETE PLANTING BED		SQ.M.	-	DWG.NO.GD-710
6.5(3) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM.		SQ.M.	-	
6.5(4) CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK		SQ.M.	200.00	
6.6 SODDING				
6.6(1) BLOCK SODDING		SQ.M.	-	DWG.NO.SP-101
6.6(2) STRIP SODDING		SQ.M.	-	DWG.NO.SP-101
6.7 TOP SOIL AND CLAY				
6.7(1) TOP SOIL		CU.M.	-	DWG.NO.SP-101
6.7(2) CLAY		CU.M.	-	DWG.NO.SP-101
6.8 GUARDRAIL				
6.8(1.1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 2 TYPE 2		M.	2,300.00	DWG.NO.RS-603,606
6.8(1.2) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS TYPE		M.	-	DWG.NO.RS-603,605,606
6.8(1.3) DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS TYPE		M.	-	DWG.NO.RS-604,605,606
6.8(1.4) DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS TYPE		M.	-	DWG.NO.RS-604,605,606
6.8(1.5) RELOCATION OF EXISTING STEEL W-BEAM GUARDRAIL		M.	-	DWG.NO.RS-603,605,606
6.9 MARKER AND GUIDE POST				
6.9(1) GUIDE POST				
6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST		EACH	-	DWG.NO.RS-607
6.9(1.2) FLEXIBLE GUIDE POST		EACH	-	DWG.NO.RS-607
6.9(2) KILOMETER MARKER				
6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING		EACH	-	DWG.NO.GD-707
6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING		EACH	-	DWG.NO.GD-707
6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A		EACH	-	DWG.NO.GD-708
6.9(2.4) KILOMETER SIGN TYPE B		EACH	-	DWG.NO.GD-708
6.9(3) R.O.W. MONUMENT				
6.9(4.1) TYPE I R.C. POST		EACH	-	DWG.NO.GD-706
6.9(4.2) TYPE II BRASS TABLET		EACH	-	DWG.NO.GD-706
6.9(4.3) TYPE III BRASS TABLET ON R.C. CYLINDER		EACH	-	DWG.NO.GD-706
6.9(4) REFLECTING TARGET				
6.9(4.1) TYPE I FOR CURB		EACH	-	DWG.NO.RS-202
6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL		EACH	-	DWG.NO.RS-202
6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER		EACH	-	DWG.NO.RS-202
6.10 TRAFFIC SIGNS				
6.10(1) งานป้ายจราจรทางหลวงแบบเหล็กสูงลิ้นฟ้า 1.2 ม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการติด-แปะแผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีทึบและสะท้อนแสงตัวอักษรเห็นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (สะท้อนแสง) (ไม่ใช้พื้น)		SQ.M.	10.00	DWG.NO.RS-101
6.10(1) งานป้ายจราจรทางหลวงแบบเหล็กสูงลิ้นฟ้า 1.2 ม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการติด-แปะแผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีทึบและสะท้อนแสงตัวอักษรเห็นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (สะท้อนแสง) (ไม่ใช้พื้น)		SQ.M.	8.00	DWG.NO.RS-101
6.10(2) SIGN POST				
6.10(2.1) R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.		M.	90.00	DWG.NO.RS-101

