

# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน ฝ่ายวิศวกรรม

ที่ ขม/๒๗/๖๘ วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง รื้อคอกกลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท. ลำพูน ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงลำพูน ที่ ขท.ลำพูน ๑.๓/จ.๑/ /๒๕๖๘ ลงวันที่ สิงหาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบทกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการรื้อส่งงาน ๓๑๕๑๐ งานรื้อกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘๔ ตอน แม่อาว - ดอนมูล ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๔+๒๐๐ - กม.๓๘+๖๕๐ (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑,๕๕๒ เมตร) วงเงินงบประมาณ ๗,๔๖๗,๐๐๐.๐๐- บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายทนงค์ เอี่ยมสำอางค์) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน  
ฝ่ายวิศวกรรม

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายชิน ปัญญา) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายบรรพต ศรีแสง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ

(นายบุญส่ง ดำวงศ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน

๕.๑ ก.ย. ๒๕๖๘

(๓) ผอ.ขท.

เจ้าพนักงาน

(นางสาวสฤตรัตน์ สุวรรณ)

นักวิชาการ: วิศวกรรมการ

๒-๒๓ ก.ย. ๒๕๖๘

(๒) ๑๓๖๖๖๖๖๖  
- ๑๓๖๖๖๖๖๖

(นายบุญส่ง ดำวงศ์)

ผอ.ขท.ลำพูน

๒-๑ ก.ย. ๒๕๖๘

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### 1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4  
ระหว่าง กม.34+200-กม.38+650 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4  
ระหว่าง กม.34+200-กม.38+650 (เป็นช่วงๆ)  
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำพูน / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,467,000.00 บาท

### 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
.....  
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 7,456,448.80 บาท

### 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

### 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทนงค์ เอี่ยมสำอางค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ฝ่ายวิศวกรรม

7.2 นราวุฒิ ศรีแสง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชิน ปัญญา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงลำพูน/กรมทางหลวง  
1184 ตอน แม่อาว-คือนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-กม.38+650 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                               | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 1                    | 1. DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL<br>THICKNESS 2.5 MM TYPE 1 CLASS 2 | เมตร  | 1,552.000 | 2,964.70     | 4,601,214.40 | 1.3565 | 4,021.61             | 6,241,547.33 |
| 2                    | 2. เสาค้ำริม ขนาด Ø 0.10 x 2.60 ม. ทนไฟ<br>4 มม.                | ต้น   | 310.000   | 2,889.08     | 895,614.80   | 1.3565 | 3,919.03             | 1,214,901.47 |
| รวมราคากลาง          |                                                                 |       |           |              |              |        |                      | 7,456,448.80 |

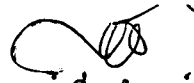
ชิน ปัญญา

29 สิงหาคม 2568 13:10:11

หน้า 1 จาก 1

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง            | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ                                                                                                                        |
|                                    | โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนคันดินราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่เฒ่า-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม 34+200-กม 38+650 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | แขวงทางหลวงลำพูน/กรมทางหลวง                                                                                                                                                                                                                                                                |



( ทงค์ เอี่ยมสำอางค์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ชิน ปัญญา )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( นราวุฒ ศรีแสง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชิน ปัญญา

29 สิงหาคม 2568

[illegible]

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.38+650 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-  
**1 DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM TYPE 1 CLASS 2**  
 กม.38+650 (เป็นช่วงๆ)

DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM TYPE 1  
 CLASS 2

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรึงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น  
 ; ความยาว 128 ม.

|                                                                           |   |                |
|---------------------------------------------------------------------------|---|----------------|
| 1 แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม แผ่น 64 @2,710.00                             | = | 173,440.00 บาท |
| 2 แผ่นปลายปิดหัว - ห้าย แผ่น 4 @970.00                                    | = | 3,880.00 บาท   |
| 3 แผ่น Splice แผ่น 4 @1,060.00                                            | = | 4,240.00 บาท   |
| 4 เสาขนาด Dia.0.10 x 2.60 ม.หนา 4 มม. ต้น 65 @1,508.00                    | = | 98,020.00 บาท  |
| 5 น๊อตยาว 3 cm. ชุด 658 @22.00                                            | = | 14,476.00 บาท  |
| 6 น๊อตยาว 15 - 18 cm. ชุด 260 @30.00                                      | = | 7,800.00 บาท   |
| 7 ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ ต้น 65 @40.00                          | = | 2,600.00 บาท   |
| 8 ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ ม. 128 @97.00                                 | = | 12,416.00 บาท  |
| 9 Lean Concrete 1:3:5 ลบ.ม. 4.55 @2,251.10                                | = | 10,242.51 บาท  |
| 10 ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) ต้น 65 @55.00 | = | 3,575.00 บาท   |
| 11 ค่าขนส่ง ม. 128 @41.00                                                 | = | 5,248.00 บาท   |
| 12 BLOCK OUT LIP c-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม ชุด 130 @161.95             | = | 21,053.50 บาท  |
| 13 STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ชุด) ชุด 260 @28.05           | = | 7,293.00 บาท   |

ฉณ ปัญญา

29 สิงหาคม 2568 13:10:29

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.38+650 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอันตราย  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-  
**I DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM TYPE 1 CLASS 2**  
 กม.38+650 (เป็นช่วงๆ)

|                                                                   |                    |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 14 ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) ชุด 260 @8.42 | = 2,189.20 บาท     |
| 15 BLACK UP PLATE ชุด 64.00 @203.25                               | = 13,008.00 บาท    |
| ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)                                        | = 379,481.21 บาท   |
| ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้                                           | = 2,964.700 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน                                                      | = 2,964.70 บาท/ม.  |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-  
 กม.38+650 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอันตราย  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-  
 กม.38+650 (เป็นช่วงๆ)

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2

คิดเฉลี่ยเสาขนาด Dia. 0.10 x 2.60 หนา 4 mm. จำนวน 1 ต้น

|                                                                                       |   |                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---|-------------------|
| 1 ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ ต้น 1.00 @40.00                                    | = | 40.00 บาท         |
| 2 เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.60 ม. หนา 4 มม.(W = 26 กก./ต้น) ต้น 1.00 @1,508.00            | = | 1,508.00 บาท      |
| 3 น๊อตยาว 3 cm. ชุด 2.00 @22.00                                                       | = | 44.00 บาท         |
| 4 น๊อตยาว 15 - 18 cm. ชุด 4.00 @30.00                                                 | = | 120.00 บาท        |
| 5 Lean Concrete 1:3:5 ต้น 0.07 @2,251.10                                              | = | 157.58 บาท        |
| 6 ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น ต้น 2.00 @55.00                                 | = | 110.00 บาท        |
| 7 ค่าขนส่ง ชุด 1.00 @41.00                                                            | = | 41.00 บาท         |
| 8 BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก. / ชุด) ชุด 2.00 @161.95 | = | 323.90 บาท        |
| 9 STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ชุด) ชุด 2.00 @28.05                       | = | 56.10 บาท         |
| 10 BLACK UP PLATE ชุด 2.00 @203.25                                                    | = | 406.50 บาท        |
| 11 ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %) ชุด 2.00 @41                     | = | 82.00 บาท         |
| ค่างานต้นทุน                                                                          | = | 2,889.08 บาท/ต้น  |
| ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้                                                               | = | 2,889.080 บาท/ต้น |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.38+650 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-  
 2 เล้าเสริม ขนาด 0.10 X 2.80 ม. ต้น 4 ต้น  
 กม.38+650 (เป็นช่วงๆ)

