



## บันทึกข้อความ

|                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| แขวงทางหลวงบุรี     | รับหนังสือภายในเลขที่ |
| วันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๘ | เวลา ๑๗.๑๖            |

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงบุรีที่ ๑ โทร.๐-๓๖๔๑-๓๒๕๘ ต่อ ๑๘  
ที่ สทล.๑๑.ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผ.๑.๑/ ๒๕๕ วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๘  
เรื่อง ขอเสนอ ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙  
เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการได้พิจารณากำหนดราคาากลาง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษา  
ทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN  
PLANT ) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนแยก รพ.อานันทมหิดล - เขาวงพระจันทร์  
ระหว่าง กม.๑๖๐+๖๐๘ RT. - กม.๑๖๑+๖๔๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง เลขที่โครงการ ๖๘๑๐๙๒๔๗๕๒  
ในระบบ e-GP โดยราคาากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๖๗๓,๘๘๖.๒๐ บาท ( เก้าล้านหกแสนเจ็ดหมื่นสามพันแปด  
ร้อยแปดสิบบาทยี่สิบสตางค์ )

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงนาม.....*Ok.*.....ประธานกรรมการฯ  
( นายทรงศักดิ์ ทองสุข ) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ( ว )

ลงนาม.....*Ok.*.....กรรมการฯ  
( นายศรายุทธ เกิดเจริญ ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....*Ok.*.....กรรมการฯ  
( นายสถาพร หุ่นยนต์ ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ

*Ok.*  
( นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม )  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีที่ ๑

๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๘

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๘

ณ. ห้องประชุมอาคาร ๑๑๓ ปี กรมทางหลวง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- |                 |           |                 |
|-----------------|-----------|-----------------|
| ๑. นายทรงศักดิ์ | ทองสุข    | ประธานกรรมการ ฯ |
| ๒. นายศรายุทธ   | เกิดเจริญ | กรรมการ ฯ       |
| ๓. นายสถาพร     | หุ้ยนนต์  | กรรมการ ฯ       |


เริ่มประชุมเวลา ๙.๐๐ น.


เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT ) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนแยก รพ.อานันทมหิดล - เขาวงพระจันทร์ ระหว่าง กม.๑๖๐+๖๐๘ RT. - กม.๑๖๑+๖๔๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๙,๖๗๓,๘๘๖.๒๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน


มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๙.๓๐ น.

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ  
( นายทรงศักดิ์ ทองสุข )      รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ( ว )

ลงนาม..........กรรมการฯ  
( นายศรายุทธ เกิดเจริญ )      นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม..........กรรมการฯ  
( นายสถาพร หุ้ยนนต์ )      วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนแยก รพ.อานันทมหิดล - เขาวงพระจันทร์ ระหว่าง กม.๑๖๐+๖๐๘ RT. - กม.๑๖๑+๖๔๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนแยก รพ.อานันทมหิดล - เขาวงพระจันทร์ ระหว่าง กม.๑๖๐+๖๐๘ RT. - กม.๑๖๑+๖๔๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT )

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 9,673,886.20 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทรงศักดิ์ ทองสุข ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สถาพร หุ่นยนต์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ศรายุทธ เกิดเจริญ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ๑ ตูมแยก รพ.อานันทมหิดล - เขาวงพระจันทร์ ระหว่าง กม.๑๖๐+๖๐๘ RT. - กม.๑๖๑+๖๔๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา             | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง            |
|----------------------------------|---|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|---------------------|
| 1                                | 1. งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70) กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40% FOR STOCK 60% ( ชั้นเก็บที่ ทล.3196 กม.56+300 ) | ตร.ม. | 13,481.000 | 187.48       | 2,527,417.88 | 1.3388 | 250.99               | 3,383,707.05        |
| 2                                | 2. งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING   | ลิตร  | 1,618.000  | 128.50       | 207,913.00   | 1.3388 | 172.03               | 278,353.92          |
| 3                                | 3. งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)   | ตร.ม. | 26,962.000 | 15.20        | 409,822.40   | 1.3388 | 20.34                | 548,670.22          |
| 4                                | 4. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 5 cm.  | ตร.ม. | 13,481.000 | 294.11       | 3,964,896.91 | 1.3388 | 393.75               | 5,308,203.98        |
| 5                                | 5. งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)   | ตร.ม. | 400.000    | 281.35       | 112,540.00   | 1.3388 | 376.67               | 150,668.55          |
| 6                                | 6. งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย  | L.S   | 1.000      | 3,198.75     | 3,198.75     | 1.3388 | 4,282.48             | 4,282.48            |
| <b>สำหรับทางหลวงหลายของจราจร</b> |   |       |            |              |              |        |                      |                     |
| <b>รวมราคากลาง</b>               |   |       |            |              |              |        |                      | <b>9,673,886.20</b> |

