

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕๐ ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ ระหว่าง กม.๙๙+๕๑๓ - กม.๑๐๐+๒๘๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕๐ ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ ระหว่าง กม.๙๙+๕๑๓ - กม.๑๐๐+๒๘๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|--------------------------|---------------------|---------------|
| ๑. นาย วุฒิพงษ์ ธรรมศรี | รต.ทล.๙.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นาย เฉลิมพล ทวีสุข | วผ.ทล.๙ | กรรมการ |
| ๓. นาย เทิดศักดิ์ เลไธสง | วบ.ทล.๙ | กรรมการ |
| ๔. นาย ธีรยุทธ สมสุข | วว.ทล.๙ | กรรมการ |
| ๕. นาย สุภัทรชัย กีดกัน | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่ 20 ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานข้างเหมาย การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11100 กิจกรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชน เพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ ระหว่าง กม.99+513 - กม.100+288 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | กำหนดราคา กลางต่อหน่วย | ราคากลาง |
|-----|---|-------|-----------|--------------|--------------|--------|-------------------|---------------------------|--------------|
| 1 | REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL | M. | 372.00 | 55.73 | 20,733.19 | 1.2372 | 68.95 | 68.00 | 25,296.00 |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER | CU.M. | 30.00 | 472.10 | 14,162.91 | 1.2372 | 584.08 | 584.00 | 17,520.00 |
| 3 | REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. | M. | 80.00 | 118.91 | 9,512.80 | 1.2372 | 147.12 | 147.00 | 11,760.00 |
| 4 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 11,600.00 | 3.73 | 43,268.00 | 1.2372 | 4.61 | 4.00 | 46,400.00 |
| 5 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 3,910.00 | 46.77 | 182,870.70 | 1.2372 | 57.86 | 57.00 | 222,870.00 |
| 6 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 100.00 | 51.45 | 5,144.70 | 1.2372 | 63.65 | 63.00 | 6,300.00 |
| 7 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 50.00 | 51.45 | 2,572.35 | 1.2372 | 63.65 | 63.00 | 3,150.00 |
| 8 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 1,470.00 | 185.88 | 273,243.60 | 1.2372 | 229.97 | 220.00 | 323,400.00 |
| 9 | SAND EMBANKMENT | CU.M. | 50.00 | 318.96 | 15,948.00 | 1.2372 | 394.62 | 394.00 | 19,700.00 |
| 10 | EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND | CU.M. | 710.00 | 156.79 | 111,320.90 | 1.2372 | 193.98 | 193.00 | 137,030.00 |
| 11 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 490.00 | 185.88 | 91,081.20 | 1.2372 | 229.97 | 229.00 | 112,210.00 |
| 12 | SELECTED MATERIAL "A" | CU.M. | 1,500.00 | 261.25 | 391,875.00 | 1.2372 | 323.22 | 305.00 | 457,500.00 |
| 13 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 1,430.00 | 301.25 | 430,787.50 | 1.2372 | 372.71 | 355.00 | 507,650.00 |
| 14 | SOIL CEMENT BASE | CU.M. | 1,270.00 | 730.11 | 927,239.70 | 1.2372 | 903.29 | 880.00 | 1,117,600.00 |
| 15 | PRIME COAT | SQ.M. | 6,080.00 | 32.00 | 194,560.00 | 1.2372 | 39.59 | 39.00 | 237,120.00 |
| 16 | TACK COAT | SQ.M. | 18,490.00 | 12.81 | 236,856.90 | 1.2372 | 15.85 | 15.00 | 277,350.00 |
| 17 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 50.00 | 3,379.82 | 168,991.00 | 1.2372 | 4,181.51 | 4,181.00 | 209,050.00 |
| 18 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 6,080.00 | 404.48 | 2,459,232.27 | 1.2372 | 500.42 | 500.00 | 3,040,000.00 |
| 19 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 18,490.00 | 405.74 | 7,502,145.47 | 1.2372 | 501.98 | 501.00 | 9,263,490.00 |
| 20 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3 | M. | 390.00 | 3,507.48 | 1,367,918.66 | 1.2372 | 4,339.46 | 4,150.00 | 1,618,500.00 |
| 21 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 72.00 | 756.44 | 54,463.52 | 1.2372 | 935.86 | 912.00 | 65,664.00 |
| 22 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 20.00 | 1,284.87 | 25,697.34 | 1.2372 | 1,589.64 | 1,580.00 | 31,600.00 |
| 23 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 410.00 | 2,042.04 | 837,237.54 | 1.2372 | 2,526.42 | 2,485.00 | 1,018,850.00 |
| 24 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 10.00 | 3,938.38 | 39,383.81 | 1.2372 | 4,872.57 | 4,870.00 | 48,700.00 |
| 25 | CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | 2,180.00 | 1,083.14 | 2,361,254.09 | 1.2372 | 1,340.07 | 1,336.00 | 2,912,480.00 |
| 26 | SPECIAL R.C.MANHOLE TYPE A FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER | EACH | 24.00 | 21,794.39 | 523,065.47 | 1.2372 | 26,964.03 | 26,964.00 | 647,136.00 |
| 27 | R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER | EACH | 22.00 | 22,882.19 | 503,408.18 | 1.2372 | 28,309.85 | 28,309.00 | 622,798.00 |
| 28 | MODIFIED R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER | EACH | 2.00 | 32,228.71 | 64,457.42 | 1.2372 | 39,873.36 | 39,873.00 | 79,746.00 |
| 29 | MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN | EACH | 4.00 | 8,623.61 | 34,494.43 | 1.2372 | 10,669.13 | 10,669.00 | 42,676.00 |
| 30 | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 35.00 | 955.40 | 33,439.03 | 1.2372 | 1,182.02 | 1,182.00 | 41,370.00 |
| 31 | R.C. U - DITCH TYPE "D" | M. | 205.00 | 1,901.33 | 389,773.60 | 1.2372 | 2,352.33 | 2,352.00 | 482,160.00 |
| 32 | R.C. GUTTER | M. | 410.00 | 916.43 | 375,735.05 | 1.2372 | 1,133.80 | 1,133.00 | 464,530.00 |
| 33 | SIDE DITCH LINING TYPE II | SQ.M. | 430.00 | 300.20 | 129,084.53 | 1.2372 | 371.40 | 371.00 | 159,530.00 |
| 34 | RETAINING WALL-TYPE 1B | M. | 230.00 | 1,139.45 | 262,073.82 | 1.2372 | 1,409.73 | 1,409.00 | 324,070.00 |
| 35 | RETAINING WALL-TYPE 2A | M. | 125.00 | 2,570.70 | 321,337.32 | 1.2372 | 3,180.47 | 3,180.00 | 397,500.00 |
| 36 | RETAINING WALL-TYPE 2B | M. | 180.00 | 5,600.94 | 1,008,168.64 | 1.2372 | 6,929.48 | 6,900.00 | 1,242,000.00 |
| 37 | CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH | M. | 555.00 | 623.45 | 346,014.37 | 1.2372 | 771.33 | 771.00 | 427,905.00 |
| 38 | SPECIAL CONCRETE CURB | M. | 1,357.00 | 262.11 | 355,683.27 | 1.2372 | 324.28 | 324.00 | 439,668.00 |
| 39 | CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40 x 40 CM.) | SQ.M. | 1,400.00 | 183.77 | 257,284.73 | 1.2372 | 227.37 | 227.00 | 317,800.00 |
| 40 | PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM.SAND BEDDING | SQ.M. | 1,035.00 | 134.39 | 139,093.65 | 1.2372 | 166.27 | 166.00 | 171,810.00 |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | กำหนดราคา กลางต่อหน่วย | ราคากลาง |
|-----|---|-------|-----------|--------------|------------|--------|-------------------|---------------------------|------------|
| 41 | BLOCK SODDING | SQ.M. | 1,770.00 | 24.00 | 42,480.00 | 1.2372 | 29.69 | 29.00 | 51,330.00 |
| 42 | SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I | M. | 460.00 | 1,391.00 | 639,860.90 | 1.2372 | 1,720.95 | 1,720.00 | 791,200.00 |
| 43 | GUIDE POST | M. | 20.00 | 596.35 | 11,927.03 | 1.2372 | 737.81 | 737.00 | 14,740.00 |
| 44 | SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 25.50 | 2,852.74 | 72,744.87 | 1.2372 | 3,529.41 | 3,529.00 | 89,989.50 |
| 45 | R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M. | M. | 120.00 | 400.37 | 48,044.80 | 1.2372 | 495.34 | 490.00 | 58,800.00 |
| 46 | ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | P.S. | 1.00 | 268,400.00 | 268,400.00 | - | 268,400.00 | 268,400.00 | 268,400.00 |
| 47 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS) | EACH | 21.00 | 23,259.82 | 488,456.19 | 1.2372 | 28,777.05 | 28,777.00 | 604,317.00 |
| 48 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS | EACH | 3.00 | 19,665.82 | 58,997.46 | 1.2372 | 24,330.55 | 24,330.00 | 72,990.00 |
| 49 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | SQ.M. | 230.00 | 318.90 | 73,347.00 | 1.2372 | 394.54 | 394.00 | 90,620.00 |
| 50 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | SQ.M. | 660.00 | 318.90 | 210,474.00 | 1.2372 | 394.54 | 394.00 | 260,040.00 |
| 51 | OVERHANGING SIGN BOARDS (RELOCATION) | EACH | 1.00 | 47,163.95 | 47,163.95 | 1.2372 | 58,351.24 | 58,351.00 | 58,351.00 |
| 52 | CURB MARKINGS | SQ.M. | 200.00 | 90.00 | 18,000.00 | 1.2372 | 111.35 | 111.00 | 22,200.00 |
| 53 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1.00 | 20,350.68 | 20,350.68 | 1.2372 | 25,177.87 | 25,133.50 | 25,133.50 |

| | |
|----------------|---------------|
| ต้นทุนงานทาง | 24,510,861.57 |
| ต้นทุนงานสะพาน | - |
| ต้นทุนงานรวม | 24,510,861.57 |

30,000,000.00

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

24,510,861.57
1.2372

วงเงินราคากลาง 30,000,000.00 บาท. (สามสิบล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายวสุพงษ์ ธรรมตรี)

ประธานกรรมการฯ
ร.ส.ท.ล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ
ว.ท.ล.9

(ลงชื่อ)

(นายเท็ดศักดิ์ เลโธสง)

กรรมการฯ
ว.ท.ล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ
ว.ท.ล.9

(ลงชื่อ)

(นายสุภัทรชัย กิตกั้น)

กรรมการฯ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

- ๒) เรียง ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์
- เห็นชอบตามเสนอ ๓)
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

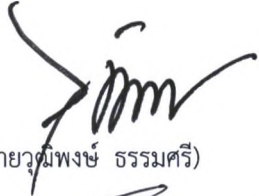






(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)
ร.ส.ท.ล. 9.1 รักษาการแทน ผ.ส.ท.ล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน ท้ายยาง - เขมราฐ
ระหว่าง กม.99+513 - กม.100+288