ค่างานต้นทุน = 2,889.08 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-กม.38+650 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-กม.38+650 (เป็นช่วงๆ)  
**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| ≤5.00                   | 20.8338                              | 0.9333      | 5.5000  | 27.2671       | 1.2726               | 1.0700                     | 1.3616   | 1.3822             | 1.4029             |
| 10.00                   | 16.0808                              | 0.9041      | 5.5000  | 22.4849       | 1.2248               | 1.0700                     | 1.3105   | 1.3317             | 1.3529             |
| 20.00                   | 10.6384                              | 0.8895      | 5.5000  | 17.0279       | 1.1702               | 1.0700                     | 1.2521   | 1.2712             | 1.2904             |
| 30.00                   | 7.5559                               | 0.8895      | 5.5000  | 13.9454       | 1.1394               | 1.0700                     | 1.2191   | 1.2364             | 1.2537             |
| 40.00                   | 7.4310                               | 0.8458      | 5.0000  | 13.2768       | 1.1327               | 1.0700                     | 1.2119   | 1.2308             | 1.2496             |
| 50.00                   | 6.9412                               | 0.8312      | 5.0000  | 12.7724       | 1.1277               | 1.0700                     | 1.2066   | 1.2255             | 1.2444             |
| 60.00                   | 6.3772                               | 0.8166      | 5.0000  | 12.1938       | 1.1219               | 1.0700                     | 1.2004   | 1.2192             | 1.2381             |
| 70.00                   | 6.3435                               | 0.8020      | 4.5000  | 11.6455       | 1.1164               | 1.0700                     | 1.1945   | 1.2138             | 1.2330             |

ชณ ปญญา

29 สิงหาคม 2568 13:10:31

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-กม.38+650 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-กม.38+650 (เป็นช่วงๆ)  
**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 80.00                    | 6.0233                               | 0.7875      | 4.5000  | 11.3108       | 1.1131               | 1.0700                     | 1.1910   | 1.2103             | 1.2297             |
| 90.00                    | 5.4722                               | 0.7875      | 4.5000  | 10.7597       | 1.1075               | 1.0700                     | 1.1850   | 1.2037             | 1.2225             |
| 100.00                   | 5.1693                               | 0.7875      | 4.5000  | 10.4568       | 1.1045               | 1.0700                     | 1.1818   | 1.2002             | 1.2186             |
| 110.00                   | 4.7961                               | 0.7875      | 4.0000  | 9.5836        | 1.0958               | 1.0700                     | 1.1725   | 1.1904             | 1.2084             |
| 120.00                   | 4.7235                               | 0.7729      | 4.0000  | 9.4964        | 1.0949               | 1.0700                     | 1.1715   | 1.1897             | 1.2079             |
| 130.00                   | 4.4428                               | 0.7729      | 4.0000  | 9.2157        | 1.0921               | 1.0700                     | 1.1685   | 1.1864             | 1.2043             |
| 140.00                   | 4.3285                               | 0.7583      | 4.0000  | 9.0868        | 1.0908               | 1.0700                     | 1.1671   | 1.1852             | 1.2032             |
| 150.00                   | 4.1865                               | 0.7583      | 4.0000  | 8.9448        | 1.0894               | 1.0700                     | 1.1656   | 1.1835             | 1.2013             |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-กม.38+650 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข

### Factor F งานก่อสร้างทาง

1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-กม.38+650 (เป็นช่วงๆ)

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

10.00 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                         | ค่าดำเนินการ                         | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                     |                     |
| 160.00                  | 4.0853                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.8290        | 1.0882               | 1.0700                     | 1.1643   | 1.1823              | 1.2003              |
| 170.00                  | 4.0051                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.7488        | 1.0874               | 1.0700                     | 1.1635   | 1.1814              | 1.1993              |
| 180.00                  | 3.9481                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.6918        | 1.0869               | 1.0700                     | 1.1629   | 1.1808              | 1.1986              |
| 190.00                  | 4.2661                               | 0.7145      | 3.5000  | 8.4806        | 1.0848               | 1.0700                     | 1.1607   | 1.1795              | 1.1983              |
| 200.00                  | 4.2419                               | 0.7145      | 3.5000  | 8.4564        | 1.0845               | 1.0700                     | 1.1604   | 1.1791              | 1.1979              |
| 210.00                  | 4.1793                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.3793        | 1.0837               | 1.0700                     | 1.1595   | 1.1785              | 1.1974              |
| 220.00                  | 4.0683                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.2683        | 1.0826               | 1.0700                     | 1.1583   | 1.1771              | 1.1959              |
| 230.00                  | 3.9805                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.1805        | 1.0818               | 1.0700                     | 1.1575   | 1.1761              | 1.1948              |

ฉิน ปัญญา

29 สิงหาคม 2568 13:10:31

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-กม.38+650 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข

### Factor F งานก่อสร้างทาง

1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-กม.38+650 (เป็นช่วงๆ)

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าดำเนินการ                         | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 240.00                  | 3.8615                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.0615        | 1.0806               | 1.0700                     | 1.1562   | 1.1746             | 1.1931             |
| 250.00                  | 3.7521                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.9521        | 1.0795               | 1.0700                     | 1.1550   | 1.1733             | 1.1916             |
| 260.00                  | 3.6511                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.8511        | 1.0785               | 1.0700                     | 1.1539   | 1.1721             | 1.1902             |
| 270.00                  | 3.5577                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.7577        | 1.0775               | 1.0700                     | 1.1529   | 1.1709             | 1.1888             |
| 280.00                  | 3.4708                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.6708        | 1.0767               | 1.0700                     | 1.1520   | 1.1699             | 1.1877             |
| 290.00                  | 3.3900                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.5900        | 1.0759               | 1.0700                     | 1.1512   | 1.1689             | 1.1866             |
| 300.00                  | 3.3145                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.5145        | 1.0751               | 1.0700                     | 1.1503   | 1.1679             | 1.1855             |
| 350.00                  | 3.2735                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.4735        | 1.0747               | 1.0700                     | 1.1499   | 1.1674             | 1.1850             |

ชิน บัญญา

29 สิงหาคม 2568 13:10:31

หน้า 4 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-  
ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-กม.38+650 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข

### Factor F งานก่อสร้างทาง

1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-กม.38+650 (เป็นช่วงๆ)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 400.00                   | 3.1484                               | 0.6708      | 3.5000  | 7.3192        | 1.0731               | 1.0700                     | 1.1482   | 1.1659             | 1.1836             |
| 450.00                   | 3.1265                               | 0.6708      | 3.5000  | 7.2973        | 1.0729               | 1.0700                     | 1.1480   | 1.1656             | 1.1833             |
| 500.00                   | 3.0167                               | 0.6562      | 3.5000  | 7.1729        | 1.0717               | 1.0700                     | 1.1467   | 1.1644             | 1.1820             |
| 700.00                   | 2.7734                               | 0.6562      | 3.5000  | 6.9296        | 1.0692               | 1.0700                     | 1.1440   | 1.1612             | 1.1785             |
| ≥700.00                  | 2.7734                               | 0.6562      | 3.5000  | 6.9296        | 1.0692               | 1.0700                     | 1.1440   | 1.1612             | 1.1785             |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ      | 5,496,829.20 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 5,496,829.20 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ            | 7,467,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ         | 0.00 บาท         |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |        |       |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |       |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน  | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3105   |
| 5,496,829.20  | 1.3565   |
| 5,000,000.00  | 1.3616   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและกรขุดร่องน้ำ รพ.สงวน 31510 งานรื้อถอนคันดินทราย  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-  
 กม.38+650 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนคันดินทราย  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-  
 กม.38+650 (เป็นช่วงๆ)

