

กัมฉบบ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๙ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนแสงพัน - คลองท่าข้าม
ระหว่าง กม.๒๑+๘๘๐ - กม.๒๓+๓๑๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๔๓๐ กม.)

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

วันที่ ๒๑ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

อนุสนธิสัญญางานจ้างเหมางานจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๙ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนแสงพัน - คลองท่าข้าม ระหว่าง กม.๒๑+๘๘๐ - กม.๒๓+๓๑๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๔๓๐ กม.) ตามสัญญาเลขที่ ลบ.๑/๓๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๙ (ได้รับอนุมัติขยายอายุสัญญาเนื่องจากหยุดงานช่วงเทศกาลปีใหม่ จำนวน ๗ วัน จึงสิ้นสุดสัญญาใหม่เป็นวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ตามบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙) ค่างานตามสัญญา ๒๔,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระหว่าง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศุภกิจพัฒนา ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดลพบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๒๒ หมู่ที่ ๘ ตำบลนิคมสร้างตนเอง อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี โดยนางสาว กฤษณา พึ่งครุฑ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดลพบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ลบ.๐๐๑๐๐๗ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๔

บัดนี้ เนื่องจากแบบรูปรายการก่อสร้างของงานตามสัญญาดังกล่าว มีการเปลี่ยนแปลงเพื่อความเหมาะสมและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ใช้ทาง โดยผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ได้อนุมัติแก้ไขรูปแบบรายการก่อสร้างตามบันทึกที่ สทล.๑๑/๒๐๖๔ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ลบ.๑/๓๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขดังต่อไปนี้

ข้อ ๑.๑ รายการที่ไม่ดำเนินการ จำนวน ๑ รายการ

ลำดับ ที่	รายการ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	หน่วย	ปริมาณงาน	จำนวนเงิน (บาท)
๔	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	๖๘.๓๙	ลบ.ม.	๓๑๒.๐๐๐	๒๑,๓๓๗.๖๘

คำนวณ

-๒-

ข้อ ๑.๒ รายการก่อสร้างที่มีปริมาณเปลี่ยนแปลงไปจากสัญญา จำนวน ๑๖ รายการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน เดิม	ปริมาณงาน ใหม่	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (เดิม)	ราคารวม (ใหม่)
๑	งานถางป่าและ ขุดต่อ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	๓๐,๘๖๐.๐๐๐	๓๐,๗๕๖.๐๐๐	๒.๐๐	๖๑,๗๒๐.๐๐	๖๑,๕๑๒.๐๐
๒	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	๕,๕๔๐.๐๐๐	๕,๒๔๕.๖๙๐	๖๒.๑๕	๓๔๔,๓๑๑.๐๐	๓๒๖,๐๑๙.๖๓
๓	งานขุดวัสดุไม่ เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	๑,๒๘๗.๐๐๐	๔๙๐.๐๐๐	๖๘.๓๙	๘๘,๐๑๗.๙๓	๓๓,๕๑๑.๑๐
๕	งานดินถมคัน ทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	๑๖,๑๖๘.๐๐๐	๑๕,๒๙๖.๘๖๐	๑๙๖.๑๗	๓,๑๗๑,๖๗๖.๕๖	๓,๐๐๐,๗๘๕.๐๓
๖	งานดินถม บริเวณเกาะ กลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ลบ.ม.	๑,๓๘๐.๐๐๐	๒๑๐.๕๒๒	๑๕๕.๔๙	๒๑๔,๕๗๖.๒๐	๓๒,๗๓๔.๐๖
๗	งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	๕,๒๔๑.๐๐๐	๔,๘๑๖.๙๐๐	๔๑๓.๕๖	๒,๑๖๗,๔๖๗.๙๖	๑,๙๙๒,๐๗๗.๑๖
๘	งานรองพื้นทาง วัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	๒,๕๑๕.๐๐๐	๒,๒๘๗.๐๘๐	๔๑๓.๕๖	๑,๐๔๐,๑๐๓.๔๐	๙๔๕,๘๔๔.๘๐
๙	งานพื้นทางหิน คลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	๒,๑๓๙.๐๐๐	๒,๕๒๑.๑๖๐	๖๒๘.๔๕	๑,๓๔๔,๒๕๔.๕๕	๑,๕๘๔,๔๒๓.๐๐