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

| | | |
|----------|--|---------------------------------|
| (ลงชื่อ) |  | ประธานกรรมการฯ รส.ทล.9.2 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ วพ.ทล.9 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ วบ.ทล.9 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ วว.ทล.9 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ นายช่างโยธาชำนาญงาน |

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 ผลิตภัณฑ์ : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0202 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ
 ระหว่าง กม.99+513 - กม.100+288

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ต้นทุน | | ราคาประเมิน | | ราคากลาง | | งบประมาณ | | หมายเหตุ |
|-----|--|-------|-----------|-----------|--------------|-------------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----------|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL | M. | 372.00 | 55.73 | 20,733.19 | 68.95 | 25,651.09 | 68.00 | 25,296.00 | 69.00 | 25,668.00 | |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER | CU.M. | 30.00 | 472.10 | 14,162.91 | 584.08 | 17,522.35 | 584.00 | 17,520.00 | 584.00 | 17,520.00 | |
| 3 | REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. | M. | 80.00 | 118.91 | 9,512.80 | 147.12 | 11,769.23 | 147.00 | 11,760.00 | 147.00 | 11,760.00 | |
| 4 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 11,600.00 | 3.73 | 43,268.00 | 4.61 | 53,531.16 | 4.00 | 46,400.00 | 4.00 | 46,400.00 | |
| 5 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 3,910.00 | 46.77 | 182,870.70 | 57.86 | 226,247.63 | 57.00 | 222,870.00 | 57.00 | 222,870.00 | |
| 6 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 100.00 | 51.45 | 5,144.70 | 63.65 | 6,365.02 | 63.00 | 6,300.00 | 63.00 | 6,300.00 | |
| 7 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 50.00 | 51.45 | 2,572.35 | 63.65 | 3,182.51 | 63.00 | 3,150.00 | 63.00 | 3,150.00 | |
| 8 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 1,470.00 | 185.88 | 273,243.60 | 229.97 | 338,056.98 | 220.00 | 323,400.00 | 215.00 | 316,050.00 | |
| 9 | SAND EMBANKMENT | CU.M. | 50.00 | 318.96 | 15,948.00 | 394.62 | 19,730.86 | 394.00 | 19,700.00 | 394.00 | 19,700.00 | |
| 10 | EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND | CU.M. | 710.00 | 156.79 | 111,320.90 | 193.98 | 137,726.21 | 193.00 | 137,030.00 | 181.00 | 128,510.00 | |
| 11 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 490.00 | 185.88 | 91,081.20 | 229.97 | 112,685.66 | 229.00 | 112,210.00 | 215.00 | 105,350.00 | |
| 12 | SELECTED MATERIAL "A" | CU.M. | 1,500.00 | 261.25 | 391,875.00 | 323.22 | 484,827.75 | 305.00 | 457,500.00 | 302.00 | 453,000.00 | |
| 13 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 1,430.00 | 301.25 | 430,787.50 | 372.71 | 532,970.29 | 355.00 | 507,650.00 | 351.00 | 501,930.00 | |
| 14 | SOIL CEMENT BASE | CU.M. | 1,270.00 | 730.11 | 927,239.70 | 903.29 | 1,147,180.95 | 880.00 | 1,117,600.00 | 875.00 | 1,111,250.00 | |
| 15 | PRIME COAT | SQ.M. | 6,080.00 | 32.00 | 194,560.00 | 39.59 | 240,709.63 | 39.00 | 237,120.00 | 39.00 | 237,120.00 | |
| 16 | TACK COAT | SQ.M. | 18,490.00 | 12.81 | 236,856.90 | 15.85 | 293,039.35 | 15.00 | 277,350.00 | 15.00 | 277,350.00 | |
| 17 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 50.00 | 3,379.82 | 168,991.00 | 4,181.51 | 209,075.66 | 4,181.00 | 209,050.00 | 4,200.00 | 210,000.00 | |
| 18 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 6,080.00 | 404.48 | 2,459,232.27 | 500.42 | 3,042,562.16 | 500.00 | 3,040,000.00 | 502.00 | 3,052,160.00 | |
| 19 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 18,490.00 | 405.74 | 7,502,145.47 | 501.98 | 9,281,654.38 | 501.00 | 9,263,490.00 | 504.00 | 9,318,960.00 | |
| 20 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3 | M. | 390.00 | 3,507.48 | 1,367,918.66 | 4,339.46 | 1,692,388.97 | 4,150.00 | 1,618,500.00 | 4,142.00 | 1,615,380.00 | |
| 21 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 72.00 | 756.44 | 54,463.52 | 935.86 | 67,382.27 | 912.00 | 65,664.00 | 872.00 | 62,784.00 | |
| 22 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 20.00 | 1,284.87 | 25,697.34 | 1,589.64 | 31,792.75 | 1,580.00 | 31,600.00 | 1,499.00 | 29,980.00 | |
| 23 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 410.00 | 2,042.04 | 837,237.54 | 2,526.42 | 1,035,830.28 | 2,485.00 | 1,018,850.00 | 2,404.00 | 985,640.00 | |
| 24 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 10.00 | 3,938.38 | 39,383.81 | 4,872.57 | 48,725.65 | 4,870.00 | 48,700.00 | 4,670.00 | 46,700.00 | |
| 25 | CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | 2,180.00 | 1,083.14 | 2,361,254.09 | 1,340.07 | 2,921,343.56 | 1,336.00 | 2,912,480.00 | 1,336.00 | 2,912,480.00 | |
| 26 | SPECIAL R.C.MANHOLE TYPE A FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER | EACH | 24.00 | 21,794.39 | 523,065.47 | 26,964.03 | 647,136.60 | 26,964.00 | 647,136.00 | 26,924.00 | 646,176.00 | |
| 27 | R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER | EACH | 22.00 | 22,882.19 | 503,408.18 | 28,309.85 | 622,816.60 | 28,309.00 | 622,798.00 | 28350 | 623700 | |
| 28 | MODIFIED R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER | EACH | 2.00 | 32,228.71 | 64,457.42 | 39,873.36 | 79,746.72 | 39,873.00 | 79,746.00 | 39,881.00 | 79,762.00 | |
| 29 | MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN | EACH | 4.00 | 8,623.61 | 34,494.43 | 10,669.13 | 42,676.51 | 10,669.00 | 42,676.00 | 10,638.00 | 42,552.00 | |
| 30 | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 35.00 | 955.40 | 33,439.03 | 1,182.02 | 41,370.76 | 1,182.00 | 41,370.00 | 1,180.00 | 41,300.00 | |
| 31 | R.C. U - DITCH TYPE "D" | M. | 205.00 | 1,901.33 | 389,773.60 | 2,352.33 | 482,227.90 | 2,352.00 | 482,160.00 | 2,348.00 | 481,340.00 | |
| 32 | R.C. GUTTER | M. | 410.00 | 916.43 | 375,735.05 | 1,133.80 | 464,859.41 | 1,133.00 | 464,530.00 | 1,131.00 | 463,710.00 | |
| 33 | SIDE DITCH LINING TYPE II | SQ.M. | 430.00 | 300.20 | 129,084.53 | 371.40 | 159,703.38 | 371.00 | 159,530.00 | 370.00 | 159,100.00 | |
| 34 | RETAINING WALL-TYPE 1B | M. | 230.00 | 1,139.45 | 262,073.82 | 1,409.73 | 324,237.72 | 1,409.00 | 324,070.00 | 1,407.00 | 323,610.00 | |
| 35 | RETAINING WALL-TYPE 2A | M. | 125.00 | 2,570.70 | 321,337.32 | 3,180.47 | 397,558.53 | 3,180.00 | 397,500.00 | 3,325.00 | 415,625.00 | |
| 36 | RETAINING WALL-TYPE 2B | M. | 180.00 | 5,600.94 | 1,008,168.64 | 6,929.48 | 1,247,306.25 | 6,900.00 | 1,242,000.00 | 6,874.00 | 1,237,320.00 | |
| 37 | CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH | M. | 555.00 | 623.45 | 346,014.37 | 771.33 | 428,088.98 | 771.00 | 427,905.00 | 772.00 | 428,460.00 | |
| 38 | SPECIAL CONCRETE CURB | M. | 1,357.00 | 262.11 | 355,683.27 | 324.28 | 440,051.34 | 324.00 | 439,668.00 | 327.00 | 443,739.00 | |
| 39 | CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40 x 40 CM.) | SQ.M. | 1,400.00 | 183.77 | 257,284.73 | 227.37 | 318,312.67 | 227.00 | 317,800.00 | 226.00 | 316,400.00 | |
| 40 | PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM.SAND BEDDING | SQ.M. | 1,035.00 | 134.39 | 139,093.65 | 166.27 | 172,086.66 | 166.00 | 171,810.00 | 165.00 | 170,775.00 | |

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0202 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ
 ระหว่าง กม.99+513 - กม.100+288

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ต้นทุน | | ราคาประเมิน | | ราคากลาง | | งบประมาณ | | หมายเหตุ |
|--------------|---|-------|-----------|-----------------------|----------------------|-------------|----------------------|------------|----------------------|-----------------|----------------------|----------|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | |
| 41 | BLOCK SODDING | SQ.M. | 1,770.00 | 24.00 | 42,480.00 | 29.69 | 52,556.26 | 29.00 | 51,330.00 | 29.00 | 51,330.00 | |
| 42 | SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I | M. | 460.00 | 1,391.00 | 639,860.90 | 1,720.95 | 791,635.90 | 1,720.00 | 791,200.00 | 1,721.00 | 791,660.00 | |
| 43 | GUIDE POST | EACH | 20.00 | 596.35 | 11,927.03 | 737.81 | 14,756.13 | 737.00 | 14,740.00 | 737.00 | 14,740.00 | |
| 44 | SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 25.50 | 2,852.74 | 72,744.87 | 3,529.41 | 89,999.95 | 3,529.00 | 89,989.50 | 3,531.00 | 90,040.50 | |
| 45 | R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M. | M. | 120.00 | 400.37 | 48,044.80 | 495.34 | 59,441.03 | 490.00 | 58,800.00 | 490.00 | 58,800.00 | |
| 46 | ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | P.S. | 1.00 | 268,400.00 | 268,400.00 | 268,400.00 | 268,400.00 | 268,400.00 | 268,400.00 | 268,400.00 | 268,400.00 | |
| 47 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET(ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS) | EACH | 21.00 | 23,259.82 | 488,456.19 | 28,777.05 | 604,318.00 | 28,777.00 | 604,317.00 | 28,791.00 | 604,611.00 | |
| 48 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS | EACH | 3.00 | 19,665.82 | 58,997.46 | 24,330.55 | 72,991.65 | 24,330.00 | 72,990.00 | 24,342.00 | 73,026.00 | |
| 49 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | SQ.M. | 230.00 | 318.90 | 73,347.00 | 394.54 | 90,744.91 | 394.00 | 90,620.00 | 394.00 | 90,620.00 | |
| 50 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | SQ.M. | 660.00 | 318.90 | 210,474.00 | 394.54 | 260,398.43 | 394.00 | 260,040.00 | 394.00 | 260,040.00 | |
| 51 | OVERHANGING SIGN BOARDS (RELOCATION) | EACH | 1.00 | 47,163.95 | 47,163.95 | 58,351.24 | 58,351.24 | 58,351.00 | 58,351.00 | 57,613.00 | 57,613.00 | |
| 52 | CURB MARKINGS | SQ.M. | 200.00 | 90.00 | 18,000.00 | 111.35 | 22,269.60 | 111.00 | 22,200.00 | 111.00 | 22,200.00 | |
| 53 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1.00 | 20,350.68 | 20,350.68 | 25,177.87 | 25,177.87 | 25,133.50 | 25,133.50 | 25,190.00 | 25,190.00 | |
| TOTAL | | | | ต้นทุนงานทาง | 24,510,861.57 | | 30,261,173.37 | | 30,000,000.00 | | 29,999,851.50 | |
| | | | | ต้นทุนงานสะพาน | - | | | | | ปรับยอด | 148.50 | |
| | | | | ต้นทุนรวม | 24,510,861.57 | | | | | เป็นเงิน | 30,000,000.00 | |

| | | | | |
|-------------------------------|-------|---------|------------|---------------|
| ค่างานต้นทุน (งานทาง) | 24.00 | ล้านบาท | FACTOR F = | 1.2389 |
| ค่างานต้นทุน (งานทาง) | 25.00 | ล้านบาท | FACTOR F = | 1.2356 |
| จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = | 24.51 | ล้านบาท | FACTOR F = | 1.2372 |

