



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ฝ่ายวิศวกรรม โทร.๐ ๕๓๒๖ ๐๖๗๖ ต่อ ๑๘ , ๓๑๒๑๒

ที่ สทล.๑ ขท.เชียงใหม่ที่ ๒.๑ (ว.๑)/๐๘๒

วันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลางการจ้างก่อสร้าง

(๑) เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ที่ ๐๓๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลาง การจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณ จังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน ๒ สายทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๖ ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.๑๕+๙๖๐ - กม.๑๖+๐๒๐ ตำบลโป่งแยง อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่ และทางหลวงหมายเลข ๑๓๔๙ ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.๘๔+๐๙๐ - กม.๘๔+๑๐๒ ตำบลบ้านจันทร์ อำเภอกัลยาณิวัฒนา จังหวัดเชียงใหม่ ปริมาณงาน ๒ แห่ง จำนวน ๒ รายการ (ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใดหรือเว้นตอนใดได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางของงานจ้างก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องเสร็จเรียบร้อยแล้ว ราคากลางของงานที่คำนวณได้เป็นเงิน ๙,๙๘๐,๗๔๕.๐๐ บาท ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวณัฐปภัสร ธิมา) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายภูเบศ นันตะสาร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(๒) คณะกรรมการจัดทำราคากลาง

รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (บ) , คุณพรสุภา , คุณเยาวลักษณ์ฯ

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิธาตุ ปรีदानนท์)
ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
 กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 -
 กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง
 จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096
 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง
 กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง
 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง
 ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข
 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ ก.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 9,980,745.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 อีระพงษ์ ขจรเดชากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ 2 (ว)
- 7.2 ณัฐปภัทร์ อีมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
- 7.3 ภูเบศ นันตะสาร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภทราคาจากก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหวาง กม.15+960 - กม.16+020

และแผนผังของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง และผังวงหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหวาง กม.15+960 - กม.16+020

และแผนผังของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง และผังวงหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหวาง กม.15+960 - กม.16+020

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาด่วน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1.1 CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	660.000	3.73	2,461.80	1.3361	4.98	3,289.21
2	1.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	38.000	51.45	1,955.10	1.3361	68.74	2,612.20
3	1.3 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	23.000	379.81	8,735.63	1.3361	507.46	11,671.67
4	1.4 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	23.000	1,106.03	25,438.69	1.3361	1,477.76	33,988.63
5	1.5 PRIME COAT	ตร.ม.	150.000	35.44	5,316.00	1.3361	47.35	7,102.70
6	1.6 TACK COAT	ตร.ม.	605.000	15.61	9,444.05	1.3361	20.85	12,618.19
7	1.7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)	ตัน	18.000	2,619.24	47,146.32	1.3361	3,499.56	62,992.19
8	1.8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	600.000	309.13	185,478.00	1.3361	413.02	247,817.15
9	1.9 SHEAR PIN	เมตร	1,440.000	2,674.86	3,851,798.40	1.3361	3,573.88	5,146,387.84

ผู้บันทึก : นันทะสาร

23 กันยายน 2568 21:03:27

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการงบประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020
 และแผนผังโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/อุโมงค์ทางหลวง และแผนผังโครงการ/งานก่อสร้าง จำนวน 2 แห่ง จำนวน 2 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	1.10 COMPACTION CEMENT GROUTING	เมตร	1,440.000	796.27	1,146,628.80	1.3361	1,063.89	1,532,010.73
11	1.11 R.C. CAP BEAM SIZE 65 x 50 CM.	เมตร	60.000	1,911.37	114,682.20	1.3361	2,553.78	153,226.88
12	1.12 CONCRETE CURB AND GUTTER	เมตร	60.000	644.26	38,655.60	1.3361	860.79	51,647.74
13	1.13 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)	ตร.ม.	18.000	291.00	5,238.00	1.3361	388.80	6,998.49
14	1.13.1 WHITE	ตร.ม.	9.000	291.00	2,619.00	1.3361	388.80	3,499.24
15	1.13.2 YELLOW	ตร.ม.	9.000	291.00	2,619.00	1.3361	388.80	3,499.24
15	1.14 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	30,647.33	30,647.33	1.3361	40,947.89	40,947.89
	2. ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102							
	ตำบลบ้านจันทร์ อำเภอถ้ำกลายวิวัฒนา จังหวัดเชียงใหม่							

อุเบศ นันตะสาร

23 กันยายน 2568 21:03:27

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: 1.โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020

โดยกรมการช่างก่อสร้าง และช่างไฟฟ้าเชียงใหม่ 2/กรมช่างหลวง

และพิมพ์ความหมายหมายเลข 1349 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 บริเวณถนน 2 แยก จำนวน 2 รายการ โดยมีใบประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
16	2.1 CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	1,920.000	3.73	7,161.60	1.3361	4.98	9,568.61
17	2.2 REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM.THICK	ตร.ม.	1,125.000	22.52	25,335.00	1.3361	30.08	33,850.09
18	2.3 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK (MIN.)	ตร.ม.	2,020.000	11.14	22,502.80	1.3361	14.88	30,065.99
19	2.4 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	640.000	46.77	29,932.80	1.3361	62.48	39,993.21
20	2.5 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	40.000	345.91	13,836.40	1.3361	462.17	18,486.81
21	2.6 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	405.000	379.81	153,823.05	1.3361	507.46	205,522.97
22	2.7 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	375.000	1,510.47	566,426.25	1.3361	2,018.13	756,802.11
23	2.8 PRIME COAT	ตร.ม.	1,730.000	35.59	61,570.70	1.3361	47.55	82,264.61
24	2.9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	1,680.000	334.27	561,573.60	1.3361	446.61	750,318.48
25	2.10 R.C. BOX CULVERTS AT STA. 84+096 SKEW 0° SIZE 2- 1.80 X 1.80 M.	เมตร	12.000	27,907.69	334,892.28	1.2606	35,180.43	422,165.20

ผู้บันทึกบัญชี

23 กันยายน 2568 21:03:27

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหวาง กม.15+960 - กม.16+020

แบบวงทางก่อสร้าง

และปริมาณของวัสดุ

รายละเอียดวงเงินงบประมาณ 1,500,000,000 บาท โดยมีรายละเอียดวงเงินงบประมาณ 2 แห่ง จำนวน 2 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	
26	2.11 R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2- 1.80 X 1.80 M. (ONE SIDE)	แผง	2.000	44,040.27	88,080.54	1.3361	58,842.20	117,684.40	
27	2.12 STEPPED DRAIN CHUTE 1.00 M.WIDTH	ตร.ม.	20.000	1,178.35	23,567.00	1.3361	1,574.39	31,487.86	
28	2.13 SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	60.000	367.18	22,030.80	1.3361	490.58	29,435.35	
29	2.14 CONCRETE CURB AND GUTTER	เมตร	55.000	725.99	39,929.45	1.3361	969.99	53,349.73	
30	2.15 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)	ตร.ม.	72.000	291.00	20,952.00	1.3361	388.80	27,993.96	
31	2.15.1 WHITE	ตร.ม.	36.000	291.00	10,476.00	1.3361	388.80	13,996.98	
32	2.15.2 YELLOW	ตร.ม.	36.000	291.00	10,476.00	1.3361	388.80	13,996.98	
32	2.16 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1.000	30,647.33	30,647.33	1.3361	40,947.89	40,947.89	
รวมราคากลาง							9,980,745.00		

ผู้บันทึก บันทึกระบบ

23 กันยายน 2568 21:03:27

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ งบประมาณเงินอุดหนุนเพื่อกระจายเพื่อการมีคุณภาพหรือจำเป็น

โครงการ/งานก่อสร้าง ได้รับความช่วยเหลือจากอกฤษฎี กิจกรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหวาง กม.15+960 - กม.16+020

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานเชียงใหม่ 2/กรมทางหลวง

เลขที่หนังสือแจ้ง 1316 ตอนแม่ริม - ปางตะ ระหวาง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



ภูเบศ นันตะสาร

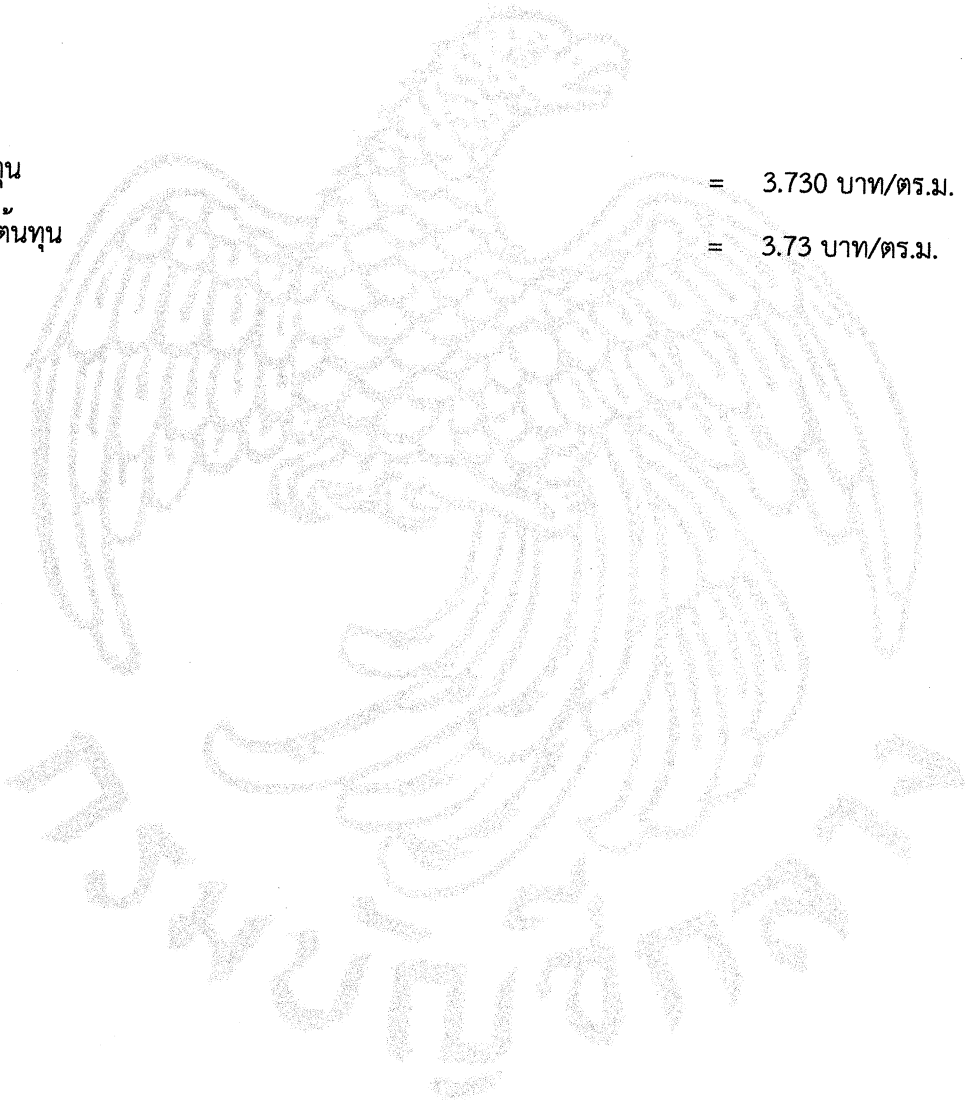
23 กันยายน 2568 21:03:27

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ราคากลาง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 1 ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง
 จังหวัดเชียงใหม่ ตำบลโป่งแยง อำเภอแม่ริม

1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าต้นทุน	=	3.730 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.73 บาท/ตร.ม.



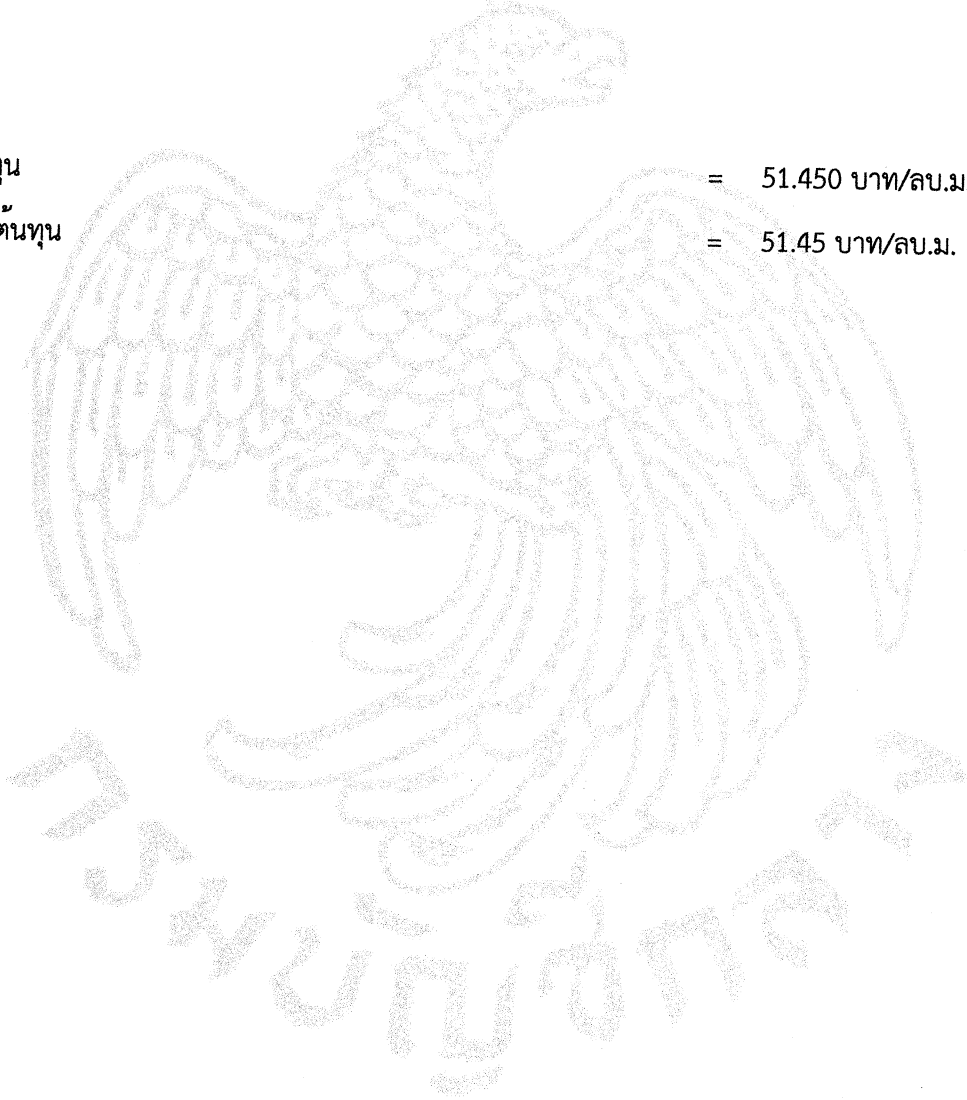
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง
จังหวัดเชียงใหม่ ตำบลโป่งแยง อำเภอแม่ริม

1.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าต้นทุน	=	51.450 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	51.45 บาท/ลบ.ม.



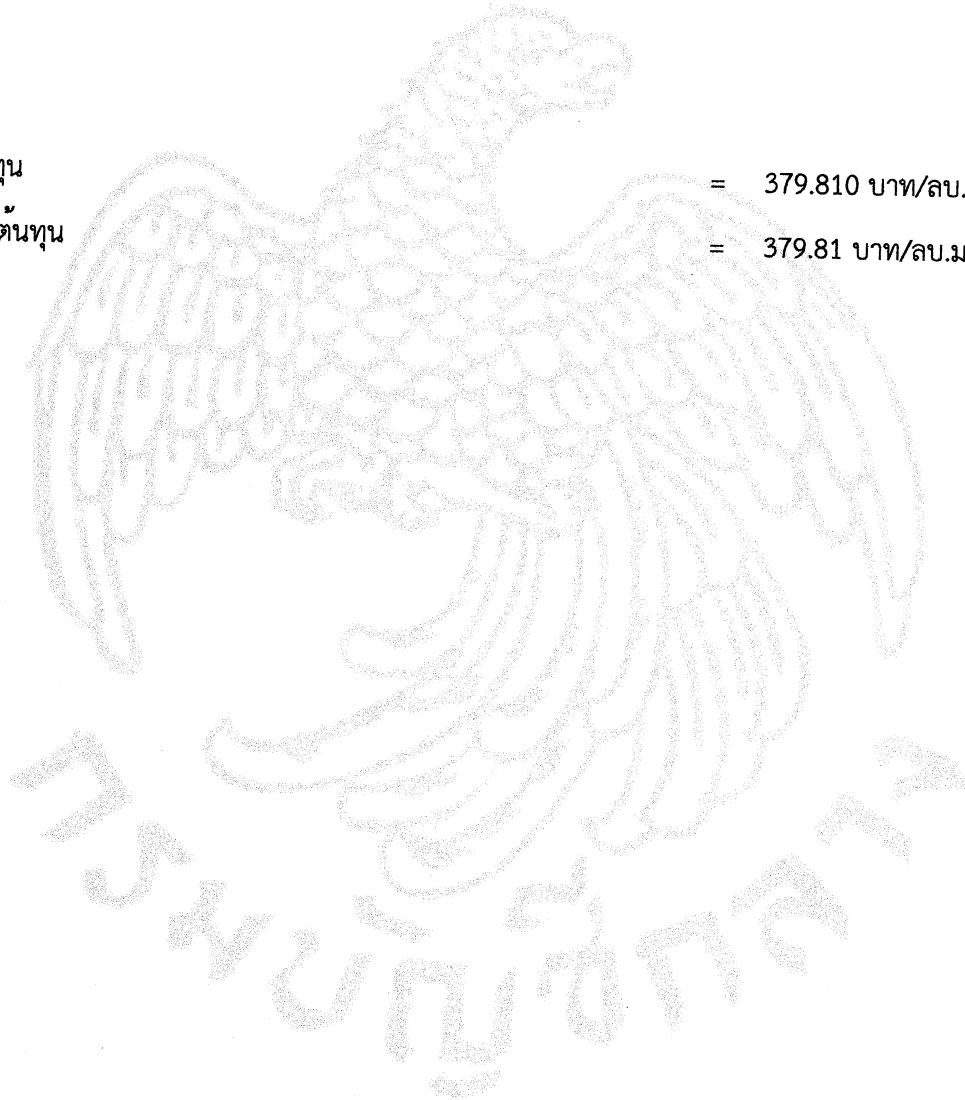
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง
จังหวัดเชียงใหม่

1.3 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าต้นทุน	=	379.810 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	379.81 บาท/ลบ.ม.