งบประมาณ

- ๓ -

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน เดิม	ปริมาณงาน ใหม่	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (เดิม)	ราคารวม (ใหม่)
๑๐	งานลาดแอสฟัลต์ ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทาง หินคลุก) กรณีใช้ ยาง CSS-๑	ตร.ม.	๑๒,๘๕๑.๐๐๐	๑๑,๓๙๒.๐๐๐	๔๒.๙๓	๕๕๑,๖๙๓.๔๓	๔๘๙,๐๕๘.๕๖
๑๑	งานลาดแอสฟัลต์ แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	๒๑,๗๐๘.๐๐๐	๒๓,๕๑๒.๖๔๐	๑๘.๙๗	๔๑๑,๘๐๐.๗๖	๔๔๖,๐๓๔.๗๘
๑๒	งานปรับระดับ ด้วยแอสฟัลต์ คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณี แทคโค้ต	ตัน	๔๑.๐๐๐	๔๕.๔๘๐	๒,๖๐๐.๔๓	๑๐๖,๖๑๗.๖๓	๑๑๘,๒๖๗.๕๖
๑๓	งานชั้นรองผิว ทางแอสฟัลต์ คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC.๖๐/๗๐) ON PRIME COAT	ตร.ม.	๑๒,๘๕๑.๐๐๐	๑๑,๓๙๒.๐๐๐	๓๑๔.๔๘	๔,๐๔๑,๓๘๒.๔๘	๓,๕๕๒,๕๕๖.๑๖
๑๔	งานชั้นผิวทาง แอสฟัลต์ คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC.๔๐/๕๐) ON TACK COAT	ตร.ม.	๒๑,๓๖๐.๐๐๐	๒๑,๗๔๗.๖๔๐	๓๗๗.๑๒	๘,๐๕๕,๒๘๓.๒๐	๘,๒๐๑,๔๗๐.๐๐

กัณฑ์ฉบับ

-๔-

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน เดิม	ปริมาณงาน ใหม่	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (เดิม)	ราคารวม (ใหม่)
๑๕	งานขอบคันหิน รางต้น (BARRIER CURB AND GUTTER)	ม.	๑,๒๑๐.๐๐๐	๑,๒๐๐.๐๐๐	๗๐๗.๕๗	๘๕๖,๑๕๙.๗๐	๘๔๙,๐๘๔.๐๐
๑๖	งาน CONCRETE SLAB ๗ CM. THICK WITH ๕ CM. SAND CUSHION	ตร.ม.	๒,๕๒๐.๐๐๐	๑,๖๑๕.๗๕๕	๒๖๔.๓๑	๖๖๖,๐๖๑.๒๐	๔๒๗,๐๖๐.๒๐
๑๘	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	๘๕๗.๐๐๐	๗๑๒.๙๘๙	๓๔๑.๔๓	๒๙๒,๖๐๕.๕๑	๒๔๓,๔๓๕.๘๓

ข้อ ๑.๓ รายการก่อสร้างไม่มีการแก้ไข จำนวน ๓ รายการ

ลำดับที่	รายการ	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	หน่วย	ปริมาณงาน	จำนวนเงิน (บาท)
๑๗	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS. CUT - OFF (๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF AT GROUND LEVEL)	๕๐,๘๙๓.๑๔	ต้น	๑๘.๐๐๐	๙๑๖,๐๗๖.๕๒
๑๙	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง ๒ ช่อง จราจร	๖,๓๕๔.๒๙	LS.	๑.๐๐๐	๖,๓๕๔.๒๙
๒๐	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่า ขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่า หม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	๒๔๒,๕๐๐.๐๐	แห่ง	๑.๐๐๐	๒๔๒,๕๐๐.๐๐

๕/ ข้อ ๑.๔ รายการ....