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0202 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ

ระหว่าง กม.99+513 - กม.100+288

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ผืน n (n = ปกติ, r = ผนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

| รายการ | หน่วย | ราคาที่เหลือ ไม่รวมภาษี (บาท) | ระยะ ขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท) | ค่าตัดเหล็ก (บาท) | รวม | หมายเหตุ |
|--|-------|-------------------------------------|------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|-----------|-----------------------------------|
| ดินถมคันทาง | ลบ.ม. | 27.00 | 10 | 37.70 | - | - | 64.70 | |
| ดินตัด (ขนไปทิ้ง) | ลบ.ม. | - | 1 | 11.50 | - | - | 11.50 | |
| วัสดุคัดเลือก 'ก' | ลบ.ม. | 47.00 | 13 | 48.47 | - | - | 95.47 | อ.นาคาล จ.อุบลราชธานี(L8) |
| ลูกจ้างรองพื้นทาง | ลบ.ม. | 72.00 | 13 | 48.47 | - | - | 120.47 | อ.นาคาล จ.อุบลราชธานี(L8) |
| หินคลุก | ลบ.ม. | 264.00 | 206 | 743.66 | - | - | 1,007.66 | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4) |
| หินขนาด 1" | ลบ.ม. | 471.00 | 206 | 743.66 | - | - | 1,214.66 | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4) |
| หินขนาด 3/4" | ลบ.ม. | 471.00 | 206 | 743.66 | - | - | 1,214.66 | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4) |
| หินขนาด 3/8" | ลบ.ม. | 336.00 | 206 | 743.66 | - | - | 1,079.66 | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4) |
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 355.35 | 206 | 743.66 | - | - | 1,099.01 | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4) |
| หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 471.00 | 206 | 743.66 | - | - | 1,214.66 | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4) |
| หินฝุ่น | ลบ.ม. | 304.00 | 205 | 740.05 | - | - | 1,044.05 | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R5) |
| ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 150.00 | 5 | 22.17 | - | - | 172.17 | อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี S14 |
| ทรายถมคันทาง | ลบ.ม. | 150.00 | 5 | 22.17 | - | - | 172.17 | อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี S14 |
| Asphalt Cement (AC 40-50) | ตัน | 37,600.00 | 695 | 1,118.95 | 35.00 | - | 38,753.95 | อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี |
| Emulsified Asphalt (EAP) | ตัน | 29,486.67 | 664 | 1,069.04 | 25.00 | - | 30,580.71 | กรุงเทพฯ |
| Emulsified Asphalt (CRS-2) | ตัน | 26,500.00 | 664 | 1,069.04 | 25.00 | - | 27,594.04 | กรุงเทพฯ |
| ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก | ตัน | 2,897.20 | 105 | 169.34 | 50.00 | - | 3,116.54 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 6 มม. | ตัน | 22,893.40 | 105 | 169.34 | 80.00 | 4,400.00 | 27,542.74 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 9 มม. | ตัน | 22,193.92 | 105 | 169.34 | 80.00 | 4,400.00 | 26,843.26 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 12 มม. | ตัน | 21,954.37 | 105 | 169.34 | 80.00 | 3,600.00 | 25,803.71 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 25 มม. | ตัน | 20,600.00 | 664 | 1,069.04 | 80.00 | 3,100.00 | 24,849.04 | กรุงเทพฯ |
| เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ขนาด 12 มม.(Tempcore) | ตัน | 22,178.13 | 105 | 169.34 | 80.00 | 3,600.00 | 26,027.47 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ขนาด 16 มม.(Tempcore) | ตัน | 21,949.35 | 105 | 169.34 | 80.00 | 3,600.00 | 25,798.69 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ขนาด 20 มม.(Tempcore) | ตัน | 21,976.26 | 105 | 169.34 | 80.00 | 3,100.00 | 25,325.60 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ขนาด 25 มม.(Tempcore) | ตัน | 22,328.97 | 105 | 169.34 | 80.00 | 3,100.00 | 25,678.31 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม | ตัน | 22,108.17 | 105 | 169.34 | 80.00 | - | 22,357.51 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| เหล็กฉาก ขนาด 40 x 40 x 4 มม. (น้ำหนัก 14.50 กก.) | ท่อน | 321.33 | 105 | 169.34 | - | - | 490.67 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| เหล็กฉาก ขนาด 50 x 50 x 4 มม. (น้ำหนัก 18.36 กก.) | ท่อน | 415.23 | 105 | 169.34 | - | - | 584.57 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| เหล็กฉาก ขนาด 50 x 50 x 6 มม. (น้ำหนัก 26.58 กก.) | ท่อน | 619.08 | 105 | 169.34 | - | - | 788.42 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| R.C.P. Dia. 1.20 ม. | ท่อน | 2,290.00 | 107 | | | | | ดูรายละเอียดการคำนวณ class 3 (P4) |
| R.C.P. Dia. 0.40 ม. | ท่อน | 440.00 | 112 | | | | | ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P3) |
| R.C.P. Dia. 0.60 ม. | ท่อน | 700.00 | 112 | | | | | ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P3) |
| R.C.P. Dia. 0.80 ม. | ท่อน | 1,300.00 | 112 | | | | | ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P3) |
| R.C.P. Dia. 1.20 ม. | ท่อน | 2,700.00 | 112 | | | | | ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P3) |
| เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิงส์ครบชุด | ตัน | 10,930.00 | 664 | 1,101.36 | 80.00 | - | 12,111.36 | กรุงเทพฯ |
| เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์พิงส์ครบชุด | ตัน | 12,330.00 | 664 | 1,101.36 | 80.00 | - | 13,511.36 | กรุงเทพฯ |
| โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ | โคม | 5,990.00 | 664 | 1,101.36 | 25.00 | - | 7,116.36 | กรุงเทพฯ |
| ตะปู | กก. | 39.26 | 105 | | | | 39.26 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| ลวดผูกเหล็ก | กก. | 33.18 | 105 | | | | 33.18 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| ไม้กระบอก | ลบ.ฟ. | 512.38 | 105 | | | | 512.38 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| ไม้คร่าว | ลบ.ฟ. | 455.45 | 105 | | | | 455.45 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

| | |
|-------|-----------|
| 8.21 | บาท/ตัน |
| 11.50 | บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดราคาประเมิน

n

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

, พื้นที่ผน

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0202 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ

ระหว่าง กม.99+513 - กม.100+288

พื้นที่ผนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

32.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

| Class of Concrete | A | B | C | D | E | Lean 1:3:6 | Mortar 1:3 |
|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| กำลังอัด (Cube) | >50 Mpa | 46-50 Mpa | 41-45 Mpa | 30-40 Mpa | <30 Mpa | | |
| ส่วนผสมคอนกรีต | 500:366:662 | 450:391:662 | 400:416:662 | 350:441:662 | 300:466:662 | 220:393:843 | 500:749 |
| ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 3,116.54 | 1,636.18 | 1,472.57 | 1,308.95 | 1,145.33 | 981.71 | 719.92 | 1,636.18 |
| ทราย = 1.20 x 172.17 | 75.62 | 80.78 | 85.95 | 91.11 | 96.28 | 81.20 | 154.75 |
| หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 1,214.66 | 924.72 | 924.72 | 924.72 | 924.72 | 924.72 | 1,177.55 | - |
| ค่าแรงผสมเท | 498.00 | 498.00 | 498.00 | 436.00 | 436.00 | 398.00 | 114.00 |
| รวม | 3,134.52 | 2,976.07 | 2,817.61 | 2,597.16 | 2,438.71 | 2,376.67 | 1,904.93 |
| USED | 3,134.00 | 2,976.00 | 2,817.00 | 2,597.00 | 2,438.00 | 2,376.00 | 1,904.00 |

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0701 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา

ระหว่าง กม.321+250 - กม.322+160

| พื้นที่ผนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. | 32.50 | บาท/ลิตร | (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) | | |
|---|-------|----------|---------------------------------------|--------|-----------|
| <u>ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.</u> | | | | | |
| ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ. | @ | 512.38 | = | 512.38 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 455.45 | = | 136.64 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด กว 4"x4.00 ม.) | @ | 50.00 | = | 15.00 | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก. | @ | 39.26 | = | 9.82 | บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25% | | | = | 168.46 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | = | 115.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | = | 5.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | = | 288.46 | บาท/ตร.ม. |
| <u>ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.</u> | | | | | |
| รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) | | | | | |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20% | | | = | 134.77 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | = | 115.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | = | 5.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | = | 254.77 | บาท/ตร.ม. |
| <u>ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.</u> | | | | | |
| ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ. | @ | 512.38 | = | 512.38 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. | | | = | 50.00 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 455.45 | = | 136.64 | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก. | @ | 39.26 | = | 9.82 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | 713.83 | บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35% | | | = | 249.80 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | = | 115.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | = | 5.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | = | 369.80 | บาท/ตร.ม. |
| <u>ทรายหยาบบดอัดแน่น</u> | | | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก | | | = | 150.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 5 กม. | | | = | 22.17 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | = | 172.17 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x22.17 | | | = | 241.04 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment) | | | = | 35.13 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน | | | = | 276.17 | บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดราคาประเมิน

๓

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0202 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ
 ระหว่าง กม.99+513 - กม.100+288

, พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคามันน้ำดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

| | | | | | | |
|--------------------------------|-----|-------|-------|---|----------|--------|
| ค่างานรื้อถอนเสาเดิม | 33 | ตัน @ | 30.00 | = | 990.00 | บาท |
| งานรื้อแผ่นราวกันอันตราย | 128 | ม. @ | 48.00 | = | 6,144.00 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | 7,134.00 | บาท |
| เฉลี่ยค่างานต้นทุน (xxx / 128) | | | | = | 55.73 | บาท/ม. |