ศรายุทธ เกิดเจริญ

30 ตุลาคม 2568 11:40:28



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง    ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑  
ตอนแยก รพ.อานันทมหิดล - เขาวงพระจันทร์ ระหว่าง กม.๑๖๐+๖๐๘ RT. - กม.๑๖๑+๖๔๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง    แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ 1/กรมทางหลวง



( ทรงศักดิ์ ทองสุข )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( สถาพร ทุนยนต์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ศรายุทธ เกิดเจริญ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ศรายุทธ เกิดเจริญ

30 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนแยก รพ.อานันทมหิดล - เขาวงพระจันทร์ ระหว่าง  
กม.๑๖๐+๖๐๘ RT. - กม.๑๖๑+๖๔๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๒๓๕๐  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนแยก รพ.อานันทมหิดล - เขาวงพระจันทร์  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ระหว่าง กม.๑๖๐+๖๐๘ RT. - กม.๑๖๑+๖๔๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70) กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม  
40% FOR STOCK 60% ( ขนเก็บที่ ทล.3196 กม.56+300 )

หมายเหตุ - รายละเอียดในการคำนวณดูจากเอกสารราคากลางแนบท้าย

ค่างานต้นทุนตามเอกสารแนบ = 187.480 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 187.48 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนแยก รพ.อานันทมหิดล - เขาวงพระจันทร์ ระหว่าง  
กม.๑๖๐+๖๐๘ RT. - กม.๑๖๑+๖๔๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๒๓๕๐  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนแยก รพ.อานันทมหิดล - เขาวงพระจันทร์  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ระหว่าง กม.๑๖๐+๖๐๘ RT. - กม.๑๖๑+๖๔๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

## 2 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

หมายเหตุ - รายละเอียดในการคำนวณดูจากเอกสารราคากลางแนบท้าย

ค่างานต้นทุนตามเอกสารแนบ = 128.500 บาท/ลิตร

ค่างานต้นทุน = 128.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนแยก รพ.อานันทมหิดล - เขาวงพระจันทร์ ระหว่าง  
กม.๑๖๐+๖๐๘ RT. - กม.๑๖๑+๖๔๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๒๓๕๐  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนแยก รพ.อานันทมหิดล - เขาวงพระจันทร์  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ระหว่าง กม.๑๖๐+๖๐๘ RT. - กม.๑๖๑+๖๔๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

### 3 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

หมายเหตุ - รายละเอียดในการคำนวณดูจากเอกสารราคากลางแนบท้าย

ค่างานต้นทุนตามเอกสารแนบ = 15.200 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 15.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนแยก รพ.อานันทมหิดล - เขาวงพระจันทร์ ระหว่าง กม.๑๖๐+๖๐๘ RT. - กม.๑๖๑+๖๔๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนแยก รพ.อานันทมหิดล - เขาวงพระจันทร์

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ระหว่าง กม.๑๖๐+๖๐๘ RT. - กม.๑๖๑+๖๔๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 5 cm.

หมายเหตุ - รายละเอียดในการคำนวณดูจากเอกสารราคากลางแนบท้าย

ค่างานต้นทุนตามเอกสารแนบ = 294.110 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 294.11 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนแยก รพ.อานันทมหิดล - เขาวงพระจันทร์ ระหว่าง  
กม.๑๖๐+๖๐๘ RT. - กม.๑๖๑+๖๔๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๒๓๕๐  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนแยก รพ.อานันทมหิดล - เขาวงพระจันทร์  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ระหว่าง กม.๑๖๖+๖๐๘ RT. - กม.๑๖๑+๖๔๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