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.10(4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN				
6.10(4.1) TYPE A - PILE FOOTING		EACH	-	DWG.NO.RS-401,504
6.10(4.2) TYPE B - SPREAD FOOTING		EACH	-	DWG.NO.RS-401,504
6.10(4.3) TYPE C - PILE FOOTING		EACH	-	DWG.NO.RS-401,504
6.10(4.4) TYPE D - SPREAD FOOTING		EACH	-	DWG.NO.RS-401,504
6.10(5) OVERHEAD SIGN BOARD				
6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE		SQ.M.	-	DWG.NO.RS-401,403,407
6.10(5.2) MOUNTING AT BRIDGE DECK		SQ.M.	-	DWG.NO.RS-401,403,407
6.10(6) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M.				
6.10(6.1) STEEL FRAME AND PILE FOOTING		EACH	-	DWG.NO.RS-401,404
6.10(6.2) STEEL FRAME AND SPREAD FOOTING		EACH	-	DWG.NO.RS-401,404
6.10(7) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.				
6.10(7.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN M.		M.	-	DWG.NO.RS-401,405
6.10(7.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN		EACH	-	DWG.NO.RS-401,405
6.10(7.3) PILE FOOTING		EACH	-	DWG.NO.RS-401,405
6.10(7.4) SPREAD FOOTING		EACH	-	DWG.NO.RS-401,405
6.10(8) STEEL FRAME FOR MOUNTING 20.00 M. < WIDTH < 28.00 M.				
6.10(8.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN M.		M.	-	DWG.NO.RS-401,406
6.10(8.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN		EACH	-	DWG.NO.RS-401,406
6.10(8.3) PILE FOOTING		EACH	-	DWG.NO.RS-401,406
6.10(8.3) SPREAD FOOTING		EACH	-	DWG.NO.RS-401,406
6.10(9) RELOCATION OF OVERHEAD TRAFFIC SIGN		EACH	-	
6.10(10) RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN		EACH	-	DWG.NO. RS-504
6.11 ROADWAY LIGHTINGS				
6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF				
6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE		EACH	12.00	DWG.NO. EE-102-105
6.11(1.2) MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY		EACH	-	DWG.NO. EE-101-106
6.11(1.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER		EACH	-	DWG.NO. EE-101-106
6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF				
6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE		EACH	6.00	DWG.NO. EE-102-105
6.11(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER		EACH	-	DWG.NO. EE-101-106
6.11(3) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS, CUT-OFF				
6.11(3.1) MOUNTED AT GRADE		EACH	-	DWG.NO. EE-102-105
6.11(3.2) MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY		EACH	-	DWG.NO. EE-101-106
6.11(3.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER		EACH	-	DWG.NO. EE-101-106
6.11(4) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS,CUT-OFF				
6.11(4.1) MOUNTED AT GRADE		EACH	-	DWG.NO. EE-102-105
6.11(4.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER		EACH	-	DWG.NO. EE-101-106
6.11(5) HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS				
6.11(5.1) 20.00 M. HIGH WITH LANTERNS		EACH	-	DWG.NO. EE-107
6.11(5.2) 25.00 M. HIGH WITH LANTERNS		EACH	-	DWG.NO. EE-107
6.11(5.3) 30.00 M. HIGH WITH LANTERNS		EACH	-	DWG.NO. EE-107
6.11(6) FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE				
6.11(6.1) PILE FOUNDATION FOR 20.00 M. HIGH		EACH	-	DWG.NO. EE-108
6.11(6.2) PILE FOUNDATION FOR 25.00 M. HIGH		EACH	-	DWG.NO. EE-108
6.11(6.3) PILE FOUNDATION FOR 30.00 M. HIGH		EACH	-	DWG.NO. EE-108
6.11(6.1) SPREAD FOUNDATION FOR 20.00 M. HIGH		EACH	-	DWG.NO. EE-109
6.11(6.2) SPREAD FOUNDATION FOR 25.00 M. HIGH		EACH	-	DWG.NO. EE-109
6.11(6.3) SPREAD FOUNDATION FOR 30.00 M. HIGH		EACH	-	DWG.NO. EE-109
6.11(7) 2-40 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE		EACH	-	DWG.NO. EE-111
6.11(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LANTERN		EACH	-	DWG.NO. RS-407
6.11(9) OVERHEAD SIGN LIGHTING		EACH	-	
6.11(10) 250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF ON EXISTING ELECTRIC POLE				
6.11(10.1) TYPE A		EACH	-	DWG.NO. EE-110
6.11(10.2) TYPE B		EACH	-	DWG.NO. EE-110
6.11(11) 400 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF ON EXISTING ELECTRIC POLE				
6.11(11.1) TYPE A		EACH	-	DWG.NO. RS-110
6.11(11) 250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF ON EXISTING ELECTRIC POLE		EACH	-	
6.11(12) SUPPLY PILLAR				
6.11(12.1) MOUNTED ON CONCRETE POLE		EACH	-	DWG.NO. RS-101-104
6.11(12.2) MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION		EACH	-	DWG.NO. RS-101-104
6.11(13) HANDHOLE				
6.11(13.1) TYPE A		EACH	-	DWG.NO. EE-112
6.11(13.2) TYPE B		EACH	-	DWG.NO. EE-112
6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING				
6.11(14.1) SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)		EACH	-	DWG.NO. EE-102-105
6.11(14.2) (MOUNTING HEIGHT 9.00 M. IMPROVEMENT SINGLE TO DOUBLE BRACKETS)		EACH	25.00	DWG.NO. EE-102-105
6.11(15) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม		P.S.	2.00	
6.12 TRAFFIC ROAD SIGNALS				
6.12(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS				
6.12(1.1) AT STA.9+086		L.S.	-	DWG.NO. TF-101-105
6.12(1.2) AT STA.		L.S.	-	DWG.NO. TF-101-105
6.12(2) IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS				
6.12(2.1) AT STA.		L.S.	-	
6.12(2.2) AT STA.		L.S.	-	
6.13 FLASHING SIGNALS				
6.13(1) FLASHING SIGNALS		EACH	-	SHEET E
6.13(2) IMPROVEMENT OF EXISTING FLASHING SIGNALS				
6.13(2.1) AT STA.		EACH	-	
6.13(2.2) AT STA.		EACH	-	
6.13(3) RELOCATION OF FLASHING SIGNALS				
6.14 MARKING				
6.14(1) COLD PAINT				
6.14(1.1) YELLOW		SQ.M.	-	DWG.NO. RS-201-203
6.14(1.2) WHITE		SQ.M.	-	DWG.NO. RS-201-203
6.14(2) HOT PAINT				
6.14(2.1) YELLOW		SQ.M.	-	DWG.NO. RS-201-203
6.14(2.2) WHITE		SQ.M.	-	DWG.NO. RS-201-203