เลขที่หนังสือ : ส่วนที่ ๑๕๓ ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว ๑๘

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.76 | 19.26 |
| 2  | 15.61 | 21.86 |
| 3  | 17.47 | 24.46 |
| 4  | 19.32 | 27.05 |
| 5  | 21.18 | 29.65 |
| 6  | 23.04 | 32.25 |
| 7  | 25.56 | 35.79 |
| 8  | 28.87 | 40.42 |
| 9  | 32.18 | 45.06 |
| 10 | 35.50 | 49.70 |
| 11 | 38.81 | 54.33 |
| 12 | 42.12 | 58.97 |
| 13 | 45.43 | 63.60 |
| 14 | 48.74 | 68.24 |
| 15 | 52.05 | 72.88 |
| 16 | 55.37 | 77.51 |
| 17 | 58.68 | 82.15 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 18        | 61.99                  | 86.78                    |
| 19        | 65.30                  | 91.42                    |
| 20        | 68.61                  | 96.06                    |
| 21        | 71.92                  | 100.69                   |
| 22        | 75.24                  | 105.33                   |
| 23        | 78.55                  | 109.97                   |
| 24        | 81.86                  | 114.60                   |
| 25        | 85.17                  | 119.24                   |
| 26        | 88.48                  | 123.88                   |
| 27        | 91.79                  | 128.51                   |
| 28        | 95.11                  | 133.15                   |
| 29        | 98.42                  | 137.78                   |
| 30        | 101.73                 | 142.42                   |
| 31        | 105.04                 | 147.06                   |
| 32        | 108.35                 | 151.69                   |
| 33        | 111.67                 | 156.33                   |
| 34        | 114.97                 | 160.96                   |
| 35        | 118.29                 | 165.60                   |
| 36        | 121.60                 | 170.24                   |
| 37        | 124.91                 | 174.88                   |
| 38        | 128.22                 | 179.51                   |
| 39        | 131.53                 | 184.15                   |
| 40        | 134.85                 | 188.79                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 41        | 138.16                 | 193.42                   |
| 42        | 141.47                 | 198.06                   |
| 43        | 144.78                 | 202.69                   |
| 44        | 148.09                 | 207.33                   |
| 45        | 151.40                 | 211.96                   |
| 46        | 154.72                 | 216.61                   |
| 47        | 158.03                 | 221.24                   |
| 48        | 161.34                 | 225.88                   |
| 49        | 164.65                 | 230.52                   |
| 50        | 167.97                 | 235.15                   |
| 51        | 171.28                 | 239.79                   |
| 52        | 174.58                 | 244.42                   |
| 53        | 177.90                 | 249.05                   |
| 54        | 181.21                 | 253.69                   |
| 55        | 184.52                 | 258.33                   |
| 56        | 187.84                 | 262.97                   |
| 57        | 191.15                 | 267.60                   |
| 58        | 194.45                 | 272.23                   |
| 59        | 197.76                 | 276.87                   |
| 60        | 201.08                 | 281.51                   |
| 61        | 204.40                 | 286.16                   |
| 62        | 207.71                 | 290.79                   |
| 63        | 211.02                 | 295.42                   |

จีน ปัญญา

29 สิงหาคม 2568 13:10:32

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของชุมชนท้องถิ่น: โครงการพัฒนาศูนย์ความปลอดภัย

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-  
กม.38+650 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-  
กม.38+650 (เป็นช่วงๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 64        | 214.33                 | 300.06                   |
| 65        | 217.65                 | 304.71                   |
| 66        | 220.95                 | 309.33                   |
| 67        | 224.26                 | 313.97                   |
| 68        | 227.57                 | 318.60                   |
| 69        | 230.89                 | 323.25                   |
| 70        | 234.20                 | 327.88                   |
| 71        | 237.52                 | 332.53                   |
| 72        | 240.83                 | 337.16                   |
| 73        | 244.14                 | 341.79                   |
| 74        | 247.44                 | 346.41                   |
| 75        | 250.76                 | 351.06                   |
| 76        | 254.07                 | 355.69                   |
| 77        | 257.37                 | 360.32                   |
| 78        | 260.69                 | 364.96                   |
| 79        | 264.00                 | 369.60                   |
| 80        | 267.31                 | 374.24                   |
| 81        | 270.62                 | 378.87                   |
| 82        | 273.94                 | 383.51                   |
| 83        | 277.24                 | 388.14                   |
| 84        | 280.58                 | 392.81                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 85        | 283.88                 | 397.43                   |
| 86        | 287.17                 | 402.04                   |
| 87        | 290.49                 | 406.69                   |
| 88        | 293.81                 | 411.33                   |
| 89        | 297.11                 | 415.95                   |
| 90        | 300.44                 | 420.61                   |
| 91        | 303.75                 | 425.25                   |
| 92        | 307.06                 | 429.88                   |
| 93        | 310.36                 | 434.50                   |
| 94        | 313.67                 | 439.14                   |
| 95        | 317.01                 | 443.81                   |
| 96        | 320.30                 | 448.42                   |
| 97        | 323.61                 | 453.05                   |
| 98        | 326.93                 | 457.71                   |
| 99        | 330.25                 | 462.35                   |
| 100       | 333.54                 | 466.96                   |
| 101       | 336.86                 | 471.60                   |
| 102       | 340.19                 | 476.26                   |
| 103       | 343.50                 | 480.90                   |
| 104       | 346.79                 | 485.51                   |
| 105       | 350.10                 | 490.15                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 106       | 353.43                 | 494.81                   |
| 107       | 356.74                 | 499.43                   |
| 108       | 360.06                 | 504.09                   |
| 109       | 363.36                 | 508.70                   |
| 110       | 366.67                 | 513.34                   |
| 111       | 370.01                 | 518.01                   |
| 112       | 373.31                 | 522.63                   |
| 113       | 376.63                 | 527.28                   |
| 114       | 379.92                 | 531.89                   |
| 115       | 383.23                 | 536.52                   |
| 116       | 386.55                 | 541.17                   |
| 117       | 389.84                 | 545.78                   |
| 118       | 393.15                 | 550.41                   |
| 119       | 396.47                 | 555.06                   |
| 120       | 399.81                 | 559.73                   |
| 121       | 403.11                 | 564.35                   |
| 122       | 406.43                 | 569.00                   |
| 123       | 409.71                 | 573.59                   |
| 124       | 413.05                 | 578.28                   |
| 125       | 416.36                 | 582.91                   |
| 126       | 419.69                 | 587.56                   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ: โครงการพัฒนาระบบความปลอดภัย