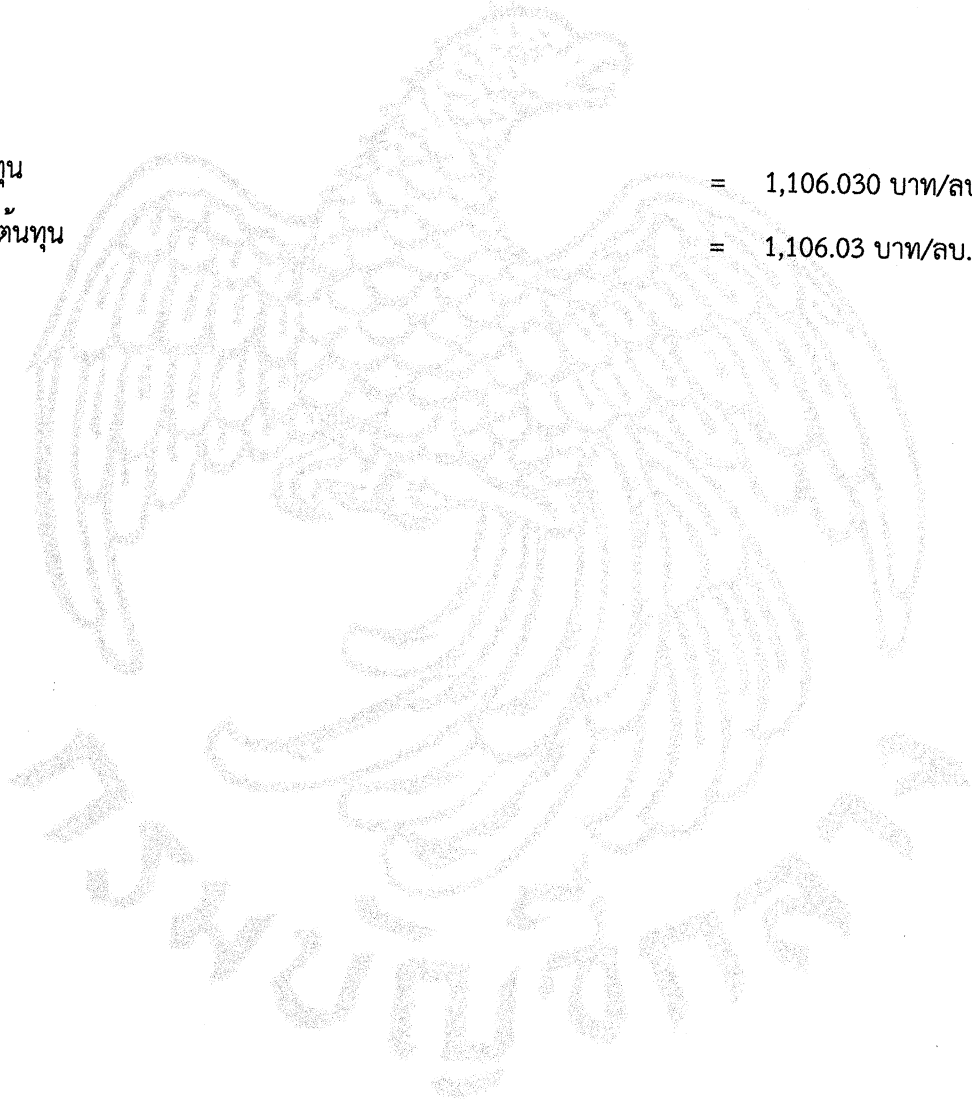
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 ตำบลโป่งแยง อำเภอแม่ริม
 จังหวัดเชียงใหม่

1.4 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าต้นทุน	=	1,106.030 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,106.03 บาท/ลบ.ม.



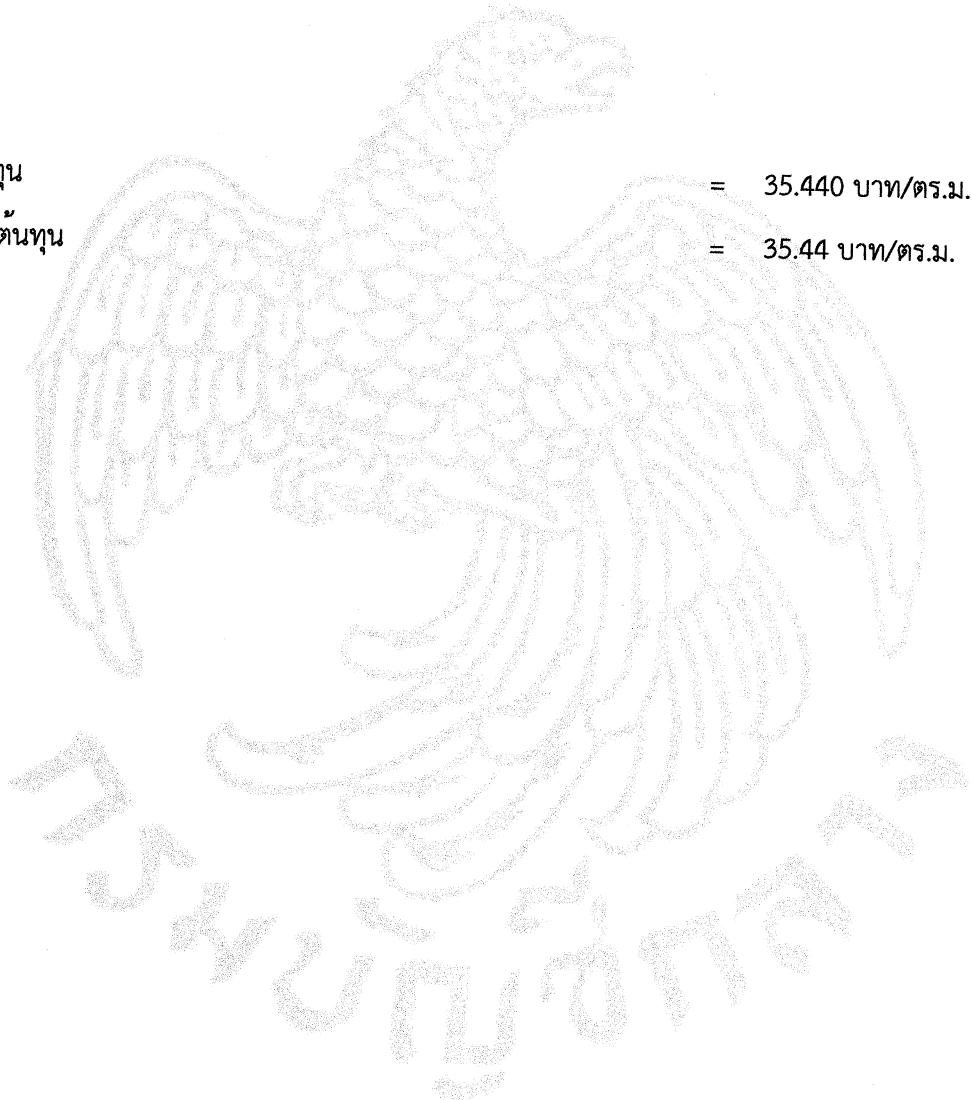
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง
จังหวัดเชียงใหม่

1.5 PRIME COAT

ค่าต้นทุน	=	35.440 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	35.44 บาท/ตร.ม.



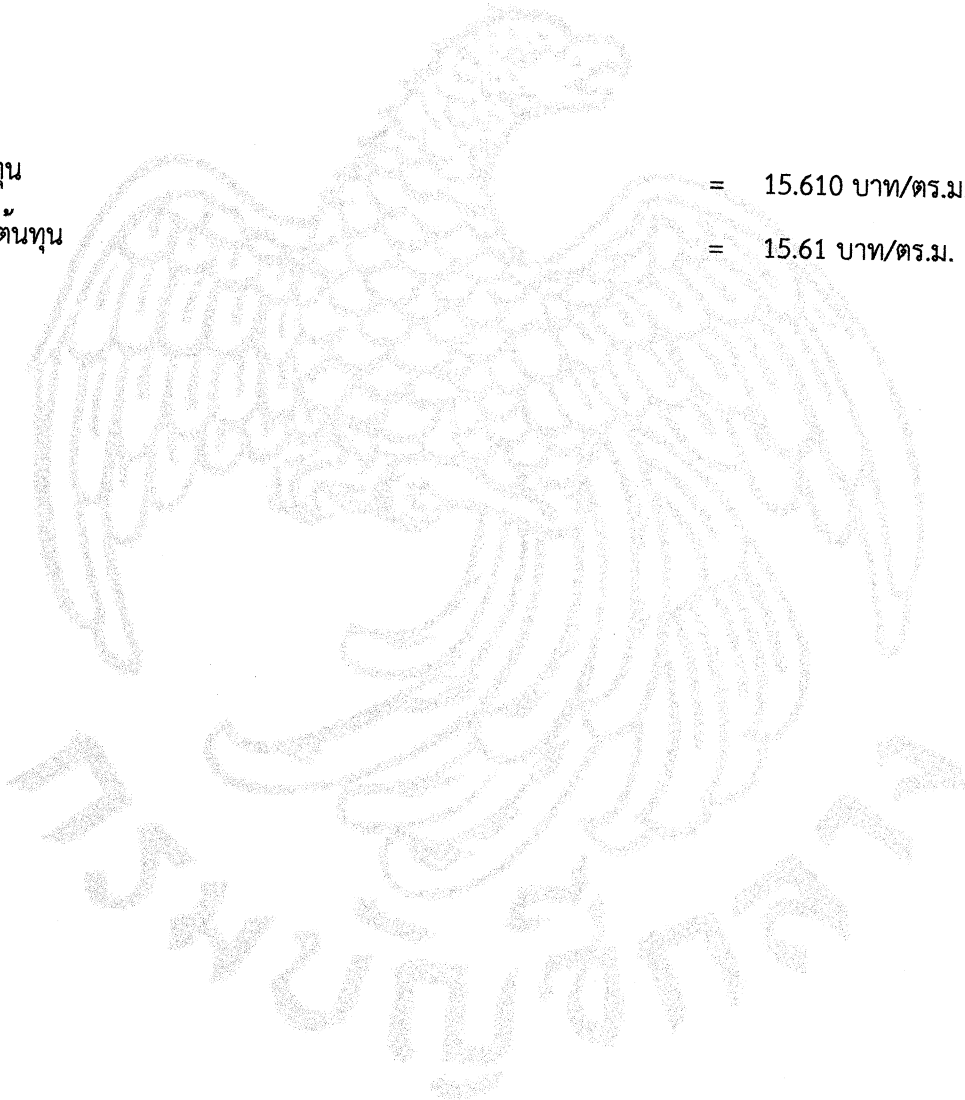
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 1.6 TACK COAT

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 ตำบลโป่งแยง อำเภอแม่ริม
 จังหวัดเชียงใหม่

1.6 TACK COAT

ค่าต้นทุน	=	15.610 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.61 บาท/ตร.ม.

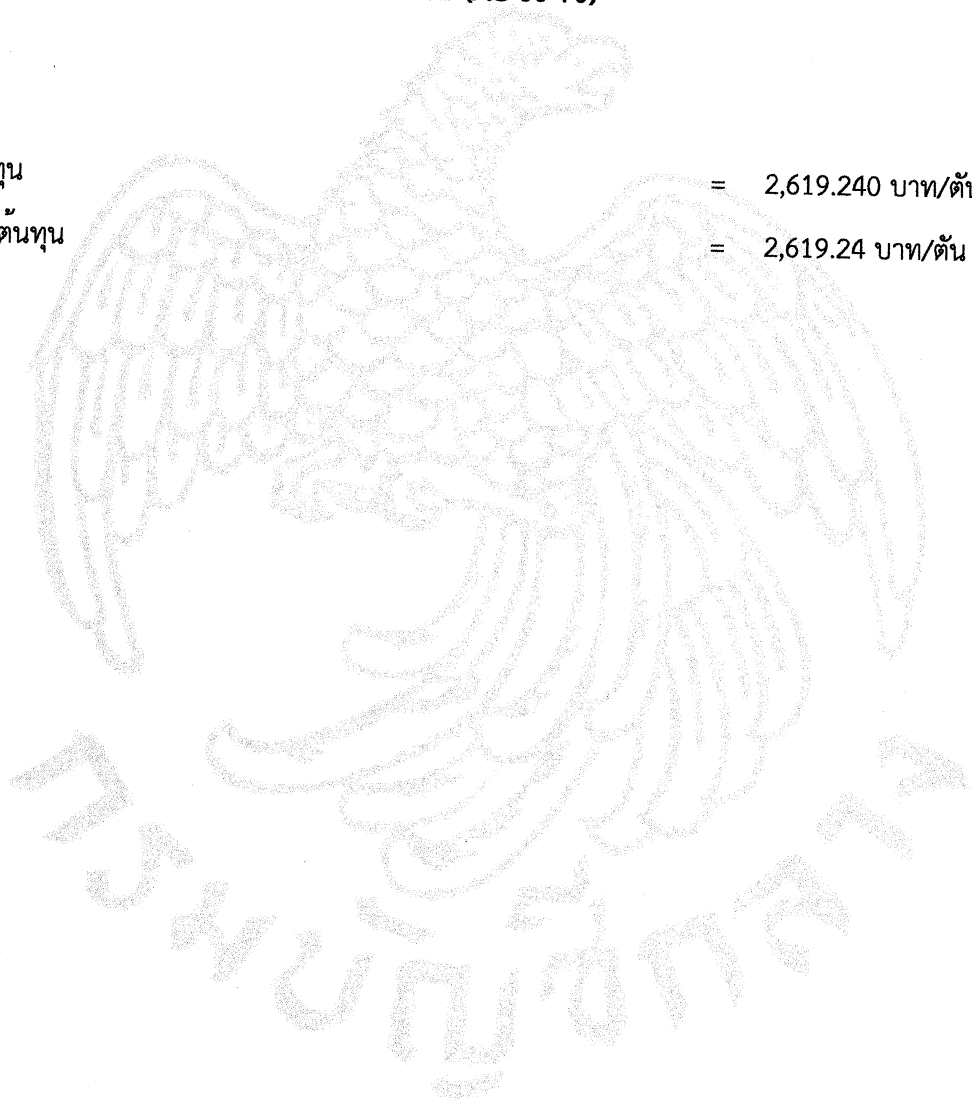


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 1.7 รายการ **รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**
 กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349
 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง

1 ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 ตำบลเบียงแยง อำเภอแม่ริม
 จังหวัดเชียงใหม่

1.7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)

ค่าต้นทุน	=	2,619.240 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,619.24 บาท/ตัน

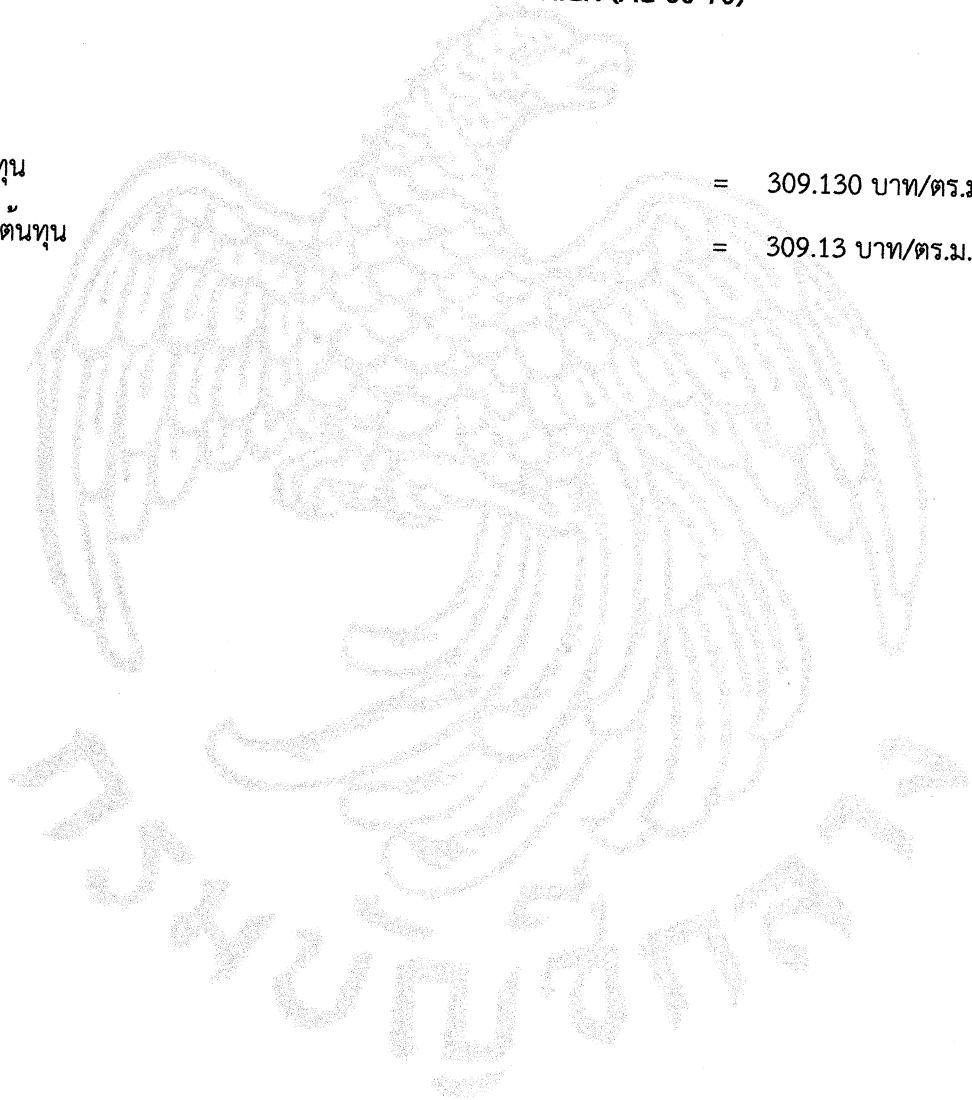


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349

1 ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง
 จังหวัดเชียงใหม่ ตำบลโป่งแยง อำเภอแม่ริม

1.8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)

ค่าต้นทุน	=	309.130 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	309.13 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 ตำบลโป่งแยง อำเภอแมริม
จังหวัดเชียงใหม่

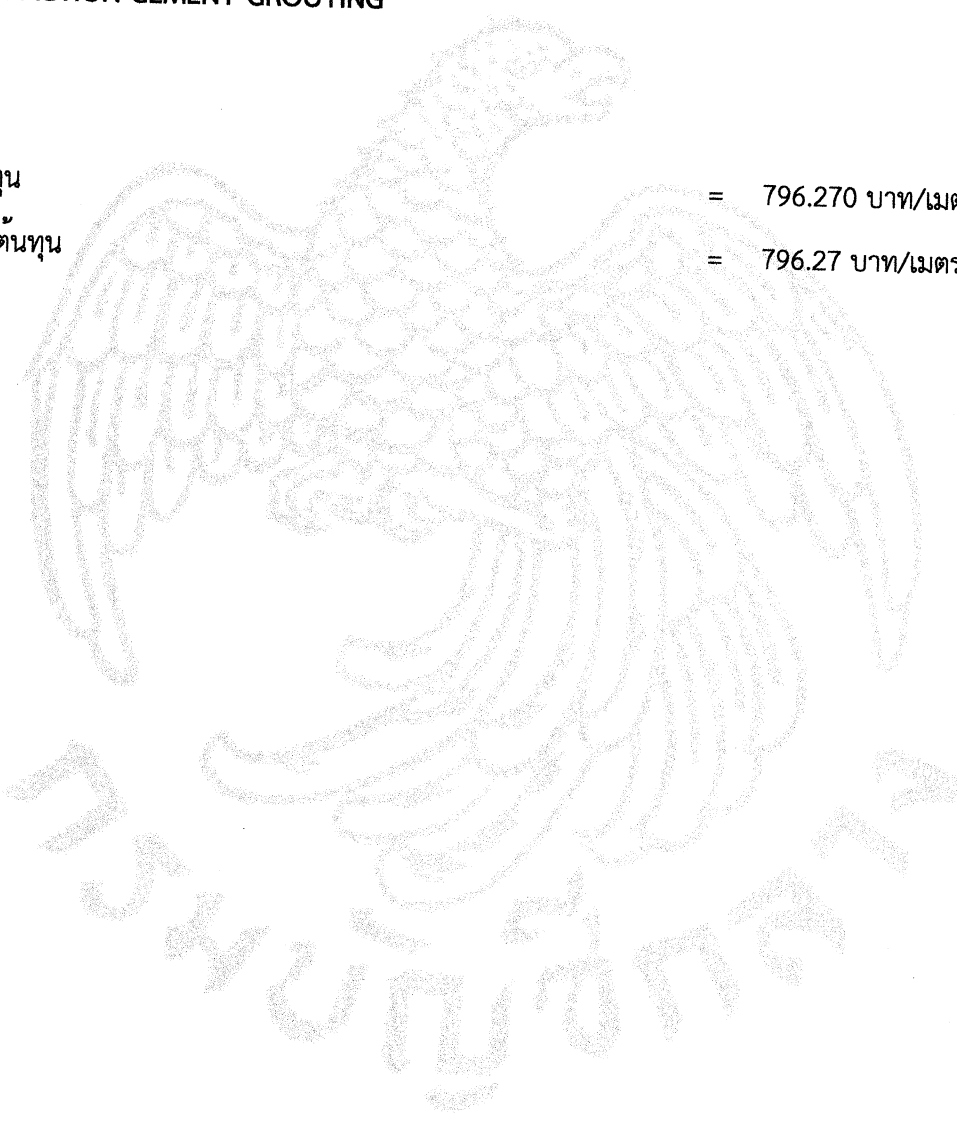
1.9 SHEAR PIN

ค่าต้นทุน	=	2,674.860 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	2,674.86 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 1 ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 ตำบลโป่งแยง อำเภอแมริม
 จังหวัดเชียงใหม่