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.14(3) THERMOPLASTIC PAINT		SQ.M.	400.00	ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)
6.14(3.1) YELLOW		SQ.M.	-	รายละเอียดและราคาในการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สท.ส.บ. ๒๒๒) ๒๒๒-๒๒๒-๒๒๒ (๒๒๒-๒๒๒-๒๒๒) ๒๒๒-๒๒๒-๒๒๒
6.14(3.2) WHITE		SQ.M.	-	
6.14(4) ROAD STUD				
6.14(4.1) UNI-DIRECTION		EACH	-	DWG.NO. RS-201-203
6.14(4.2) BI-DIRECTION		EACH	-	DWG.NO. RS-201-203
6.14(5) CHATTER BAR				
6.14(5.1) UNI-DIRECTION		EACH	-	
6.14(5.2) BI-DIRECTION		EACH	-	
6.14(6) RAISED BAR		M.	-	DWG.NO. RS-201-203
6.14(7) CURB MARKING		SQ.M.	13.00	DWG.NO. RS-202
6.15 BARRICADE				
6.15(1) TIMBER BARRICADE		M.	-	DWG.NO. RS-601
6.15(2) W - BEAM GUARDRAIL BARRICADE		M.	-	DWG.NO. RS-602
6.16 BUS STOP SHELTER				
6.16(1) R.C. AND STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND		EACH	-	DWG.NO. EN-301,302,316
6.16(2) R.C. AND STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM		EACH	-	DWG.NO. EN-301,303,316
6.16(3) R.C. AND STEEL TYPE C - SMALL SIZE ON GROUND		EACH	-	DWG.NO. EN-301,304,305,316
6.16(4) R.C. AND STEEL TYPE D - SMALL SIZE ON BEAM		EACH	-	DWG.NO. EN-301,306,307,316
6.16(5) TYPE E - WALKWAY TYPE		EACH	-	
6.16(6) WOODEN TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND		EACH	-	DWG.NO. EN-301,310,316
6.16(7) WOODEN TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM		EACH	-	DWG.NO. EN-301,311,316
6.16(8) WOODEN TYPE C - LARGE SIZE ON GROUND		EACH	-	DWG.NO. EN-301,312,313,316
6.16(9) WOODEN TYPE D - LARGE SIZE ON BEAM		EACH	-	DWG.NO. EN-301,314-316
6.16(10) RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE		EACH	-	
6.17 LANDSCAPING WORK				
6.17(1) TREE PLANTING				
6.17(1.1) SMALL SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MIN.)		EACH	-	DWG.NO. EN-101-106
6.17(1.2) MEDIUM SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MIN.)		EACH	-	DWG.NO. EN-101-106
6.17(1.3) LARGE SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MIN.)		EACH	-	DWG.NO. EN-101-106
6.17(2) SHRUB PLANTING		SQ.M.	-	DWG.NO. EN-101-106
6.17(3) GROUND COVER PLANTING		SQ.M.	-	DWG.NO. GD-710
6.17(4) GRASSING (NUAN NOI)		SQ.M.	-	DWG.NO. EN-101-106
6.17(5) EARTH FILL FOR LANDSCAPING WORK		CU.M.	-	DWG.NO. EN-101-106
6.18 BRIDGE DRAINAGE				
6.18(1) GULLY		EACH	-	
6.18(2) GRATING		EACH	-	
6.18(3) PIPE		M.	-	
6.18(4) CATCH BASIN		EACH	-	
7 SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION				
7.1 ป้ายในทางก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร		ชุด	1.00	คู่มือหรือแบบมาตรฐานการจราจรในทางก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (ฉบับหน้า 2561)
7.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION		L.S.	-	
8 ค่าใช้จ่ายพิเศษ		L.S.	-	
8.1 ค่าใช้จ่ายอาคารชั่วคราวสำหรับควบคุมงาน		L.S.	-	
8.2 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน		L.S.	-	
8.3 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า		P.S.	-	