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-  
กม.38+650 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-  
กม.38+650 (เป็นช่วงๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 127       | 422.97                 | 592.15                   |
| 128       | 426.26                 | 596.77                   |
| 129       | 429.57                 | 601.40                   |
| 130       | 432.90                 | 606.05                   |
| 131       | 436.24                 | 610.73                   |
| 132       | 439.53                 | 615.34                   |
| 133       | 442.83                 | 619.97                   |
| 134       | 446.15                 | 624.61                   |
| 135       | 449.49                 | 629.28                   |
| 136       | 452.77                 | 633.88                   |
| 137       | 456.06                 | 638.49                   |
| 138       | 459.44                 | 643.22                   |
| 139       | 462.69                 | 647.77                   |
| 140       | 466.03                 | 652.44                   |
| 141       | 469.31                 | 657.03                   |
| 142       | 472.68                 | 661.75                   |
| 143       | 475.98                 | 666.37                   |
| 144       | 479.30                 | 671.02                   |
| 145       | 482.56                 | 675.58                   |
| 146       | 485.90                 | 680.26                   |
| 147       | 489.18                 | 684.86                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 148       | 492.56                 | 689.58                   |
| 149       | 495.86                 | 694.21                   |
| 150       | 499.18                 | 698.86                   |
| 151       | 502.43                 | 703.41                   |
| 152       | 505.78                 | 708.09                   |
| 153       | 509.05                 | 712.67                   |
| 154       | 512.42                 | 717.39                   |
| 155       | 515.72                 | 722.01                   |
| 156       | 519.03                 | 726.64                   |
| 157       | 522.35                 | 731.29                   |
| 158       | 525.69                 | 735.96                   |
| 159       | 528.94                 | 740.52                   |
| 160       | 532.30                 | 745.23                   |
| 161       | 535.58                 | 749.82                   |
| 162       | 538.87                 | 754.42                   |
| 163       | 542.17                 | 759.04                   |
| 164       | 545.49                 | 763.68                   |
| 165       | 548.81                 | 768.34                   |
| 166       | 552.15                 | 773.01                   |
| 167       | 555.50                 | 777.70                   |
| 168       | 558.76                 | 782.26                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 169       | 562.13                 | 786.98                   |
| 170       | 565.41                 | 791.58                   |
| 171       | 568.70                 | 796.19                   |
| 172       | 572.01                 | 800.81                   |
| 173       | 575.32                 | 805.45                   |
| 174       | 578.65                 | 810.10                   |
| 175       | 581.98                 | 814.77                   |
| 176       | 585.22                 | 819.30                   |
| 177       | 588.58                 | 824.01                   |
| 178       | 591.95                 | 828.72                   |
| 179       | 595.21                 | 833.30                   |
| 180       | 598.49                 | 837.88                   |
| 181       | 601.77                 | 842.48                   |
| 182       | 605.19                 | 847.27                   |
| 183       | 608.50                 | 851.90                   |
| 184       | 611.82                 | 856.54                   |
| 185       | 615.02                 | 861.03                   |
| 186       | 618.36                 | 865.71                   |
| 187       | 621.71                 | 870.40                   |
| 188       | 625.07                 | 875.10                   |
| 189       | 628.31                 | 879.64                   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 จบกกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของชุมชนฐานราก: โครงการที่ 0421.5/2568

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่เฒา-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-

กม.38+650 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่เฒา-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-

กม.38+650 (เป็นช่วงๆ)

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 190               | 631.70                 | 884.38                   |
| 191               | 634.96                 | 888.94                   |
| 192               | 638.23                 | 893.52                   |
| 193               | 641.64                 | 898.30                   |
| 194               | 644.93                 | 902.91                   |
| 195               | 648.24                 | 907.53                   |
| 196               | 651.55                 | 912.16                   |
| 197               | 654.87                 | 916.81                   |
| 198               | 658.20                 | 921.47                   |
| 199               | 661.39                 | 925.95                   |
| 200               | 664.74                 | 930.64                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.32                   | 4.65                     |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน

4.65 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ฉิน ปัญญา

29 สิงหาคม 2568 13:10:32

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และกระบวนส่ง วัสดุ 31510 งานรื้อถอนคันดิน  
การวางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-  
กม.38+650.(เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนคันดิน  
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท./ลิตร  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-  
กม.38+650 (เป็นช่วงๆ)

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 18        | 47.45                  | 66.43                    |
| 19        | 50.03                  | 70.04                    |
| 20        | 52.59                  | 73.63                    |
| 21        | 55.16                  | 77.22                    |
| 22        | 57.73                  | 80.82                    |
| 23        | 60.29                  | 84.40                    |
| 24        | 62.86                  | 88.00                    |
| 25        | 65.43                  | 91.60                    |
| 26        | 67.99                  | 95.19                    |
| 27        | 70.56                  | 98.79                    |
| 28        | 73.13                  | 102.38                   |
| 29        | 75.68                  | 105.96                   |
| 30        | 78.26                  | 109.57                   |
| 31        | 80.82                  | 113.14                   |
| 32        | 83.40                  | 116.75                   |
| 33        | 85.96                  | 120.35                   |
| 34        | 88.53                  | 123.95                   |
| 35        | 91.09                  | 127.52                   |
| 36        | 93.66                  | 131.12                   |
| 37        | 96.23                  | 134.73                   |
| 38        | 98.80                  | 138.32                   |
| 39        | 101.37                 | 141.92                   |
| 40        | 103.93                 | 145.50                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 41        | 106.51                 | 149.11                   |
| 42        | 109.07                 | 152.70                   |
| 43        | 111.63                 | 156.28                   |
| 44        | 114.20                 | 159.88                   |
| 45        | 116.76                 | 163.47                   |
| 46        | 119.34                 | 167.07                   |
| 47        | 121.89                 | 170.65                   |
| 48        | 124.47                 | 174.25                   |
| 49        | 127.02                 | 177.82                   |
| 50        | 129.58                 | 181.41                   |
| 51        | 132.16                 | 185.03                   |
| 52        | 134.72                 | 188.60                   |
| 53        | 137.28                 | 192.20                   |
| 54        | 139.87                 | 195.82                   |
| 55        | 142.42                 | 199.38                   |
| 56        | 144.98                 | 202.97                   |
| 57        | 147.56                 | 206.58                   |
| 58        | 150.15                 | 210.21                   |
| 59        | 152.70                 | 213.78                   |
| 60        | 155.26                 | 217.37                   |
| 61        | 157.84                 | 220.98                   |
| 62        | 160.43                 | 224.61                   |
| 63        | 162.97                 | 228.16                   |

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.21  | 11.50 |
| 2  | 10.12 | 14.16 |
| 3  | 12.02 | 16.83 |
| 4  | 13.93 | 19.50 |
| 5  | 15.84 | 22.17 |
| 6  | 17.74 | 24.84 |
| 7  | 19.65 | 27.51 |
| 8  | 21.79 | 30.51 |
| 9  | 24.36 | 34.10 |
| 10 | 26.93 | 37.70 |
| 11 | 29.49 | 41.29 |
| 12 | 32.06 | 44.88 |
| 13 | 34.62 | 48.47 |
| 14 | 37.19 | 52.07 |
| 15 | 39.76 | 55.66 |
| 16 | 42.33 | 59.26 |
| 17 | 44.89 | 62.85 |

