

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานีสำคัญ

ทางหลวงหมายเลข 2228 ตอน หนองแวงโอง - บ้านไผ่ ระหว่าง กม.1+000 - กม.2+000 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร จาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ชั้นรองพื้นทาง SOIL CEMENT SUBBASE ชั้นพื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำ, เกาะกลางถนน,

ทางเท้า, รอย้ายและติดตั้งใหม่เสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดียว เสาสูง 9.00 M. และติดตั้งจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘

เป็นเงิน 29,795,800.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติชัย ศรีโยธา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.7

7.3 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.4 พลระวุฒิ อรุโณทัย กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.5 จักรพันธ์ ทักษิชา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

2

จ้างก่อสร้างการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนและได้ติดตั้ง ประจำปี 2569

กิจกรรมก่อสร้างทางผ่านชุมชนเพื่อลดอุบัติเหตุ งานก่อสร้างทางผ่านสถานีที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 2228 ตอน หอนางร้อง - บ้านไร่ ระยะทาง กม.1+000 - กม.2+000 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

รายละเอียดปริมาณงาน - ค่าชมราคาเมื่อ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๖

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน			FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคา लागที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย		เป็นเงิน	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	CLEARING AND GRUBBING	21,900.00	SQ.M.	3.70	1.2393	81,030.00	4.59	4.55	99,645.00
2	EARTH EXCAVATION	2,430.00	CUM.	46.41	1.2393	112,776.30	57.52	57.50	139,725.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	770.00	CUM.	51.05	1.2393	39,308.50	63.27	63.25	48,702.50
4	EARTH EMBANKMENT	9,457.00	CUM.	164.63	1.2393	1,556,905.91	204.03	204.00	1,929,228.00
5	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	234.00	CUM.	150.71	1.2393	35,266.14	186.77	186.75	43,699.50
6	COMPACTED COARSE SAND FILL IN MEDIAN	780.00	CUM.	454.02	1.2393	354,135.60	562.67	562.65	438,867.00
7	SELECTED MATERIAL A	3,952.00	CUM.	238.97	1.2393	940,409.44	296.16	296.15	1,170,384.80
8	SOIL CEMENT SUBBASE	3,534.00	CUM.	486.13	1.2393	1,717,983.42	602.46	602.45	2,129,058.30
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	3,297.00	CUM.	1,146.71	1.2393	3,780,702.87	1,421.12	1,421.00	4,685,037.00
10	PRIME COAT	15,982.00	SQ.M.	31.55	1.2393	504,232.10	39.10	39.10	624,896.20
11	TACK COAT	15,982.00	SQ.M.	15.33	1.2393	245,004.06	19.00	19.00	303,658.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC40/50)	15,982.00	SQ.M.	333.11	1.2393	5,323,764.02	412.82	412.80	6,597,569.60
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40/50)	15,982.00	SQ.M.	334.55	1.2393	5,346,778.10	414.61	414.60	6,626,137.20
14	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS II	104.00	M.	2,456.41	1.2393	255,466.64	3,044.23	3,044.00	316,576.00
15	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS III	122.00	M.	4,210.40	1.2393	513,668.80	5,217.95	5,217.75	636,565.50
16	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	8.00	EACH	26,093.17	1.2393	208,745.36	32,337.27	32,337.00	258,696.00
17	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	8.00	M.	1,127.79	1.2393	9,022.32	1,397.67	1,397.50	11,180.00
18	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA 0.80 M. 1 ROW	4.00	CUM.	3,383.34	1.2393	13,533.36	4,192.97	4,192.75	16,771.00
19	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA 0.80 M. 2 ROW.	6.00	CUM.	3,171.25	1.2393	19,027.50	3,930.13	3,930.00	23,580.00
20	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA 0.80 M. 3 ROW.	8.00	CUM.	3,119.20	1.2393	24,953.60	3,865.62	3,865.50	30,924.00
21	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	100.00	M.	1,139.36	1.2393	113,936.00	1,412.01	1,412.00	141,200.00
22	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK)	116.00	M.	754.33	1.2393	87,502.28	934.84	934.80	108,436.80
23	CONCRETE CURB 0.25 M. THICK	2,000.00	M.	283.93	1.2393	567,860.00	351.87	351.85	703,700.00
24	R.C. SLAB 5 CM. THICK ON MEDIAN.	3,895.00	SQ.M.	167.70	1.2393	653,191.50	207.83	207.80	809,381.00
25	GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	4,108.00	SQ.M.	46.20	1.2393	189,789.60	57.26	57.25	235,183.00
26	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	7.00	EACH	20,158.26	1.2393	141,107.82	24,982.13	24,982.00	174,874.00
27	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	16.00	EACH	35,928.10	1.2393	574,849.60	44,525.69	44,525.00	712,400.00
28	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าที่มารับเป็นค่าขายขดระบบไฟฟ้าแรงสูง ค่ามือแปลงและค่ามือต่อที่พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	SET	208,000.00	1.0000	-	208,000.00	208,000.00	208,000.00
29	THERMOPLASTIC PAINT	405.00	SQ.M.	313.00	1.2393	126,765.00	387.90	387.90	157,099.50

จ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อลดผลกระทบ งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานีสำคัญ

ทางหลวงหมายเลข 2228 ตอน หอนางเือง - บ้านไร่ ระหว่าง กม.1+000 - กม.2+000 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

จำนวนราคาเมื่อ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘

วันที่ตั้งราคา 31.38 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวนต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาตามที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต้นทุน	เป็นเงิน		ต้นทุน	เป็นเงิน
30	CURB MARKINGS	584.00	SQ.M.	86.63	50,591.92	1.2393	107.36	62,692.40
31	งานจัดการเครื่องขยายจราจรระหว่างกม.ก่อสร้าง	L.S.		284,172.02	284,172.02	1.2393	352,174.38	352,132.70
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด				29,795,800.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
								29,795,800.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00% ; ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00% ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15.5% ; เงินประกันผลงานขั้น 10%)

E-บทบริษ
 ค่างานต้นทุน 20,0000 ลบ. F = 1.2521
 ค่างานต้นทุน 30,0000 ลบ. F = 1.2191
 ค่างานต้นทุน 23,8765 ลบ. F = 1.2393

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 29,795,800.00 บาท
 เงินตามแผนงานรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายกิตติชัย ศรีโยธา)
 ร.ร.ท.๖.๗.๒

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายสมศักดิ์ เจริญวงศ์)
 ร.ร.ท.๖.๗

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายจุมชัย อินทร์สิงห์)
 ร.ร.ท.๖.๗

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายพลสวัสดิ์ อรุโณทัย)
 ร.ร.ท.๖.๗

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายจักรพันธ์ ทัพขวา)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.พล.๗, ทพ.พล.๗

เมื่อควรวรจ้งในราคารวม ไม่เกิน ๒๙,๓๙๕,๘๐๐.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๑)



(นายอานนพพร ศรีอิสรานุสรณ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๒๗ ต.ค. ๒๕๖๕