1.10 COMPACTION CEMENT GROUTING

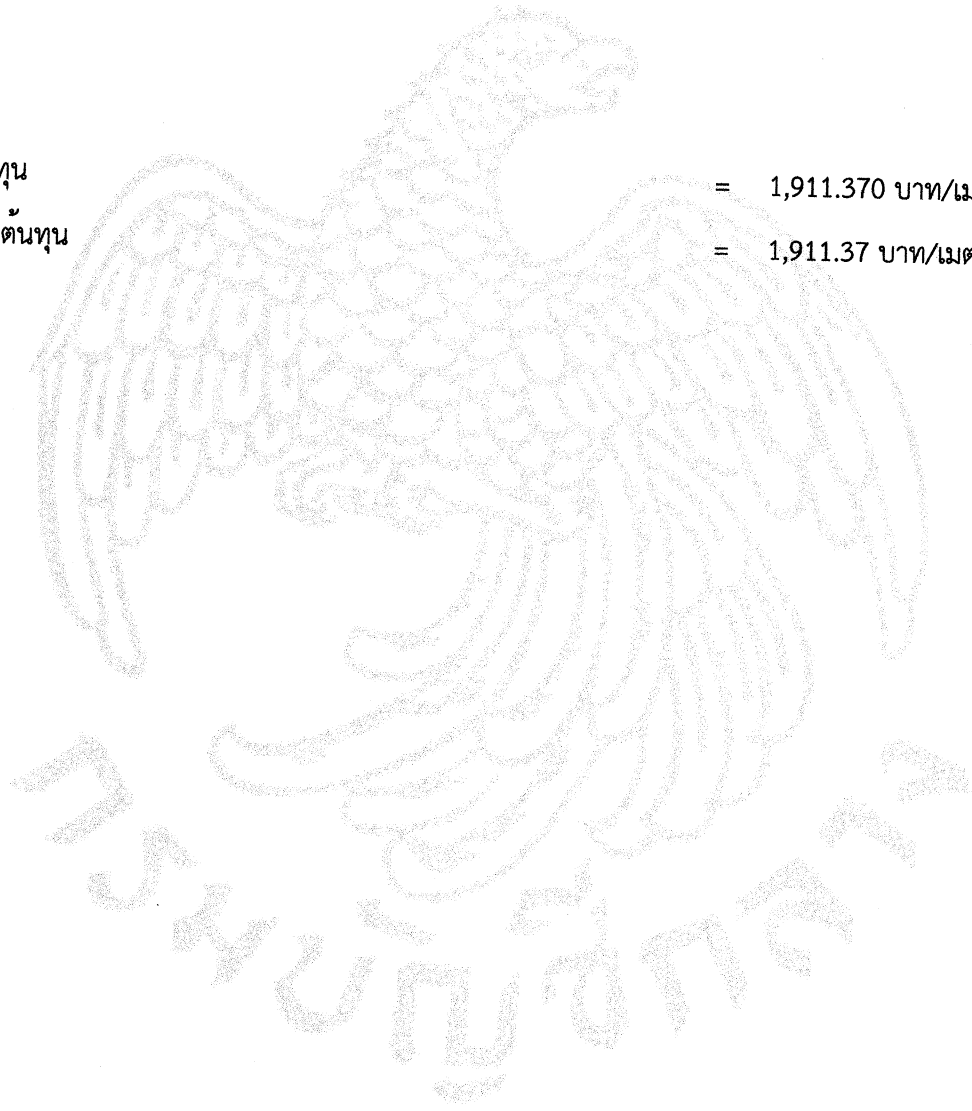
ค่าต้นทุน	= 796.270 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	= 796.27 บาท/เมตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการงบประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง,จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 1 ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 ตำบลบึงแอง อำเภอแมริม
 จังหวัดเชียงใหม่

1.11 R.C. CAP BEAM SIZE 65 x 50 CM.

ค่าต้นทุน	=	1,911.370 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	1,911.37 บาท/เมตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายการ **รายละเอียดการคำนวณความต้นทุนต่อหน่วย**
กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349

1 ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง
จังหวัดเชียงใหม่

1.12 CONCRETE CURB AND GUTTER

ค่าต้นทุน	= 644.260 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	= 644.26 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง
จังหวัดเชียงใหม่ ตำบลโป่งแยง อำเภอแมริม

1.13 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

1.13.1 WHITE

ค่าต้นทุน	=	291.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	291.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349

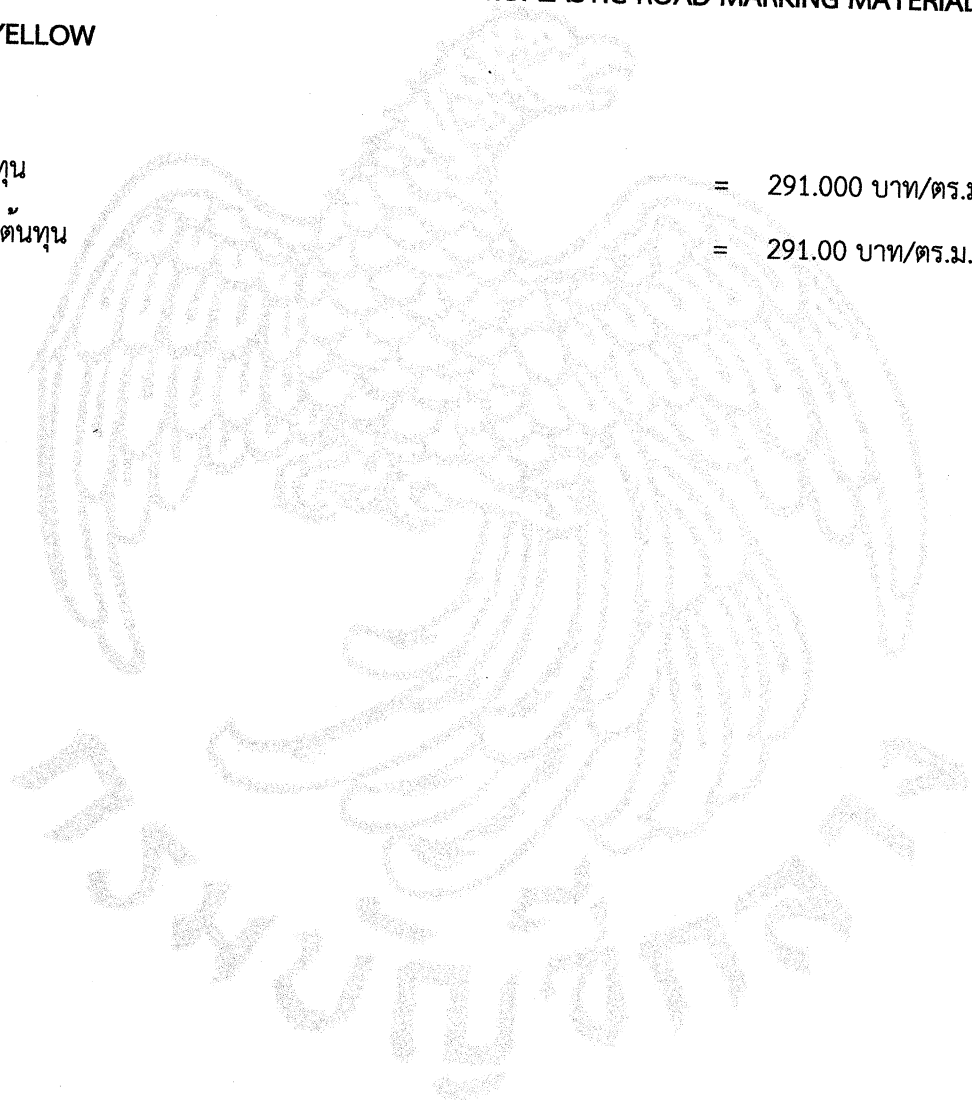
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 ตำบลโป่งแยง อำเภอแมริม
จังหวัดเชียงใหม่

1.13 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

1.13.2 YELLOW

ค่าต้นทุน	=	291.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	291.00 บาท/ตร.ม.

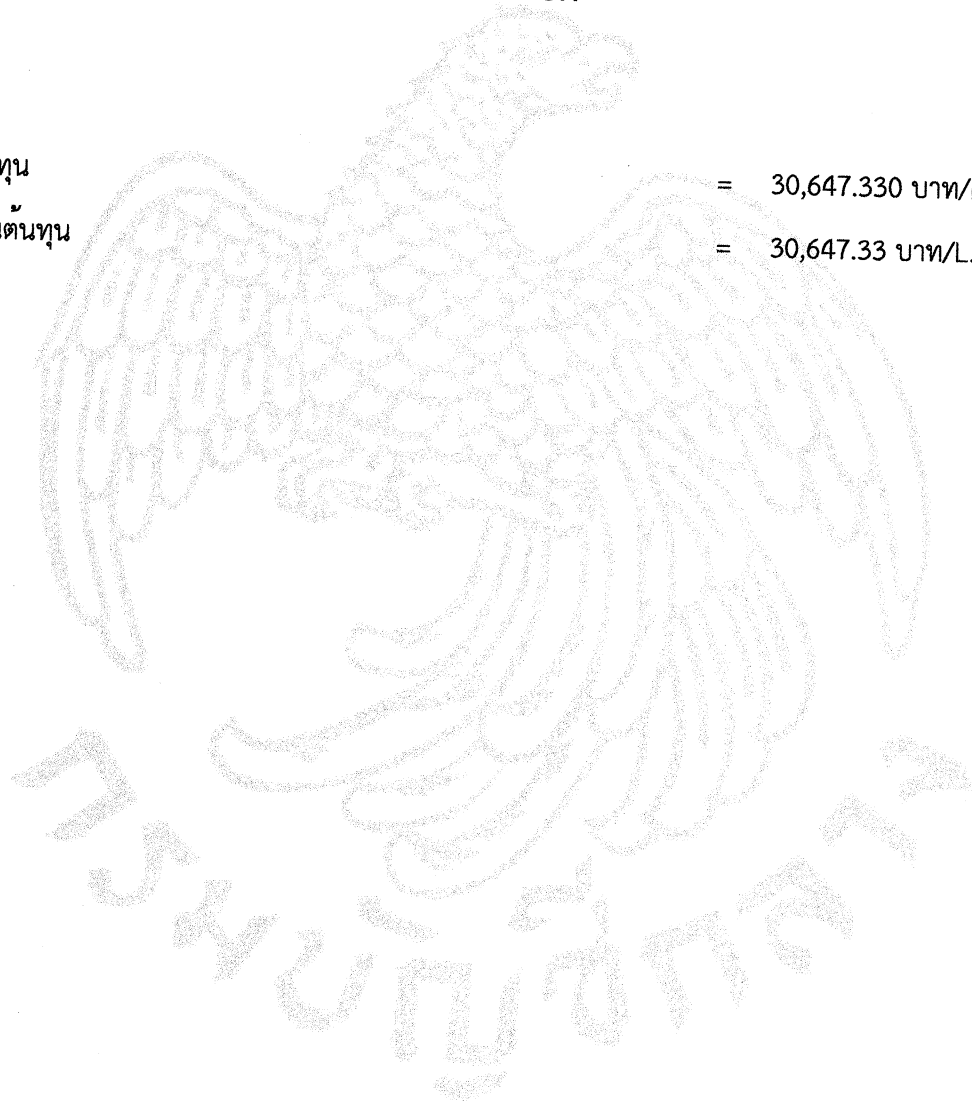


โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 1 ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 ตำบลโป่งแยง อำเภอแมริม
 จังหวัดเชียงใหม่

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1.14 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่าต้นทุน	=	30,647.330 บาท/L.S.
ค่างานต้นทุน	=	30,647.33 บาท/L.S.

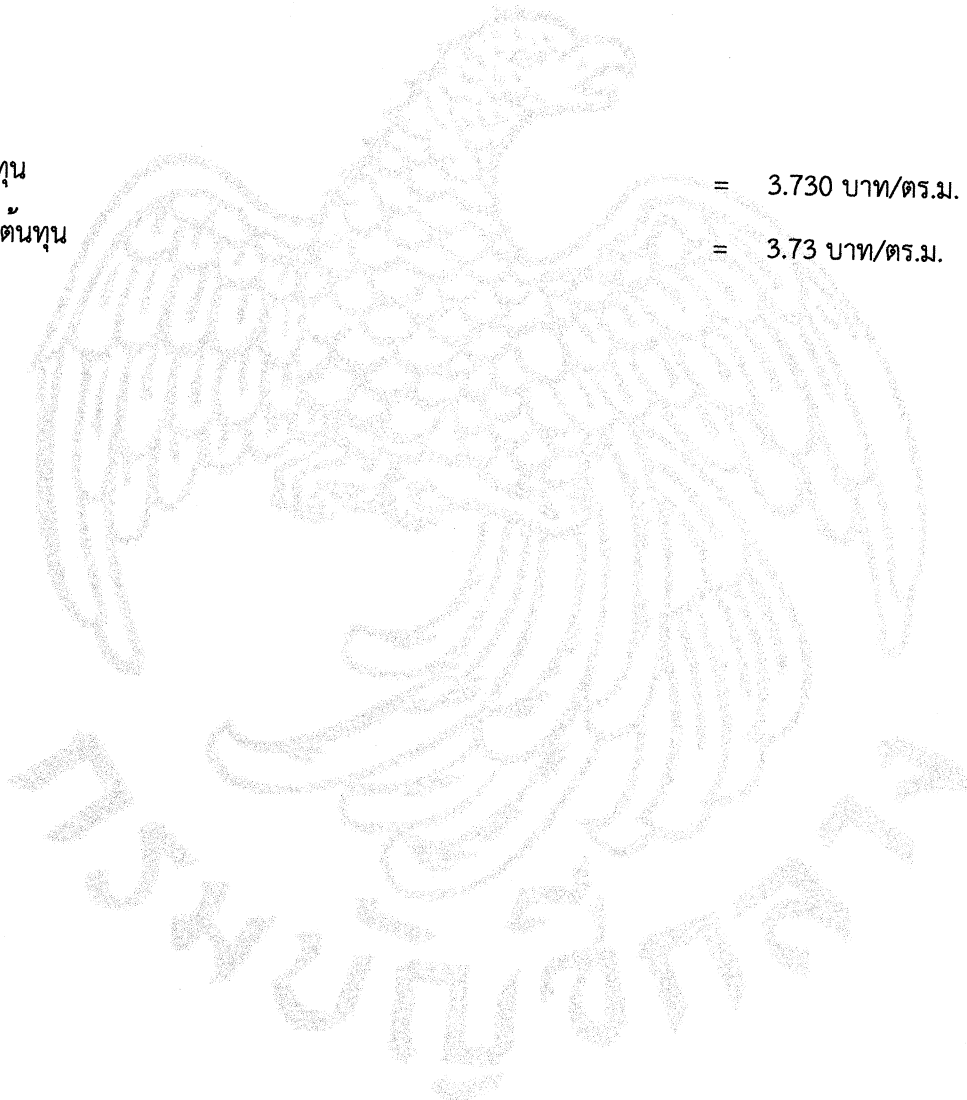


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 2 ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

อำเภอภักดีพัฒนา จังหวัดเชียงใหม่

2.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าต้นทุน	=	3.730 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.73 บาท/ตร.ม.

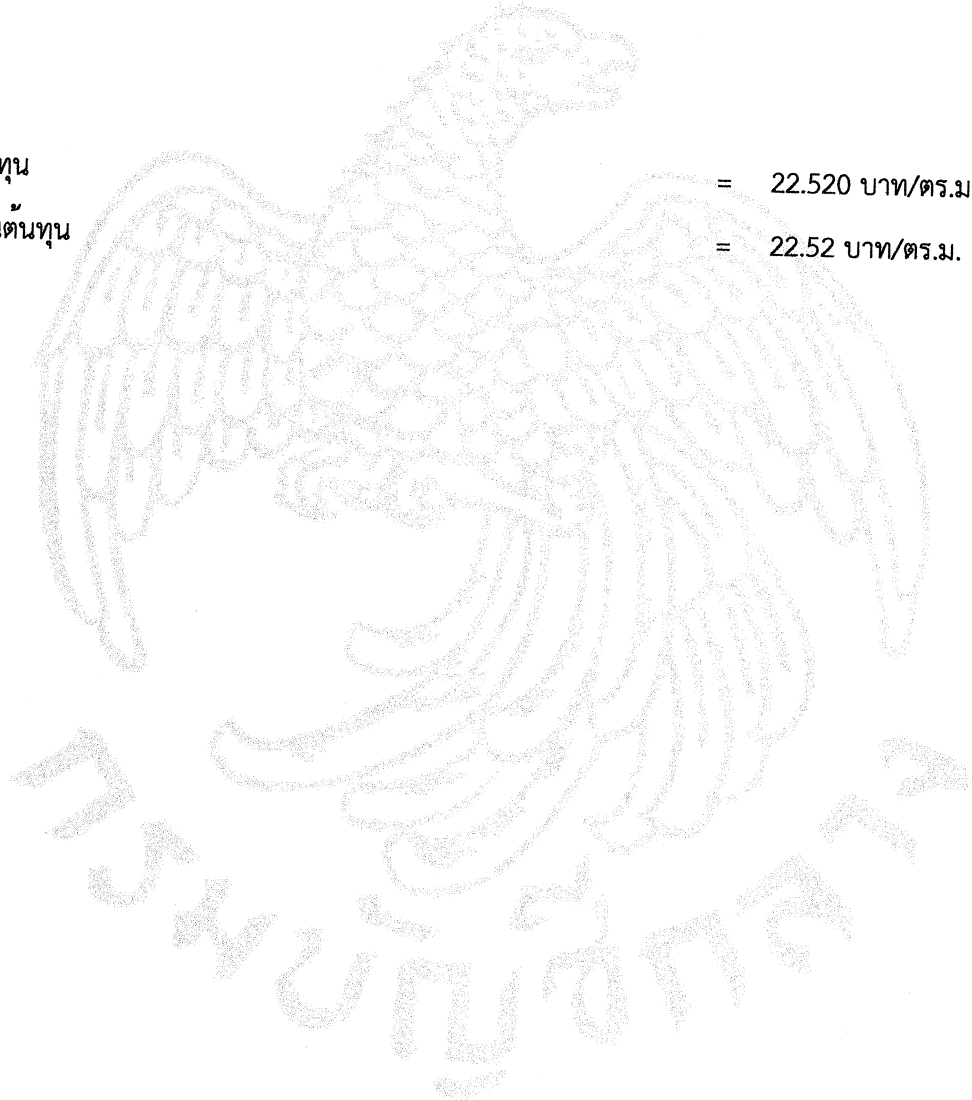


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 รายการจะยึดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349
 2 ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ตำบลบ้านจันทร์
 อำเภอกัลยาณิวัฒนา จังหวัดเชียงใหม่

2.2 REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM.THICK

ค่าต้นทุน	=	22.520 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	22.52 บาท/ตร.ม.