ฉันท ปัญญา

29 สิงหาคม 2568 13:10:32

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ: โครงการที่ 0421.9/0001

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-

กม.38+650 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-

กม.38+650 (เป็นช่วงๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 64        | 165.52                 | 231.73                   |
| 65        | 168.08                 | 235.32                   |
| 66        | 170.66                 | 238.92                   |
| 67        | 173.25                 | 242.55                   |
| 68        | 175.77                 | 246.08                   |
| 69        | 178.39                 | 249.74                   |
| 70        | 180.93                 | 253.31                   |
| 71        | 183.49                 | 256.89                   |
| 72        | 186.06                 | 260.48                   |
| 73        | 188.64                 | 264.10                   |
| 74        | 191.24                 | 267.73                   |
| 75        | 193.75                 | 271.24                   |
| 76        | 196.36                 | 274.91                   |
| 77        | 198.90                 | 278.45                   |
| 78        | 201.44                 | 282.01                   |
| 79        | 204.09                 | 285.73                   |
| 80        | 206.66                 | 289.32                   |
| 81        | 209.23                 | 292.92                   |
| 82        | 211.70                 | 296.38                   |
| 83        | 214.29                 | 300.01                   |
| 84        | 216.90                 | 303.65                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 85        | 219.51                 | 307.32                   |
| 86        | 222.02                 | 310.82                   |
| 87        | 224.53                 | 314.34                   |
| 88        | 227.18                 | 318.05                   |
| 89        | 229.70                 | 321.59                   |
| 90        | 232.24                 | 325.14                   |
| 91        | 234.93                 | 328.90                   |
| 92        | 237.48                 | 332.48                   |
| 93        | 240.05                 | 336.07                   |
| 94        | 242.62                 | 339.67                   |
| 95        | 245.05                 | 343.07                   |
| 96        | 247.64                 | 346.70                   |
| 97        | 250.25                 | 350.34                   |
| 98        | 252.86                 | 354.00                   |
| 99        | 255.48                 | 357.67                   |
| 100       | 257.94                 | 361.12                   |
| 101       | 260.58                 | 364.82                   |
| 102       | 263.06                 | 368.28                   |
| 103       | 265.72                 | 372.01                   |
| 104       | 268.21                 | 375.50                   |
| 105       | 270.89                 | 379.25                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 106       | 273.40                 | 382.76                   |
| 107       | 275.91                 | 386.27                   |
| 108       | 278.42                 | 389.79                   |
| 109       | 281.15                 | 393.61                   |
| 110       | 283.68                 | 397.15                   |
| 111       | 286.22                 | 400.71                   |
| 112       | 288.77                 | 404.27                   |
| 113       | 291.32                 | 407.85                   |
| 114       | 293.88                 | 411.43                   |
| 115       | 296.45                 | 415.03                   |
| 116       | 299.02                 | 418.63                   |
| 117       | 301.61                 | 422.25                   |
| 118       | 304.20                 | 425.88                   |
| 119       | 306.80                 | 429.52                   |
| 120       | 309.41                 | 433.17                   |
| 121       | 311.78                 | 436.49                   |
| 122       | 314.40                 | 440.16                   |
| 123       | 317.03                 | 443.85                   |
| 124       | 319.67                 | 447.54                   |
| 125       | 322.06                 | 450.88                   |
| 126       | 324.71                 | 454.60                   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ: โครงการก่อสร้างถนนปลอดภัย

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-

กม.38+650 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-

กม.38+650 (เป็นช่วงๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 127       | 327.38                 | 458.33                   |
| 128       | 329.78                 | 461.69                   |
| 129       | 332.46                 | 465.44                   |
| 130       | 335.15                 | 469.21                   |
| 131       | 337.56                 | 472.59                   |
| 132       | 340.27                 | 476.38                   |
| 133       | 342.69                 | 479.77                   |
| 134       | 345.42                 | 483.58                   |
| 135       | 347.85                 | 486.98                   |
| 136       | 350.28                 | 490.39                   |
| 137       | 353.03                 | 494.24                   |
| 138       | 355.47                 | 497.66                   |
| 139       | 358.24                 | 501.54                   |
| 140       | 360.69                 | 504.97                   |
| 141       | 363.15                 | 508.41                   |
| 142       | 365.95                 | 512.33                   |
| 143       | 368.41                 | 515.78                   |
| 144       | 370.88                 | 519.24                   |
| 145       | 373.71                 | 523.19                   |
| 146       | 376.19                 | 526.67                   |
| 147       | 378.68                 | 530.15                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 148       | 381.17                 | 533.63                   |
| 149       | 383.66                 | 537.12                   |
| 150       | 386.53                 | 541.15                   |
| 151       | 389.04                 | 544.66                   |
| 152       | 391.55                 | 548.17                   |
| 153       | 394.06                 | 551.69                   |
| 154       | 396.58                 | 555.22                   |
| 155       | 399.11                 | 558.75                   |
| 156       | 401.64                 | 562.29                   |
| 157       | 404.17                 | 565.84                   |
| 158       | 407.12                 | 569.97                   |
| 159       | 409.67                 | 573.54                   |
| 160       | 412.22                 | 577.11                   |
| 161       | 414.78                 | 580.69                   |
| 162       | 417.34                 | 584.28                   |
| 163       | 419.91                 | 587.87                   |
| 164       | 422.48                 | 591.48                   |
| 165       | 425.06                 | 595.09                   |
| 166       | 427.65                 | 598.71                   |
| 167       | 430.24                 | 602.33                   |
| 168       | 432.83                 | 605.97                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 169       | 434.96                 | 608.94                   |
| 170       | 437.56                 | 612.59                   |
| 171       | 440.17                 | 616.24                   |
| 172       | 442.78                 | 619.90                   |
| 173       | 445.40                 | 623.56                   |
| 174       | 448.03                 | 627.24                   |
| 175       | 450.66                 | 630.93                   |
| 176       | 453.30                 | 634.62                   |
| 177       | 455.95                 | 638.33                   |
| 178       | 458.08                 | 641.31                   |
| 179       | 460.73                 | 645.02                   |
| 180       | 463.39                 | 648.75                   |
| 181       | 466.06                 | 652.48                   |
| 182       | 468.73                 | 656.23                   |
| 183       | 471.41                 | 659.98                   |
| 184       | 473.54                 | 662.96                   |
| 185       | 476.23                 | 666.72                   |
| 186       | 478.93                 | 670.50                   |
| 187       | 481.63                 | 674.29                   |
| 188       | 483.76                 | 677.26                   |
| 189       | 486.47                 | 681.06                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 จบกกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของชุมชนที่ทางจังหวัดได้จัดไว้ โดยได้จัดไว้เป็นวงเงิน 100 ล้านบาท

เพื่อสนับสนุนโครงการขั้วโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-

กม.38+650 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-

กม.38+650 (เป็นช่วงๆ)

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 190               | 489.20                 | 684.88                   |
| 191               | 491.93                 | 688.70                   |
| 192               | 494.05                 | 691.67                   |
| 193               | 496.79                 | 695.51                   |
| 194               | 499.54                 | 699.36                   |
| 195               | 502.30                 | 703.22                   |
| 196               | 504.42                 | 706.19                   |
| 197               | 507.19                 | 710.07                   |
| 198               | 509.97                 | 713.95                   |
| 199               | 512.09                 | 716.93                   |
| 200               | 514.88                 | 720.83                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.58                   | 3.61                     |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน

3.61 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ชิด ปัญญา

29 สิงหาคม 2568 13:10:32

หน้า 4 จาก 4



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 จบกกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของชุมชนที่กลุ่ม: โครงสร้างพื้นฐานความปลอดภัย

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรวากันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-

กม.38+650 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรวากันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-