กัมฉบบ

-๕-

ข้อ ๑.๔ รายการก่อสร้างที่เพิ่มในสัญญา จำนวน ๓ รายการ

ลำดับที่	รายการ	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	หน่วย	ปริมาณงาน	จำนวนเงิน (บาท)
๒๑	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS., CUT-OFF (๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF AT GROUND LEVEL)	๓๘,๘๗๖.๗๕	ต้น	๒๔.๐๐๐	๙๓๓,๐๔๒.๐๐
๒๒	งานติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNAL) (SOLAR CELL)	๓๑,๘๘๔.๕๐	ชุด	๕.๐๐๐	๑๕๙,๔๒๒.๕๐
๒๓	งาน CURB MARKING	๗๒.๗๕	ตร.ม.	๑๒๐.๐๐๐	๘,๗๓๐.๐๐

ข้อ ๑.๕ ปรับลดความกว้างของผิวไหล่ทาง ช่วงระหว่าง กม.๒๑+๘๘๐ - กม.๒๒+๔๙๕
จากเดิม ข้างละ ๒.๕๐ ม. ลดเหลือข้างละ ๑.๕๐ ม.

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่าปริมาณงาน ที่กำหนดไว้
ข้างต้นในบัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรูปแบบรายการก่อสร้างแนบท้ายสัญญา
แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้
ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตาม
เงื่อนไขของสัญญาเลขที่ ลป.๑/๓๕/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ และในการคำนวณความแตกต่าง
ของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้
เป็นปริมาณงานตามสัญญา

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงยกเลิกบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน
ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) แนบท้ายสัญญาเลขที่ ลป.๑/๓๕/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘
โดยใช้บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) แนบท้าย
สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไข ค่างานตามสัญญาเลขที่ ลป.๑/๓๕/๒๕๖๙ ลงวันที่
๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ จากเดิมวงเงินสัญญา ๒๔,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านหกแสนบาทถ้วน) แก้ไขเป็น
วงเงินสัญญาใหม่ ๒๔,๕๙๙,๙๙๙.๑๘ (ยี่สิบสี่ล้านห้าแสนเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบเก้าบาทสิบแปดสตางค์)
และค่าปรับเท่ากับสัญญาเดิม วันละ ๖๑,๕๐๐.๐๐ บาท (หกหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน)

ข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง มีการแก้ไขแบบก่อสร้าง ดังนี้.-
แก้ไขแบบก่อสร้างเลขที่ ๔๐/๖๙ ฉบับลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๘ ตามรายการแก้ไข
ครั้งที่ ๑ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๙ จำนวน ๘ แผ่น ดังนี้

- TITLE SHEET & RIGHT OF WAY PLAN แผ่นที่ A
- SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ B๑, B๒ และ B๓
- TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ C๑
- แผนที่แนวทางและระดับ แผ่นที่ ๑/๓ , ๒/๓ และ ๓/๓

กัมฉบบ

-๖-

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้
บังคับในกรณีที่เอกสารแนบท้ายตามสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๕ จากการเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการก่อสร้าง ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่แก้ไขระยะเวลา
การอันเกิดจากการแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างตามสัญญาเลขที่ ลบ.๑/๓๕/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘
และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ คู่สัญญาตกลงกันว่ากำหนดเวลาทำงานแล้วเสร็จ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศุภกิจ
พัฒนา (ผู้รับจ้าง) ต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙

ข้อ ๖ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวผู้รับจ้าง จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือ
สิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ ลบ.๑/๓๕/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ และหรือตาม
สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
ลบ.๑/๓๕/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการเว้นแต่ที่ได้
กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่ง
ฉบับทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูสัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความประสงค์จึงได้ ลงลายมือชื่อ
พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อผู้ว่าจ้าง
(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

ลงชื่อผู้รับจ้าง
(นางสาวกฤษณา พิงครุฑ) ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อพยาน
(นางพิมพ์รัตน์ ไชยคุณ) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ลงชื่อพยาน
(นางปารวี รัตนสุคนธกร) พนักงานธุรการ

กัมฉบบ

ผนวก.๓

บัญชีรายการก่อสร้าง(ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)
แนบท้ายสัญญาเลขที่ ลบ.๑ / ๓๕ / ๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ (ฉบับใหม่)

งานจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน
๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวง
หมายเลข ๒๐๘๙ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนแอสฟัลต์ - คลองท่าข้าม ระหว่าง กม.๒๑+๘๘๐ - กม.๒๓+๓๑๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๔๓๐ กม.)โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้.-