หมายเหตุ - รายละเอียดในการคำนวณดูจากเอกสารราคากลางแนบท้าย

ค่างานต้นทุนตามเอกสารแนบ = 281.350 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 281.35 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนแยก รพ.อานันทมหิดล - เขาวงพระจันทร์ ระหว่าง กม.๑๖๐+๖๐๘ RT. - กม.๑๖๑+๖๔๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนแยก รพ.อานันทมหิดล - เขาวงพระจันทร์ **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม.๑๖๐+๖๐๘ RT. - กม.๑๖๑+๖๔๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
6 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

หมายเหตุ - รายละเอียดในการคำนวณดูจากเอกสารราคากลางแนบท้าย

ค่างานต้นทุนตามเอกสารแนบ = 3,198.750 บาท/L.S.

ค่างานต้นทุน = 3,198.75 บาท/L.S.

**รายละเอียดราคาประเมิน**

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) รหัสงาน 22350 ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 503

ตอน แยก ร.พ.ฉานันท์มณีคด - เขาวงพระจันทร์ ระหว่าง กม. กม.180+608 RT. - กม.161+645 RT.

น้ำมันดีเซล จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.08 บาท/ลิตร วันที่ 24 ตุลาคม 2568

**1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70) กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40% FOR STOCK 60% (ชนเก็บที่ ทล.3196 กม.56+300)**

**1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%)**

|   |  |           |   |                       |
|---|--|-----------|---|-----------------------|
| คิดจากความหนาของผิวแอสฟัลต์ค้อนกรีต =           | 5 ซม.  | ปริมาณงาน | = | 0.00 ตร.ม.            |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม |  |           | = | 12.80 บาท/ตร.ม.       |
| ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =                        | 0.05 ลบ.ม. = 2.40 X 0.05                     |           | = | 0.12 ตัน/ตร.ม.        |
| ระยะขนไปกองเก็บ                                 | 7 กม. (ขนเก็บบริเวณเขตทางสาย 3196 กม.56+300) |           | = | 19.39 บาท/ตัน         |
| ค่าขนไปกองเก็บ                                  | = 0.12 x 19.39                               |           | = | 2.33 บาท/ตร.ม.        |
| ค่างานต้นทุน                                    | = 12.80 + 2.33 x 0.60                        |           | = | <u>9.08 บาท/ตร.ม.</u> |

**1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)**

|   |  |           |   |                       |
|---|--|-----------|---|-----------------------|
| คิดจากความหนาของผิวแอสฟัลต์ค้อนกรีต =           | 5 ซม.                                  | ปริมาณงาน | = | 0.00 ตร.ม.            |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม |  |           | = | 12.80 บาท/ตร.ม.       |
| ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =                        | 0.05 ลบ.ม. = 2.40 X 0.05               |           | = | 0.12 ตัน/ตร.ม.        |
| ระยะขนไปกองเก็บ                                 | 0.26 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) |           | = | 2.13 บาท/ตัน          |
| ค่าขนไปกองเก็บ                                  | = 0.12 x 2.13                          |           | = | 0.26 บาท/ตร.ม.        |
| ค่างานต้นทุน                                    | = 12.80 + 0.26 x 0.40                  |           | = | <u>5.22 บาท/ตร.ม.</u> |

**1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM.THICK**

|   |  |                 |               |        |                         |
|---|--|-----------------|---------------|--------|-------------------------|
| เลือกใช้อย่าง                                 | AC.60/70 (วัสดุใหม่)                   | 60%             | เลือกเป็นชั้น | BINDER |                         |
| ค่ายาง AC.60/70                               | 0.046 ตัน @                            | 29,072.82       | บาท/ตัน       | x      | 0.60 (วัสดุใหม่)        |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์                             | 0.74 ลบ.ม. @                           | 238.58          | บาท/ลบ.ม.     | x      | 0.60 (วัสดุใหม่)        |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกรีต |  |                 | 1.10          | x      | 393.99                  |
| ค่าขนส่ง                                      | 0.26 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) |                 |               | =      | 2.13 บาท/ตัน            |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา      | 5 ซม. บนผิวแตกได้                      |                 |               | =      | 98.71 บาท/ตัน           |
|   | = 11.85 x 1.00 x 8.33                  |                 |               | =      | 98.71 บาท/ตัน           |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                 |  |                 |               | =      | 1,442.57 บาท/ตัน        |
| ค่างานต้นทุน                                  |  | 1,442.57 / 8.33 |               | =      | 173.18 บาท/ตร.ม.        |
|   |  |                 |               | =      | <u>187.48 บาท/ตร.ม.</u> |

ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.THICK

**2 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING**

|   |                         |  |   |                        |
|---|-------------------------|--|---|------------------------|
| ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์         |                         |  | = | 0.43 ลิตร/ตร.ม.        |
| ความหนาแน่นของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ |                         |  | = | 1.00 กก./ลิตร          |
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์            |                         |  | = | 128.21 บาท/ลิตร        |
| ค่าขนส่ง                                | 170 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) |  | = | 0.29 บาท/ลิตร          |
| ค่างานต้นทุน RA                         | = 128.21 + 0.30         |  | = | 128.51 บาท/ลิตร        |
|   |                         |  | = | <u>128.50 บาท/ลิตร</u> |

รวม ค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง = 128.50 บาท/ลิตร

**รายละเอียดความประเมิน**

**3 งานลาดแอสฟัลต์ค้อนทกโค้ด (TACK COAT)**

|   |          |                 |                 |                              |                        |
|---|----------|-----------------|-----------------|------------------------------|------------------------|
| ค่าช่าง CRS-2                                 | 1.0 ลิตร | @               | 26.50 บาท       | =                            | 26.50 บาท/ลิตร         |
| ค่าขนส่ง                                      | 150 กม.  | (บวกค่าเงิน-ลง) |                 | =                            | 0.26 บาท/ลิตร          |
|   |          |                 |                 | <b>รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง</b> | <b>26.76</b>           |
| <br><b>Tack Coat ทัวไป</b>                    |          |                 |                 |                              |                        |
| อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)                  |          | ใช้             | 0.30 ลิตร/ตร.ม. | =                            | 8.03 บาท/ตร.ม.         |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา                  |          |                 |                 | =                            | 7.17 บาท/ตร.ม.         |
|   |          |                 |                 | <b>ค่างานต้นทุนรวม</b>       | <b>15.20 บาท/ตร.ม.</b> |
| <br><b>Tack Coat สำหรับปูแผ่นโพลีเอสเตอร์</b> |          |                 |                 |                              |                        |
| อัตราส่วน (1.1 ลิตร / ตร.ม.)                  |          | ใช้             | 1.10 ลิตร/ตร.ม. | =                            | 29.44 บาท/ตร.ม.        |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา                  |          |                 |                 | =                            | 7.17 บาท/ตร.ม.         |
|   |          |                 |                 | <b>ค่างานต้นทุนรวม</b>       | <b>36.61 บาท/ตร.ม.</b> |

**4 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนบกรีด หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)**

|  |       |         |                               |                           |   |           |
|--|-------|---------|-------------------------------|---------------------------|---|-----------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ           |       |         |                               | =                         | -   | ตัน       |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน                           |       |         | กม.                           | =                         | -   | บาท/ตัน   |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม                             |       |         | /                             | =                         | -   | บาท/ตัน   |
| ค่าช่าง AC-40/50                                 | 0.047 | ตัน @   | 37,882.82                     | =                         | 1,779.55  | บาท/ตัน   |
| ค่าหิน   | 0.74  | ลบ.ม. @ | 238.58                        | =                         | 176.55  | บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลต์ค้อนบกรีด |       |         |                               | =                         | 393.99  | บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง   | 0.26  | กม.     | (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | =                         | 2.13  | บาท/ตัน   |
| <br><b>4.1 บนมผิว PRIME COAT</b>                 |       |         |                               |                           |   |           |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา         |       |         | 5 ซม.                         | 1                         | (พิมพ์ 1 = บนมผิวโพรรมิโค้ด, พิมพ์ 2 = บนมผิวเทคโค้ด) |           |
| =  | 15.18 | x       | 1.00                          | x                         | 8.33  |           |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                    |       |         |                               | =                         | 126.45  | บาท/ตัน   |
|  |       |         |                               | =                         | 2,478.67  | บาท/ตัน   |
|  |       |         |                               | <b>ค่างานต้นทุนที่ใช้</b> | <b>297.44</b>   | บาท/ตร.ม. |
| <br><b>4.2 บนมผิว TACK COAT</b>                  |       |         |                               |                           |   |           |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา         |       |         | 5 ซม.                         | 2                         | (พิมพ์ 1 = บนมผิวโพรรมิโค้ด, พิมพ์ 2 = บนมผิวเทคโค้ด) |           |
| =  | 11.85 | x       | 1.00                          | x                         | 8.33  |           |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                    |       |         |                               | =                         | 98.71   | บาท/ตัน   |
|  |       |         |                               | =                         | 2,450.93  | บาท/ตัน   |
|  |       |         |                               | <b>ค่างานต้นทุนที่ใช้</b> | <b>294.11</b>   | บาท/ตร.ม. |



**รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete**  
 แผนภาพประมาณการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) รหัสงาน 22350  
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 503 ตอน แยก ร.พ.อานันทมหิดล - เขาวงพระจันทร์  
 ระหว่าง กม. กม.160+608 RT. - กม.161+645 RT.

ราคาน้ำมันดีเซลราคา 31.08 บาท/ลิตร วันที่ 24 ตุลาคม 2568 ระยะทาง 1.037 กม.

| ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง |                            |                       |                           |                           |                            |                            |                           |                       |  |                        |                      |                          |                          |
|------------------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------|--|------------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|
| รายการ                             | ราคาวัสดุต่อหน่วย          |                       |                           |                           |                            |                            |                           |                       |  |                        | หิน                  |                          |                          |
|                                    | ยาง<br>AC.60/70<br>บาท/ตัน | ยาง<br>PMA<br>บาท/ตัน | ยาง<br>MC - 70<br>บาท/ตัน | ยาง<br>CSS - 1<br>บาท/ตัน | ยาง<br>PARA AC.<br>บาท/ตัน | ยาง<br>AC.40/50<br>บาท/ตัน | ยาง<br>CRS - 2<br>บาท/ตัน | ยาง<br>EAP<br>บาท/ตัน | สารผสมเพิ่ม<br>Rejuvenating<br>บาท/ตัน | หินผสม AC<br>บาท/ลบ.ม. | หินคลุก<br>บาท/ลบ.ม. | หินPMA(3/4)<br>บาท/ลบ.ม. | หินPMA(3/8)<br>บาท/ลบ.ม. |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง                  | 28,800.00                  |                       |                           |                           |                            | 37,600.00                  | 26,500.00                 |                       | 128,205.13                             | 148.25                 |                      |                          |                          |
| ระยะทางขนส่ง (กม.)                 | 150.000                    |                       |                           |                           |                            | 150.000                    | 150.000                   |                       | 170.000                                | 25.000                 |                      |                          |                          |
| ค่าขนส่ง (บาท)                     | 237.82                     |                       |                           |                           |                            | 237.82                     | 237.82                    |                       | 269.44                                 | 90.33                  |                      |                          |                          |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)             | 35                         |                       |                           |                           |                            | 25                         | 25                        |                       | 25                                     | -                      |                      |                          |                          |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง                | 29,072.82                  |                       |                           |                           |                            | 37,862.82                  | 26,762.82                 |                       | 128,499.57                             | 238.58                 |                      |                          |                          |

## รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1 ผิวทางใหม่

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

|  |   |                |   |               |
|--|---|----------------|---|---------------|
| 1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว) | = | 37,000 บาท/ตัน | = | 37.00 บาท/kg. |
| - ค่าขนส่ง                             | = | 150 km.        | = | 0.381 บาท/kg. |
| - ค่าขน - ถ่าย                         | = | 50 บาท/ตัน     | = | 0.05 บาท/kg.  |
|  |   | รวม            | = | 37.43 บาท/kg. |
|  |   | คิดให้         | = | 37.43 บาท/kg. |

|                                    |   |                  |     |   |                            |
|------------------------------------|---|------------------|-----|---|----------------------------|
| ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว) | = | 6.00 kg. @ 37.43 | บาท | = | 224.58 บาท/m. <sup>2</sup> |
|------------------------------------|---|------------------|-----|---|----------------------------|