2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE EXISTING R.C. BRIDGE ที่ต้องทุบออก

| | | | |
|--|---|--------|-----------------|
| ค่าทุบคอนกรีตเดิม | = | 400.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 x 1 | = | 400.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว = 1.70 x 1 | = | 1.70 | ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ต้นและดัก | | | 41.26 บาท/ลบ.ม. |
| ชนทั้ง1..... กม. | | | 1.15 บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่าชนทั้ง | = | 42.41 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าชนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.7 x 42.41 | = | 72.10 | บาท |
| ค่าทุบคอนกรีต + ค่าชนทั้ง (400 + 72.097) | = | 472.10 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 472.10 | บาท |

3 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ
 คิดรวมค่างานที่ STA..

| | | | | | |
|--|--------------|------|-------------------|------|-----------------|
| ความลึกของการขุด (จากผิวทางถึงท้องท่อ) | 2.00 | เมตร | ความยาวท่อทั้งหมด | 1.00 | เมตร |
| ขุดห่างจากริมทางด้านนอกข้างละ 0.30 ม. | | | | | |
| จำนวนแนวท่อ = | 1 | แนว | ขนาดท่อ = | 0.80 | เมตร |
| ช่องระหว่างท่อ | 0 | เมตร | Thickness | = | 0.19 เมตร |
| รวมความกว้างหน้าท่อ | | | | = | 1.40 เมตร |
| ปริมาตรงานขุด - ปริมาตรท่อ = | | | | = | 2.03 ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด) | | | | = | 21.84 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ดัก) | | | | = | 8.44 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าชนไปทิ้ง | 1 | กม. | | = | 11.50 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | =8.44+11.5 | | | = | 19.94 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว = 1.25 | =19.94x1.25 | | | = | 24.93 บาท/ลบ.ม. |
| รวมราคา | =21.84+24.93 | | | = | 46.77 บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่างานขุดดิน | | | | = | 94.94 บาท/แห่ง |

ระยะทางขนส่งจากหน้างานจนถึง หมวดทางหลวงเขมราฐ

2 กม.

| Pipe Diameter | ค่าขนส่งท่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N | | | | | รวมต้นทุน ต่อหนึ่งแนว | รวมราคา | WALL THICKNESS |
|---------------|-------------------------------------|----------|-------------|-------------|-------|-----------------------|---------|----------------|
| | ระยะขนส่ง | ค่าขนส่ง | จำนวนท่อที่ | รวมค่าขนส่ง | | | | |
| 0.80 | 2 | 10.12 | 18.00 | 23.98 | 23.98 | 23.98 | 23.98 | 0.095 |

- ราคามันน้ำดีเซลเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่างานต้นทุน(งานขุดรื้อ+ค่าขนส่งให้เลือกตามขนาดท่อ=

23.98)

118.91

บาท/แห่ง

รายละเอียดราคาประเมิน

n

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

, พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0202 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ

ระหว่าง กม.99+513 - กม.100+288

| | | | | |
|---|-------|-------------|--------|---------------------------------------|
| พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. | 32.50 | บาท/ลิตร | | (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) |
| 4 CLEARING AND GRUBBING | | | | |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | = | | 3.73 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | | 3.73 | บาท/ตร.ม. |
| หมายเหตุ | | | | |
| งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น | | | | |
| งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย | | | | |
| งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย | | | | |
| 5 EARTH EXCAVATION | | | | |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด) | = | | 21.84 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก) | = | | 8.44 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนไปทิ้ง 1 กม. | = | | 11.50 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม =8.44+11.5 | = | | 19.94 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว = 1.25 =19.94x1.25 | = | | 24.93 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน =21.84+24.93 | = | | 46.77 | บาท/ลบ.ม. |
| หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25 | | | | |
| 6 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | | | | |
| คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH | | | | |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% | | | | |
| ค่างานต้นทุน = | = | 46.77x 1.10 | 51.45 | บาท/ลบ.ม. |
| 7 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | | | | |
| คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH | | | | |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% | | | | |
| ค่างานต้นทุน = | = | 46.77x 1.10 | 51.45 | บาท/ลบ.ม. |
| 8 EARTH EMBANKMENT | | | | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | = | | 27.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 10 กม. | = | | 37.70 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) | = | | 22.20 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม =27+37.7+22.2 | = | | 86.90 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =86.9x1.60 | = | | 139.04 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบันได | = | | - | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) | = | | 46.84 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน =139.04+46.84 | = | | 185.88 | บาท/ลบ.ม. |
| 9 SAND EMBANKMENT | | | | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | = | | 150.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 5 กม. | = | | 22.17 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) | = | | 22.20 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม =150+22.17+22.2 | = | | 194.37 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 =194.37x1.40 | = | | 272.12 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบันได | = | | - | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) | = | | 46.84 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน =272.12+46.84 | = | | 318.96 | บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

, พื้นที่ผืน

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0202 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ

ระหว่าง กม.99+513 - กม.100+288

| พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. | 32.50 | บาท/ลิตร | | (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) |
|---|-------|----------|---|---------------------------------------|
| 10 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND | | | | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | | | = | 27.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) | | | = | 22.20 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 10 กม. | | | = | 37.70 บาท/ลบ.ม. |
| รวม = 27 + 22.2 + 37.7 | | | = | 86.90 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 =86.9x1.40 | | | = | 121.66 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ(75% Embankment) | | | = | 35.13 บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน = 121.66 + 35.13 | | | = | 156.79 บาท/ลบ.ม. |
| 11 EARTH FILL UNDER SIDEWALK | | | | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | | | = | 27.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) | | | = | 22.20 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 10 กม. | | | = | 37.70 บาท/ลบ.ม. |
| รวม = 27 + 22.2 + 37.7 | | | = | 86.90 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =86.9x1.60 | | | = | 139.04 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) | | | = | 46.84 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน = 139.04 + 46.84 | | | = | 185.88 บาท/ลบ.ม. |
| 12 SELECTED MATERIAL "A" | | | | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | | | = | 47.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 13 กม. | | | = | 48.47 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) | | | = | 32.68 บาท/ลบ.ม. |
| รวม =47+48.47+32.68 | | | = | 128.15 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =1.60x128.15 | | | = | 205.04 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) | | | = | 56.21 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน =205.04+56.21 | | | = | 261.25 บาท/ลบ.ม. |
| 13 SOIL AGGREGATE SUBBASE | | | | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | | | = | 72.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 13 กม. | | | = | 48.47 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) | | | = | 32.68 บาท/ลบ.ม. |
| รวม =72+48.47+32.68 | | | = | 153.15 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =153.15x1.60 | | | = | 245.04 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) | | | = | 56.21 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน =245.04+56.21 | | | = | 301.25 บาท/ลบ.ม. |
| 14 SOIL CEMENT BASE | | | | |
| ลูกรัง | | | | |
| ราคาที่แหล่ง | | | = | 72.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) | | | = | 32.68 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 13 กม. | | | = | 48.47 บาท/ลบ.ม. |
| รวม =72+48.47+32.68 | | | = | 153.15 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =153.15x1.60 | | | = | 245.04 บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุนลูกรัง = | | | = | 245.04 บาท/ลบ.ม. |
| ซีเมนต์ | | | | |
| ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | | | = | 3,116.54 บาท/ตัน |
| ค่าซีเมนต์ 5.4 % = 108 กก @ 3.12 | | | = | 336.59 บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดราคาประเมิน

n

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

, พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0202 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ

ระหว่าง กม.99+513 - กม.100+288

| | | | | |
|--|-------|-------------------|-----------|---------------------------------------|
| พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. | 32.50 | บาท/ลิตร | | (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) |
| ค่าดำเนินการและเชื่อมราคา (ค่าผสม) | = | | 44.56 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเชื่อมราคา (ค่าบ่ม) | = | | 47.71 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเชื่อมราคา (ค่าบดทับ) | = | | 56.21 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุนซีเมนต์ | = | | 485.07 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน Soil Cement = 245.04 + 485.07 | = | | 730.11 | บาท/ลบ.ม. |
| 15 PRIME COAT | | | | |
| ราคา EAP ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | = | | 30,580.71 | บาท/ตัน |
| ค่ายาง EAP 0.8 ลิตร | = | | 24.46 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและเชื่อมราคา | = | | 7.54 | บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน =24.46+7.54 | = | | 32.00 | บาท/ตร.ม. |
| 16 TACK COAT | | | | |
| ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | = | | 27,594.04 | บาท/ตัน |
| ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร | = | | 5.52 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและเชื่อมราคา | = | | 7.29 | บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน =5.52+7.29 | = | | 12.81 | บาท/ตร.ม. |
| 17 ASPHALTIC CONCRETE LEVELLING COURSE | | | | |
| ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4) = | = | | 3,379.82 | บาท/ตัน |
| 18 ASPHALTIC CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. (on Prime coat) | | | | |
| ค่ายาง 0.052 ตัน@ | = | 38,753.95 บาท/ตัน | | |
| | = | | 2,015.20 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ | = | 1,099.01 บาท/ลบ.ม | | |
| | = | | 813.26 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | = | | 404.78 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม. | = | | 8.21 | บาท/ตัน |
| ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว Prime coat | = | | 15.35 | บาท/ตร.ม |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 15.35 x1.00x8.33 | = | | 127.86 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | | 3,369.31 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | | 404.48 | บาท/ตร.ม |
| ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม. | = | | 8,089.58 | บาท/ลบ.ม. |
| 19 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. (on tack coat) | | | | |
| ค่ายาง 0.053 ตัน@ | = | 38,753.95 บาท/ตัน | | |
| | = | | 2,053.95 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ | = | 1,099.01 บาท/ลบ.ม | | |
| | = | | 813.26 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | = | | 404.78 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม. | = | | 8.21 | บาท/ตัน |
| ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat | = | | 11.96 | บาท/ตร.ม |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 11.96 x1.00x8.33 | = | | 99.62 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | | 3,379.82 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | | 405.74 | บาท/ตร.ม |
| ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม. | = | | 8,114.81 | บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0202 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ

ระหว่าง กม.99+513 - กม.100+288

, พื้นที่ผืน

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

32.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

20 REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 3

| Pipe Diameter (ม.) | ราคาวัสดุที่แหล่งไม่รวมภาษี (บาท) | ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N | | | | ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.) | ค่าชุดดิน | รวมต้นทุน (บาท/ม.) |
|--------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------------------|------------------------|---------------------------|-----------|--------------------|
| | | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.) | จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว | รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน) | | | |
| 1.20 | 2,290.00 | 107 | 275.91 | 8.00 | 485.85 | 575.00 | 156.63 | 3,507.48 |

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

32.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

21-24 REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 2

| Pipe Diameter (ม.) | ราคาวัสดุที่แหล่งไม่รวมภาษี (บาท) | ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N | | | | ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.) | ค่าชุดดิน | รวมต้นทุน (บาท/ม.) |
|--------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------------------|------------------------|---------------------------|-----------|--------------------|
| | | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.) | จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว | รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน) | | | |
| 0.40 | 440.00 | 112 | 288.77 | 32.00 | 126.69 | 140.00 | 49.75 | 756.44 |
| 0.60 | 700.00 | 112 | 288.77 | 24.00 | 168.92 | 345.00 | 70.95 | 1,284.87 |
| 0.80 | 1,300.00 | 112 | 288.77 | 18.00 | 225.22 | 421.00 | 95.82 | 2,042.04 |
| 1.20 | 2,700.00 | 112 | 288.77 | 8.00 | 506.75 | 575.00 | 156.63 | 3,938.38 |

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

32.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

25 CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

คอนกรีต 25 Mpa 0.60 ลบ.ม.