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	๓๐,๗๕๖.๐๐๐	๒.๐๐	๖๑,๕๑๒.๐๐
๒	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	๕,๒๔๕.๖๙๐	๖๒.๑๕	๓๒๖,๐๑๙.๖๓
๓	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	๔๙๐.๐๐๐	๖๘.๓๙	๓๓,๕๑๑.๑๐
๔	งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	๐	๖๘.๓๙	๐
๕	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	๑๕,๒๙๖.๘๖๐	๑๙๖.๑๗	๓,๐๐๐,๗๘๕.๐๓
๖	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ลบ.ม.	๒๑๐.๕๒๒	๑๕๕.๔๙	๓๒,๗๓๔.๐๖
๗	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	๔,๘๑๖.๙๐๐	๔๑๓.๕๖	๑,๙๙๒,๐๗๗.๑๖
๘	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	๒,๒๘๗.๐๘๐	๔๑๓.๕๖	๙๔๕,๘๔๔.๘๐
๙	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	๒,๕๒๑.๑๖๐	๖๒๘.๔๕	๑,๕๘๔,๔๒๓.๐๐
๑๐	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) ๑	ตร.ม.	๑๑,๓๙๒.๐๐๐	๔๒.๙๓	๔๘๙,๐๕๘.๕๖
๑๑	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	๒๓,๕๑๒.๖๔๐	๑๘.๙๗	๔๔๖,๐๓๔.๗๘
๑๒	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีแทคโค้ด)	ตัน	๔๕.๔๘๐	๒,๖๐๐.๔๓	๑๑๘,๒๖๗.๕๖
๑๓	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC ๖๐/๗๐) ON PRIME COAT	ตร.ม.	๑๑,๓๙๒.๐๐๐	๓๑๔.๔๘	๓,๕๘๒,๕๕๖.๑๖

ลงชื่อ



ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ

กนกนา หักครก

ผู้รับจ้าง



งานสวนจากัด
บริษัทพัฒนา

- ၆၅ -

ราคาที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ
(ยี่สิบสี่ล้านห้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบเก้าบาทสิบแปดสตางค์)

2

прямая и обратная

ผู้ว่าเจ้า
ผู้รับเจ้า

ผู้รับจ้าง

กองทุนส่วนจำกัด
การกักตุน

กัมปอบบ

หมายเหตุ

๑. บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวกซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้างและผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงานให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
๒. ผู้รับจ้างจะต้องทำและติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวก ให้ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๑
๓. การตรวจรับจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง ณ สถานที่ส่งมอบ
๔. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญาเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เพื่อรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ให้ผู้รับจ้างยินยอมชดเชยแทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
๕. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างอาจจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำการก่อสร้างตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดก็ได้ ตามความเหมาะสมและให้เพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายก็ได้ ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศหรือในสัญญา ซึ่งอยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
๖. แอสฟัลท์อิมัลชัน, แอสฟัลท์ซีเมนต์, ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ต้องได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ตามมาตรฐาน มอก. ISO - ๙๐๐๒
๗. วัสดุเทอร์โมพลาสติก และ ลูกแก้วสะท้อนแสง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหมายเลข มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ และ มอก.๕๔๓-๒๕๕๐ หรือได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน มอก. ISO - ๙๐๐๒ การทดลองให้ปฏิบัติตามบันทึกกรมฯ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ ท้ายบันทึกสำนักวิศวกรรมและตรวจสอบที่ สว.๑/๖๙๒ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒
๘. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรของกรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจร ที่ ๑/๒๕๒๗ เรื่องการขุดหลุมงาน ปลุกปักหรือวางของเกะกะไว้ในทางสาธารณะ
๙. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสารเกี่ยวกับวัสดุที่จะนำมาใช้ทุกอย่าง พร้อมทั้งคุณสมบัติทางเคมีวิทยาศาสตร์ต่าง ๆ หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิต และหนังสืออนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม กรณีกำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรมให้ผู้รับว่าจ้างตรวจสอบและพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายบนผิวทาง
๑๐. ให้ผู้รับจ้างนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมการดำเนินการ
๑๑. กรณีที่ผู้รับจ้างขนนำวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบวัสดุไม่ผ่านการทดสอบ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน
๑๒. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าเป็นเงินที่ผู้รับจ้างจะนำไปว่าจ้างการไฟฟ้า ให้ดำเนินการให้ โดยกรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ต้องจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้าแต่ทั้งนี้ไม่เกินวงเงินที่กำหนดให้

ลงชื่อ



ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ



ผู้รับจ้าง



ทางหุ้นส่วนจำกัด
วิศวกรรมพัฒนา