|                 |   |                |   |               |
|-----------------|---|----------------|---|---------------|
| 1.2) ค่าลูกแก้ว | = | 59,000 บาท/ตัน | = | 59.00 บาท/kg. |
| - ค่าขนส่ง      | = | 150 km.        | = | 0.381 บาท/kg. |
| - ค่าขน - ถ่าย  | = | 50 บาท/ตัน     | = | 0.05 บาท/kg.  |
|                 |   | รวม            | = | 59.43 บาท/kg. |
|                 |   | คิดให้         | = | 59.43 บาท/kg. |

|            |   |                  |   |                           |
|------------|---|------------------|---|---------------------------|
| ค่าลูกแก้ว | = | 0.40 kg. @ 59.43 | = | 23.77 บาท/m. <sup>2</sup> |
|            |   | คิดให้           | = | 23.77 บาท/m. <sup>2</sup> |

|                               |   |                     |            |   |                           |
|-------------------------------|---|---------------------|------------|---|---------------------------|
| 1.3) ค่า Primer (ถาวรสองพื้น) | = | 1,600 บาท/ปีบ ทาได้ | 80 m.2/ปีบ | = | 20.00 บาท/m. <sup>2</sup> |
|                               | = | 1600/80             | คิดให้     | = | 20.00 บาท/m. <sup>2</sup> |

2.) ค่าค่าเนิมการ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup> (คิดให้ 600 m.<sup>2</sup>/วัน)

2.1) ค่ารถสีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

|                       |   |                                      |   |                  |
|-----------------------|---|--------------------------------------|---|------------------|
| - ค่าเสื่อมราคา       | = | ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 7 ปี) | = | 1,746 บาท/วัน    |
|                       | = | 2,200,000/(180x7)                    | = | 1,746 บาท/วัน    |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง | = | 40 ลิตร/วัน @ 31.08 บาท              | = | 1243.2 บาท/วัน   |
| - ค่าแก๊ส             | = | 1 ถัง/วัน @ 345 บาท                  | = | 345 บาท/วัน      |
|                       |   | รวม                                  | = | 3,334.20 บาท/วัน |

2.2) ค่ารถบริการ

|                       |   |                         |   |                  |
|-----------------------|---|-------------------------|---|------------------|
| - ค่าเช่า             | = |                         | = | 920.00 บาท/วัน   |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง | = | 30 ลิตร/วัน @ 31.08 บาท | = | 932.40 บาท/วัน   |
|                       |   | รวม                     | = | 1,852.40 บาท/วัน |

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

|                        |   |                                     |   |                |
|------------------------|---|-------------------------------------|---|----------------|
| - ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง | = | ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี) | = | 217.22 บาท/วัน |
|                        | = | 195,500 / (180 x 5)                 | = | 217.22 บาท/วัน |
|                        | = | 15 ลิตร/ วัน @ 31.08 บาท            | = | 466.20 บาท/วัน |
|                        |   | รวม                                 | = | 683.42 บาท/วัน |

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

|  |   |  |   |                          |
|--|---|--|---|--------------------------|
|  | = | ราคาค่าต้นทุน(อายุการใช้งาน 12,000 m. <sup>2</sup> /หัว) | = | 3.64 บาท/m. <sup>2</sup> |
|  | = | 43,700/12,000  | = | 3.64 บาท/m. <sup>2</sup> |
|  |   | คิดให้   | = | 3.64 บาท/m. <sup>2</sup> |

2.5) ค่าแรงกระเทาะตี

|   |               |   |                          |
|---|---------------|---|--------------------------|
| - ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน) | = (300x2)/200 | = | 3.00 บาท/ม. <sup>2</sup> |
| - ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)        | = (300x2)/150 | = | 4.00 บาท/ม. <sup>2</sup> |

2.5) ค่าแรง

|                         |         |        |                    |
|-------------------------|---------|--------|--------------------|
| - ช่างควบคุม และคนขับรถ | = 2x500 | =      | 1000.00 บาท/วัน    |
| - ช่างคุมเครื่อง        | = 2x500 | =      | 1000.00 บาท/วัน    |
| - คนงานทั่วไป           | = 4x300 | =      | 1200.00 บาท/วัน    |
|                         |         | คิดให้ | = 3,200.00 บาท/วัน |