@

2,438.00

=

1,462.80

บาท

เหล็กเสริม 6 มม. 10.87 กก.

@

27.54

=

241.25

บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.27 กก.

@

33.18

=

8.96

บาท

ไม้แบบ (2) 1.00 ตร.ม.

@

254.77

=

254.77

บาท

หิน FILTER 0.09 ลบ.ม.

@

250.00

=

22.50

บาท

JOINT FILLER 0.18 ลิตร

@

40.00

=

7.20

บาท

ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง

=

20.00

บาท

EDGE BEAM และงานอื่นๆ

=

4,481.39

บาท

ค่าใช้จ่ายรวม

=

6,498.86

บาท

คำนวณต้นทุน/(6)

=

1,083.14

บาท

UPPER EDGE BEAM

คอนกรีต 25 Mpa 0.56 ลบ.ม.

@

2,438.00

=

1,365.28

บาท

เหล็กเสริม 9 mm. 4.49 กก.

@

26.84

=

120.53

บาท

เหล็กเสริม 6 mm. 2.66 กก.

@

27.54

=

73.26

บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.18 กก.

@

33.18

=

5.97

บาท

ไม้แบบ (2) 0.30 ตร.ม.

@

254.77

=

76.43

บาท

รวม 1

=

1,641.47

บาท

LOWER EDGE BEAM

คอนกรีต 25 Mpa 0.77 ลบ.ม.

@

2,438.00

=

1,877.26

บาท

เหล็กเสริม 9 mm. 5.99 กก.

@

26.84

=

160.79

บาท

เหล็กเสริม 6 mm. 6.18 กก.

@

27.54

=

170.21

บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.30 กก.

@

33.18

=

9.95

บาท

ไม้แบบ (2) 4.80 ตร.ม.

@

254.77

=

1,222.90

บาท

รวม 2

=

3,441.12

บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

, พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0202 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ

ระหว่าง กม.99+513 - กม.100+288

| พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่บม ปตท. | 32.50 | บาท/ลิตร | | | (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) |
|--|-------|----------|---|-----------|---------------------------------------|
| SIDE EDGE BEAM | | | | | |
| คอนกรีต 25 Mpa 0.44 ลบ.ม. | ๑ | 2,438.00 | = | 1,072.72 | บาท |
| เหล็กเสริม 9 mm. 4.49 กก. | ๑ | 26.84 | = | 120.53 | บาท |
| เหล็กเสริม 6 mm. 2.00 กก. | ๑ | 27.54 | = | 55.09 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.16 กก. | ๑ | 33.18 | = | 5.31 | บาท |
| ไม้แบบ (2) 3.30 ตร.ม. | ๑ | 254.77 | = | 840.74 | บาท |
| รวม 3 | | | = | 2,094.38 | บาท |
| SHEAR KEY | | | | | |
| คอนกรีต 25 Mpa 0.46 ลบ.ม. | ๑ | 2,438.00 | = | 1,121.48 | บาท |
| เหล็กเสริม 9 mm. 8.98 กก. | ๑ | 26.84 | = | 241.05 | บาท |
| เหล็กเสริม 6 mm. 3.62 กก. | ๑ | 27.54 | = | 99.70 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.31 กก. | ๑ | 33.18 | = | 10.29 | บาท |
| ไม้แบบ (2) 3.00 ตร.ม. | ๑ | 254.77 | = | 764.31 | บาท |
| รวม 4 | | | = | 2,236.83 | บาท |
| บันไดขึ้นลง | | | | | |
| คอนกรีต 25 Mpa 0.76 ลบ.ม. | ๑ | 2,438.00 | = | 1,852.88 | บาท |
| เหล็กเสริม 9 mm. 27.00 กก. | ๑ | 26.84 | = | 724.77 | บาท |
| เหล็กเสริม 6 mm. 5.55 กก. | ๑ | 27.54 | = | 152.86 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.81 กก. | ๑ | 33.18 | = | 26.88 | บาท |
| ไม้แบบ (2) 4.65 ตร.ม. | ๑ | 254.77 | = | 1,184.68 | บาท |
| รวม 5 | | | = | 3,942.07 | บาท |
| อื่นๆ | | | | | |
| GEOTEXTILE W. > 200 กรัม/ตร.ม. ๑ 1.60 ตร.ม. | ๑ | 55.18 | = | 88.29 | บาท |
| รวม 6 | | | = | 88.29 | บาท |
| รวม 1 + รวม 2 + รวม 3 + รวม 4 + รวม 5 + รวม 6 | | | = | 13,444.16 | บาท |
| ค่างาน EDGE BEAM เฉลี่ยต่อ 6 ตร.ม. = (รวม 1+ รวม 2+ รวม 3+ รวม 4 + รวม 5+ รวม 6)/3 | | | = | 4,481.39 | บาท |
| 26 SPECIAL R.C.MANHOLE TYPE A FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER | | | | | |
| ขนาด 1.25x1.25 ม.สูงเฉลี่ย 1.50 ม. ท่อ 0.80 ม.เข้า-ออก 2 ทา | | | | | |
| STEEL GRATING 1.09x1.09 ม. | | | | | |
| <u>ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)</u> | | | | | |
| ปริมาณดินขุด 8.606 ลบ.ม. | ๑ | 46.77 | = | 402.50 | บาท/แห่ง |
| ปริมาณดินถม 6.262 ลบ.ม. | ๑ | 185.88 | = | 1,163.98 | บาท/แห่ง |
| ทรายหยาบดัด 0.210 ลบ.ม. | ๑ | 276.17 | = | 58.00 | บาท/แห่ง |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.210 ลบ.ม. | ๑ | 2,376.00 | = | 498.96 | บาท/แห่ง |
| คอนกรีต St 204 Ksc. 0.906 ลบ.ม. | ๑ | 2,438.00 | = | 2,208.83 | บาท/แห่ง |
| ไม้แบบ 13.736 ตร.ม. | ๑ | 288.46 | = | 3,962.29 | บาท/แห่ง |
| เหล็กเสริม RB 9 มม. 112.774 กก. | ๑ | 26.84 | = | 3,027.22 | บาท/แห่ง |
| ลวดผูกเหล็ก 2.819 กก. | ๑ | 33.18 | = | 68.48 | บาท/แห่ง |
| เหล็กฉาก L 50x50x6 mm. 4.40 ม. | ๑ | 103.18 | = | 453.99 | บาท/แห่ง |
| Anchorage Bar 9 มม.x10 ซม. 0.998 กก. | ๑ | 26.84 | = | 26.79 | บาท/แห่ง |
| ค่าเชื่อม 20 จุด | ๑ | 2.00 | = | 40.00 | บาท/แห่ง |
| ลึกันสนิม 2 รอบ 1.760 ตร.ม. | ๑ | 50.00 | = | 88.00 | บาท/แห่ง |
| สีน้ำมัน 1 รอบ 0.880 ตร.ม. | ๑ | 50.00 | = | 44.00 | บาท/แห่ง |
| ค่างานดินทุนเฉพาะ MANHOLE | | | = | 12,043.04 | บาท/แห่ง |

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

, พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0202 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ

ระหว่าง กม.99+513 - กม.100+288

| | | | | | | |
|--|-------|----------|-------|---|-----------|---------------------------------------|
| พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. | 32.50 | บาท/ลิตร | | | | (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) |
| ข.ฝาปิด STEEL GRATING 1.09x1.09 ม. | | | | | | |
| เหล็กแผ่น หนา 12 มม. กว้าง 7.50 ซม. 211.95 กก. | | @ | 36.70 | = | 7,778.90 | บาท/ 1 ฝา |
| ค่าเชื่อม 536.000 จุด | | @ | 2.00 | = | 1,072.00 | บาท/ 1 ฝา |
| สีกันสนิม 2 รอบ 12.006 ตร.ม. | | @ | 50.00 | = | 600.30 | บาท/ 1 ฝา |
| สีน้ำมัน 1 รอบ 6.003 ตร.ม. | | @ | 50.00 | = | 300.15 | บาท/ 1 ฝา |
| รวมต้นทุน 1 ฝา | | | | = | 9,751.35 | บาท/ 1 ฝา |
| รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข) | | | | = | 21,794.39 | บาท/แห่ง |

27 R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ขนาด 1.20x1.750 ม.สูงเฉลี่ย 2.73 ม. ท่อ 1.20 ม.เข้า-ออก 2 ทาง STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

(1) R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | | | | |
|------------------------------------|---------|-------|---|----------|---|-----------|------------|
| ปริมาณดินขุด | 17.727 | ลบ.ม. | @ | 21.84 | = | | บาท / แห่ง |
| ปริมาณดินถม | 12.06 | ลบ.ม. | @ | 46.84 | = | | บาท / แห่ง |
| ทรายบดอัด | 0.273 | ลบ.ม. | @ | 276.17 | = | 75.39 | บาท / แห่ง |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.273 | ลบ.ม. | @ | 2,376.00 | = | 648.65 | บาท / แห่ง |
| คอนกรีต CLASS "E" 20 Mpa.(204 KSC) | 2.045 | ลบ.ม. | @ | 2,438.00 | = | 4,985.71 | บาท / แห่ง |
| ไม้แบบ | 25.599 | ตร.ม. | @ | 288.46 | = | 7,384.29 | บาท / แห่ง |
| เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. | 245.477 | กก. | @ | 26.84 | = | 6,589.40 | บาท / แห่ง |
| เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. | 6.935 | กก. | @ | 27.54 | = | 191.01 | บาท / แห่ง |
| ลวดผูกเหล็ก | 6.31 | กก. | @ | 33.18 | = | 209.37 | บาท / แห่ง |
| เหล็กฉาก L50x50x6 มม. | 3.6 | ม. | @ | 131.40 | = | 473.05 | บาท / แห่ง |
| Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. | 0.898 | กก. | @ | 26.84 | = | 24.11 | บาท / แห่ง |
| ค่าเชื่อม | 18 | จุด | @ | 2.00 | = | 36.00 | บาท / แห่ง |
| สีกันสนิม | 1.44 | ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 43.20 | บาท / แห่ง |
| สีน้ำมัน | 0.72 | ตร.ม. | @ | 35.00 | = | 25.20 | บาท / แห่ง |
| Steel Grating ทาสี 2 ชั้น | 1 | อัน | @ | 200.00 | = | 200.00 | บาท / แห่ง |
| | | | | | = | 20,885.37 | บาท / แห่ง |