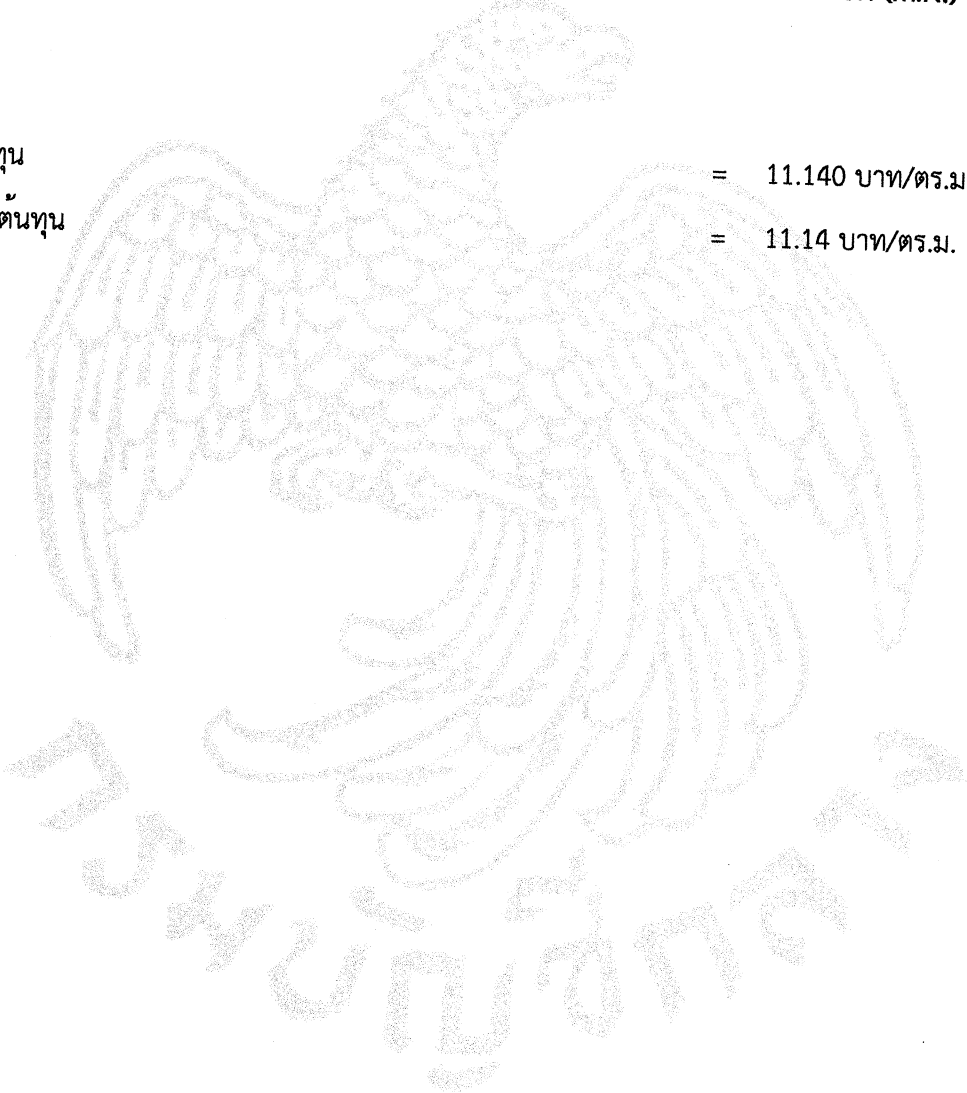


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ราคากลาง

2 ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง
 อำเภอภักดีพัฒนา จังหวัดเชียงใหม่

2.3 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK (MIN.)

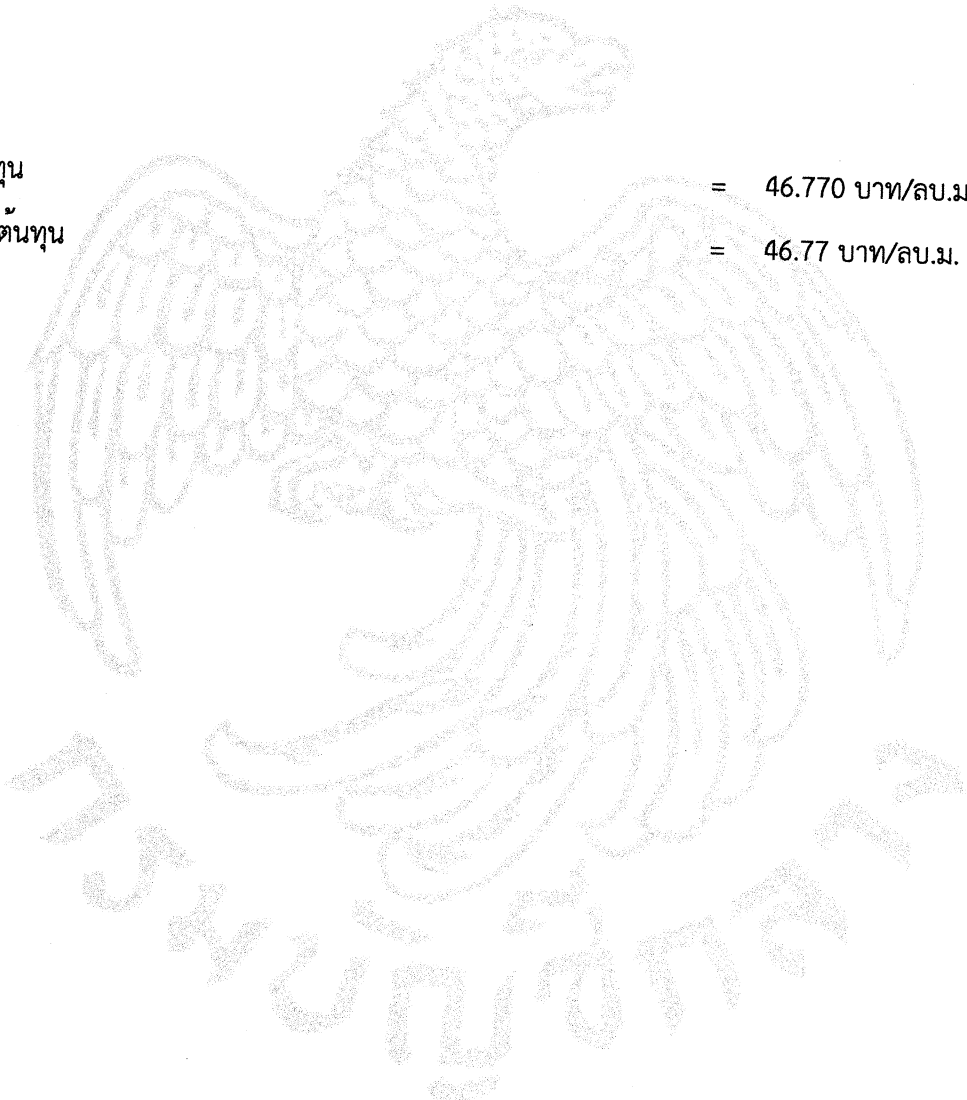
ค่าต้นทุน	=	11.140 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.14 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง,จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 2 ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ^{ตอน สะเมิง - วัดจันทร์} ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ^{ตำบลบ้านจันทร์} ปริมาณงาน 2 แห่ง
 อำเภอภักดีชุมพล จังหวัดเชียงใหม่

2.4 EARTH EXCAVATION

ค่าต้นทุน	=	46.770 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	46.77 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการงบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 2 ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ตำบลบ้านจันทร์
 อำเภอภักดีชุมพล จังหวัดเชียงใหม่

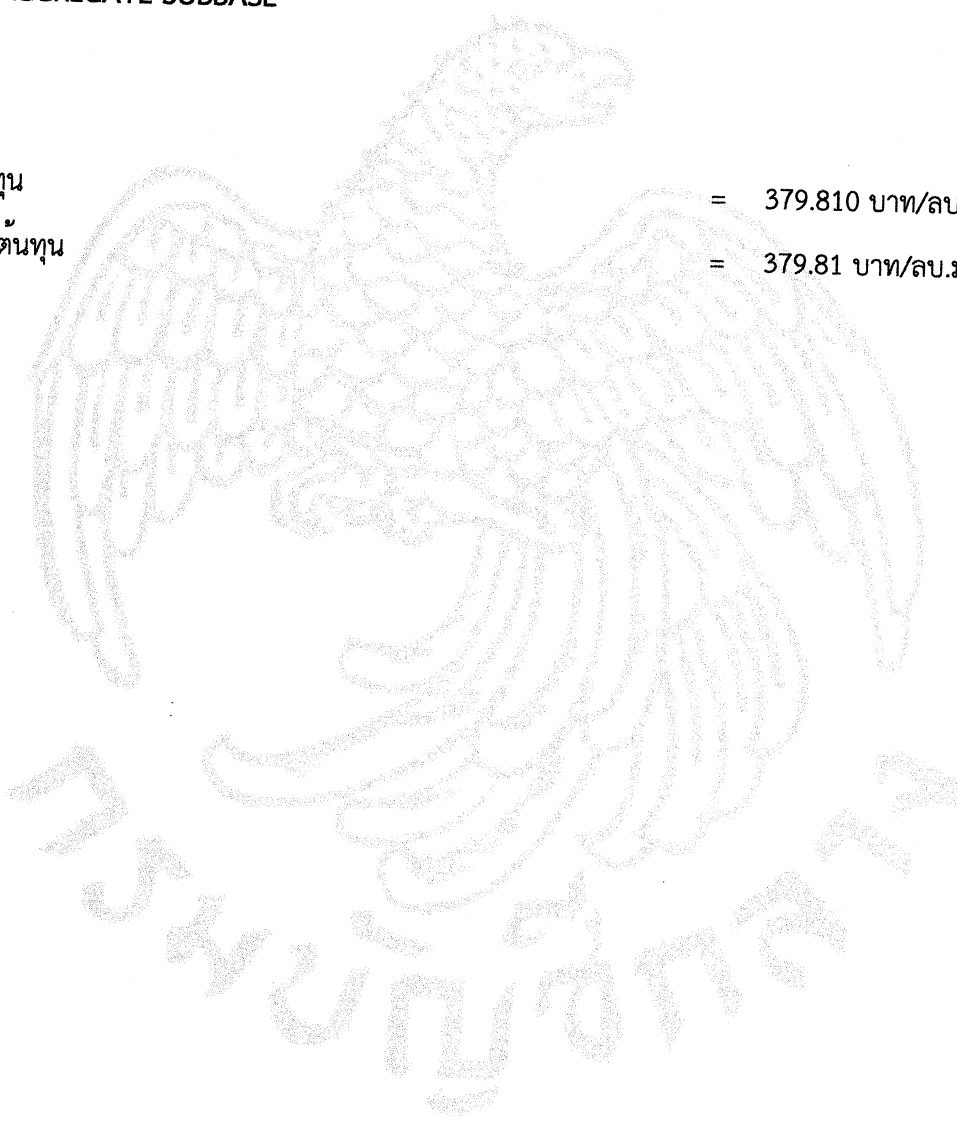
2.5 EARTH EMBANKMENT

ค่าต้นทุน	= 345.910 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 345.91 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการงบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 2 ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ตำบลบ้านจันทร์
 อำเภอภักดีพัฒนา จังหวัดเชียงใหม่

2.6 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าต้นทุน	= 379.810 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 379.81 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง,จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 2 ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง
 ตำบลบ้านจันทร์
 อำเภอภักดีชุมพล จังหวัดเชียงใหม่

2.7 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

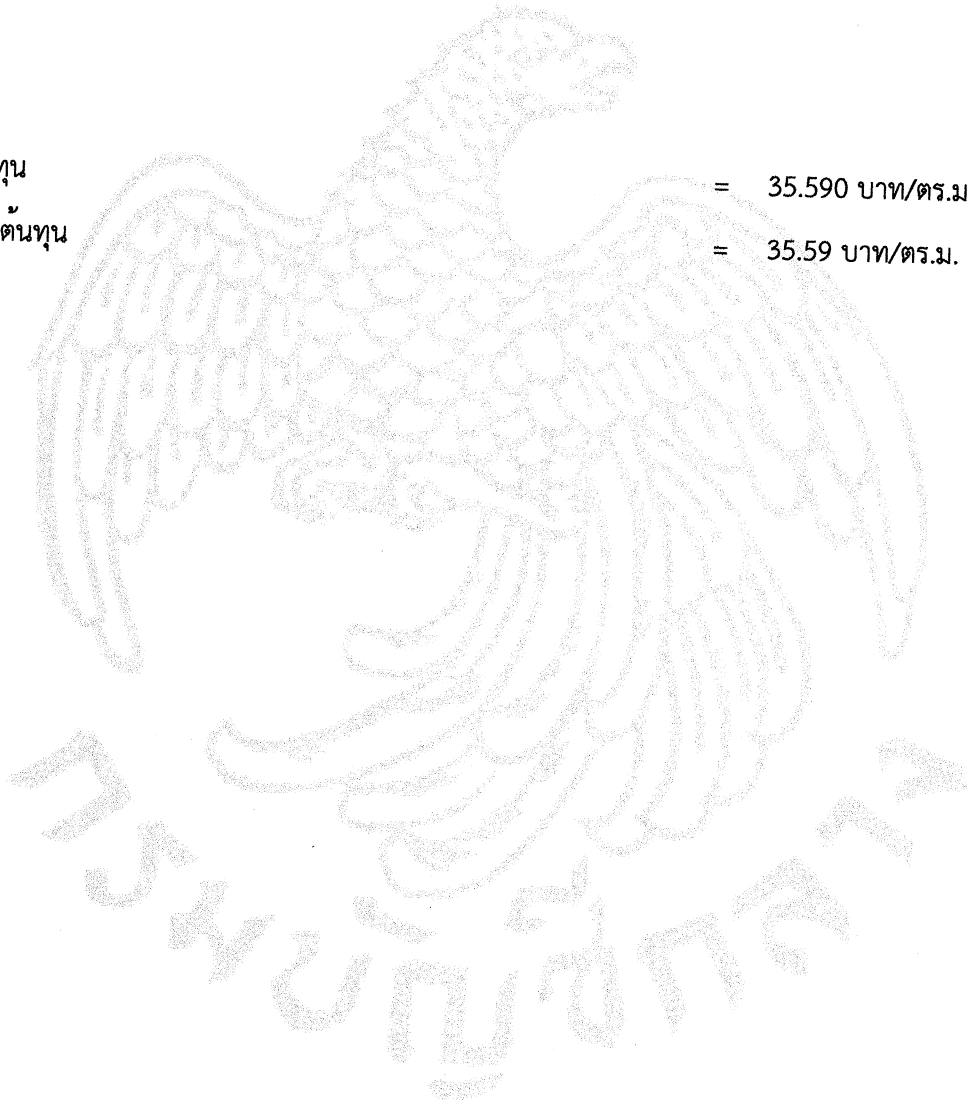
ค่าต้นทุน	= 1,510.470 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,510.47 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 2 ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ตำบลบ้านจันทร์

อำเภอگیลยาณีวัฒนา จังหวัดเชียงใหม่

2.8 PRIME COAT

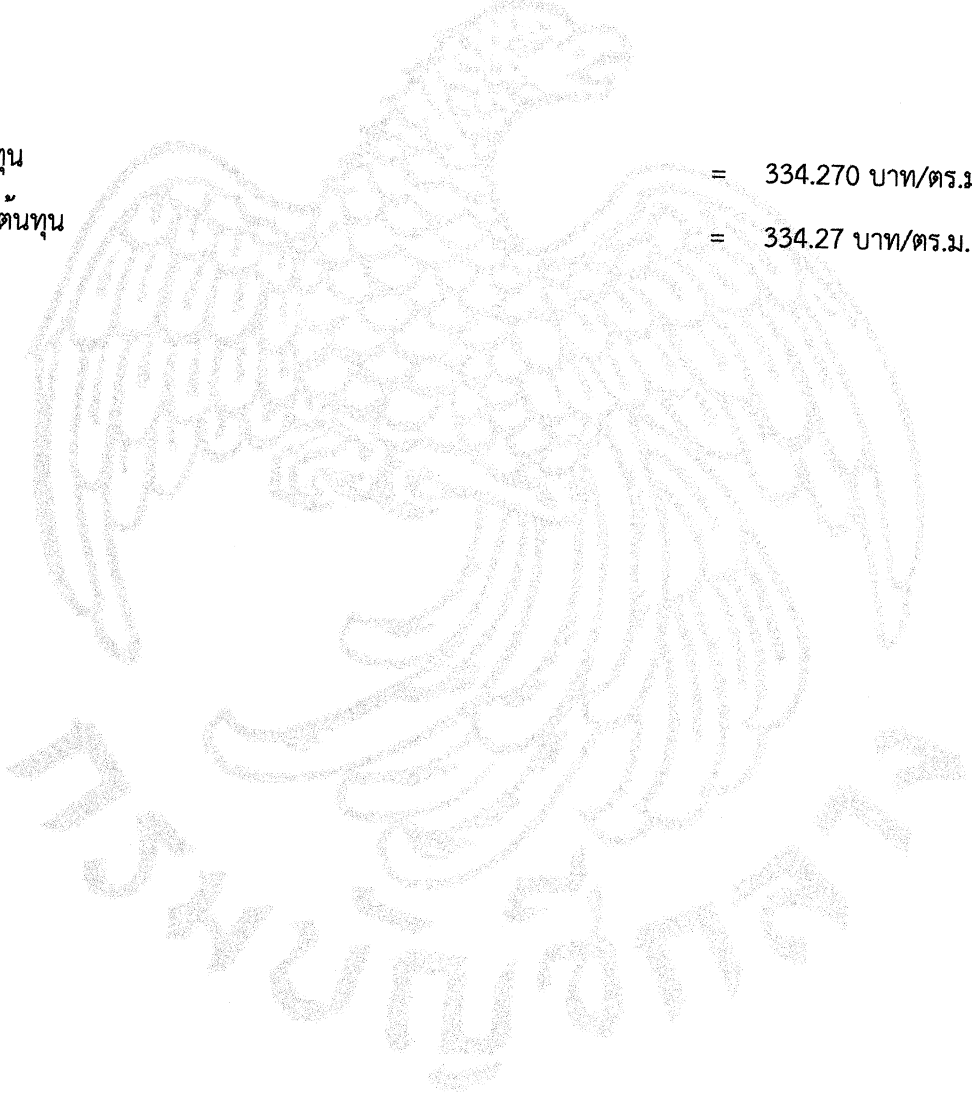
ค่าต้นทุน	=	35.590 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	35.59 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง,จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 2 ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ตำบลบ้านจันทร์
 อำเภอภักดีชุมพล จังหวัดเชียงใหม่

2.9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)

ค่าต้นทุน	=	334.270 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	334.27 บาท/ตร.ม.