หมายเหตุ 1

ปริมาณงานตามที่ระบุไว้ในรายการต่างๆ ในแบบ SUMMARY OF QUANTITIES เป็นปริมาณงานเบื้องต้นโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่แท้จริง ให้ถือตามที่ได้คำนวณตามรายละเอียดที่จำเป็นจะต้องส่งตามสภาพที่เป็นจริงในสนาม ซึ่งดำเนินการโดยช่างควบคุมการก่อสร้าง ด้วยความเห็นชอบของ ส่วนสำรวจและออกแบบสำนักงานทางหลวงที่ 17

หมายเหตุ 2

- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องจัดทำแบบตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามแบบที่หน่วยงานกำหนด
- ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องจัดทำแบบตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศตามแบบที่หน่วยงานกำหนด



กรมทางหลวง

เขียน: วันสันต์ คัด: อุดมศักดิ์ ทาน: ๖/๑

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
ทางหลวงหมายเลข 4302 ตอน หาดทรายแก้ว - ท่านุ่น
ระหว่าง กม.0+850 - กม.1+850

ข้อกำหนดแบบนำค่าเข้าใช้บังคับไว้ใช้ซ้ำดังนี้

สินค้าทาง สินค้าหรือสินค้า

อ้างอิง "มาตรฐานดินถมคันทาง" มาตรฐานที่ ทล. - ม. 102 / 2532 (STANDARD NO. DH - S 102 / 2532)

ขบวนการขึ้นทาง

อ้างอิง "มาตรฐานทรายถมคันทาง" มาตรฐานที่ ทล. - ม. 103 / 2532 (STANDARD NO. DH - S 103 / 2532)

หินถมคันทาง

อ้างอิง "มาตรฐานหินถมคันทาง" มาตรฐานที่ ทล. - ม. 104 / 2532 (STANDARD NO. DH - S 104 / 2532)

"วัสดุคัดเลือก" ก "

อ้างอิง "มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก" ก " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 208 / 2532 (STANDARD NO. DH - S 208 / 2532)

PAVEMENT RECYCLING

อ้างอิง "มาตรฐาน PAVEMENT RECYCLING " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 213 / 2543

ขบวนการผลิตมวลรวม

อ้างอิง "มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม" มาตรฐานที่ ทล. - ม. 205 / 2532 (STANDARD NO. DH - S 205 / 2532)

รองพื้นทางหินซีเมนต์

อ้างอิง "มาตรฐานรองพื้นทางหินซีเมนต์" มาตรฐานที่ ทล. - ม. 206 / 2532 (STANDARD NO. DH - S 206 / 2532)

ในช่อง

อ้างอิง "มาตรฐานโหลทางวัสดุมวลรวม" มาตรฐานที่ ทล. - ม. 207 / 2532 (STANDARD NO. DH - S 207 / 2532)

พื้นทางหินคลุก

อ้างอิง "มาตรฐานพื้นทางหินคลุก" มาตรฐานที่ ทล. - ม. 201 / 2544 (STANDARD NO. DH - S 201 / 2544)

พื้นทางกรวดไม่

อ้างอิง "มาตรฐานพื้นทางกรวดไม่" มาตรฐานที่ ทล. - ม. 202 / 2531 (STANDARD NO. DH - S 202 / 2531)

พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์

อ้างอิง "มาตรฐานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์" มาตรฐานที่ ทล. - ม. 203 / 2556 (STANDARD NO. DH - S 203 / 2556)

พื้นทางซีเมนต์

อ้างอิง "มาตรฐานพื้นทางซีเมนต์" มาตรฐานที่ ทล. - ม. 204 / 2556 (STANDARD NO. DH - S 204 / 2556)