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE

(2) ฝาบ่อคอนกรีต 2 ฝาบ่อ 1 บ่อ (ขนาด 0.50 x 0.80 x 0.275 ม.)

| | | | | | | | |
|------------------------------|--------|-------|---|----------|---|-----------|------------|
| ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ | 0.110 | ลบ.ม. | @ | 2,438.00 | = | 268.18 | บาท/ 1 ฝา |
| เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. | 9.058 | กก. | @ | 25.80 | = | 233.72 | บาท/ 1 ฝา |
| เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. | 2.495 | กก. | @ | 26.84 | = | 66.97 | บาท/ 1 ฝา |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.347 | กก. | @ | 33.18 | = | 11.50 | บาท/ 1 ฝา |
| ไม้แบบ | 0.715 | ตร.ม. | @ | 254.77 | = | 182.16 | บาท/ 1 ฝา |
| เหล็กฉาก L50x50x6 มม. | 1.000 | ม. | @ | 131.40 | = | 131.40 | บาท/ 1 ฝา |
| Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. | 0.699 | กก. | @ | 25.80 | = | 18.04 | บาท/ 1 ฝา |
| ค่าเชื่อม | 16.000 | จุด | @ | 2.00 | = | 32.00 | บาท/ 1 ฝา |
| Pvc Sleeve Ø 8 ซม. x 25 ซม. | 0.200 | อัน | @ | 25.20 | = | 5.04 | บาท/ 1 ฝา |
| สีกันสนิม | 1.040 | ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 31.20 | บาท/ 1 ฝา |
| สีน้ำมัน | 0.520 | ตร.ม. | @ | 35.00 | = | 18.20 | บาท/ 1 ฝา |
| รวมต้นทุน 1 ฝา | | | | | = | 998.41 | บาท/ 1 ฝา |
| รวมต้นทุน 2 ฝา | | | | | = | 1,996.82 | บาท/ 2 ฝา |
| รวมต้นทุน MANHOLE = (1)+(2) | | | | | = | 22,882.19 | บาท / แห่ง |

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0202 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ
 ระหว่าง กม.99+513 - กม.100+288

, พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

32.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

28 MODIFIED R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ขนาด 1.20x1.750 ม.สูงเฉลี่ย 2.73 ม. ท่อ 1.20 ม.เข้า-ออก 2 ทาง STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

(ก) R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | | | | |
|------------------------------------|--------|-------|---|---------------------------|---|-----------|------------|
| ปริมาณดินขุด | 35.454 | ลบ.ม. | @ | 21.84 | = | | บาท / แห่ง |
| ปริมาณดินถม | 24.12 | ลบ.ม. | @ | 46.84 | = | | บาท / แห่ง |
| ทรายบดอัด | 0.546 | ลบ.ม. | @ | 276.17 | = | 150.79 | บาท / แห่ง |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.546 | ลบ.ม. | @ | 2,376.00 | = | 1,297.30 | บาท / แห่ง |
| คอนกรีต CLASS "E" 20 Mpa.(204 KSC) | 4.09 | ลบ.ม. | @ | 2,438.00 | = | 9,971.42 | บาท / แห่ง |
| ไม้แบบ | 51.198 | ตร.ม. | @ | 288.46 | = | 14,768.58 | บาท / แห่ง |
| เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. | 90.954 | กก. | @ | 26.84 | = | 2,441.50 | บาท / แห่ง |
| เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. | 13.87 | กก. | @ | 27.54 | = | 382.02 | บาท / แห่ง |
| ลวดผูกเหล็ก | 12.62 | กก. | @ | 33.18 | = | 418.73 | บาท / แห่ง |
| เหล็กฉาก L50x50x6 มม. | 3.6 | ม. | @ | 131.40 | = | 473.05 | บาท / แห่ง |
| Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. | 0.898 | กก. | @ | 26.84 | = | 24.11 | บาท / แห่ง |
| ค่าเชื่อม | 18 | จุด | @ | 2.00 | = | 36.00 | บาท / แห่ง |
| สีกันสนิม | 1.44 | ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 43.20 | บาท / แห่ง |
| สีน้ำมัน | 0.72 | ตร.ม. | @ | 35.00 | = | 25.20 | บาท / แห่ง |
| Steel Grating ทาสี 2 ชั้น | 1 | อัน | @ | 200.00 | = | 200.00 | บาท / แห่ง |
| | | | | | = | 30,231.89 | บาท / แห่ง |
| | | | | ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | = | | |

(2) ฝาบ่อคอนกรีต 2 ฝาบ่อ 1 บ่อ (ขนาด 0.50 x 0.80 x 0.275 ม.)

| | | | | | | | |
|------------------------------|--------|-------|---|-----------------------------|---|-----------|---------------|
| ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ | 0.110 | ลบ.ม. | @ | 2,438.00 | = | 268.18 | บาท / 1 ฝาบ่อ |
| เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. | 9.058 | กก. | @ | 25.80 | = | 233.72 | บาท / 1 ฝาบ่อ |
| เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. | 2.495 | กก. | @ | 26.84 | = | 66.97 | บาท / 1 ฝาบ่อ |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.347 | กก. | @ | 33.18 | = | 11.50 | บาท / 1 ฝาบ่อ |
| ไม้แบบ | 0.715 | ตร.ม. | @ | 254.77 | = | 182.16 | บาท / 1 ฝาบ่อ |
| เหล็กฉาก L50x50x6 มม. | 1.000 | ม. | @ | 131.40 | = | 131.40 | บาท / 1 ฝาบ่อ |
| Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. | 0.699 | กก. | @ | 25.80 | = | 18.04 | บาท / 1 ฝาบ่อ |
| ค่าเชื่อม | 16.000 | จุด | @ | 2.00 | = | 32.00 | บาท / 1 ฝาบ่อ |
| Pvc Sleeve Ø 8 ซม. x 25 ซม. | 0.200 | อัน | @ | 25.20 | = | 5.04 | บาท / 1 ฝาบ่อ |
| สีกันสนิม | 1.040 | ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 31.20 | บาท / 1 ฝาบ่อ |
| สีน้ำมัน | 0.520 | ตร.ม. | @ | 35.00 | = | 18.20 | บาท / 1 ฝาบ่อ |
| รวมต้นทุน 1 ฝาบ่อ | | | | | = | 998.41 | บาท / 1 ฝาบ่อ |
| รวมต้นทุน 2 ฝาบ่อ | | | | | = | 1,996.82 | บาท / 2 ฝาบ่อ |
| | | | | รวมต้นทุน MANHOLE = (1)+(2) | = | 32,228.71 | บาท / แห่ง |

29 MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN (DWG.NO.DS-401)

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|---|----------|---|----------|----------|
| ขุดดิน 6.32 ลบ.ม. | | | @ | 60.00 | = | 379.20 | บาท/แห่ง |
| ดินถม 4.652 ลบ.ม. | | | @ | 185.88 | = | 864.71 | บาท/แห่ง |
| ทรายบดอัด 0.144 ลบ.ม. | | | @ | 276.17 | = | 39.77 | บาท/แห่ง |
| คอนกรีตหยาบ 0.144 ลบ.ม. | | | @ | 2,376.00 | = | 342.14 | บาท/แห่ง |
| คอนกรีต 20 MPa 204 ksc. 0.606 ลบ.ม. | | | @ | 2,438.00 | = | 1,477.43 | บาท/แห่ง |
| ไม้แบบ(1) 8.73 ตร.ม. | | | @ | 288.46 | = | 2,518.26 | บาท/แห่ง |
| เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 75.625 กก. | | | @ | 26.84 | = | 2,030.02 | บาท/แห่ง |
| ลวดผูกเหล็ก 1.891 กก. | | | @ | 33.18 | = | 62.74 | บาท/แห่ง |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | | | | | = | 7,714.27 | บาท/แห่ง |

รายละเอียดราคาประเมิน

n

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

, พื้นที่ผืน

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0202 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ

ระหว่าง กม.99+513 - กม.100+288

| พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. | 32.50 | บาท/ลิตร | | | (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) |
|--|-------|----------|---|-----------------|---------------------------------------|
| ข.ฝาบ่อขนาด 0.87x0.87x0.08 | | | | | |
| คอนกรีต 20 MPa 204 ksc. 0.061 ลบ.ม. | @ | 2,438.00 | = | 148.72 | บาท/ฝาบ่อ |
| ไม้แบบ(1) 0.278 ตร.ม. | @ | 288.46 | = | 80.19 | บาท/ฝาบ่อ |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6.00 มม. 3.48 ม. | @ | 131.40 | = | 457.28 | บาท/ฝาบ่อ |
| เหล็กเสริมฝาบ่อ RB Ø 9 มม. 3.63 กก. | @ | 26.84 | = | 97.44 | บาท/ฝาบ่อ |
| เหล็กเสริมฝาบ่อ RB Ø 12 มม. 1.00 กก. | @ | 25.80 | = | 25.80 | บาท/ฝาบ่อ |
| ลวดผูกเหล็ก 0.127 กก. | @ | 33.18 | = | 4.21 | บาท/ฝาบ่อ |
| สีกันสนิม 1.392 ตร.ม. | @ | 25.00 | = | 34.80 | บาท/ฝาบ่อ |
| สีน้ำมัน 0.696 ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 20.88 | บาท/ฝาบ่อ |
| รอยเชื่อม 4 จุด | @ | 10.00 | = | 40.00 | บาท/ฝาบ่อ |
| รวมต้นทุนฝาบ่อ | | | = | 909.33 | บาท/ฝาบ่อ |
| รวมต้นทุน MANHOLE + ฝาบ่อ | | | = | 8,623.61 | บาท/แห่ง |
| 30 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | | | | | |
| คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15x0.80ม.) | | | | | |
| คอนกรีต CLASS "E" 0.105 ลบ.ม. | @ | 2,438.00 | = | 255.99 | บาท/ม. |
| เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.304 กก. | @ | 27.54 | = | 159.58 | บาท/ม. |
| ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. | @ | 33.18 | = | 4.81 | บาท/ม. |
| ไม้แบบ (2) 2.1 ตร.ม. | @ | 254.77 | = | 535.02 | บาท/ม. |
| รวมต้นทุน | | | = | 955.40 | บาท/ม. |
| 31 R.C. U - DITCH TYPE 'D' (DWG.DS-603 แผ่นที่ 108 , SD 2015) | | | | | |
| ก.คิดจากความยาว 10.00 ม.(ไม่รวมฝาบ่อ) H=0.65 ม. | | | | | |
| ขุดดิน 5.950 ลบ.ม. | @ | 21.84 | = | 129.95 | บาท |
| ทรายหยาบ 0.700 ลบ.ม. | @ | 276.17 | = | 193.32 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.700 ลบ.ม. | @ | 2,376.00 | = | 1,663.20 | บาท |
| คอนกรีต คอนกรีต 20 MPa 204 ksc. 1.896 ลบ.ม. | @ | 2,438.00 | = | 4,622.45 | บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 149.114 กก. | @ | 26.84 | = | 4,002.71 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 4.473 กก. | @ | 39.26 | = | 175.61 | บาท |
| ไม้แบบ (1) 20.60 ตร.ม. | @ | 288.46 | = | 5,942.28 | บาท |
| Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 2 อัน | @ | 50.00 | = | 100.00 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 16,829.51 | บาท |
| ค่างานต้นทุน/10 | | | = | 1,682.95 | บาท/ม. |
| ข.ฝาบ่อ R.C.U - DITCH TYPE'D' | | | | | |
| คิดจากจำนวน 1 ฝาบ่อ 0.35x0.50x0.06 ซม. | | | | | |
| คอนกรีต คอนกรีต 20 MPa 204 ksc. 0.011 ลบ.ม. | @ | 2,438.00 | = | 26.82 | บาท/ฝาบ่อ |
| เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 0.828 กก. | @ | 27.54 | = | 22.81 | บาท/ฝาบ่อ |
| ลวดผูกเหล็ก 0.021 กก. | @ | 39.26 | = | 0.82 | บาท/ฝาบ่อ |
| ไม้แบบ (2) 0.102 ตร.ม. | @ | 254.77 | = | 25.99 | บาท/ฝาบ่อ |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 76.43 | บาท/ฝาบ่อ |
| ค่างานต้นทุน/.35 | | | = | 218.38 | บาท/ม. |
| รวมค่างานต้นทุน R.C.U - DITCH TYPE 'D' = ก+ข | | | = | 1,901.33 | บาท/ม. |
| 32 R.C. GUTTER | | | | | |
| รางคอนกรีตรูปตัว U (คิดความยาว 1 ม. ขนาด 1.25x1.00x0.25 ม.) | | | | | |
| คอนกรีต St 20 Mpa. (204 Ksc.) 0.184 ลบ.ม. | @ | 2,438.00 | = | 448.59 | บาท/ เมตร |
| เหล็กเสริม RB 9 มม. 6.537 กก. | @ | 26.84 | = | 175.47 | บาท/ เมตร |
| ลวดผูกเหล็ก 0.163 กก. | @ | 33.18 | = | 5.41 | บาท/ เมตร |
| ไม้แบบ (2) 1.122 ตร.ม. | @ | 254.77 | = | 285.85 | บาท/ เมตร |
| ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.004 ลบ.ม. | @ | 276.17 | = | 1.10 | บาท/ เมตร |
| รวมต้นทุน | | | = | 916.43 | บาท/ เมตร |