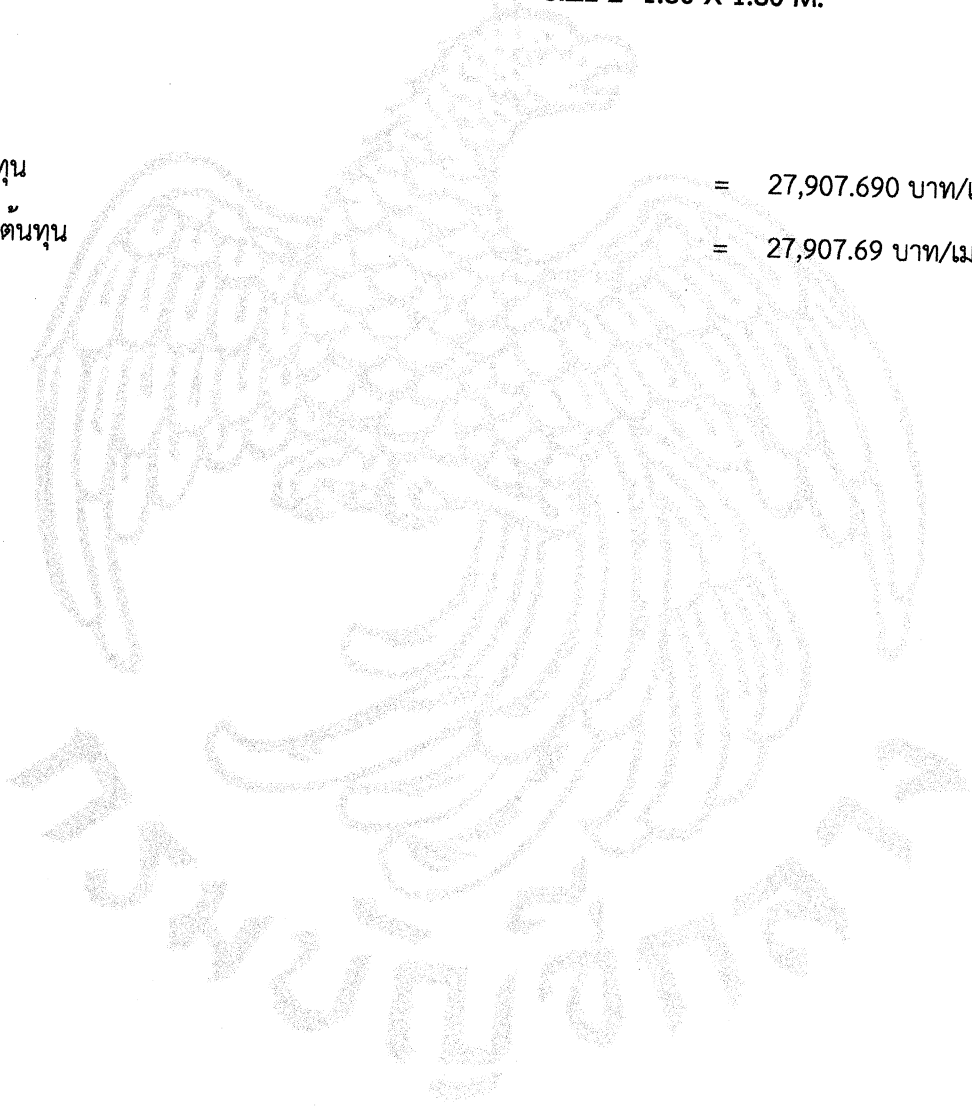
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 2 แห่ง ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

2 แห่ง ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ตำบลบ้านจันทร์ อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่

2.10 R.C. BOX CULVERTS AT STA. 84+096 SKEW 0° SIZE 2- 1.80 X 1.80 M.

ค่าต้นทุน	= 27,907.690 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	= 27,907.69 บาท/เมตร



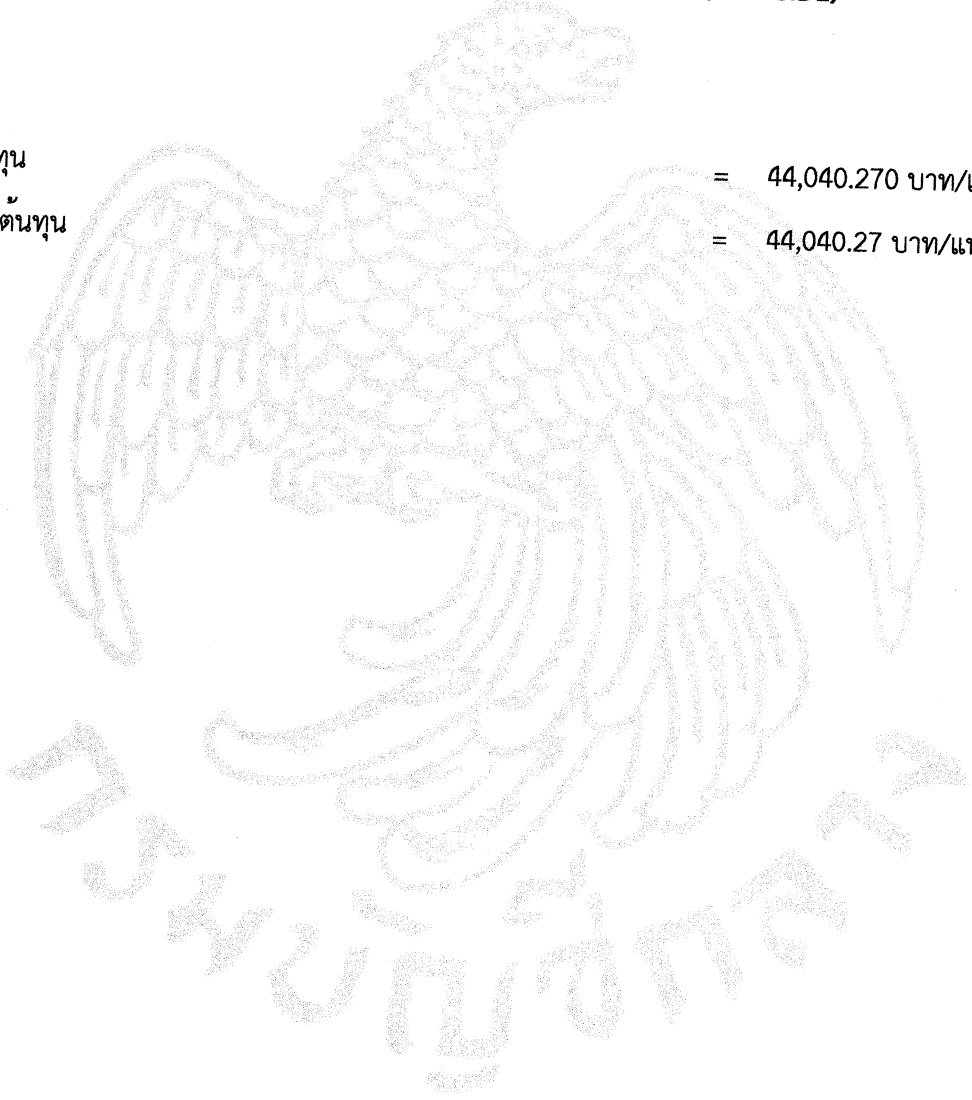
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349
 2 ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง
 ตำบลบ้านจันทร์

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

อำเภอภักดีวนา จังหวัดเชียงใหม่

2.11 R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2- 1.80 X 1.80 M. (ONE SIDE)

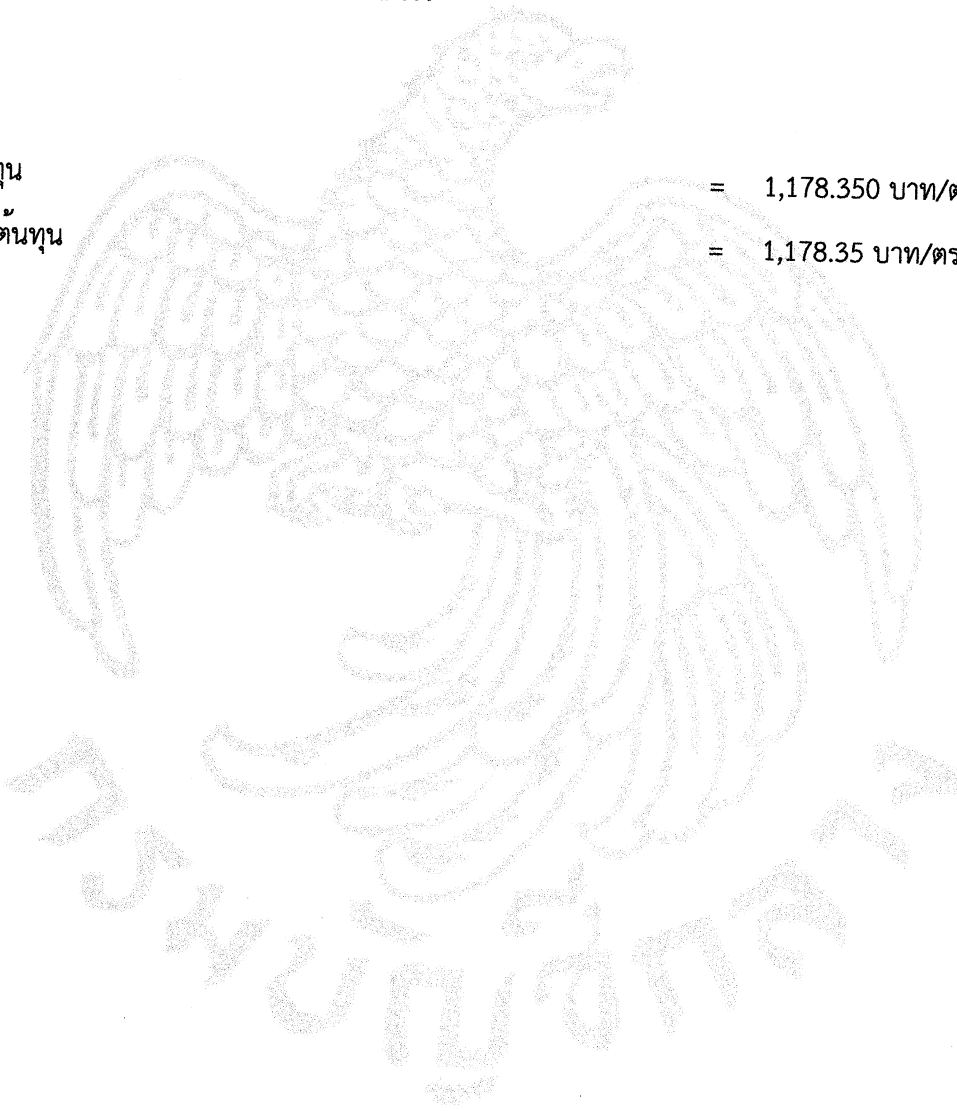
ค่าต้นทุน	=	44,040.270 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	44,040.27 บาท/แห่ง



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 2 ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ^{ตอน สะเมิง - วัดจันทร์} ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ^{ตำบลบ้านจันทร์} ปริมาณงาน 2 แห่ง
 อำเภอภักดีพัฒนา จังหวัดเชียงใหม่

2.12 STEPPED DRAIN CHUTE 1.00 M.WIDTH

ค่าต้นทุน	=	1,178.350 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,178.35 บาท/ตร.ม.

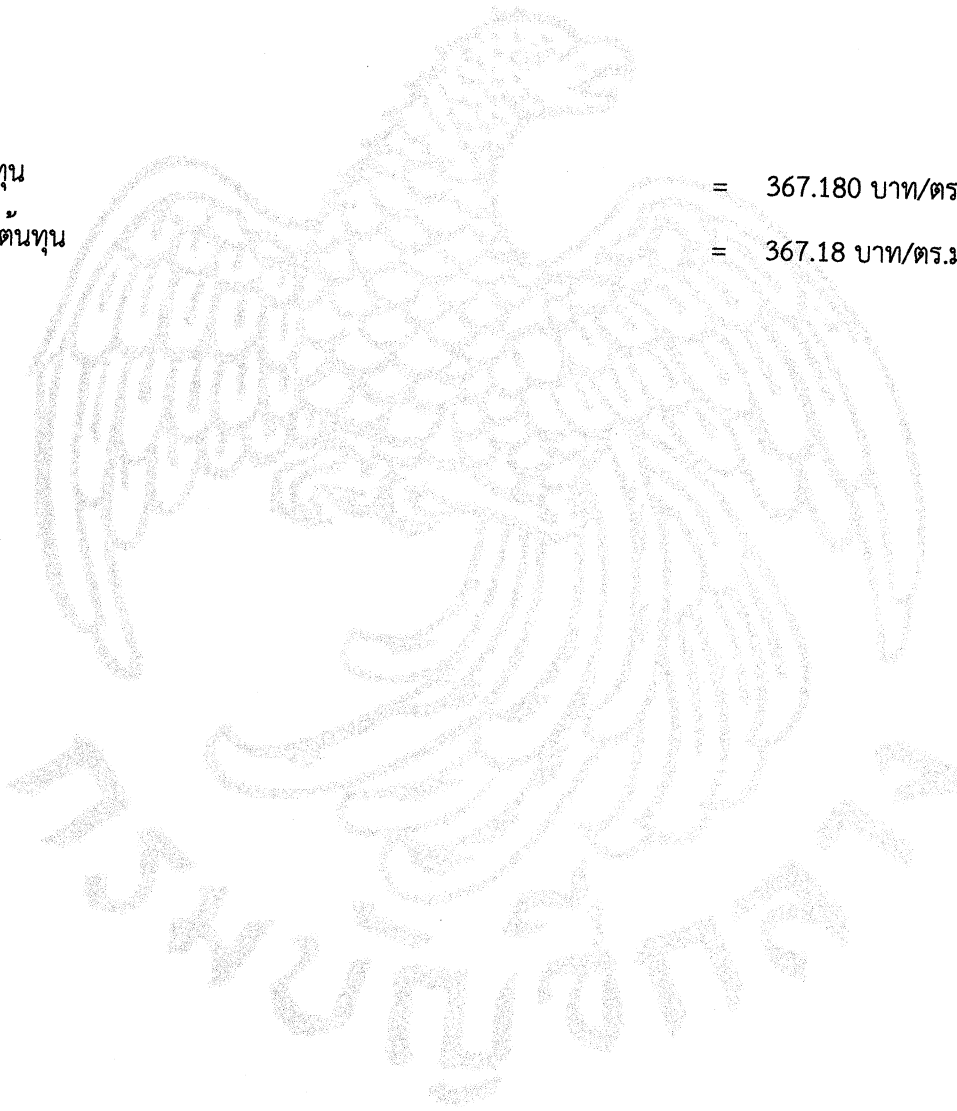


โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349
 2 ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ตำบลบ้านจันทร์
 อำเภอถลางวัฒนา จังหวัดเชียงใหม่

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

2.13 SIDE DITCH LINING TYPE II

ค่าต้นทุน	=	367.180 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	367.18 บาท/ตร.ม.

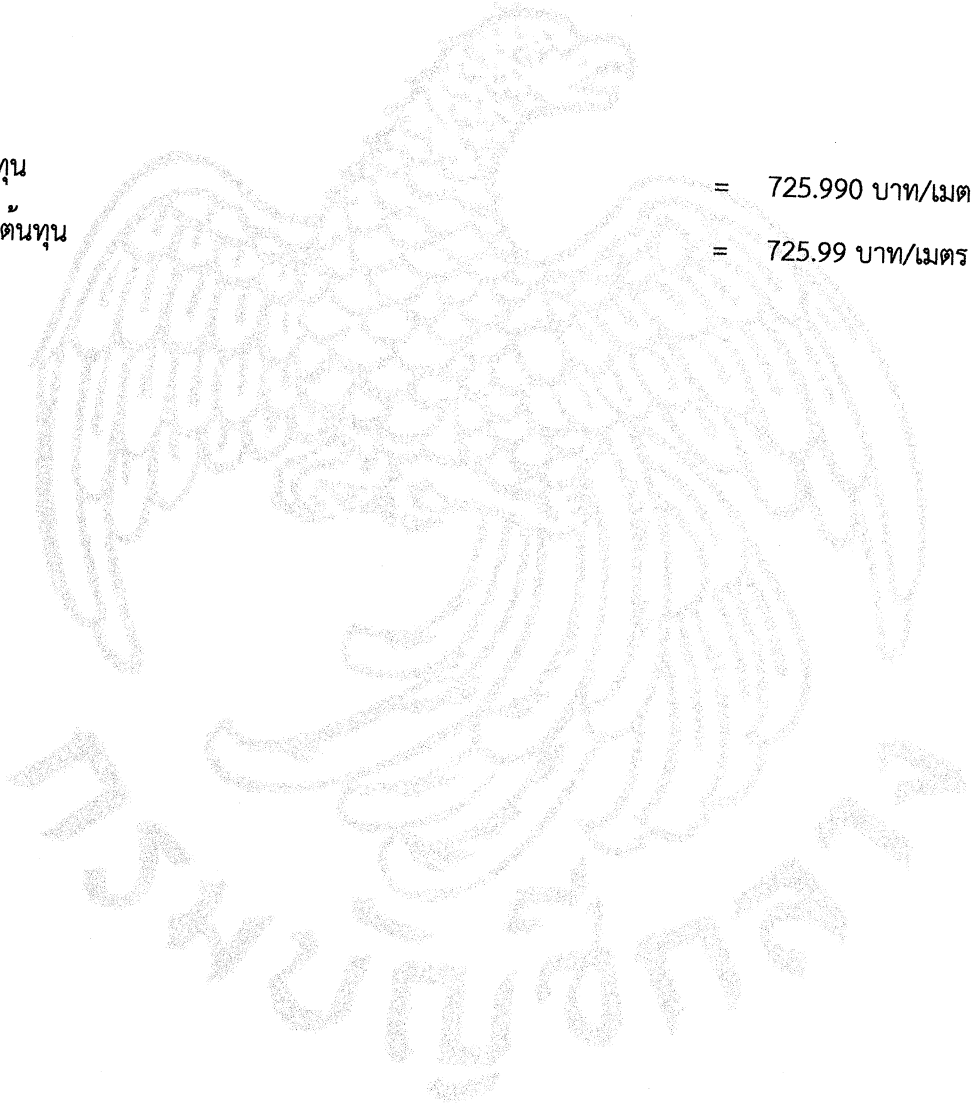


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 2 ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง
 อำเภอกัลยาณิวัฒนา จังหวัดเชียงใหม่

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

2.14 CONCRETE CURB AND GUTTER

ค่าต้นทุน	=	725.990 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	725.99 บาท/เมตร



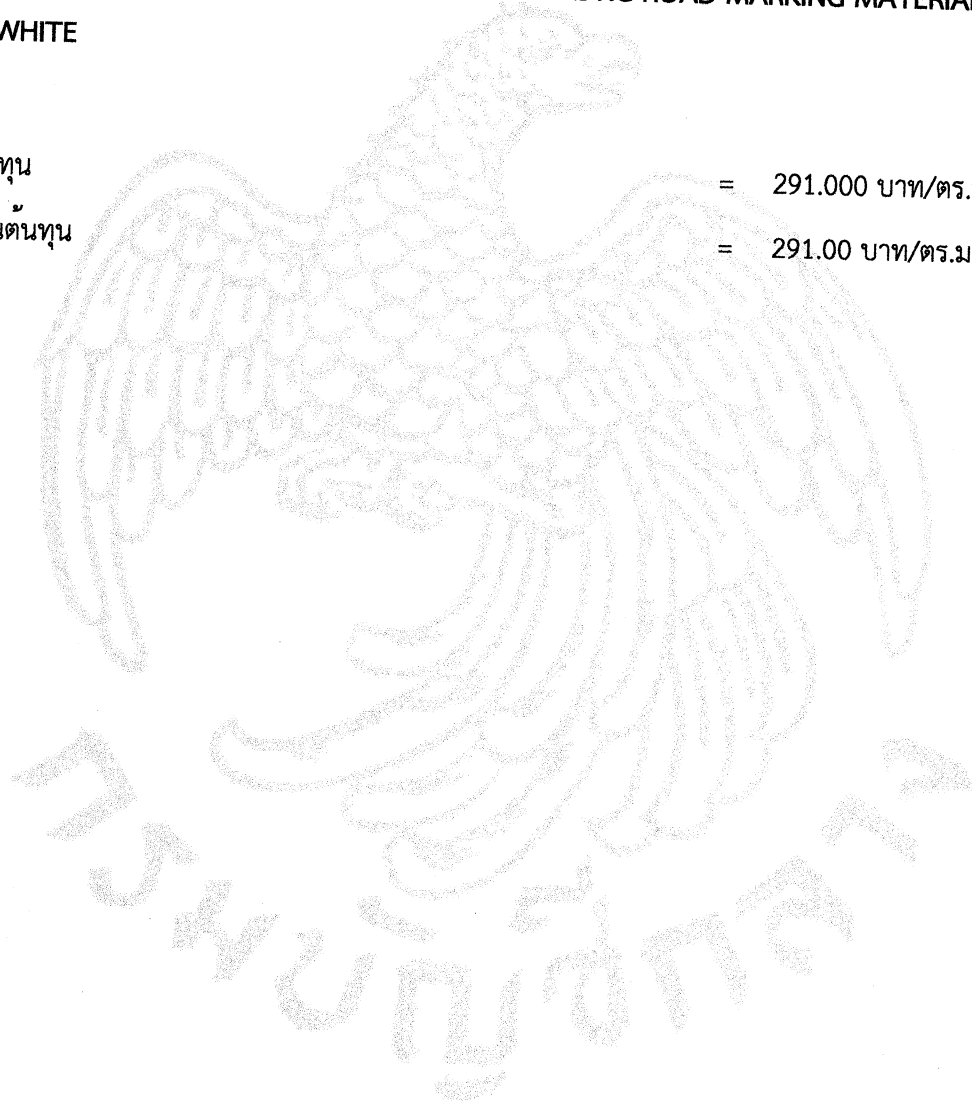
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 2 ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง
 อำเภอภักดีชุมพล จังหวัดเชียงใหม่

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2.15 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

2.15.1 WHITE

ค่าต้นทุน	=	291.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	291.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349