การลาดเอียง PRIME COAT

อ้างอิง "การลาดเอียง PRIME COAT" มาตรฐานที่ ทล. - ม. 402 / 2557 (STANDARD NO. DH - S 402 / 2557)

การลาดเอียง TACK COAT

อ้างอิง "การลาดเอียง TACK COAT" มาตรฐานที่ ทล. - ม. 403 / 2531 (STANDARD NO. DH - S 403 / 2531)

ผิวแบบแคปเซิล CAPE SEAL

อ้างอิง "ผิวแบบแคปเซิล" มาตรฐานที่ ทล. - ม. 411 / 2542 (STANDARD NO. DH - S 411 / 2542)

ผิวเอสเทอร์ที่คอนกรีต

อ้างอิง "ผิวเอสเทอร์ที่คอนกรีต" มาตรฐานที่ ทล. - ม. 408 / 2532 (STANDARD NO. DH - S 408 / 2532)

ผิวทางจราจรเอสเทอร์ที่คอนกรีต

อ้างอิง "ผิวทางจราจรเอสเทอร์ที่คอนกรีต" มาตรฐานที่ ทล. - ม. 416 / 2556 (STANDARD NO. DH - S 416 / 2013)

HOT IN - PLACE RECYCLING (REPAVING)

อ้างอิง "HOT IN - PLACE RECYCLING (RE-PAVING)" มาตรฐานที่ ทล. - ม. 410 / 2542 (STANDARD NO. DH - S 410 / 2542)

ข้อกำหนดเอสเทอร์ที่ซีเมนต์ที่ปิดในรูปของภาพด้วยยางธรรมชาติ

อ้างอิง "เอสเทอร์ที่ซีเมนต์ที่ปิดในรูปของภาพด้วยยางธรรมชาติ" มาตรฐานที่ ทล. - ก. 409 / 2556 (STANDARD NO. DH - SP 409 / 2013)

POROUS BACKFILL MATERIAL

SIEVE DESIGNATION	PERCENTAGE BY WEIGHT
3 / 8 "	100
NO. 4	95 - 100
NO. 16	45 - 80
NO. 50	10 - 30
NO. 100	2 - 10

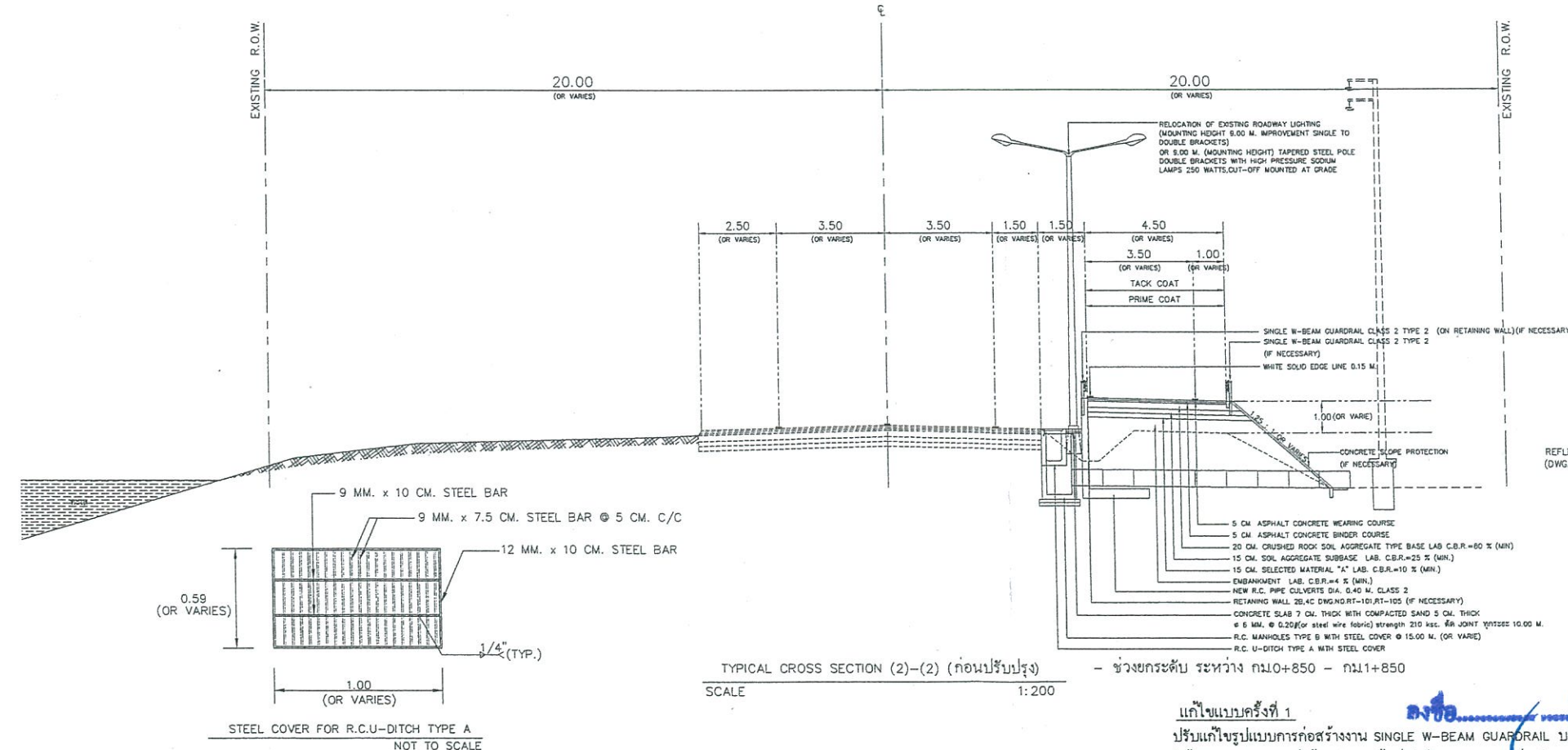
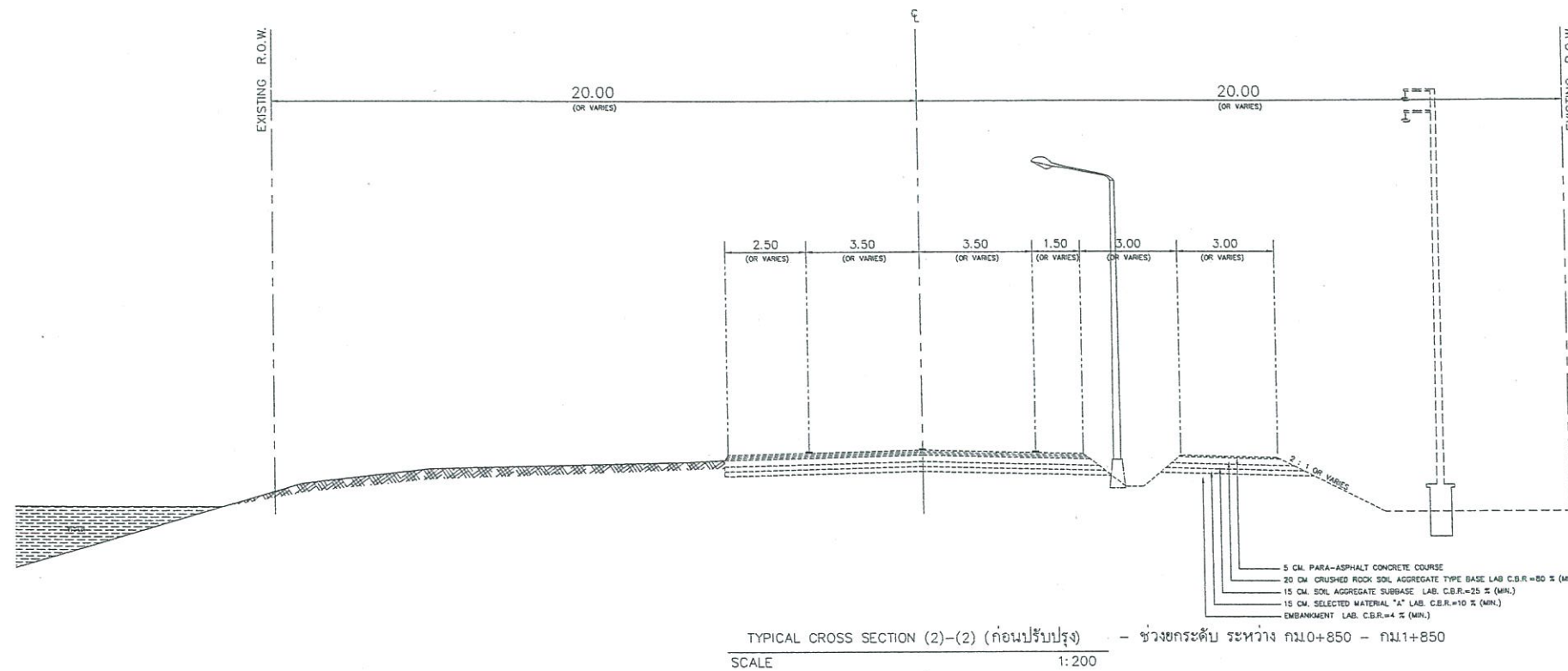


Pink
CONSTRUCTION

PNK CONSTRUCTION CO., LTD. บริษัท พีเอ็นเค. คอนสตรัคชั่น จำกัด		ศัด วนัสนันท์ วิศวกร	ทาน วรวิทย์ วิศวกร
รับจ้าง	อนุญาต	ผศ. ทล. 17	6 ต.ค. 68

TYPICAL CROSS SECTION (2)
 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
 ทางหลวงหมายเลข 4302 ตอน หาดทรายแก้ว - ท่านุ่น
 ระหว่าง กม.0+850 - กม.1+850

สำนักงานทางหลวงที่ 17		
ส่วนสำรวจและออกแบบ	รหัสควบคุม	แผนที่
แขวงทางหลวงภูเก็ต	43020100	D2/1
TYPICAL CROSS SECTION (2)		
งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น		
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ		
ทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนควบคุม 0100 ตอน หาดทรายแก้ว - ท่านุ่น		
ระหว่าง กม.0+850 - กม.1+850		



ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ใช้ก่อสร้าง

ชั้นผิวทาง ผิวถนนหรือผิวลาด

อ้างอิง "มาตรฐานดินถมคันทาง" มาตรฐานที่ ทล. - ม. 102 / 2532 (STANDARD NO. DH - S 102 / 2532)

ทรายถมคันทาง

อ้างอิง "มาตรฐานทรายถมคันทาง" มาตรฐานที่ ทล. - ม. 103 / 2532 (STANDARD NO. DH - S 103 / 2532)

ดินถมคันทาง

อ้างอิง "มาตรฐานดินถมคันทาง" มาตรฐานที่ ทล. - ม. 104 / 2532 (STANDARD NO. DH - S 104 / 2532)

วัสดุคัดเลือก "ก"

อ้างอิง "มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก "ก" " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 208 / 2532 (STANDARD NO. DH - S 208 / 2532)

PAVEMENT RECYCLING

อ้างอิง "มาตรฐาน PAVEMENT RECYCLING" มาตรฐานที่ ทล. - ม. 213 / 2543

รองพื้นทางวิ่งผิวจราจร

อ้างอิง "มาตรฐานรองพื้นทางวิ่งผิวจราจร" มาตรฐานที่ ทล. - ม. 205 / 2532 (STANDARD NO. DH - S 205 / 2532)

รองพื้นทางวิ่งผิวเลน

อ้างอิง "มาตรฐานรองพื้นทางวิ่งผิวเลน" มาตรฐานที่ ทล. - ม. 206 / 2532 (STANDARD NO. DH - S 206 / 2532)

ไหล่ทาง

อ้างอิง "มาตรฐานไหล่ทางวิ่งผิวจราจร" มาตรฐานที่ ทล. - ม. 207 / 2532 (STANDARD NO. DH - S 207 / 2532)

พื้นผิวเลน

อ้างอิง "มาตรฐานพื้นผิวเลนจราจร" มาตรฐานที่ ทล. - ม. 201 / 2544 (STANDARD NO. DH - S 201 / 2544)

พื้นผิวทางวิ่ง

อ้างอิง "มาตรฐานพื้นผิวทางวิ่งจราจร" มาตรฐานที่ ทล. - ม. 202 / 2531 (STANDARD NO. DH - S 202 / 2531)

พื้นผิวเลนผิวเลน

อ้างอิง "มาตรฐานพื้นผิวเลนผิวเลนจราจร" มาตรฐานที่ ทล. - ม. 203 / 2556 (STANDARD NO. DH - S 203 / 2556)

พื้นผิวเลนผิวเลน

อ้างอิง "มาตรฐานพื้นผิวเลนผิวเลนจราจร" มาตรฐานที่ ทล. - ม. 204 / 2556 (STANDARD NO. DH - S 204 / 2556)

การลาดแอสฟัลท์ PRIME COAT

อ้างอิง "การลาดแอสฟัลท์ PRIME COAT" มาตรฐานที่ ทล. - ม. 402 / 2567 (STANDARD NO. DH - S 402 / 2567)

การลาดแอสฟัลท์ TACK COAT

อ้างอิง "การลาดแอสฟัลท์ TACK COAT" มาตรฐานที่ ทล. - ม. 403 / 2531 (STANDARD NO. DH - S 403 / 2531)

การลาดแอสฟัลท์ CAPE SEAL

อ้างอิง "การลาดแอสฟัลท์ CAPE SEAL" มาตรฐานที่ ทล. - ม. 411 / 2542 (STANDARD NO. DH - S 411 / 2542)

ผิวเลนผิวเลนผิวเลน

อ้างอิง "ผิวเลนผิวเลนผิวเลนจราจร" มาตรฐานที่ ทล. - ม. 408 / 2532 (STANDARD NO. DH - S 408 / 2532)

ผิวเลนผิวเลนผิวเลนผิวเลน

อ้างอิง "ผิวเลนผิวเลนผิวเลนผิวเลนจราจร" มาตรฐานที่ ทล. - ม. 416 / 2556 (STANDARD NO. DH - S 416 / 2556)

HOT IN - PLACE RECYCLING (RE-PAVING)

อ้างอิง "HOT IN - PLACE RECYCLING (RE-PAVING)" มาตรฐานที่ ทล. - ม. 410 / 2542 (STANDARD NO. DH - S 410 / 2542)

ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ใช้ก่อสร้าง

อ้างอิง "ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ใช้ก่อสร้าง" มาตรฐานที่ ทล. - ก. 409 / 2556 (STANDARD NO. DH - SP 409 / 2013)

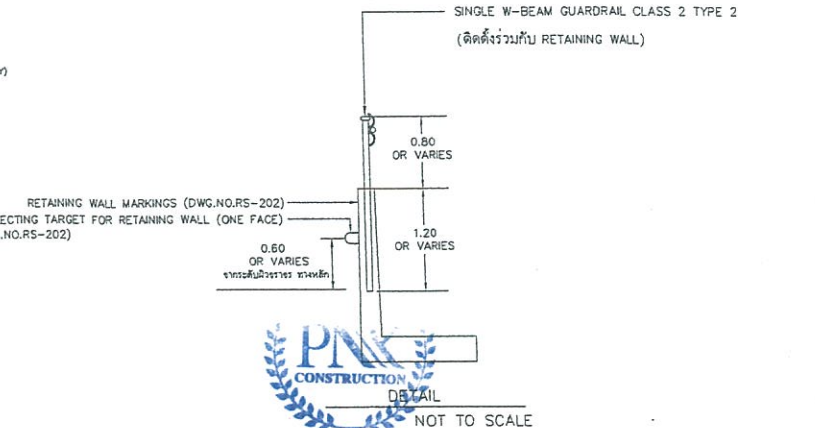
POROUS BACKFILL MATERIAL

POROUS BACKFILL MATERIAL SHALL BE HARD, DURABLE AND CLEAN IT SHALL BE GRAVEL OR CRUSHED ROCK OR SAND AND SHALL BE FREE FROM ORGANIC MATERIAL, CLAY BALLS AND OTHER DELETERIOUS SUBSTANCES LATERITE OR CONCRETALITE OR CONCRETALITE SHALL NOT BE USED.

SAND USED FOR POROUS BACKFILL MATERIAL SHALL CONFORM TO THE FOLLOWING

GRADING REQUIREMENTS

SIEVE DESIGNATION	PERCENTAGE BY WEIGHT
3/8"	100
NO. 4	95 - 100
NO. 16	45 - 80
NO. 50	10 - 30
NO. 100	2 - 10



PNK CONSTRUCTION CO., LTD.		
บริษัท พี.เอ็น.เค. คอนสตรัคชั่น จำกัด		
NOT TO SCALE		
กรมทางหลวง		
เขียน วรณันท์	คัด วรณันท์	ทนาย/วิศวกร
ออกแบบ วรณันท์	ตรวจสอบ วรณันท์	ร.ท. 17
อนุมัติ	วิศวกร	ร.ท. 17
ผส. ทล.17		

แก้ไขแบบครั้งที่ 1

ปรับปรุงแบบการก่อสร้างงาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL บนกำแพงกันดิน

ให้สามารถดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่จริงในสนาม และเพิ่มเติม รายการงานก่อสร้าง

งานทาสีกำแพงและป้ายสะท้อนแสง เพื่อความปลอดภัยในการสัญจร และยกเลิกกำแพงกันดิน TYPE 4C

สามารถดำเนินการได้เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด ต่อราชการและประชาชนผู้ไรทาง