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

|                           |   |                           |
|---------------------------|---|---------------------------|
| - กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต  | = | 9,070.02 บาท/วัน          |
| - กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์ | = | 21.76 บาท/ม. <sup>2</sup> |
| - กรณีผิวใหม่             | = | 22.76 บาท/ม. <sup>2</sup> |
|                           | = | 13.98 บาท/ม. <sup>2</sup> |

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 ม.<sup>2</sup>

|  |   |                            |           |
|--|---|----------------------------|-----------|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | = | 224.58 บาท/ม. <sup>2</sup> |           |
| - ค่าลูกแก้ว                               | = | 23.77 บาท/ม. <sup>2</sup>  |           |
| - ค่า Primer (กาวรองพื้น)                  | = | 20.00 บาท/ม. <sup>2</sup>  |           |
| รวมค่าวัสดุ                                | = | 268.35 บาท/ม. <sup>2</sup> |           |
| - ค่าดำเนินการ                             | = | 13.00 บาท/ม. <sup>2</sup>  |           |
| รวม  | = | 281.35 บาท/ม. <sup>2</sup> |           |
| ต้นทุนต่อหน่วย                             | = | 281.35 บาท/ม. <sup>2</sup> | 375.26463 |

งานสี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 ม.<sup>2</sup>

|  |   |                            |
|--|---|----------------------------|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | = | 372.80 บาท/ม. <sup>2</sup> |
| - ค่าลูกแก้ว                               | = | 23.77 บาท/ม. <sup>2</sup>  |
| - ค่า Primer (กาวรองพื้น)                  | = | 20.00 บาท/ม. <sup>2</sup>  |
| - ค่าดำเนินการ                             | = | 13.00 บาท/ม. <sup>2</sup>  |
| รวม  | = | 429.57 บาท/ม. <sup>2</sup> |
| ต้นทุนต่อหน่วย                             | = | 429.57 บาท/ม. <sup>2</sup> |

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

๒ แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ ๑ แผนขยายปริมาณการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) รหัสงาน 22350  
 ทางหลวงหมายเลข 1 นำนันทิเขต จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.08 บาท/ลิตร วันที่ 24 ตุลาคม 2568 ระยะทาง 1.037 กม. ภาวะฝนปกติ  
 ระยะห่าง กม. 60+608 RT. - กม. 161+645 RT. ตอน ตอน ร.พ.อานันทมหิดล - เขาวงพระจันทร์

| รายการ<br>ที่ | ชนิดของวัสดุ  | หน่วย<br>นับ | ราคา<br>ที่แหล่ง | ระยะทางขนส่ง (กม.) |         |        | รวม<br>ระยะทาง<br>(กม.) | หมายเหตุ                |
|---------------|---|--------------|------------------|--------------------|---------|--------|-------------------------|-------------------------|
|               |   |              |                  | ทางราบ             | ลูกเนิน | ทางเขา |                         |                         |
| 1             | สารผสมเพิ่ม ADDITIVE                                      | ตัน          | 190,000.00       | 170                |         |        | 170                     | จาก บ.โซล่าแอสฟัลต์     |
| 2             | สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling) | ตัน          | 128,205.13       | 170                |         |        | 170                     | จาก บ.โซล่าแอสฟัลต์     |
| 3             | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphalt Concrete)               | ตัน          | 28,800.00        | 150                |         |        | 150                     | จาก แหล่ง กทม.          |
| 4             | ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphalt Concrete)               | ตัน          | 37,600.00        | 150                |         |        | 150                     | จาก แหล่ง กทม.          |
| 5             | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)                | ตัน          | 26,500.00        | 150                |         |        | 150                     | จาก แหล่ง กทม.          |
| 6             | หินผสมแอสฟัลต์  | ลบ.ม.        | 148.25           | 25                 |         |        | 25                      | จาก บ.ศิลาสนามท์ ทล.1   |
| 7             | หินลูกรังพื้นทาง c  | ลบ.ม.        | 50.00            | 25                 |         |        | 25                      | จาก บ.ศิลาสนามท์ ทล.1   |
| 8             | หินคลุก   | ลบ.ม.        | 105.00           | 25                 |         |        | 25                      | จาก บ.ศิลาสนามท์ ทล.1   |
| 9             | หินฝุ่น   | ลบ.ม.        | 80.00            | 15                 |         |        | 15                      | จาก บ.ศิริพัฒนา ทล.3022 |