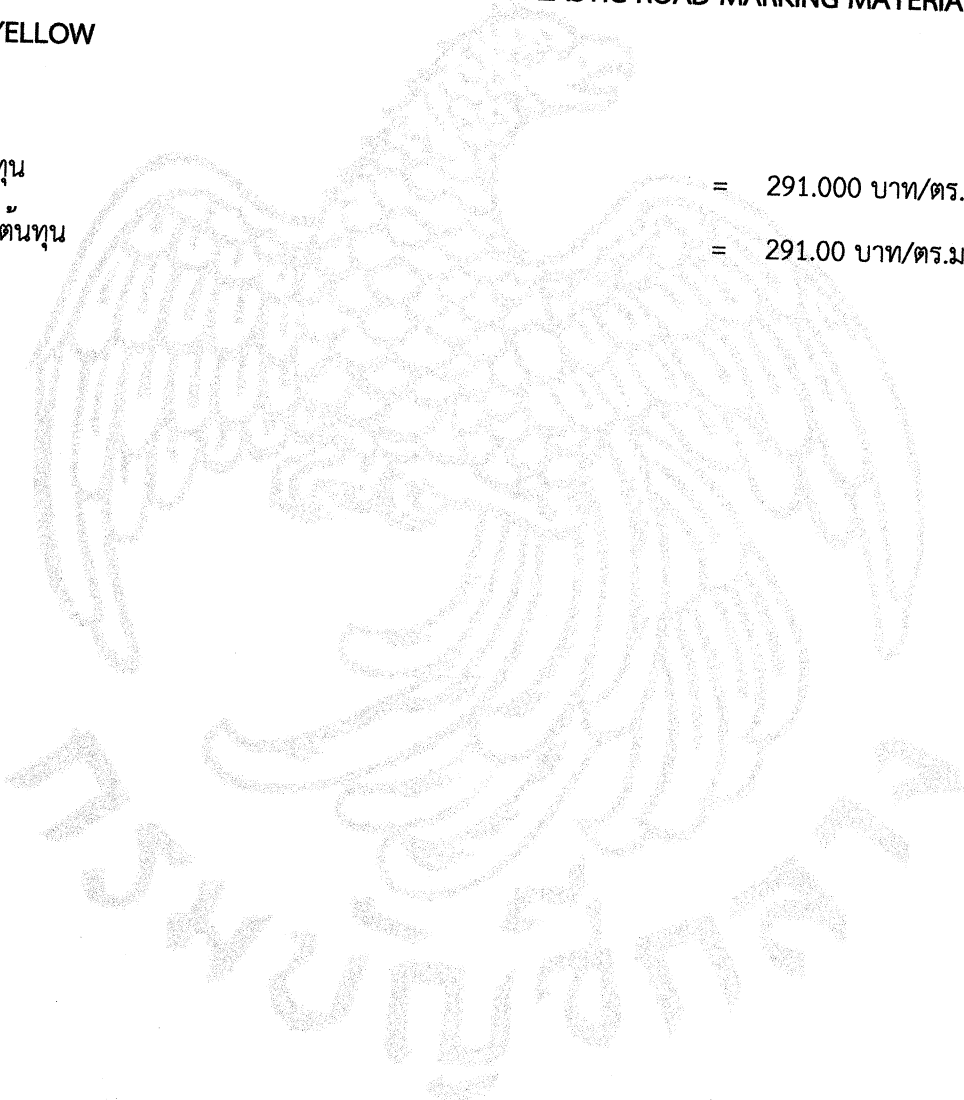
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

2 ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ^{ตอน สะเมิง - วัดจันทร์} ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ตำบลบ้านจันทร์
 อำเภอภักดีชุมพล จังหวัดเชียงใหม่

2.15 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

2.15.2 YELLOW

ค่าต้นทุน	=	291.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	291.00 บาท/ตร.ม.



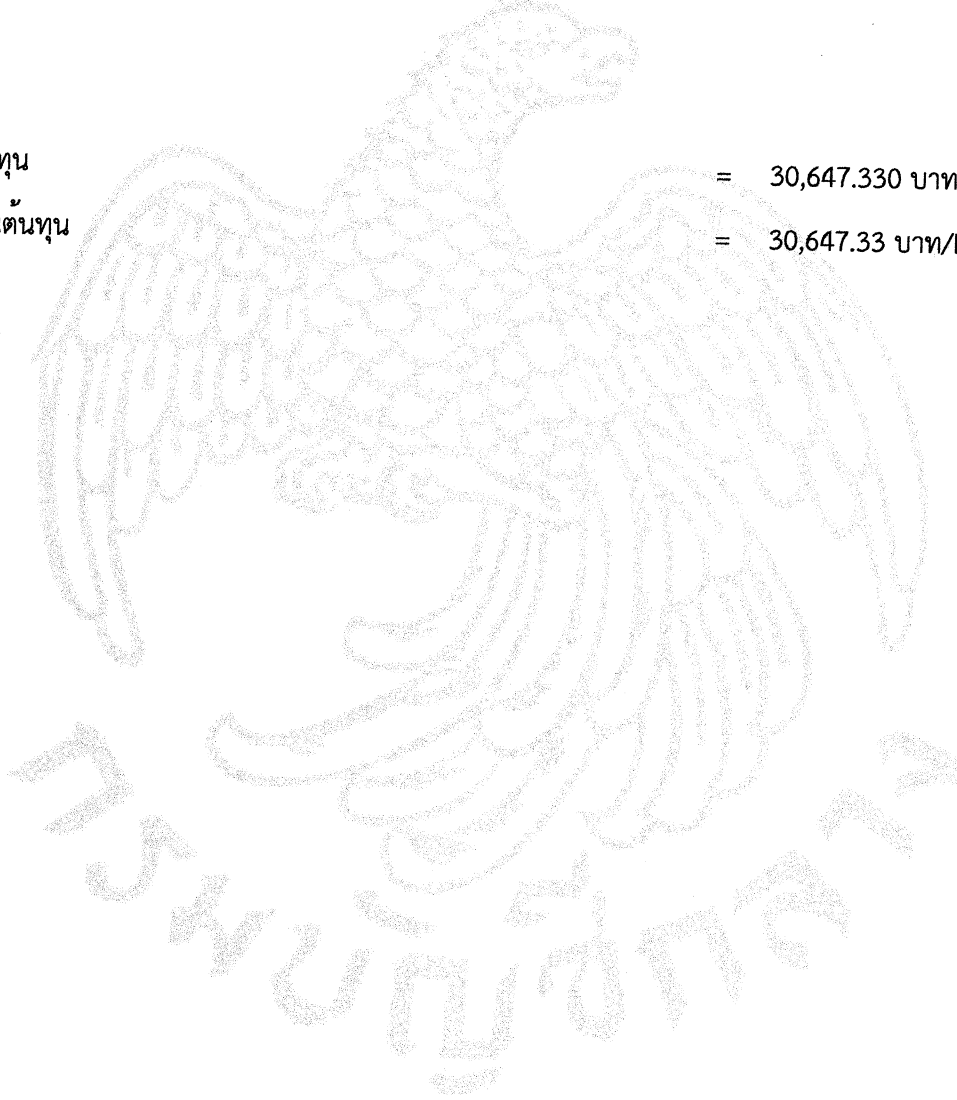
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 2 ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง
 ตำบลบ้านจันทร์

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

อำเภอภักดีชุมพล จังหวัดเชียงใหม่

2.16 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่าต้นทุน	=	30,647.330 บาท/L.S.
ค่างานต้นทุน	=	30,647.33 บาท/L.S.



" ราคากลาง "

แผนฯ เชียงใหม่ที่ 2

1. งานช่างโยธา

โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง ได้แก่ (1) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 ตำบลโป่งแยง อำเภอแมริม จังหวัดเชียงใหม่ และ (2) ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ตำบลบ้านจันทร์ อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่

ปริมาณงาน 2 สายทาง (นำนับคิดเดหน้บ้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 23 ก.ย. 68)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง ได้แก่ (1) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 ตำบลโป่งแยง อำเภอแมริม จังหวัดเชียงใหม่									
1.1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	660.00	3.73	2,461.80	1.3361	4.98	3,289.21	4.98	3,289.21
1.2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	38.00	51.45	1,955.10	1.3361	68.74	2,612.20	68.74	2,612.20
1.3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	23.00	379.81	8,735.63	1.3361	507.46	11,671.67	507.46	11,671.67
1.4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	23.00	1,106.03	25,438.69	1.3361	1,477.76	33,988.63	1,477.76	33,988.63
1.5	PRIME COAT	ตร.ม.	150.00	35.44	5,316.00	1.3361	47.35	7,102.70	47.35	7,102.70
1.6	TACK COAT	ตร.ม.	605.00	15.61	9,444.05	1.3361	20.85	12,618.19	20.85	12,618.19
1.7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)	ตัน	18.00	2,619.24	47,146.32	1.3361	3,499.56	62,992.19	3,499.56	62,992.19
1.8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	600.00	309.13	185,478.00	1.3361	413.02	247,817.15	413.02	247,817.15
1.9	SHEAR PIN	เมตร	1,440.00	2,674.86	3,851,798.40	1.3361	3,573.88	5,146,387.84	3,573.88	5,146,387.84
1.10	COMPACTION CEMENT GROUTING	เมตร	1,440.00	796.27	1,146,628.80	1.3361	1,063.89	1,532,010.73	1,063.89	1,532,010.73
1.11	R.C. CAP BEAM SIZE 65 x 50 CM.	เมตร	60.00	1,911.37	114,682.20	1.3361	2,553.78	153,226.88	2,553.78	153,226.88
1.12	CONCRETE CURB AND GUTTER	เมตร	60.00	644.26	38,655.60	1.3361	860.79	51,647.74	860.79	51,647.74
1.13	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)									
1.13.1	WHITE	ตร.ม.	18.00	291.00	5,238.00	1.3361	388.80	6,998.49	388.80	6,998.49
1.13.2	YELLOW	ตร.ม.	9.00	291.00	2,619.00	1.3361	388.80	3,499.24	388.80	3,499.24
1.14	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	30,647.33	30,647.33	1.3361	40,947.89	40,947.89	40,947.89	40,947.89

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวน	ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	ต่อหน่วย		ต้นทุน	เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
2	โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง ได้แก่ (2) ฝาทรงขนาด 1.349 ตอน สะมันัง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ตำบลบ้านจันทร์ อำเภอถ้ำกลองเพล จังหวัดเชียงใหม่										
2.1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	3.73	1,920.00	7,161.60	1.3361	4.98	9,568.61	4.98	9,568.61	
2.2	REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM.THICK	ตร.ม.	22.52	1,125.00	25,335.00	1.3361	30.08	33,850.09	30.08	33,850.09	
2.3	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK (MIN.)	ตร.ม.	11.14	2,020.00	22,502.80	1.3361	14.88	30,065.99	14.88	30,065.99	
2.4	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	46.77	640.00	29,932.80	1.3361	62.48	39,993.21	62.48	39,993.21	
2.5	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	345.91	40.00	13,836.40	1.3361	462.17	18,486.81	462.17	18,486.81	
2.6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	379.81	405.00	153,823.05	1.3361	507.46	205,522.97	507.46	205,522.97	
2.7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,510.47	375.00	566,426.25	1.3361	2,018.13	756,802.11	2,018.13	756,802.11	
2.8	PRIME COAT	ตร.ม.	35.59	1,730.00	61,570.70	1.3361	47.55	82,264.61	47.55	82,264.61	
2.9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	334.27	1,680.00	561,573.60	1.3361	446.61	750,318.48	446.61	750,318.48	
2.10	R.C. BOX CULVERTS AT STA. 84+096 SKEW 0° SIZE 2- 1.80 X 1.80 M.	เมตร	27,907.69	12.00	334,892.28	1.2606	35,180.43	422,165.20	35,180.43	422,165.20	
2.11	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2- 1.80 X 1.80 M. (ONE SIDE)	แห่ง	44,040.27	2.00	88,080.54	1.3361	58,842.20	117,684.40	58,842.20	117,684.40	
2.12	STEPPED DRAIN CHUTE 1.00 M.WIDTH	ตร.ม.	1,178.35	20.00	23,567.00	1.3361	1,574.39	31,487.86	1,574.39	31,487.86	
2.13	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	367.18	60.00	22,030.80	1.3361	490.58	29,435.35	490.58	29,435.35	
2.14	CONCRETE CURB AND GUTTER	เมตร	725.99	55.00	39,929.45	1.3361	969.99	53,349.73	969.99	53,349.73	
2.15	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)										
2.15.1	WHITE	ตร.ม.	291.00	72.00	20,952.00	1.3361	388.80	27,993.96	388.80	27,993.96	
2.15.2	YELLOW	ตร.ม.	291.00	36.00	10,476.00	1.3361	388.80	13,996.98	388.80	13,996.98	
2.16	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	30,647.33	1.00	30,647.33	1.3361	40,947.89	40,947.89	40,947.89	40,947.89	

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้		ราคาตกลง	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	จำนวน เงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงิน		
			รวมค่างานต้นทุน งานทาง		7,154,090.24							
			รวมค่างานต้นทุน งานสะพานและท่อเหลี่ยม		334,892.28							
			รวมค่างานต้นทุน 1 + 2		7,488,982.52					9,980,745.00		9,980,745.00
	(ค่า FACTOR F งานทาง สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)			ADT.	FACTOR	FACTOR						
	ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	5.00	10.00		7.4890	FACTO						
	FACTOR F	1.3616	1.3105		1.3361	F งานทาง						
	(ค่า FACTOR F ท่อเหลี่ยม สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)			ADT.	FACTOR	FACTOR						
	ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	5.00	10.00		7.4890	F ท่อเหลี่ยม						
	FACTOR F	1.2775	1.2436		1.2606							

(กำลังดำเนินการแก้ไขแบบแปลนและจัดซื้อวัสดุเกี่ยวกับงาน)

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายธีระพงษ์ ขจรเดชกุล) รอง.ท.เชียงใหม่ที่ 2 (ว.)

ลงชื่อ กรรมการ
(นางสาวณัฐภัทร์ ธิมา) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ กรรมการ
(นายบุญเขต นันตะสาร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ

(นายลิขิตฤทธิ์ บริदानนท์)
ผอ.ชท.เชียงใหม่ที่ 2

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง

แม่ริม - ปางดะ

รหัสงาน - ลักษณะงาน ตอน

ระยะทางดำเนินการ 0.060 กม.

(1) ทางหลวงหมายเลข 1096 CS 0100 ระหว่าง กม. 15+960 - กม.16+020

เริ่มวันที่ 23 ก.ย. 68

ADT

คัม/วัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกตั้ง		
				ADT	ADT	ADT	ADT		
1	ยางแอสฟัลต์ AC.60-70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	29,866.67	732				732	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,700.00	732				732	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,533.33	732				732	จาก แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,308.41	25				25	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
5	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,747.66	25				25	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
6	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,093.46	25				25	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
7	ลวดผูกเหล็ก	กก.	35.05	25				25	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
8	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	327.78	อ้างอิงจาก Sheet ' ได้ราคาไม้แบบ '					ใช้งาน 4 ครั้ง
9	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	294.02	อ้างอิงจาก Sheet ' ได้ราคาไม้แบบ '					ใช้งาน 5 ครั้ง
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	279.42	116				116	จาก แหล่ง ทล.106 กม.194+150 L.T.(+1.3 กม.)
11	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	394.75	56				56	จาก แหล่ง ทล.118 กม.17+000 RT.(+11.5 กม)
12	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	49				49	จาก แหล่ง ทล.1189 กม.6+000 RT.(+0.3 กม)
13	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	114				114	จาก แหล่ง ทล.108 กม.80+000 L.T.(+0.7 กม)
14	เหล็ก Casing หนา 9 มม. Dia 141 มม.	เมตร	2,550.00	732				732	จาก แหล่ง กทม.
15	คอนกรีต non-shrink fc'>300ksc	ลบ.ม.	6,400.00	732				732	จาก แหล่ง กทม.

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน - ลักษณะงาน โครงการพื้นที่ทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานพื้นที่ทางหลวง จำนวน 2 สายทาง

(1)ทางหลวงหมายเลข 1096 CS 0100 ตอน แมริม - ปางตะ

ระพ่วง กม. 15+960 - กม.16+020

ระยะทางดำเนินการ 0.060 แห่ง

วันที่ 23 ก.ย. 68

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร

ADT - คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (บาท/ตัน)	CDR4(0.15x0.15) (บาท/ตร.ม.)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)					ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ค่าผูกเหล็ก บาท/กก.
			RB 6	RB 9	RB 12	DB 16	DB 20			
ราคารัฐที่แหล่ง	3,308.41		20,747.66				20,093.46	300.00	394.75	35.05
ระยะทางขนส่ง (กม.)	25		25				25	49	56	-
ค่าขนส่ง (บาท)	40.79		40.79				40.79	177.82	202.97	-
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50		80				80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-		4,400.00				3,100.00	-	-	-
รวม	3,399.20		25,268.45				23,314.25	477.82	597.72	35.05

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818		1 : 2 : 2 by vol. 300:430:430		Mortar 1:3 by vol 500:749		Mortar 1:4 by vol 400:799	
	1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,399.20 = 3,569.16				1,070.75			
2. ทราย 1.20 x 477.82 = 573.38				246.55				
3. หิน 1.15 x 597.72 = 687.38				295.57				
4. ค่าแรงผสม - ๗				466.00				
รวม				2,078.87				

กรณีขายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก (สภาพลิ้มคั่วผิวแห้ง)

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A >50Mpa		B >46-50Mpa		C >41+45Mpa		D >30-40Mpa		E <30Mpa		Mortar 1:3
	1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,399.20 = 3,569.16							1,249.21	1,070.75	785.22	
2. ทราย 1.20 x 477.82 = 573.38							252.86	267.20	225.34	720.74	
3. หิน 1.15 x 597.72 = 687.38							455.05	455.05	579.46	114.00	
4. ค่าแรงผสม - ๗							466.00	466.00	426.00	114.00	
รวม							2,423.12	2,259.00	2,016.02	2,619.32	

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน - ลักษณะงาน โครงการที่鋪ทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุ กิจกรรมงานที่鋪ทางหลวง จำนวน 2 สายทาง

(1)ทางหลวงหมายเลข 1096 CS 0100 ตอน แมริม - ปางตะ

ระหว่าง กม. 15+960 - กม.16+020 ระยะทางดำเนินการ 0.060 กม.

ราคารับมัติเงินบาท ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 23 ก.ย. 68 ADT - คัม/วัน

ข้อมูลราคารัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง										
รายการ	ราคารัสดุต่อหน่วย									
	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง MC - 70 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	หิน หิน 3/4" - 3/8" บาท/ลบ.ม.	หินใหญ่ บาท/ลบ.ม.	หินผสม AC บาท/ลบ.ม.
ราคารัสดุที่แหล่ง		29,866.67		26,700.00			26,533.33	250.00		279.42
ระยะทางขนส่ง (กม.)		732		732			732	114		116
ค่าขนส่ง (บาท)		1,178.57		1,178.57			1,178.57	411.43		418.63
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)		35		25			25	-		-
ค่ารัสดุรวมค่าขนส่ง		31,080.24		27,903.57			27,736.90	661.43		698.05

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง

โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง ได้แก่ (1) ทางหลวงหมายเลข 1096

ตอน แเมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 ตำบลโป่งแยง อำเภอแมริม จังหวัดเชียงใหม่

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 23 ก.ย. 68

1.โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง ได้แก่

(1) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แเมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 ตำบลโป่งแยง อำเภอแมริม จังหวัดเชียงใหม่

1.1 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.73 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>3.73 บาท / ตร.ม.</u>

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

1.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแม่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.50 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>19.94 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขยายตัว 19.94 x 1.25	=	24.93 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>46.77 บาท/ลบ.ม.</u>

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	46.77 x 1.10	=	51.45 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		=	<u>51.45 บาท/ลบ.ม.</u>

1.3 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	109.57 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>202.25 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขยายตัว 202.25 x 1.60	=	323.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.21 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>379.81 บาท/ลบ.ม.</u>

1.4 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	250.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 114 กม.	=	411.43 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>661.43 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขยายตัว 661.43 x 1.50	=	992.15 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.88 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>1,106.03 บาท/ลบ.ม.</u>

1.5 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1 1.0 ลิตร @ 27.90 บาท	=	27.90 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.54 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>35.44 บาท/ตร.ม.</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง

1.6 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	0.3	ลิตร	@	27.74	บาท	=	8.32	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.29	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุนรวม							=	15.61	บาท/ตร.ม.