กม.38+650 (เป็นช่วงๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 64        | 103.45                 | 144.83                   |
| 65        | 105.04                 | 147.06                   |
| 66        | 106.66                 | 149.33                   |
| 67        | 108.26                 | 151.57                   |
| 68        | 109.86                 | 153.81                   |
| 69        | 111.47                 | 156.06                   |
| 70        | 113.08                 | 158.31                   |
| 71        | 114.69                 | 160.57                   |
| 72        | 116.31                 | 162.83                   |
| 73        | 117.90                 | 165.06                   |
| 74        | 119.52                 | 167.33                   |
| 75        | 121.12                 | 169.57                   |
| 76        | 122.72                 | 171.81                   |
| 77        | 124.33                 | 174.06                   |
| 78        | 125.94                 | 176.31                   |
| 79        | 127.54                 | 178.56                   |
| 80        | 129.16                 | 180.82                   |
| 81        | 130.77                 | 183.08                   |
| 82        | 132.36                 | 185.30                   |
| 83        | 133.98                 | 187.57                   |
| 84        | 135.57                 | 189.80                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 85        | 137.20                 | 192.08                   |
| 86        | 138.80                 | 194.31                   |
| 87        | 140.39                 | 196.55                   |
| 88        | 141.99                 | 198.79                   |
| 89        | 143.60                 | 201.03                   |
| 90        | 145.24                 | 203.33                   |
| 91        | 146.85                 | 205.59                   |
| 92        | 148.42                 | 207.78                   |
| 93        | 150.03                 | 210.04                   |
| 94        | 151.64                 | 212.30                   |
| 95        | 153.26                 | 214.57                   |
| 96        | 154.88                 | 216.83                   |
| 97        | 156.46                 | 219.04                   |
| 98        | 158.09                 | 221.32                   |
| 99        | 159.67                 | 223.53                   |
| 100       | 161.30                 | 225.82                   |
| 101       | 162.88                 | 228.04                   |
| 102       | 164.52                 | 230.33                   |
| 103       | 166.11                 | 232.55                   |
| 104       | 167.70                 | 234.78                   |
| 105       | 169.34                 | 237.08                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 106       | 170.94                 | 239.31                   |
| 107       | 172.54                 | 241.55                   |
| 108       | 174.13                 | 243.79                   |
| 109       | 175.73                 | 246.03                   |
| 110       | 177.34                 | 248.27                   |
| 111       | 178.94                 | 250.52                   |
| 112       | 180.55                 | 252.77                   |
| 113       | 182.15                 | 255.02                   |
| 114       | 183.76                 | 257.27                   |
| 115       | 185.38                 | 259.53                   |
| 116       | 186.99                 | 261.79                   |
| 117       | 188.61                 | 264.05                   |
| 118       | 190.23                 | 266.32                   |
| 119       | 191.85                 | 268.58                   |
| 120       | 193.40                 | 270.77                   |
| 121       | 195.03                 | 273.04                   |
| 122       | 196.65                 | 275.32                   |
| 123       | 198.22                 | 277.50                   |
| 124       | 199.85                 | 279.78                   |
| 125       | 201.48                 | 282.07                   |
| 126       | 203.04                 | 284.26                   |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ : โครงการที่กลุ่มงานปลอดภัย

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรวากันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-

กม.38+650 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรวากันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-

กม.38+650 (เป็นช่วงๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 127       | 204.68                 | 286.55                   |
| 128       | 206.32                 | 288.85                   |
| 129       | 207.89                 | 291.04                   |
| 130       | 209.53                 | 293.35                   |
| 131       | 211.10                 | 295.54                   |
| 132       | 212.67                 | 297.74                   |
| 133       | 214.32                 | 300.05                   |
| 134       | 215.90                 | 302.26                   |
| 135       | 217.55                 | 304.57                   |
| 136       | 219.13                 | 306.78                   |
| 137       | 220.79                 | 309.10                   |
| 138       | 222.37                 | 311.31                   |
| 139       | 223.95                 | 313.52                   |
| 140       | 225.53                 | 315.74                   |
| 141       | 227.19                 | 318.07                   |
| 142       | 228.78                 | 320.29                   |
| 143       | 230.36                 | 322.51                   |
| 144       | 232.04                 | 324.85                   |
| 145       | 233.62                 | 327.07                   |
| 146       | 235.21                 | 329.30                   |
| 147       | 236.80                 | 331.52                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 148       | 238.39                 | 333.75                   |
| 149       | 240.08                 | 336.11                   |
| 150       | 241.67                 | 338.34                   |
| 151       | 243.27                 | 340.58                   |
| 152       | 244.86                 | 342.81                   |
| 153       | 246.46                 | 345.04                   |
| 154       | 248.06                 | 347.28                   |
| 155       | 249.66                 | 349.52                   |
| 156       | 251.26                 | 351.76                   |
| 157       | 252.86                 | 354.00                   |
| 158       | 254.46                 | 356.25                   |
| 159       | 256.07                 | 358.49                   |
| 160       | 257.67                 | 360.74                   |
| 161       | 259.28                 | 362.99                   |
| 162       | 260.89                 | 365.24                   |
| 163       | 262.50                 | 367.50                   |
| 164       | 264.11                 | 369.75                   |
| 165       | 265.72                 | 372.01                   |
| 166       | 267.33                 | 374.27                   |
| 167       | 268.95                 | 376.53                   |
| 168       | 270.57                 | 378.79                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 169       | 272.19                 | 381.06                   |
| 170       | 273.81                 | 383.33                   |
| 171       | 275.43                 | 385.60                   |
| 172       | 277.05                 | 387.87                   |
| 173       | 278.55                 | 389.96                   |
| 174       | 280.17                 | 392.24                   |
| 175       | 281.80                 | 394.52                   |
| 176       | 283.43                 | 396.80                   |
| 177       | 285.06                 | 399.08                   |
| 178       | 286.69                 | 401.37                   |
| 179       | 288.18                 | 403.46                   |
| 180       | 289.82                 | 405.74                   |
| 181       | 291.45                 | 408.04                   |
| 182       | 293.09                 | 410.33                   |
| 183       | 294.73                 | 412.63                   |
| 184       | 296.23                 | 414.72                   |
| 185       | 297.87                 | 417.02                   |
| 186       | 299.51                 | 419.32                   |
| 187       | 301.16                 | 421.62                   |
| 188       | 302.65                 | 423.71                   |
| 189       | 304.30                 | 426.02                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการปรับปรุงความปลอดภัย

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-

กม.38+650 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอันตราย

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว-ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม.34+200-

กม.38+650 (เป็นช่วงๆ)

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 190               | 305.95                 | 428.33                   |
| 191               | 307.61                 | 430.65                   |
| 192               | 309.10                 | 432.74                   |
| 193               | 310.75                 | 435.06                   |
| 194               | 312.41                 | 437.38                   |
| 195               | 313.91                 | 439.47                   |
| 196               | 315.57                 | 441.79                   |
| 197               | 317.23                 | 444.12                   |
| 198               | 318.72                 | 446.21                   |
| 199               | 320.39                 | 448.54                   |
| 200               | 322.05                 | 450.88                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.61                   | 2.25                     |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน

2.25 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

|                                                                                                                                            |                                                           |           |        |                      |                      |              |                   |                |                     |              |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------|--------|----------------------|----------------------|--------------|-------------------|----------------|---------------------|--------------|--|
| ราคากลาง                                                                                                                                   |                                                           |           |        |                      |                      |              |                   |                |                     | แขวงหลวงล้าน |  |
| รายละเอียดราคากลาง                                                                                                                         |                                                           |           |        |                      |                      |              |                   |                |                     | ID : 6830119 |  |
| 1.งานจ้างเหมาทำถาวร รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย                                                                                         |                                                           |           |        |                      |                      |              |                   |                |                     |              |  |
| ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่อาว - ตอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม. 34+200 - กม.38+650 (เป็นช่วงๆ)                                    |                                                           |           |        |                      |                      |              |                   |                |                     |              |  |
| ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 1,552.00 เมตร ) น้ำหนักดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 32.61 บาท/ลิตร วันที่ 29-ส.ค.-68                           |                                                           |           |        |                      |                      |              |                   |                |                     |              |  |
| ลำดับ                                                                                                                                      | รายการ                                                    | ปริมาณงาน |        | ค่างานต้นทุน         |                      | FACTOR       | ค่างานที่คำนวณได้ |                | ราคากลาง            |              |  |
|                                                                                                                                            |                                                           | หน่วย     | จำนวน  | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน |              | ต่อหน่วย (บาท)    | เป็นเงิน (บาท) | ราคาต่อหน่วย (บาท)  | เป็นเงิน     |  |
| 1                                                                                                                                          | DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM TYPE 1 CLASS 2 | เมตร      | 1,552  | 2,964.70             | 4,601,214.40         | 1.3565       | 4,021.61          | 6,241,547.33   | 4,021.61            | 6,241,547.33 |  |
| 2                                                                                                                                          | เสาเสริม ขนาด Ø 0.10 x 2.60 ม. ทน 4 มม.                   | คัน       | 310    | 2,889.08             | 895,614.80           | 1.3565       | 3,919.03          | 1,214,901.47   | 3,919.03            | 1,214,901.47 |  |
|                                                                                                                                            | รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด                                    |           |        |                      | 5,496,829.20         |              |                   | 7,456,448.80   | รวมค่างานทั้งหมด    | 7,456,448.80 |  |
|                                                                                                                                            |                                                           |           |        |                      |                      |              |                   |                | ปรับยอด             | -            |  |
|                                                                                                                                            |                                                           |           |        |                      |                      |              |                   |                | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 7,456,448.80 |  |
| ( ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 % ) ( เจ็ดล้านสี่แสนห้าหมื่นหกพันสี่ร้อยสี่สิบแปดบาทแปดสิบสตางค์ ) |                                                           |           |        |                      |                      |              |                   |                |                     |              |  |
| ค่างานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)                                                                                                               |                                                           | 5.00      | 10.00  | 5.50                 | ADT.                 | ภาวะผ่านปกติ | FACTOR F งานทาง   |                |                     |              |  |
| FACTOR F งานทาง                                                                                                                            |                                                           | 1.3616    | 1.3105 | 1.3565               | -                    | 1.3565       | 1.3565            |                |                     |              |  |
| #หมายเหตุ <input type="checkbox"/> ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor                                                              |                                                           |           |        |                      |                      |              |                   |                |                     |              |  |

แนวทางหลวงลำพูน

ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอนควบคม 0100 ตอน แนวาว - คอมนล ตอน 4

ระหว่าง กม. 34+200 - กม. 38+650 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 34.400 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 32.61 บาท/ลิตร วันที่ 29 ส.ค. 2568 ADT 3,944 คัน/วัน

## ภาวะฝนปกติ

[illegible]

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 31510 ลักษณะงาน งานราวกั้นอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอนควนคูม 0100 ตอน แม่ลาว - ดอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม. 34+200 - กม.38+650 (เป็นช่วงๆ)

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 32.61 บาท/ลิตร

วันที่ 29 ส.ค. 68

AADT 3,944.00 คัน/วัน

| รายการ             | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก<br>(บาท/ตัน) | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk)<br>(บาท/ตัน) | เหล็กเสริม (บาท/ตัน) |       |        | ทรายผสม คอนกรีต<br>บาท/ลบ.ม. | หินผสม คอนกรีต<br>บาท/ลบ.ม. | ลวดผูกเหล็ก<br>บาท/กก. |
|--------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------|-------|--------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|
|                    |                                 |                                                 | 6 มม.                | 9 มม. | 12 มม. |                              |                             |                        |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง  | 3,295.95                        |                                                 |                      |       |        | 120.00                       | 406.00                      | 42.99                  |
| ระยะทางขนส่ง (กม.) | 73                              |                                                 |                      |       |        | 45                           | 65                          | -                      |
| ค่าขนส่ง (บาท)     | 130.77                          |                                                 |                      |       |        | 580.69                       | 307.32                      | -                      |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท) | 50                              |                                                 |                      |       |        | -                            | -                           | -                      |
| ค่าผูก - ตัด เหล็ก | -                               |                                                 |                      |       |        | -                            | -                           | -                      |
| รวม                | 3,476.72                        |                                                 |                      |       |        | 700.69                       | 713.32                      | 42.99                  |

| Class of Concrete<br>ส่วนผสมคอนกรีต |        |            |         | 1 : 2 : 4 by wt.<br>320:381:818 | 1 : 3 : 5 by vol.<br>220:393:843 | Mortar 1:3 by vol.<br>500:749 | Mortar 1:4 by vol.<br>400:799 |
|-------------------------------------|--------|------------|---------|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์                | 1.05 x | 3,476.72 = | 3650.56 | 1,168.18                        | 803.12                           | 1,825.28                      | 1,460.22                      |
| 2. ทราย                             | 1.20 x | 700.69 =   | 840.83  | 320.36                          | 330.45                           | 629.78                        | 671.82                        |
| 3. หิน                              | 1.15 x | 713.32 =   | 820.32  | 671.02                          | 691.53                           | -                             | -                             |
| 4. ค่าแรงผสม - เท                   |        |            |         | 436.00                          | 426.00                           | 114.00                        | 114.00                        |
| รวม                                 |        |            |         | 2,595.56                        | 2,251.10                         | 2,569.06                      | 2,246.04                      |

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานราวกันอันตราย**

**รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย**

ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอนควนชุม 0100 ตอน แม่อาว - คอนมูล ตอน 4 ระหว่าง กม. 34+200 - กม.38+650 (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 32.61 บาท/ลิตร วันที่ 29 ส.ค. 2568

**1 DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM TYPE 1 CLASS 2**

| Min. Weight of Zinc Coating                                                   |                                                          | 550 grams/m. <sup>2</sup> |            |            |            |                 |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------|------------|------------|------------|-----------------|
| คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว |                                                          |                           |            | 128 ม.     |            |                 |
| ลำดับ                                                                         | รายการ                                                   | หน่วย                     | ปริมาณ     | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน  | หมายเหตุ        |
| 1                                                                             | แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม                                | แผ่น                      | 64         | 2,710.00   | 173,440.00 | บาท             |
| 2                                                                             | แผ่นปลายปิดหัว - ห้าย                                    | แผ่น                      | 4          | 970.00     | 3,880.00   | บาท             |
| 3                                                                             | แผ่น Splice                                              | แผ่น                      | 4          | 1,060.00   | 4,240.00   | บาท             |
| 4                                                                             | เสาขนาด Dia.0.10 x 2.60 ม.หนา 4 มม.                      | ต้น                       | 65         | 1,508.00   | 98,020.00  | บาท             |
| 5                                                                             | น๊อตยาว 3 cm.                                            | ชุด                       | 658        | 22.00      | 14,476.00  | บาท             |
| 6                                                                             | น๊อตยาว 15 - 18 cm.                                      | ชุด                       | 260        | 30.00      | 7,800.00   | บาท             |
| 7                                                                             | ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ                         | ต้น                       | 65         | 40.00      | 2,600.00   | บาท             |
| 8                                                                             | ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ                                | ม.                        | 128        | 97.00      | 12,416.00  | บาท             |
| 9                                                                             | Lean Concrete 1:3:5                                      | ลบ.ม.                     | 4.55       | 2,251.10   | 10,242.51  | บาท             |
| 10                                                                            | ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) | ต้น                       | 65         | 55.00      | 3,575.00   | บาท             |
| 11                                                                            | ค่าขนส่ง                                                 | ม.                        | 128        | 41.00      | 5,248.00   | บาท             |
| 12                                                                            | BLOCK OUT LIP c-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม               | ชุด                       | 130        | 161.95     | 21,053.50  | บาท             |
| 13                                                                            | STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ชุด)            | ชุด                       | 260        | 28.05      | 7,293.00   | บาท             |
| 14                                                                            | ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)         | ชุด                       | 260        | 8.42       | 2,189.20   | บาท             |
| 15                                                                            | BLACK UP PLATE                                           | ชุด                       | 64.00      | 203.25     | 13,008.00  | บาท             |
| คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)                                                     |                                                          |                           |            |            | 379,481.21 | บาท             |
| คำนวณต้นทุนเฉลี่ย                                                             |                                                          |                           | 379,481.21 | /          | 128        | 2,964.70 บาท/ม. |

**2 งานกรณีจำเป็นต้องใช้เสาเสริม**

| Min. Weight of Zinc Coating                             |                                                                    | 550 grams/㎡.2 |        |             |           |          |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------|--------|-------------|-----------|----------|
| คิดเฉลี่ยเสาขนาด Dia. 0.10 x 2.60 หนา 4 mm. จำนวน 1 ต้น |                                                                    |               |        |             |           |          |
| ลำดับ                                                   | รายการ                                                             | หน่วย         | ปริมาณ | ราคา/หน่วย  | จำนวนเงิน | หมายเหตุ |
| 1                                                       | ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ                                   | ต้น           | 1.00   | 40.00       | 40.00     | บาท      |
| 2                                                       | เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.60 ม. หนา 4 มม.(W = 26 กก./ต้น)              | ต้น           | 1.00   | 1,508.00    | 1,508.00  | บาท      |
| 3                                                       | น๊อตยาว 3 cm.                                                      | ชุด           | 2.00   | 22.00       | 44.00     | บาท      |
| 4                                                       | น๊อตยาว 15 - 18 cm.                                                | ชุด           | 4.00   | 30.00       | 120.00    | บาท      |
| 5                                                       | Lean Concrete 1:3:5                                                | ต้น           | 0.07   | 2,251.10    | 157.58    | บาท      |
| 6                                                       | ค่าติดตั้งแปะสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น                                 | ต้น           | 2.00   | 55.00       | 110.00    | บาท      |
| 7                                                       | ค่าขนส่ง                                                           | ชุด           | 1.00   | 41.00       | 41.00     | บาท      |
| 8                                                       | BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก. / ชุด) | ชุด           | 2.00   | 161.95      | 323.90    | บาท      |
| 9                                                       | STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ชุด)                      | ชุด           | 2.00   | 28.05       | 56.10     | บาท      |
| 10                                                      | BLACK UP PLATE                                                     | ชุด           | 2.00   | 203.25      | 406.50    | บาท      |
| 11                                                      | ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %)                  | ชุด           | 2.00   | 41          | 82.00     | บาท      |
|                                                         |                                                                    |               |        | คำนวณต้นทุน | 2,889.08  | บาท/ต้น  |

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานราวกันอันตราย**

**การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของแผ่น GUARD RAIL พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแบบ W - Beam Guard Rail 2.5 mm. Thickness**

|                                                                             |                            |   |                     |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---|---------------------|
| - ระยะขนส่งตามจริง                                                          |                            | = | 582 กม.             |
| - ค่าขนส่งวัสดุ                                                             | 582 กม. = 1,500.44 บาท/ตัน | = | 1.50 บาท/ตัน/กม.    |
| - ค่าขนส่งขึ้นลง                                                            |                            | = | 150.00 บาท/ตัน      |
| - ความยาว                                                                   |                            | = | 128 ม.              |
| - แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 64 แผ่น (43.56 กก./แผ่น)                     |                            | = | 2,787.84 กก.        |
| - แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย = 4 แผ่น (8.71 กก./แผ่น)                              |                            | = | 34.84 กก.           |
| - แผ่น Splice = 4 แผ่น ( W = 9.76 กก./แผ่น)                                 |                            | = | 39.04 กก.           |
| - เสาขนาด Dia.0.10 x 2.60 ม.หนา 4.0 มม. = 65 ต้น (W = 26.00 กก./ต้น)        |                            | = | 1,690.00 กก.        |
| - BLOCK OUT LIP c-150x75x20x4.5 มม. =130 ชุด (3.99 กก./ชุด)                 |                            | = | 518.70 กก.          |
| - STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 260 ชุด (0.691 กก./ชุด)                       |                            | = | 179.66 กก.          |
|                                                                             | รวมน้ำหนักขนส่ง            | = | 5,250.08 กก.        |
| - ค่าขนส่ง $\{[(582 \times 1.5 \times 5,250) + ((5,250 \times 150)/128)]\}$ |                            | = | 41.96 บาท/ม.        |
|                                                                             | คิดให้                     | = | <u>41.00 บาท/ม.</u> |

**ค่าชุดหลุมฝังเสาทุบแล้วเสร็จ**

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 300 x 2 บาท/วัน ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทุบแล้วเสร็จ ได้ประมาณ 15 หลุม/วัน)

|                                |        |   |                      |
|--------------------------------|--------|---|----------------------|
| - ค่าชุดหลุมฝังเสาทุบแล้วเสร็จ |        | = | (300 x 2)/15         |
|                                | คิดให้ | = | <u>40.00 บาท/ตัน</u> |

**การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ**

|                                                                        |        |   |                     |
|------------------------------------------------------------------------|--------|---|---------------------|
| - การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน                                     |        | = | 4 วัน               |
| - ความยาว                                                              |        | = | 128 ม.              |
| - ค่าเช่ารถปิกอัพส่งคนงาน 1 คัน รวมค่าเชื้อเพลิง (920 + (32.61 x 15 )) |        | = | 1,409.15 บาท/วัน    |
| - ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้าคนงาน) 1 คน                                    |        | = | 500.00 บาท/วัน      |
| - ค่าจ้างคนงาน 4 คน (300 x 4 )                                         |        | = | 1,200.00 บาท/วัน    |
| - รวมค่าใช้จ่าย                                                        |        | = | 3,109.15 บาท/วัน    |
| - ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ ((3109.15x4) / 128 )                    |        | = | 97.16 บาท/ม.        |
|                                                                        | คิดให้ | = | <u>97.00 บาท/ม.</u> |

**ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสง**

|                                                                                         |        |   |                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------|---|----------------------|
| - ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น $2 \times ((0.05 \times 0.15) \times 2 \text{ ซ้ำ} = 0.03)$ |        | = | 0.03 ตร.ม.           |
| - แผ่นสะท้อนแสง ( High Intensity Grade) สีต่างๆ                                         |        | = | 1,790.00 บาท/ตร.ม.   |
| - ค่าแรง                                                                                |        | = | 75.00 บาท/ตร.ม.      |
| - รวมเป็นเงิน (1790 + 75 ) x 0.02                                                       |        | = | 55.95 บาท/ต้น        |
|                                                                                         | คิดให้ | = | <u>55.00 บาท/ต้น</u> |

**การประเมินคิดหาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กขึ้นงาน ต่อ 1.00 กก. (ขุม ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)**

|                                                     |  |   |                      |
|-----------------------------------------------------|--|---|----------------------|
| - ค่าเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย                          |  | = | 19.57 บาท/กก.        |
| - ราคาค่าขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต) 582 กม.           |  | = | 0.87 บาท/กก.         |
| - ราคาค่าขนส่งขึ้น - ลง = $1 \times 50/1000$        |  | = | 0.15 บาท/กก.         |
| - ราคาค่าขึ้นรูป+ประกอบเหล็กรูปพรรณ                 |  | = | 10.00 บาท/กก.        |
| - ราคาค่าขุม ZINC                                   |  | = |                      |
| - ค่าขุม ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.           |  | = | 10.00 บาท/กก.        |
| - รวมราคาวัสดุ + ค่าแรงของเหล็กขึ้นงาน ต่อ 1.00 กก. |  | = | <u>40.59 บาท/กก.</u> |

BLOCK OUT LIP c-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. = 161.95 บาท/ชุด

STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 28.05 บาท/ชุด