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

, พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0202 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ

ระหว่าง กม.99+513 - กม.100+288

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

33 SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

| | | | | | | | |
|---|--------|-------|---|----------|---|---------------|-----------|
| คิดจากความยาว 3.00 ม.พื้นที่ = (3 x 2.34) | 7.02 | ตร.ม. | | | | | |
| งานขุดแต่งดิน | 0.482 | ลบ.ม. | @ | 21.84 | = | 10.53 | บาท |
| คอนกรีต CLASS "E" 18 Mpa.(184 KSC) | 0.482 | ลบ.ม. | @ | 2,438.00 | = | 1,175.12 | บาท |
| งานไม้แบบ (DITCH) คัด 1 ซ้ำง | 0.161 | ตร.ม. | @ | 254.77 | = | 41.02 | บาท |
| GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. | 2.237 | ตร.ม. | @ | 35.00 | = | 78.30 | บาท |
| P.V.C. PIPE Ø 0.75MM. @ 0.10 M. | 0.700 | ม. | @ | 170.00 | = | 119.00 | บาท |
| P.V.C. CAP | 2.000 | อัน | @ | 30.00 | = | 60.00 | บาท |
| หินคัดขนาด | 0.117 | ลบ.ม. | @ | 1,079.66 | = | 126.32 | บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. | 15.927 | กก. | @ | 27.54 | = | 438.67 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.398 | กก. | @ | 33.18 | = | 13.21 | บาท |
| SAND ASPHALT ยานว | 1.005 | ลิตร | @ | 45.00 | = | 45.23 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | 2,107.38 | บาท |
| ค่างานต้นทุน = | | | | | | 300.20 | บาท/ตร.ม. |

34 RETAINING WALL-TYPE 1B

| | | | | | | | |
|--|--|--|---|----------|---|-----------------|--------|
| คอนกรีต 357 Ksc. 0.5 ลบ.ม. | | | @ | 2,597.00 | = | 1,298.50 | บาท |
| ไม้แบบ (1) 12.2 ตร.ม. | | | @ | 288.46 | = | 3,519.21 | บาท |
| เหล็กเสริม RB 9 มม. = 88.81 กก. | | | @ | 26.84 | = | 2,383.95 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 2.22 กก. | | | @ | 33.18 | = | 73.66 | บาท |
| ขุดดินปรับพื้นที่ 13.26 ลบ.ม. | | | @ | 60.00 | = | 795.60 | บาท |
| Lean Concrete 1.32 ลบ.ม. | | | @ | 2,376.00 | = | 3,136.32 | บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น 0.66 ลบ.ม. | | | @ | 276.17 | = | 182.27 | บาท |
| SLEEVE PVC. PILE DIA. 1" ยาว 10 ซม. 1 ชิ้น | | | @ | 5.00 | = | 5.00 | บาท |
| รวมต้นทุน | | | | | = | 11,394.51 | บาท |
| รวมต้นทุน | | | | | = | 1,139.45 | บาท/ม. |

35 RETAINING WALL TYPE 2A - 0.70x10.00x1.00 M.

| | | | | | | | |
|---------------------------------------|---------|-------|---|----------|---|-----------------|-----------|
| คิดจากความยาว 10.00 ม. (ก่ออิฐตามแบบ) | | | | | | | |
| คอนกรีต CLASS "D" | 3.675 | ลบ.ม. | @ | 2,597.00 | = | 9,543.98 | บาท |
| ไม้แบบ | 20.703 | ตร.ม. | @ | 288.46 | = | 5,971.99 | บาท |
| DB12 | 284.889 | กก. | @ | 22.18 | = | 6,318.31 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 7.122 | กก. | @ | 33.18 | = | 236.31 | บาท |
| ขุดดินตักแต่งพื้นที่ | 9.180 | ตร.ม. | @ | 60.00 | = | 550.80 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ | 0.918 | ลบ.ม. | @ | 2,376.00 | = | 2,181.17 | บาท |
| ทรายหยาบ | 0.918 | ลบ.ม. | @ | 276.17 | = | 253.52 | บาท |
| SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1" | 1 | จุด | @ | 5.00 | = | 5.00 | บาท |
| GEOTEXTILE | 13.182 | ตร.ม. | @ | 49.00 | = | 645.92 | บาท |
| รวม | | | | | = | 25,706.99 | บาท/10 ม. |
| รวมค่างานต่อ 1.00 ม. (/10) | | | | | = | 2,570.70 | บาท/ม. |

36 RETAINING WALL-TYPE 2B

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|-------|---|----------|---|-----------------|-----------|
| คิดจากความยาว 10.00 ม. (สูง 2.00ม.) | | | | | | | |
| คอนกรีต 35 Mpa. | 8.925 | ลบ.ม. | @ | 2,597.00 | = | 23,178.23 | บาท |
| ไม้แบบ | 41.7675 | ตร.ม. | @ | 288.46 | = | 12,048.25 | บาท |
| DB12 | 601.073 | กก. | @ | 22.18 | = | 13,330.68 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 15.026825 | กก. | @ | 33.18 | = | 498.59 | บาท |
| ขุดดินตักแต่งพื้นที่ | 19.38 | ตร.ม. | @ | 60.00 | = | 1,162.80 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ | 1.938 | ลบ.ม. | @ | 2,376.00 | = | 4,604.69 | บาท |
| ทรายหยาบ | 1.938 | ลบ.ม. | @ | 276.17 | = | 535.22 | บาท |
| SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1" | 1 | ชิ้น | @ | 5.00 | = | 5.00 | บาท |
| GEOTEXTILE | 13.18205 | ตร.ม. | @ | 49.00 | = | 645.92 | บาท |
| รวม | | | | | = | 56,009.37 | บาท/10 ม. |
| รวมค่างานต่อ 1.00 ม. (/10) | | | | | = | 5,600.94 | บาท/ม. |

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

, พื้นที่ผืน

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0202 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ

ระหว่าง กม.99+513 - กม.100+288

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

37 CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

(คิดจากความยาว 10 ม.)

| | | | | | | |
|-----------------------------|---|----------|---|---------------|--|------------|
| ขุดดินตกแต่งพื้นที่ | = | | | | | บาท/ 10 ม. |
| คอนกรีต CLASS E 1.6 ลบ.ม. | @ | 2,438.00 | = | 3,900.80 | | บาท/ 10 ม. |
| ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. | @ | 254.77 | = | 2,333.69 | | บาท/ 10 ม. |
| รวมต้นทุน | = | | | 6,234.49 | | บาท/ 10 ม. |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม. | = | | | 623.45 | | บาท/ม. |

38 SPECIAL CONCRETE CURB

BARRIER CURB สูง 0.25 เมตร

| | | | | | | | |
|------------------------------------|------|-------|---|----------|---|---------------|------------|
| ขุดดินตกแต่งพื้นที่ | = | | | | | บาท/ 10 ม. | |
| คอนกรีต CLASS "E" 25 Mpa.(255 KSC) | 0.5 | ลบ.ม. | @ | 2,438.00 | = | 1,219.00 | บาท/ 10 ม. |
| ไม้แบบ (2) | 5.05 | ตร.ม. | @ | 254.77 | = | 1,286.59 | บาท/ 10 ม. |
| เหล็กเสริม | 2.2 | กก | @ | 27.54 | = | 5.51 | บาท/ 10 ม. |
| ค่าเจาะ+epoxy 11 จุด | | | @ | 10.00 | = | 110.00 | บาท/ 10 ม. |
| รวมต้นทุน | | | | | = | 2,621.10 | บาท/ 10 ม. |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม. | | | | | = | 262.11 | บาท/ม. |

39 CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40 x 40 CM.)

SAND BEDDING

| | | | | | | | |
|---|---|----------|---|--------|--|---------------|-----------|
| ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง | = | | | | | 150.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | = | | | | | 22.17 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | | | | | 172.17 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่ออัดทับ =1.40x90% | = | | | | | 216.93 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment) | = | | | | | 520.56 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน SAND BEDDING | = | | | | | 737.50 | บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. | | | | | | | |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม. | | | | | | | |
| คอนกรีต 0.05 ลบ.ม. | @ | 2,438.00 | = | 121.90 | | | บาท/ตร.ม. |
| ตะแกรง Wire Mesh 1 ตร.ม. | @ | 25.00 | = | 25.00 | | | บาท/ตร.ม. |
| SAND BEDDING 0.05 ลบ.ม. | @ | 737.50 | = | 36.87 | | | บาท |
| รวม | = | | | | | 183.77 | บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน | = | | | | | 183.77 | บาท/ตร.ม. |

40 PLAIN CONCRETE WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

| | | | | | | | |
|---|------|-------|-----|----------|---|---------------|-----------|
| ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง | = | | | | | 150.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | = | 5 | กก. | | | 22.17 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | | | | | 172.17 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่ออัดทับ =1.40x90% | = | | | | | 216.93 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment) | = | | | | | 32.79 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน SAND BEDDING | = | | | | | 249.72 | บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. | | | | | | | |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม. | | | | | | | |
| คอนกรีต CLASS "E" 25 Mpa.(255 KSC) | 0.05 | ลบ.ม. | @ | 2,438.00 | = | 121.90 | บาท/ตร.ม. |
| SAND BEDDING | 1.05 | ลบ.ม. | @ | 249.72 | = | 12.49 | บาท |
| รวม | = | | | | | 134.39 | บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน | = | | | | | 134.39 | บาท/ตร.ม. |

41 BLOCK SODDING (NUAL NOI) (DWG.SP-101)

| | | | | | | | |
|---------------------|---|--|--|--|--|--------------|-----------|
| ค่าฐานวลน้อย | = | | | | | 20.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง | = | | | | | 2.50 | บาท/ตร.ม. |
| ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา | = | | | | | 1.50 | บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน | = | | | | | 24.00 | บาท/ตร.ม. |

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

, พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0202 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ

ระหว่าง กม.99+513 - กม.100+288

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

32.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

42 SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

| รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ |
|---|-------|--------|------------|------------|-------------------|
| แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น) | แผ่น | 32 | 3,130.00 | 100,160.00 | |
| แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) | แผ่น | 2 | 1,080.00 | 2,160.00 | |
| แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น) | แผ่น | 2 | 1,060.00 | 2,120.00 | |
| เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม.(W = 20 กก./ต้น) | ต้น | 33 | 1,160.00 | 38,280.00 | |
| น๊อตยาว 3 cm. | ชุด | 297 | 22.00 | 6,534.00 | |
| น๊อตยาว 15 - 18 cm. | ชุด | 66 | 30.00 | 1,980.00 | |
| ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ | ต้น | 33 | 30.00 | 990.00 | |
| ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ | ม. | 128 | 48.00 | 6,144.00 | |
| LEAN CONCRETE 1 : 3 : 6 | ลบ.ม. | 2.49 | 2,376.00 | 5,916.24 | |
| ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) | ต้น | 33 | 36.00 | 1,188.00 | |
| ค่าขนส่ง | ม. | 128 | 32.00 | 4,096.00 | |
| BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด) | ชุด | 33 | 176.01 | 5,808.33 | |
| STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) | ชุด | 66 | 30.48 | 2,011.68 | |
| ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) | ชุด | 66 | 10.00 | 660.00 | |
| ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) | | | | 178048.25 | บาท/แห่ง (128 ม.) |
| เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128) | | | | 1,391.00 | บาท/ม. |

43 GUIDE POST (DWG.NO.RS-401)

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต CLASS "E" 0.04 ลบ.ม.

@ 2,438.00 = 97.52 บาท

เหล็กเสริม 5.60 กก.

@ 27.54 = 154.24 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.14 กก.

@ 254.77 = 35.67 บาท

ไม้แบบ (2) 0.82 ตร.ม.

@ 254.77 = 208.91 บาท

ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม.

@ 276.17 = 8.29 บาท

MORTAR 0.007 ลบ.ม.

@ 1,904.00 = 13.33 บาท

ทาสี 0.48 ตร.ม.

@ 80.00 = 38.40 บาท

แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น

@ 10.00 = 20.00 บาท

ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง

@ 20.00 = 20.00 บาท

ค่างานต้นทุน

= 596.35 บาท/ต้น

49-50 THERMOPLASTIC PAINT

| REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING | สีเหลือง (YELLOW) | สีขาว (WHITE) |
|--|-------------------|---------------|
| งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) | 257.50 | 257.50 |
| ค่าลูกแก้ว | 24.40 | 24.40 |
| ค่า Primer(การรองพื้น) | 24.00 | 24.00 |
| ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) | 13.00 | 13.00 |
| รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.) | 318.90 | 318.90 |

52 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม.

@ = 60.00 บาท/ตร.ม.

ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา 1 ตร.ม.

@ = 30.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 90.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0202 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ
 ระหว่าง กม.99+513 - กม.100+288

, พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

32.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

53 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง (ชุดที่ 10) ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

| | | | | |
|---|----------|-------------|------------|----------|
| 1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด | 24 ตร.ม. | @ 3,700 บาท | 88,800.00 | บาท/3 ปี |
| 2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. | 50 ม. | @ 155 บาท | 7,750.00 | บาท/3 ปี |
| 3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | 0 ชุด | @ 1,615 บาท | - | บาท/3 ปี |
| 4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 10 ชุด | @ 1,115 บาท | 11,150.00 | บาท/3 ปี |
| 5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า | 70 ชุด | @ 230 บาท | 16,100.00 | บาท/3 ปี |
| 6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | 0 ชุด | @ 76 บาท | - | บาท/3 ปี |
| 7. Concrete Barrier | 0 ม. | @ 230 บาท | - | บาท/3 ปี |
| 8. สัญญาณธง | 0 ชุด | @ 76 บาท | - | บาท/3 ปี |
| 9. ไฟกระพริบ | 0 ดวง | @ 1,538 บาท | - | บาท/3 ปี |
| 10. สีตีเส้น Cool Paint | 0 ตร.ม. | @ 92 บาท | - | บาท/3 ปี |
| รวมทั้งสิ้น | | | 123,800.00 | บาท/3 ปี |
| เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ) | | | | |
| รวมทั้งสิ้น | | | 123,800.00 | บาท/3 ปี |
| ค่างานต้นทูนต่อ 1 วัน | | | 113.06 | บาท/วัน |
| ต้นทูนต่อระยะเวลาทำงาน | 180 | วัน | 20,350.68 | บาท |

48 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKET

| ติดตั้งแบบกิ่งคู่ | คิดจากจำนวน | | 3.00 | ตัน | |
|--|-------------|-------|-----------|--------------|-----------|
| | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน |
| 1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ12,330 | ตัน | 1.00 | 2,466.00 | 2,466.00 | |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990 | โคม | 2.00 | 2,396.00 | 4,792.00 | |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 1.00 | 112.05 | 112.05 | |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของเก่า) | ฐาน | 1.00 | - | - | |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. | ม. | 39.00 | 227.07 | 8,855.54 | |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) | ม. | 20.00 | 58.06 | 1,161.22 | |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) | ม. | 20.00 | 11.15 | 223.01 | |
| 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) | ม. | 35.00 | 38.00 | 1,330.00 | |
| 1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M | ชุด | 1.00 | 726.00 | 726.00 | |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น | | | | | 19,665.82 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | | |
| 1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง | ชุด | 1.00 | 15,000.00 | 15,000.00 | |
| 1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) | เมตร | 2.00 | 300.00 | 600.00 | |
| 1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M | ชุด | 1.00 | 745.00 | 745.00 | |
| 1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด | ม. | - | 900.00 | - | |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง | | | | | 16,345.00 |
| เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น | | | | | 5,448.33 |
| 1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า) | ตัน | 1.00 | 525.00 | 525.00 | |
| 1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง | หลอด | - | 880.00 | - | |
| ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5) | | | | | 25,639.15 |

รายละเอียดราคาประเมิน

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0202 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ
 ระหว่าง กม.99+513 - กม.100+288

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

32.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

44 SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวฯ)

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ งาน | ราคา ต่อหน่วย | จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม) | จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม) |
|----------------------------|--|-------|---------------|------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| 1 | ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. | กก. | 10.36 | 64.55 | 668.74 | 668.74 |
| 2 | ค่าพื้นที่ป้าย | ตร.ม. | 1.00 | 74 | 74.00 | 74.00 |
| 3 | ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี | กก. | 4.85 | 59.66 | 0.00 | 289.35 |
| 4 | ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade) | ตร.ม. | 1.00 | 1,750 | 1,790.00 | 1,790.00 |
| 5 | ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (High Intensity Grade)(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4) | ตร.ม. | 0.40 | 1,750 | 110.00 | 110.00 |
| 6 | ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง | ตร.ม. | 1.00 | 20 | 20.00 | 20.00 |
| 7 | ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) | ชุด | 4.00 | 35 | 140.00 | 140.00 |
| 8 | ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ | ตร.ม. | 1.00 | 50 | 50.00 | 50.00 |
| ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) | | | | | 2,852.74 | 3,142.08 |

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรม คิดเผื่อสูญเสีย 10%

45 R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา ต่อหน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ |
|------------------------------|---------------------------------------|-------|--------|------------------|-----------|----------|
| 1 | งานดินขุด | | 0.299 | ลบ.ม. | 21.84 | 6.53 |
| 2 | คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร | | 0.281 | ลบ.ม. | 2,376.00 | 667.66 |
| 3 | คอนกรีตเสา Class "E" 20 Mpa.(204 KSC) | | 0.086 | ลบ.ม. | 2,438.00 | 209.67 |
| 4 | งานไม้แบบ | | 2.189 | ตร.ม. | 288.46 | 631.44 |
| 5 | งานเหล็ก RB Ø 12 mm. | | 21.157 | กก. | 25.80 | 545.93 |
| 6 | งานเหล็ก RB Ø 6 mm. | | 3.28 | กก. | 27.54 | 90.34 |
| 7 | ลวดผูกเหล็ก | | 0.611 | กก. | 33.18 | 20.27 |
| 8 | งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต) | | 2.304 | ตร.ม. | 30.00 | 69.12 |
| 9 | งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต) | | 4.608 | ตร.ม. | 35.00 | 161.28 |
| ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) | | | | | 2,402.24 | บาท |
| เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 6) | | | | | 400.37 | บาท/ม. |

51 OVERHANGING SIGN BOARDS (RELOCATION)

| | | | | | |
|--------------------------|---------|---------|----------|---|--------------------|
| งานดินชุด | 31.500 | ลบ.ม. @ | 21.84 | = | 687.96 บาท |
| งานดินถม | 25.299 | ลบ.ม. @ | 185.88 | = | 4,702.58 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 16.560 | ตร.ม @ | 254.77 | = | 4,218.99 บาท |
| ทรายหยาบ | 0.248 | ลบ.ม. @ | 276.17 | = | 68.49 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.496 | ลบ.ม. @ | 2,376.00 | = | 1,178.50 บาท |
| คอนกรีต 306 KSC. | 6.201 | ลบ.ม. @ | 2,597.00 | = | 16,104.00 บาท |
| RB 9 MM. | 77.241 | กก. @ | 26.84 | = | 2,073.40 บาท |
| DB 12 MM. | 16.996 | กก. @ | 26.03 | = | 442.36 บาท |
| DB 20 MM. | 150.250 | กก. @ | 25.33 | = | 3,805.17 บาท |
| DB 25 MM. | 167.706 | กก. @ | 25.68 | = | 4,306.41 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 11.335 | กก. @ | 33.18 | = | 376.10 บาท |
| BOLT & NUT M 36 | 8.000 | ชุด @ | 150.00 | = | 1,200.00 บาท |
| งานรื้อถอนและติดตั้งป้าย | 1.000 | เหมา | 8,000.00 | = | 8,000.00 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | | 47,163.95 บาท/แห่ง |