1.7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70) 4 CM.THICK ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	-	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน					กม.	=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม						=	-	บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC	0.050	ตัน	@	31,080.24		=	1,554.01	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	698.05		=	516.56	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	404.78	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.01	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	0.08	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูตและบดทับหนา				4	ซม.	1		(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)	
=	15.35	x	0.90	x	10.41	=	143.81	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,619.24	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุนรวม							=	2,619.24	บาท/ตัน

1.8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	-	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน					กม.	=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม						=	-	บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC	0.050	ตัน	@	31,080.24		=	1,554.01	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	698.05		=	516.56	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	404.78	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.01	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	0.08	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูตและบดทับหนา				5	ซม.	2		(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)	
=	11.96	x	1.00	x	8.33	=	99.63	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,575.06	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน				2,575.06	/	8.33			
ค่างานต้นทุนรวม							=	309.13	บาท/ตร.ม.

1.9 SHEAR PIN

งานติดตั้ง Shearpin ที่ความยาว 12.00 ม.
(จำนวน 120 จุด ความยาวรวมทั้งหมด 1,440 ม.)

1. วัสดุ

เหล็กเสริม DB 25 mm. SD 40	46.24	kg.	@	23.31	บาท	=	1,077.85	บาท
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	29.00	kg.	@	3.40	บาท	=	98.60	บาท
คอนกรีต non-shrink fc>300ksc	0.181	ลบ.ม.	@	6,400.00	บาท	=	1,158.40	บาท
เหล็ก Casing หนา 9 mm Dia. 141mm	12.00	ม.	@	2,550.00	บาท	=	30,600.00	บาท
รวม						=	32,934.85	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย						=	2,744.57	บาท/ม.

2. ค่าวัสดุงานเจาะ

หัวเจาะ Down-the-Hole ขนาด 150 mm (Rate 160 m./หัว)	11.75	ม.	@	334.37	บาท	=	3,928.85	บาท
Down-the-Hole Hammer (Rate 1600 m./หัว)	11.75	ม.	@	56.25	บาท	=	660.94	บาท
ก้านเจาะชุดละ 10 m (Rate 1600 m./ชุด)	11.75	ม.	@	40.62	บาท	=	477.29	บาท
รวม						=	5,067.08	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย						=	422.26	บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง

3. ค่าวัสดุงานเกร้าท์

Grout Hose, Pressure Gage, Control Valve, Accessories (Rate 200 หลุม/ ชุด)	1.000 หลุม	@	60.00 บาท	=	60.00 บาท
				รวม	= 60.00 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	60.00	/	12.00	=	5.00 บาท/ม.

4. ค่าเครื่องจักร 1 วัน ทำได้ 85 ม.

Air Compressor	1.00 วัน	@	1,000.00 บาท	=	1,000.00 บาท
Generator	1.00 วัน	@	1,200.00 บาท	=	1,200.00 บาท
เครื่องเจาะ (down-the-hole percussion drill)	1.00 วัน	@	6,000.00 บาท	=	6,000.00 บาท
Grout Plant (grout pump, mixer, agitator, accessories)	1.00 วัน	@	4,000.00 บาท	=	4,000.00 บาท
Air Compressor oil (high pressure)	20.00 ลิตร	@	32.64 บาท	=	652.80 บาท
Generator oil	12.00 ลิตร	@	32.64 บาท	=	391.68 บาท
Rock drill oil	1.00 ลิตร	@	110.00 บาท	=	110.00 บาท
				รวม	= 13,354.48 บาท/วัน
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	13,354.48	/	85.00	=	157.11 บาท/ม.

5. ค่าจ้างแรงงาน 1 วัน ทำได้ 85 ม.

โพรมแมน (1 คน)	1.000 วัน	@	800.00 บาท	=	800.00 บาท
ช่างเจาะ ช่างเกร้าท์ ช่างยนต์ (3 คน)	3.000 วัน	@	500.00 บาท	=	1,500.00 บาท
คนงาน (4 คน)	4.000 วัน	@	300.00 บาท	=	1,200.00 บาท
				รวม	= 3,500.00 บาท/วัน
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	3,500.00	/	85.00	=	41.18 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	= 3,370.12 บาท/ม.
				ปรับลดให้อยู่ในวงเงินงบประมาณ	= 2,674.86 บาท/ม.

1.10 COMPACTION CEMENT GROUTING

งานปรับปรุงชั้นดินแบบ Compaction Cement Grouting คิดที่ความยาว 12.00 ม.

ค่าวัสดุ

วัสดุ Grout เป็น Cement Grout	12.37 กก.	@	3.40 บาท	=	42.06 บาท/ม.
ค่างานเจาะ dia. 100 มม.				=	750.00 บาท/ม.
ค่าประกอบและติดตั้ง 10% ของค่าวัสดุ				=	4.21 บาท/ม.
				รวม	= 796.27 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	= 796.27 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพื้นทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานพื้นทางหลวง จำนวน 2 สายทาง

1.11 R.C. CAP BEAM SIZE 65 x 50 CM.

คิดจากความยาว 10.00 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.950	ลบ.ม.	@	37.12	=	72.38 บาท
คอนกรีต Class E	3.250	ลบ.ม.	@	2,259.00	=	7,341.75 บาท
เหล็กเสริม DB 25 mm. SD 40	308.240	กก.	@	23.31	=	7,185.07 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	49.880	กก.	@	25.27	=	1,260.47 บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.953	กก.	@	35.05	=	313.80 บาท
ไม้แบบ (2)	10.000	ตร.ม.	@	294.02	=	2,940.20 บาท
						รวมค่างาน = 19,113.67 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	19,113.67	/	10.00	=	1,911.37 บาท/ม.
						ค่างานต้นทุนรวม = 1,911.37 บาท/ม.

1.12 CONCRETE CURB AND GUTTER

Gutter ทน 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	-	ลบ.ม.	@	-	=	- บาท
คอนกรีต Class E	1.600	ลบ.ม.	@	2,259.00	=	3,614.40 บาท
ไม้แบบ (2)	9.160	ตร.ม.	@	294.02	=	2,693.22 บาท
ค่าซัดหยาบ	4.500	ตร.ม.	@	30.00	=	135.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	6,442.62 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	6,442.62	/	10.00	=	644.26 บาท/ม.
						ค่างานต้นทุนรวม = 644.26 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม.

ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

1.14 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร) : รูปแบบที่ 4-3

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	20.350	ตร.ม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดเหล็กอบสังกะสีหนา 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สติเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	-	ชุด	380.00	-	
14	เสาจราจรลิ่มลูก (Tubular Marker)	-	ชุด	1,300.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	183,884.00	บาท / L.S.
	ระยะเวลาใช้งาน 6 เดือน			ค่างานต่อหน่วย = 183,884.00 x 6/36	30,647.33	บาท / L.S.

หมายเหตุ

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง

2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินการ มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

1.13 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

สถานะ : กันยายน 2568

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					291.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 150 กม.	=	386.53 บาท/ตัน	=	0.39 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	42.49 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 42.49 บาท	=	254.94 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 150 กม.	=	386.53 บาท/ตัน	=	0.39 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	56.49 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.49 บาท	=	22.60 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 150 กม.	=	386.53 บาท/ตัน	=	0.39 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	70.49 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.49 บาท	=	14.10 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@32.64บาท	=	1,305.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
			รวม	= 3,474.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@32.64บาท	=	979.20 บาท/วัน
			รวม	= 1,899.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@32.64บาท	=	489.60 บาท/วัน
			รวม	= 706.82 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
			รวม	= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,280.65 บาท/วัน

กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(9280.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)} = 22.11 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = บาท/ตร.ม.

กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(9280.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)} = 23.11 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600 = 14.29 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวง 7 เชียงใหม่ที่ 2

โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง

ลักษณะงาน

รพัสงาน - 1349 CS 0100

(2) ทางหลวงหมายเลข

ระหว่าง กม. 84+090 - กม.84+102

ตอน

สะเมิง - วัดจันทร์

ระยะทางดำเนินการ 0.012 กม.

ระยะทางดำเนินการ 23 ก.ย. 68

ADT

จำนวน

ภาวะฝนปกติ

หมายเหตุ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา	สูงรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC.60-70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	29,866.67	823				823	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,700.00	823				823	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,533.33	823				823	จาก แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,308.41	127				127	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,214.95	127				127	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,747.66	127				127	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
7	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	20,467.29	127				127	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
8	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	20,280.37	127				127	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
9	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,093.46	127				127	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
10	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	20,093.46	127				127	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
11	ลวดผูกเหล็ก	กก.	35.05	127				127	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
12	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	327.78						ใช้งาน 4 ครั้ง
13	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	294.02						ใช้งาน 5 ครั้ง
14	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานต่อเหลี่ยม	ตร.ม.	452.38						ใช้งาน 3 ครั้ง
15	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรिट	ลบ.ม.	279.42	192				192	จาก แหล่ง พล.106 กม.194+150 LT.(+1.3 กม.)
16	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	394.75	157				157	จาก แหล่ง พล.118 กม.17+000 RT.(+11.5 กม)
17	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	140				140	จาก แหล่ง พล.1189 กม.6+000 RT.(+0.3 กม)
18	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	189				189	จาก แหล่ง พล.108 กม.80+000 LT.(+0.7 กม)
19	Wiremesh 4 mm. # 0.15 x 0.15 ม.	ตร.ม.	42.50	823				823	จาก แหล่ง กทม.

รายละเอียดข้อมูลราคายางแอสฟัลต์ที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน - ลักษณะงาน โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง

(2)ทางหลวงหมายเลข 1349 CS 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์

ระหว่าง กม. 84+090 - กม.84+102 ระยะทางดำเนินการ 0.012 กม.

ราคามันตีเขตหน้าบ่ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 23 ก.ย. 68 ADT - คัณ/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง											
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	หิน			
	AC.40/50 บาท/ตัน	AC.60/70 บาท/ตัน	MC - 70 บาท/ตัน	CSS - 1 บาท/ตัน	CMS - 2h บาท/ตัน	CSS - 1hN บาท/ตัน	CRS - 2 บาท/ตัน	หิน 3/4" - 3/8" บาท/ลบ.ม.	หินใหญ่ บาท/ลบ.ม.	หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	
ราคาวัสดุที่แหล่ง		29,866.67		26,700.00				26,533.33	250.00		279.42
ระยะทางขนส่ง (กม.)		823		823				823	189		192
ค่าขนส่ง (บาท)		1,325.08		1,325.08				1,325.08	681.06		691.67
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)		35		25				25	-		-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		31,226.75		28,050.08				27,883.41	931.06		971.09

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง

โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง ได้แก่ (2) ทางหลวงหมายเลข 1349

ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ตำบลบ้านจันทร์ อำเภอภักดีชุมพล จังหวัดเชียงใหม่

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 23 ก.ย. 68

2.โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง ได้แก่

(2) ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ตำบลบ้านจันทร์ อำเภอภักดีชุมพล จังหวัดเชียงใหม่

2.1 CLEARING AND GRUBBING

(ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.73 บาท / ตร.ม.
	รวม =	3.73 บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม =	3.73 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

- งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
- งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
- งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2 REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM.THICK

คิดต่อ 1 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดตัด) พื้นทางหินคลุก	=	33.45 บาท / ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.00 x 1.50 = 1.50 ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (คันและดัก)	= 1.50 x 41.26	61.89 บาท / ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	= 1.50 x 11.50	17.25 บาท / ลบ.ม.
	รวม =	112.59 บาท / ลบ.ม.
คิดต่อ 1 ตร.ม. = 112.59 x 0.20	=	22.52 บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม =	22.52 บาท / ตร.ม.

2.3 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK (MIN.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.14 บาท / ตร.ม.
	รวม =	11.14 บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม =	11.14 บาท / ตร.ม.

2.4 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดัก)	=	8.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.	=	11.50 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.94 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.94 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	24.93 บาท/ลบ.ม.
	รวม =	46.77 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม =	46.77 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

- ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
- ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง

2.5 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	109.57	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	181.77	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{181.77}{1.60}$	=	290.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 8.24 บาท/ลบ.ม.	=	8.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	46.84	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	345.91	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	345.91	บาท/ลบ.ม.

2.6 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	109.57	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	202.25	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{202.25}{1.60}$	=	323.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.21	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	379.81	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	379.81	บาท/ลบ.ม.

2.7 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)	=	250.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 189 กม.	=	681.06	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	931.06	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{931.06}{1.50}$	=	1,396.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.88	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	1,510.47	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1,510.47	บาท/ลบ.ม.

2.8 PRIME COAT

ค่ายาง CSS-1 1.0 ลิตร @ 28.05 บาท	=	28.05	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.54	บาท/ตร.ม.
รวม	=	35.59	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	35.59	บาท/ตร.ม.

2.9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM.THICK (AC 60-70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 31,226.75	=	1,561.34	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 971.09	=	718.61	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.01 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	0.08	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้คิต, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโคคิต)	=	99.63	บาท/ตัน
รวม $\frac{11.96}{8.33} \times 1.00 \times 8.33$	=	2,784.44	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	334.27	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 2,784.44 / 8.33	=	334.27	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	334.27	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง

2.10 R.C. BOX CULVERTS AT STA. 84+096 SKEW 0° SIZE 2 - 1.80 x 1.80 M.

	2(1.80 x 1.80)		ยาว	10.00	ม.
AT STA.	84+096				
มุม SKEW	0	องศา		ดินถมหลังท่อสูง	2.25
					ม.

ขุดดิน	178.021	ลบ.ม.	⊙	46.77	=	8,326.04 บาท
คอนกรีตหยาบ	4.539	ลบ.ม.	⊙	2,559.94	=	11,619.57 บาท
คอนกรีต CLASS D	36.260	ลบ.ม.	⊙	2,932.72	=	106,340.43 บาท
ทรายบดอัด	4.539	ลบ.ม.	⊙	1,162.09	=	5,274.73 บาท
เหล็ก RB Ø 9 mm.	374.984	กก.	⊙	25.43	=	9,535.84 บาท
เหล็ก DB Ø 12 mm.	682.808	กก.	⊙	24.17	=	16,503.47 บาท
เหล็ก DB Ø 16 mm.	1,076.495	กก.	⊙	23.98	=	25,814.35 บาท
ลวดผูกเหล็ก	53.357	กก.	⊙	35.05	=	1,870.16 บาท
ไม้แบบ (3)	167.08	ตร.ม.	⊙	452.38	=	75,583.65 บาท
นั่งร้าน	1.00	LS	⊙	18,208.62	=	18,208.62 บาท
						รวม
						= 279,076.86 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 279,076.86	/ 10.00
						= 27,907.69 บาท/ม.
						ค่างานต้นทุนรวม
						= 27,907.69 บาท/ม.

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT AT STA.

	ขนาด		2(1.80 x 1.80)	ยาว	10.00	ม.
เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม.	32.00	ต้น	⊙	230.00	=	7,360.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง	12.67	ลบ.ฟ.	⊙	467.29	=	5,920.56 บาท
น๊อต สกรู ตะปู 10 %					=	1,328.06 บาท
ค่าแรง	36.00	ตร.ม.	⊙	100.00	=	3,600.00 บาท
				รวม	=	18,208.62 บาท

2.11 R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2- 1.80 X 1.80 M. (ONE SIDE)

ทรายบดอัด	1.369	ลบ.ม.	⊙	1,162.09	=	1,590.90 บาท
คอนกรีตหยาบ	1.369	ลบ.ม.	⊙	2,559.94	=	3,504.56 บาท
คอนกรีต CLASS D	6.540	ลบ.ม.	⊙	2,932.72	=	19,179.99 บาท
ไม้แบบ (3)	31.330	ตร.ม.	⊙	452.38	=	14,173.07 บาท
เหล็ก RB Ø 9 mm.	197.928	กก.	⊙	25.43	=	5,033.31 บาท
เหล็ก DB Ø 20 mm.	15.808	กก.	⊙	23.48	=	371.17 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.343	กก.	⊙	35.05	=	187.27 บาท
						รวม
						= 44,040.27 บาท/แห่ง
				ค่างานต้นทุนรวม	=	44,040.27 บาท/แห่ง

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง

2.12 STEPPED DRAIN CHUTE 1.00 M.WIDTH

คิดจากความยาว 20.00 เมตร (พ.ท. = 4.50 X 20 =	90.00	ตร.ม.)			
ปรับแต่งดิน	20.00	ลบ.ม.	@	112.00 บาท	= 2,240.00 บาท
คอนกรีต Class " E "	13.540	ลบ.ม.	@	2,769.81 บาท	= 37,503.23 บาท
เหล็กเสริม RB6	32.630	กก.	@	25.90 บาท	= 845.12 บาท
เหล็กเสริม RB9	318.260	กก.	@	25.43 บาท	= 8,093.35 บาท
เหล็กเสริม RB12	606.680	กก.	@	24.35 บาท	= 14,772.66 บาท
ลวดผูกเหล็ก	17.236	กก.	@	35.05 บาท	= 604.12 บาท
ไม้แบบ (2)	133.64	ตร.ม.	@	294.02 บาท	= 39,292.83 บาท
ค่าขี้ตหยาบ	90.00	ตร.ม.	@	30.00 บาท	= 2,700.00 บาท
				รวม	= 106,051.31 บาท
ค่างานต้นทุน	= 106,051.31		/	90.00	= 1,178.35 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	= 1,178.35 บาท/ตร.ม.

2.13 SIDE DITCH LINING TYPE II

(DWG.No.DS - 201)

คิดจากความยาว 3.00 เมตร	6.249	ตร.ม.			
คอนกรีต Class E	0.482	ลบ.ม.	@	2,769.81 บาท	= 1,335.05 บาท
ตะแกรงเหล็กเสริม	6.249	ตร.ม.	@	44.34 บาท	= 277.08 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	@	294.02 บาท	= 47.34 บาท
ขุดแต่งดิน	0.482	ลบ.ม.	@	46.77 บาท	= 22.54 บาท
ท่อ PVC Ø 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.70	เมตร	@	94.63 บาท	= 66.24 บาท
PVC CAP	2.00	อัน	@	26.00 บาท	= 52.00 บาท
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	960.59 บาท	= 112.39 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1.607	ลิตร	@	45.00 บาท	= 72.32 บาท
Geotextile Weight 200 G/Sq.m.	2.421	ตร.ม.	@	50.42 บาท	= 122.07 บาท
ค่าขี้ตหยาบ	6.249	ตร.ม.	@	30.00 บาท	= 187.47 บาท
				รวมค่าใช้จ่าย	= 2,294.50 บาท
ค่างานต้นทุน	= 2,294.50		/	6.249	= 367.18 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	= 367.18 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

2.14 CONCRETE CURB AND GUTTER

Gutter ทน 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.			
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	-	ลบ.ม.	@	-	= - บาท
คอนกรีต Class E	1.600	ลบ.ม.	@	2,769.81 บาท	= 4,431.70 บาท
ไม้แบบ (2)	9.160	ตร.ม.	@	294.02 บาท	= 2,693.22 บาท
ค่าขี้ตหยาบ	4.500	ตร.ม.	@	30.00 บาท	= 135.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 7,259.92 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 7,259.92		/	10.00	= 725.99 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	= 725.99 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง

2.16 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร) : รูปแบบที่ 4-3

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	20.350	ตร.ม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดเหล็กอาบสังกะสีหนา 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	-	ชุด	380.00	-	
14	เสาจราจรล้มลุก (Tubular Marker)	-	ชุด	1,300.00	-	
รวมทั้งสิ้น					183,884.00	บาท / L.S.
ระยะเวลาใช้งาน 6 เดือน		ค่างานต่อหน่วย =		183,884.00 × 6/36	30,647.33	บาท / L.S.

หมายเหตุ

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

2.15 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

สถานะ : กันยายน 2568

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					291.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 241 กม.	=	620.66 บาท/ตัน	=	0.62 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	42.72 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 42.72 บาท	=	256.32 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 241 กม.	=	620.66 บาท/ตัน	=	0.62 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	56.72 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.72 บาท	=	22.69 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 241 กม.	=	620.66 บาท/ตัน	=	0.62 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	70.72 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.72 บาท	=	14.14 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@32.64บาท	=	1,305.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผา	=	1 ถัง/วัน@ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
			รวม	= 3,474.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@32.64บาท	=	979.20 บาท/วัน
			รวม	= 1,899.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@32.64บาท	=	489.60 บาท/วัน
			รวม	= 706.82 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะ

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงดีเส้นจรรยา(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
			รวม	= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคาฯต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,280.65 บาท/วัน

กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(9280.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)} = 22.11 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = บาท/ตร.ม.

กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(9280.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)} = 23.11 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคาฯ = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600 = 14.29 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน - ลักษณะงาน โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง

(1)ทางหลวงหมายเลข 1096 CS 0100	ตอน แมริม - ปางตะ	ระยะทางดำเนินการ	0.060 กม.
ระหว่าง กม. 15+960 - กม.16+020			
(2)ทางหลวงหมายเลข 1349 CS 0100	ตอน สะเมิง - วัดจันทร์	ระยะทางดำเนินการ	0.012 กม.
ระหว่าง กม. 84+090 - กม.84+102			
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร	วันที่ 23 ก.ย. 68	ADT	- คัม/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง		ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	675.10	675.10	811.15
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	168.78	135.02	270.38
ค่าแรงไม้แบบ	199.00	139.00	162.00
ค่าน้ำมันหัวคิวไม้	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	327.78	294.02	452.38

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	70.09	=	17.52	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน				=	675.10	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2); ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใส่ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานหล่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	75.45	=	75.45	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	70.09	=	17.52	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	20.00	=	13.40	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน				=	811.15	บาท/ตร.ม.

รหัสด้าน - โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง
 (1) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหวาง กม.15+960 - กม.16+020 ตำบลโป่งแยง อำเภอแมริม จังหวัดเชียงใหม่
 ราคาน้ำมัน 32.64 บาท/ลิตร
 ตารางสรุปเปรียบเทียบราคา วัสดุหินไม่

หินผสมแอสฟัลต์		แหล่งวัสดุหินไม่					
ชนิดหินที่ใช้	อัตราส่วน	พท.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.)	พท.108 กม.82+400 LT.(+2.800 กม.)	พท.108 กม.82+000 LT.(+1.700 กม.)	พท.108 กม.82+000 LT.(+2.700 กม.)	พท.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.)	
หิน 3/4"	25%	340	392	390	390	333.5	
หิน 3/8"	30%	340	344	340	340	406	
หินฝุ่น	45%	250	245	250	250	165	
รวม		ที่ตี	เอ็มแพค	อาเซียน	ไต้หวัน	ศิลาสามยอด	
		299.50	311.45	312.00	312.00	279.42	

หินงานสวนหิน		แหล่งวัสดุหินไม่					
ชนิดหินที่ใช้	อัตราส่วน	พท.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.)	พท.108 กม.82+400 LT.(+2.800 กม.)	พท.108 กม.82+000 LT.(+1.700 กม.)	พท.108 กม.82+000 LT.(+2.700 กม.)	พท.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.)	
หิน 3/8"	20%	340	344	340	340	406	
หินฝุ่น	80%	250	245	250	250	165	
รวม		ที่ตี	เอ็มแพค	อาเซียน	ไต้หวัน	ศิลาสามยอด	
		268.00	264.80	268.00	268.00	213.20	

แหล่งวัสดุหินไม่	ราคาหินผสมแอสฟัลต์	ราคาหินงานสวนหิน	ราคาหินคลุก	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ราคาหินผสมแอสฟัลต์รวมค่าขนส่ง	ราคาหินงานสวนหินรวมค่าขนส่ง	ราคาหินคลุกรวมค่าขนส่ง	ราคาหินงานสวนหินรวมค่าขนส่ง
พท.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.)	299.50	268.00	250.00	114	411.43	710.93	661.43	679.43	ที่ตี
พท.108 กม.82+400 LT.(+2.800 กม.)	311.45	264.80	245.00	118	425.88	737.33	670.88	690.68	เอ็มแพค
พท.108 กม.82+000 LT.(+1.700 กม.)	312.00	268.00	250.00	117	422.25	734.25	672.25	690.25	อาเซียน
พท.108 กม.82+000 LT.(+2.700 กม.)	312.00	268.00	250.00	117	422.25	734.25	672.25	690.25	ไต้หวัน
พท.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.)	279.42	213.20	-	116	418.63	698.05	-	631.83	ศิลาสามยอด
พท.118 กม.17+000 RT.(+11.500 กม.)	-	-	-	56	202.97	-	-	-	สยามสโตน

แหล่งวัสดุหินผสมคอนกรีต	ราคาหินผสมคอนกรีต	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ราคาหินผสมคอนกรีตรวมค่าขนส่ง	ราคาหินคลุกรวมค่าขนส่ง
พท.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.)	390.00	114	411.43	801.43	ที่ตี
พท.108 กม.82+400 LT.(+2.800 กม.)	392.00	118	425.88	817.88	เอ็มแพค
พท.108 กม.82+000 LT.(+1.700 กม.)	390.00	117	422.25	812.25	อาเซียน
พท.108 กม.82+000 LT.(+2.700 กม.)	390.00	117	422.25	812.25	ไต้หวัน
พท.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.)	406.00	116	418.63	824.63	ศิลาสามยอด
พท.118 กม.17+000 RT.(+11.500 กม.)	394.75	56	202.97	597.72	สยามสโตน

รหัสงาน - โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง
 (2) ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน ตอน สะเมิง - วัดจันทน์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ดำเนินงานจ้างทำราคา วัสดุเชิงใหม่
 ราคาน้ำมัน 32.64 บาท/ลิตร

ตารางสรุปเปรียบเทียบราคา วัสดุเชิงใหม่

หินผสมแอสฟัลท์		แหล่งวัสดุหินใหม่					
ชนิดหินที่ใช้	อัตราส่วน	พท.108 กม.82+400 LT.(+2.800 กม.)	พท.108 กม.82+000 LT.(+1.700 กม.)	พท.108 กม.82+000 LT.(+2.700 กม.)	พท.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.)		
หิน 3/4"	25%	340	392	390	390	333.5	83.37
หิน 3/8"	30%	340	344	340	340	406	121.80
หินฝุ่น	45%	250	245	250	250	165	74.25
รวม		930	981	980	980	คิลาสามยอด	279.42

แหล่งวัสดุหินใหม่

หินงานถมผิว		แหล่งวัสดุหินใหม่					
ชนิดหินที่ใช้	อัตราส่วน	พท.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.)	พท.108 กม.82+000 LT.(+2.800 กม.)	พท.108 กม.82+000 LT.(+1.700 กม.)	พท.108 กม.82+000 LT.(+2.700 กม.)	พท.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.)	
หิน 3/8"	20%	340	344	340	340	406	81.20
หินฝุ่น	80%	250	245	250	250	165	132.00
รวม		590	589	590	590	คิลาสามยอด	213.20

แหล่งวัสดุหินใหม่

พท.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.)	พท.108 กม.82+400 LT.(+2.800 กม.)	พท.108 กม.82+000 LT.(+1.700 กม.)	พท.108 กม.82+000 LT.(+2.700 กม.)	พท.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.)	พท.118 กม.17+000 RT.(+11.500 กม.)	
ราคาหินผสมแอสฟัลท์	299.50	311.45	312.00	312.00	279.42	
ราคากับงานถมผิว	268.00	264.80	268.00	268.00	213.20	
ราคาหินคอก	250.00	245.00	250.00	250.00	-	
ระยะทางขนส่ง	189	194	193	193	192	
ค่าขนส่ง	681.06	699.36	695.51	695.51	691.67	
ราคาหินผสมคอนกรีตรวมค่าขนส่ง	980.56	1010.81	1007.51	1007.51	971.09	
ราคาหินงานถมผิวรวมค่าขนส่ง	949.06	964.16	963.51	963.51	904.87	
ราคาหินคอกรวมค่าขนส่ง	931.06	944.36	945.51	945.51	-	
หมายเหตุ	ที่ดี	เอ็มแพค	อาเซียน	ไท้เซียง	คิลาสามยอด	สยามสโตน

แหล่งวัสดุหินผสมคอกวัด

พท.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.)	พท.108 กม.82+400 LT.(+2.800 กม.)	พท.108 กม.82+000 LT.(+1.700 กม.)	พท.108 กม.82+000 LT.(+2.700 กม.)	พท.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.)	พท.118 กม.17+000 RT.(+11.500 กม.)	
ราคาหินผสมคอนกรีต	390.00	392.00	390.00	390.00	406.00	
ระยะทางขนส่ง	189	194	193	193	192	
ค่าขนส่ง	681.06	699.36	695.51	695.51	691.67	
ราคาหินผสมคอนกรีตรวมค่าขนส่ง	1071.06	1091.36	1085.51	1085.51	1097.67	
ราคาหินคอกรวมค่าขนส่ง	931.06	944.36	945.51	945.51	-	
หมายเหตุ	ที่ดี	เอ็มแพค	อาเซียน	ไท้เซียง	คิลาสามยอด	สยามสโตน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการงบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349
ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม -
ปางตะ ระหว่าง กม.15+960-000 ถึง กม.16+020-000 ปริมาณงาน ๒ แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม -
ปางตะ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการงบประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหวาง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349
 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหวาง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม -
 ปางตะ ระหวาง กม.15+960-กม.16+020 และโครงการ **จำนวนเงินก่อสร้าง** 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหวาง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง
จำนวนเงินก่อสร้าง 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหวาง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % **ดอกเบี้ยเงินกู้** 7.00 % **ดอกเบี้ยเงินกู้** 7.00 %
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

ภูเก็ต นันตะสาร

23 กันยายน 2568 21:03:46

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน ๒ สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349
ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม -
ปางตะ ระหว่าง กม.15+960-กม.16+020 และที่จังหวัดเชียงใหม่ หมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้างต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,488,982.52 บาท
 ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,154,090.24 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 10,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้างต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
7,488,982.52	1.3361
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการงบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 โครงการที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แกริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349
 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แกริม -
 ปางตะ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นมูลค่าในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
45.00	5.5917	0.7875	4.5000	10.8792	1.1087	1.0700	1.1863
50.00	5.1389	0.7875	4.5000	10.4264	1.1042	1.0700	1.1815
55.00	5.0153	0.7875	4.5000	10.3028	1.1030	1.0700	1.1802
60.00	4.8662	0.7875	4.5000	10.1537	1.1015	1.0700	1.1786
65.00	5.0598	0.7583	4.0000	9.8181	1.0981	1.0700	1.1750
70.00	4.9727	0.7437	4.0000	9.7164	1.0971	1.0700	1.1739
75.00	4.7381	0.7437	4.0000	9.4818	1.0948	1.0700	1.1714
80.00	4.5082	0.7437	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1690

อุเบศ นันตะสาร

23 กันยายน 2568 21:03:46

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการงบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองผูกพันหรือจำเป็นโครงการพื้นที่รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน 2 รายการ ดังนี้ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
85.00	4.3052	0.7437	4.0000	9.0489	1.0904	1.1667
90.00	4.2178	0.7291	4.0000	8.9469	1.0894	1.1657
95.00	4.1333	0.7291	4.0000	8.8624	1.0886	1.1648
100.00	3.9801	0.7291	4.0000	8.7092	1.0870	1.1631
105.00	4.4446	0.7291	3.5000	8.6737	1.0867	1.1628
110.00	4.3392	0.7291	3.5000	8.5683	1.0856	1.1616
115.00	4.1970	0.7291	3.5000	8.4261	1.0842	1.1601
120.00	4.0666	0.7291	3.5000	8.2957	1.0829	1.1587

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการงบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 โครงการพื้นที่รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349
 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม -
 ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
125.00	4.0118	3.5000	8.2263	1.0822	1.0700	1.1580
130.00	3.9900	3.5000	8.2045	1.0820	1.0700	1.1577
135.00	3.8821	3.5000	8.0966	1.0809	1.0700	1.1566
140.00	3.7818	3.5000	7.9963	1.0799	1.0700	1.1555
145.00	3.6885	3.5000	7.9030	1.0790	1.0700	1.1545
150.00	3.6015	3.5000	7.8160	1.0781	1.0700	1.1536
155.00	3.5199	3.5000	7.7344	1.0773	1.0700	1.1527
160.00	3.4436	3.5000	7.6581	1.0765	1.0700	1.1519

โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการงบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 โครงการพื้นที่รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349
 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม -
 ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
165.00	3.3718	0.7145	3.5000	1.0758	1.0700	1.1511
170.00	3.3044	0.7145	3.5000	1.0751	1.0700	1.1504
175.00	3.2406	0.7145	3.5000	1.0745	1.0700	1.1497
180.00	3.1806	0.7145	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491
185.00	3.1236	0.7145	3.5000	1.0733	1.0700	1.1484
190.00	3.0697	0.7145	3.5000	1.0728	1.0700	1.1479
195.00	3.0186	0.7145	3.5000	1.0723	1.0700	1.1474
≥200.00	2.9701	0.7145	3.5000	1.0718	1.0700	1.1468

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม -

ปางตะ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง
Factor 60 งานก่อสร้างและทางหลวงหมายเลข 1349
 ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,488,982.52 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 334,892.28 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 10,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.2436
7,488,982.52	1.2606
5,000,000.00	1.2775

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น	
สาย 1096 , 1349	โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับควมเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางดะ ระหว่าง กม.15+960 -	
ตอน แมริม - ปางดะ , สะเมิง - วัดจันทร์	กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระยะทาง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระยะทาง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง	
อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด เชียงใหม่	เขตฝนตก	ปกติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		32.64
		บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	29,866.67	0.00	0.00	0.00	0.00	29,866.67	ส.ค. 2568	
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอเอ็มเอ็มเร่งตัวช้ากรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,700.00	0.00	0.00	0.00	0.00	26,700.00	ส.ค. 2568	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอเอ็มเอ็มเร่งตัวเร็วกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,533.33	0.00	0.00	0.00	0.00	26,533.33	ส.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น	
โครงการ/งานก่อสร้าง	โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความสะดวกจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหวาง กม.15+960 - สาย 1096 , 1349 กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัตจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ควยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหวาง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัตจันทร์	
อยู่ใหนของจังหวัด	เชียงใหม่	ราคามัมนั้เขตลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกบรรจุ50กก./ถุงตราช่าง(SCGสูตร ร็อบริต)	ตัน	3,308.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,308.41	ส.ค. 2568	
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(ชอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,214.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21,214.95	ส.ค. 2568	
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(ชอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,747.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20,747.66	ส.ค. 2568	

อุเบศ นันตะสาร

23 กันยายน 2568 21:03:52

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น	
สาย	โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความช่วยเหลือจากอุทกภัย กิจกรรมรณรงค์ฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 -	
ตอน	กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัตจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / วัฏจักรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน สะเมิง - วัตจันทร์ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัตจันทร์	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	ราคาไม้บับโกลา
	เขตฝนตก	ปกติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		32.64
		บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเงิน (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง123ม.ยาว10เมตร	ตัน	20,467.29	0.00	0.00	0.00	0.00	20,467.29	ส.ค. 2568	
8	เหล็กเส้นกลมผิวข้อออยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง123ม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	20,280.37	0.00	0.00	0.00	0.00	20,280.37	ส.ค. 2568	
9	เหล็กเส้นกลมผิวข้อออยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง163ม.ยาว10เมตร	ตัน	20,093.46	0.00	0.00	0.00	0.00	20,093.46	ส.ค. 2568	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น	
สาย 1096, 1349	โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหวาง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัตจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน สะเมิง - ปางตะ ระหวาง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัตจันทร์	
ตอน แมริม - ปางตะ ระหวาง กม.84+090 - วัตจันทร์	ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงใหม่	เขตฝนตก	ปกติ
	ราคาไม้เนื้อใส	32.64 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนที่จ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	(Tempcore)	ตัน	20,093.46	0.00	0.00	0.00	0.00	20,093.46	ส.ค. 2568	
10	เหล็กเส้นกลมผิวขมยอSD.40(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร(Tempcore)	ตัน	20,093.46	0.00	0.00	0.00	0.00	20,093.46	ส.ค. 2568	
11	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	35.05	0.00	0.00	0.00	0.00	35.05	ส.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น	
สาย 1096 , 1349	โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความช่วยเหลือจากทุกฝ่าย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหวาง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัตจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน สะเมิง - วัตจันทร์ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัตจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงใหม่	เขตฝนตก	ราคาไม้มันโซลา ปกติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนขยาย
เงินประกันผลงานพัค	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		32.64
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
12	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กคก.4.0มม.ขนาดตาราง0.15x0.15ม.ตราที่เอ็ม	ตร.ม.	42.50	0.00	0.00	0.00	0.00	42.50	ส.ค. 2568	
13	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	279.42	0.00	0.00	0.00	0.00	279.42	ต.ค. 2567	ลำพูน
14	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	394.75	0.00	0.00	0.00	0.00	394.75	ต.ค. 2567	บันทึกลืบ
15	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	0.00	0.00	0.00	0.00	300.00	ต.ค. 2567	ลำพูน

ญุเบศ นันตะสาร

23 กันยายน 2568 21:03:52

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการงบประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการงบประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น	
สาย	โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความสะดวกเสียจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัตจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัตจันทร์	
ตอน	แมริม - ปางตะ , สะเมิง - วัตจันทร์	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	ภาค
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	เขตฝนตก	ราคาน้ำมันโซลา
		32.64 บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
16	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	250.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
17	เหล็กCasingหนา9mm.Dia141mm.	เมตร	2,550.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,550.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
18	คอนกรีตnon-shrinkfc>300ksc	ลบ.ม.	6,400.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6,400.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายการละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการงบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 หน่วยงาน โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับควมเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางดะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และพื้นที่ซ่อมแซมผิวจราจร
 กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางดะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัตจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้างที่ขอ	ต่อหน่วย	มีใบเสนอราคา	ขอใบเสนอราคา	กระ โท	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
6	คอนกรีต non-shrink > 300ksc	ลบ.ม.						X	บริษัท แมคทรีจี คอร์ปอเรชั่น จำกัด	31 ตุลาคม 2567	ราคาสืบแหล่งวัสดุ สทล.1 (ตุลาคม 2567)
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			2	2	-	-	-	2			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 ตารางคานส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีสถิติรวมไม่เกิน 15 คัน)
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ, ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349
 ราคามันเชอเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 x 32.99 บาท /ลิตร
 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

ภูเบศ นันตะสาร

23 กันยายน 2568 21:04:20

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 8
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349
 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	290.49	406.69
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05

ภูเบศ นันตะสาร

23 กันยายน 2568 21:04:20

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 8
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349
 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16

ภูเบศ นันตะสาร

23 กันยายน 2568 21:04:20

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 8 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน

4.65 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ภูเบศ นันตะสาร

23 กันยายน 2568 21:04:20

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 ตารางคานขณสงวสคคอสราง รคบรรทท 10 ลอ(กรณนำทนกรวมไม่เกิน 25 ตน)
 วดจันทร ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ดวยวิธีประกวดราคาอเล็ททรอนิกส์ (e-bidding) /
 ภูมิประเทศเป็น ทราบ,มีวทางลาดยาง และการจรรजरปรกติ
 กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349
 ราคานำมนเชอเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 ตอน สะเมิง - วดจันทร ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

ภูเบศ นันตะสาร

23 กันยายน 2568 21:04:20

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน ๒
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349
 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	224.53	314.34
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21

ภูเบศ นันทะสาร

23 กันยายน 2568 21:04:20

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 8
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349
 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ซึ่งโครงการนี้แบ่งเป็น 2 ส่วน
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349
 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน

3.61 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 2
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ, ภูเขาทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 ± 32.99 บาท /ลิตร
 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

ภูเบศ นันตะสาร

23 กันยายน 2568 21:04:20

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานที่มุ่งเป้าหมาย จำนวน 18
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349
 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	140.39	196.55
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35

ภูเบศ นันตะสาร

23 กันยายน 2568 21:04:20

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 18
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349
 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79

ภูเบศ นันตะสาร

23 กันยายน 2568 21:04:20

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง จำนวน 8
 สายทาง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง -
 วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางตะ ระหว่าง กม.15+960 - กม.16+020 และทางหลวงหมายเลข 1349
 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.84+090 - กม.84+102 ปริมาณงาน 2 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
 2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร