



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/ผ/๖๘/๑๓๕

วันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *La*

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดลอกคลองสายทางหลวง รหัสงาน ๒๘๓๐๐ กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดลอกคลอง งานแก้ไขปัญหาการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๗ ตอน ธาตุนาเวง - สกนคร ระหว่าง กม.๐+๖๐๐ - กม.๑+๙๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธิชา พลเยี่ยม)

รอ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , ทพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานโครงการขั้วทางหลวง
งานแก้ปัญหาการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธาตุนาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900
LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานโครงการขั้วทางหลวง งานแก้ปัญหาการระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธาตุนาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานโครงการขั้วทางหลวง
งานแก้ปัญหาการระบายน้ำ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 14,991,016.57 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ประจักษ์พงศ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก

7.3 รุ่งพิบูลย์ จันดี กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

29 ตุลาคม 2568 14:51:37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงข่ายทางหลวง งานแก้ไขปัญหาการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ชาตินาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 1.1.1 EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	3,340.000	193.17	645,187.80	1.3236	255.67	853,970.57
2	2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานไพรมโคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 2.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	3,420.000	12.90	44,118.00	1.3236	17.07	58,394.58
3	2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 2.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	30.000	2,448.48	73,454.40	1.3236	3,240.80	97,224.24
4	2.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT) 3. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)	ตร.ม.	3,420.000	235.20	804,384.00	1.3236	311.31	1,064,682.66

สนธยา พลเยี่ยม

29 ตุลาคม 2568 14:51:41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธาตุนาเวง-สกลนคร ระหว่าง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมณงาน 1 แหง เวลาศึกษาเนนการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	3.1 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 3 4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 4.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)	ม.	16.000	1,093.00	17,488.00	1.3236	1,446.69	23,147.11
6	4.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C. DITCH TYPE "A" WITH STEEL COVER 4.1.2 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)	EACH	4.000	19,884.17	79,536.68	1.3236	26,318.68	105,274.74
7	4.1.2.1 R.C.DITCH TYPE A	ม.	1,253.000	5,048.09	6,325,256.77	1.3236	6,681.65	8,372,109.86
8	4.1.2.2 R.C. U-DITCH TYPE A CROSS DRAIN 4.1.3 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)	ม.	50.000	3,857.28	192,864.00	1.3236	5,105.49	255,274.79

สนธยา พลเยี่ยม

29 ตุลาคม 2568 14:51:41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคากลางก่อสร้างกิจกรรมแม่ข่ายที่ส่งผลการดำเนินงานแก่ผู้ทบทวนผลปฏิบัติงาน หมายเลข 2347 ตอน ๓๓๓๓๓๓-๓๓๓๓๓๓ หน่วยงาน: กรม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน วัตถุประสงค์ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงชนบท 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
14	5.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1,000	21,508.28	21,508.28	1.3236	28,468.35	28,468.35
รวมราคากลาง								14,991,016.57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง _____ ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาคาจรอบนที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม งานแก้ไขหูกการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธาตุนาเวียง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT:ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินงาน 150 วัน โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง _____ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

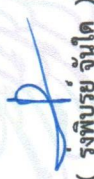
(สนธยา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ประจักษ์พงศ์ ไตรผล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(รุ่งพิรุย์ จันโต)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สนธยา พลเยี่ยม

29 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ชาตินาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ชาตินาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย 2347	กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ชาตินาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-สกลนคร				
ตอน ชาตินาเวง - สกลนคร	กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนตก 1	ราคาน้ำมันโซลา	31.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย			
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นชั้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ดินถมที่ดินถมที่ราคาถมดิน	ลบ.ม.	30.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอไม่แข็งตัวเร็ว	ตัน	26,500.00	646.00	1,026.05	25.00	0.00	0.00	27,551.05	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	กรวดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	28,800.00	646.00	1,026.05	35.00	0.00	0.00	29,861.05	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
4	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	216.00	223.00	494.74	0.00	0.00	0.00	710.74	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อกับการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง งานแก้ไขปัญหาการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธาตุนาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อกับการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง งานแก้ไขปัญหาการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธาตุนาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง วัสดุดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 2347	กิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อกับการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง งานแก้ไขปัญหาการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธาตุนาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-					
ตอน ธาตุนาเวง - สกลนคร	กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโตะลา	31.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าขนส่งรวม (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
5	ท่อขนาด 0.60 ม. ขึ้น 3	ม.	725.00	0.00	0.00	0.00	725.00	0.00	725.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	0.00	0.00	0.00	150.00	0.00	150.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
7	ไม้กระดานไม้กระดาน 1x8 นิ้ว ยาว 4-4.50 เมตร	ลบ.ฟ.	485.98	0.00	0.00	0.00	485.98	0.00	485.98	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
8	ไม้ยางไม้ยางไม้ 11/2x3 นิ้ว ยาว 4-4.50 เมตร	ลบ.ฟ.	420.56	0.00	0.00	0.00	420.56	0.00	420.56	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
9	ไม้ค้ำยัน	ท่อน	20.00	0.00	0.00	0.00	20.00	0.00	20.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ชาตินาเวจ-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ชาตินาเวจ-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 2347	กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ชาตินาเวจ-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-					
ตอน ชาตินาเวจ - สกลนคร	กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง					
อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด	สกลนคร	เขตแดนตก	ฝนตก 1	ราคาน้ำมันโซลา	31.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินลงทุนจ่าย 15.00%					
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%					

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
10	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาด3นิ้ว	กก.	45.17	0.00	0.00	0.00	0.00	45.17	ก.ย. 2568	
11	น้ำมันทาไม้แบบ	ลิตร	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
12	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูป ปลุกบาทคก15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก อก15*30ชม.ตร.ซีแพครูปปลุกบาทคก210ก ก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก180กก./ตร. ชม.*	ลบ.ม.	1,757.01	0.00	0.00	327.00	0.00	2,084.01	ก.ย. 2568	

โครงการ : ประภาคารจากก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อกับการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง งานแก้ปัญหาการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ชาตินาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อกับการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง งานแก้ปัญหาการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ชาตินาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย 2347	กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อกับการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง งานแก้ปัญหาการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ชาตินาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-				
ตอน ชาตินาเวง - สกลนคร	กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโศลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนจ่าย		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
13	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,662.06	5.00	10.17	80.00	4,400.00	27,152.23	ก.ย. 2568	
14	ลาดปูเหล็กลาดปูเหล็กตึก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	27.96	0.00	0.00	0.00	0.00	27.96	ก.ย. 2568	
15	เหล็กฉากขนาด50x50x4มม.ยาว6เมตรน้ำหนักร18.4กก.	เมตร	439.25	0.00	0.00	0.00	0.00	439.25	ก.ย. 2568	
16	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)	ลบ.ม.	1,710.28	0.00	0.00	327.00	0.00	2,037.28	ก.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่ออาคารระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อปัญหาการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ชาตินาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่ออาคารระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อปัญหาการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ชาตินาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /			
สาย 2347	กิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่ออาคารระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ชาตินาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-			
ตอน ชาตินาเวง - สกลนคร	กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง			
อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	31.56 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MILR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
16	รูปลูกบาศก์ 15*15*15 ซม. และรูปทรงกระบอก 15*30 ซม. ทรายสีแสด วัสดุรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 140 กก./ตร.ซม.*	ลบ.ม.	1,710.28	0.00	0.00	327.00	0.00	2,037.28	ก.ย. 2568	
17	เหล็กฉากขนาด 50x50x6 มม. ยาว 6 เมตร น้ำหนัก 26.8 กก.	เมตร	598.13	0.00	0.00	0.00	0.00	598.13	ก.ย. 2568	
18	เหล็กแผ่นเรียบขนาด 4x8 ฟุตหนา 3 มม. หนัก 70 กก./แผ่น	กก.	1,731.78	0.00	0.00	0.00	0.00	1,731.78	ก.ย. 2568	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ราชดำเนิน-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ราชดำเนิน-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย 2347	กิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ราชดำเนิน-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-				
ตอน ราชดำเนิน - สกลนคร	กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง				
อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโตะลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนจ่าย		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
19	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	23,050.03	3.00	7.35	80.00	4,400.00	27,537.38	ก.ย. 2568	
20	เหล็กฉากขนาด40x40x4มม.ยาว6เมตรน้ำหนักร14.5กก.	เมตร	311.69	0.00	0.00	0.00	0.00	311.69	ก.ย. 2568	
21	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,818.44	3.00	7.35	80.00	3,600.00	25,505.79	ก.ย. 2568	
22	เหล็กฉากขนาด50x50x4มม.	เมตร	415.23	0.00	0.00	0.00	0.00	415.23	ก.ย. 2568	

สนธยา พลเยี่ยม

29 ตุลาคม 2568 14:51:47

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ชาตินาเวจ-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ชาตินาเวจ-สกลนคร	
สาย	2347	สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ตอน	ชาตินาเวจ - สกลนคร	กิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบายน้ำทางหลวง หมายเลข 2347 ตอน ชาตินาเวจ-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานที่	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาไม้มีโซลา
		ฝนชก 1
		บาท/ลิตร
		31.56
		รวม
		15.00%
		7.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
22	ยาก6เมตรหน้าหนา18.4กม.	เมตร	415.23	0.00	0.00	0.00	0.00	415.23	ก.ย. 2568	
23	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูบาศก์15*15*15ซม.และรูปรองระบบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูบาศก์20ก/ตร.ชม.และรูปรองทรงกระบอก280ก/ตร.ชม.*	ลบ.ม.	1,950.47	0.00	0.00	327.00	0.00	2,277.47	ก.ย. 2568	
24	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)	ลบ.ม.	1,803.74	0.00	0.00	327.00	0.00	2,130.74	ก.ย. 2568	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาคาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่ออาคารระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่ออาคารระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ชาตินาเวจ-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาคาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่ออาคารระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ชาตินาเวจ-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /			
สาย 2347	กิจกรรมแก้ไขปัญหาคาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่ออาคารระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ชาตินาเวจ-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-			
ตอน ชาตินาเวจ - สกลนคร	กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตแดนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโตะลา 31.56 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินล่วงหน้าจ่าย 7.00%			
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 10.00%			
				รวม 15.00%
				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
24	รูปลูกบาศก์ 15*15*15 ซม. และรูปทรงกระบอก 15*30 ซม. ครึ่ง 1 แพคเกจรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร. ซม. และรูปทรงกระบอก 210 กก./ตร. ซม.*	ลบ.ม.	1,803.74	0.00	0.00	327.00	0.00	2,130.74	ก.ย. 2568	
25	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กตอก 4.0 มม. ขนาดตาราง 0.20x0.20 ม. ครึ่ง 1 แพคเกจ	ตร.ม.	32.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32.00	ก.ย. 2568	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่ออาคารระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ชาตินาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่ออาคารระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ชาตินาเวง-สกลนคร
สาย 2347	สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ตอน ชาตินาเวง - สกลนคร	กิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่ออาคารระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ชาตินาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
	เงินล่วงหน้าจ่าย
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	ฝนชุก 1
	ราคามันโซลา
	บาท/ลิตร
	31.56
	15.00%
	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
26	เหล็กแผ่น.	บาท/กก.	22.52	5.00	10.17	0.00	0.00	32.69	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
27	เหล็กแผ่น1	กก.	20.58	5.00	10.17	0.00	0.00	30.75	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
28	เหล็กแผ่น2	กก.	20.58	0.00	0.00	0.00	0.00	20.58	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
29	เหล็กฉากL50x50x4มม.	บาท/เมตร	65.78	0.00	0.00	0.00	0.00	65.78	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาคาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
 งานแก้ปัญหาคาระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ชำนาแวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมแก้ปัญหาคาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง งานแก้ปัญหาคาระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ชำนาแวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.1.1 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	37.190 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	90.050 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 90.050 X 1.60	=	144.080 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.090 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	193.170 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	193.17 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาคาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
งานแก้ปัญหาคาระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ฮาดูนาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง
เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมแก้ปัญหาคาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวงงานแก้ปัญหาคาระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ฮาดูนาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,861.050 บาท/ตัน	=	1,403.469 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 710.740 บาท/ลบ.ม.	=	525.947 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.325 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	116.363 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,448.489 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,448.48 บาท/ตัน

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาคาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดลอกคลองระบายน้ำทางหลวง
งานแก้ปัญหาคาระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ชำนาแวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง
เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมแก้ปัญหาคาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดลอกคลองระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ชำนาแวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,861.050 บาท/ตัน	=	1,403.469 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 710.740 บาท/ลบ.ม.	=	525.947 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.325 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	116.363 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,448.489 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,448.48 / 10.41	=	235.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาคาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
 งานแก้ปัญหาคาระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธาตุนาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมแก้ปัญหาคาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวงงานแก้ปัญหาคาระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 ธาตุนาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง

3 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

3.1 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 3

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 725.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น	
ค่าขนส่งท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 7.000 กม. = (19.390 X 13) + 300	= 552.070 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 552.070 / 24	= 23.002 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 345 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,093.002 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,093.00 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจรบนโครงข่ายทางหลวง
 งานแก้ปัญหาการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ชำนาแวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจรบนโครงข่ายทางหลวง งานแก้ปัญหาการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ชำนาแวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

4.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C. DITCH TYPE "A" WITH STEEL COVER

ขนาดบ่อ กว้าง x ยาว x สูง	= 1.10 x 1.10 x 2.05 ม. ความลึกของ U-DITCH คิดเฉลี่ยที่ 0.85 ม.
STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.	
ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)	
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC) 1.08 ลบ.ม. @ 2,277.470	= 2,300.244 บาท
เหล็กเสริม 163.075 กก. @ 27,152.230 (บาท/ตัน) / 1,000	= 4,427.849 บาท
ลวดผูกเหล็ก 4.077 กก. @ 27.960 (บาท/กก.)	= 113.992 บาท
Anchorage Bar \varnothing 9 มม.x10 ซม. 0.798 กก.@ 27,152.230 (บาท/ตัน) / 1,000	= 21.667 บาท
ไม้แบบ (1) 13.50 ตร.ม. @ 300.360	= 4,054.860 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 3.60 ม. @ 439.250	= 1,581.300 บาท
ค่าเชื่อม 16 จุด @ 10.000	= 160.000 บาท
ขุดดินและปรับพื้น 9.923 ลบ.ม. @ 48.030	= 476.601 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.169 ลบ.ม. @ 2,037.280	= 344.300 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.169 ลบ.ม. @ 300.360	= 50.760 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.440 ตร.ม. @ 49.950	= 71.928 บาท
สีน้ำมัน 0.720 ตร.ม. @ 71.200	= 51.264 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 13,604.005 บาท
ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.89 x 0.89 ม.)	
แผ่นเหล็ก 9 มม. X 7.5 ซม. 1.80 ม.	
แผ่นเหล็ก 9 มม. X 10 ซม. 15.10 ม.	
แผ่นเหล็ก 12 มม. X 10 ซม. 3.60 ม.	

สนธยา พลเยี่ยม

29 ตุลาคม 2568 14:51:45

หน้า 6 จาก 17

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาคาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจรบนโครงข่ายทางหลวง
 งานแก้ปัญหาคาระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธาตุนาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมแก้ปัญหาคาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจรบนโครงข่ายทางหลวงงานแก้ปัญหาคาระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ธาตุนาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

4.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C. DITCH TYPE "A" WITH STEEL COVER

รวม 163.28 กก.@ 20.580	= 3,360.302 บาท
ค่าเชื่อม 220 จุด @ 10.000	= 2,200.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 9.605 ตร.ม. @ 49.950	= 479.769 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 4.802 ตร.ม. @ 50.000	= 240.100 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	= 6,280.171 บาท
ค่างานต้นทุน	= ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด
= 13,604.005 + 6,280.171	= 19,884.176 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 19,884.17 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาคาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจรจรบนโครงข่ายทางหลวง
งานแก้ปัญหาคาระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ชะตุนาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง
เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมแก้ปัญหาคาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจรจรบนโครงข่ายทางหลวงงานแก้ปัญหาคาระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ชะตุนาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.1.2 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)

4.1.2.1 R.C.DITCH TYPE A

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H	=	0.85 M.
คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) 4.080 ลบ.ม. @ 2,277.470	=	9,292.077 บาท
เหล็ก RB Ø 6 มม. 78.144 กก. @ 27,537.380 (บาท/ตัน) / 1,000	=	2,151.881 บาท
เหล็ก RB Ø 9 มม. 248.213 กก. @ 27,152.230 (บาท/ตัน) / 1,000	=	6,739.536 บาท
ลวดผูกเหล็ก 8.975 กก. @ 27.960	=	250.941 บาท
ไม้แบบ (1) 43.420 ตร.ม. @ 300.360	=	13,041.631 บาท
ขุดดิน (ประมาณ) 13.500 ลบ.ม. @ 48.070	=	648.945 บาท
ท่อ PVC 1" x 0.45 ม. (เจาะรู) 5 อัน @ 10.000	=	50.000 บาท
PVC CAP 5 อัน @ 5.000	=	25.000 บาท
เหล็กฉาก 50 x 50 x 4 มม. 20 ม. @ 65.780	=	1,315.600 บาท
Anchorage Bar 9 มม.x10 ซม. 4.990 กก.@ 27,152.230 (บาท/ตัน) / 1,000	=	135.489 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1 ลบ.ม. @ 2,037.280	=	2,037.280 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.0 ลบ.ม. 300.360	=	300.360 บาท
ค่าเชื่อม จำนวน 100 จุด @ 10.000	=	1,000.000 บาท
ทาสีกันสนิม จำนวน 8 ตร.ม.@ 49.950	=	399.600 บาท
ทาสีน้ำมัน(สีจริง) จำนวน 4.000 ตร.ม.@ 71.200	=	284.800 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	37,648.140 บาท
ค่างานต้นทุน = 37,648.140 / 10	=	3,764.814 บาท/ม.
ข.ฝาปิด R.C.DITCH TYPE A		
คิดจากจำนวน 1 ฝา (0.04 ม.)		

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาคาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจรบนโครงข่ายทางหลวง
งานแก้ปัญหาคาระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ชำตุนาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง
เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมแก้ปัญหาคาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจรบนโครงข่ายทางหลวงงานแก้ปัญหาคาระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ชำตุนาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.1.2 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)

4.1.2.1 R.C.DITCH TYPE A

คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) 0.03 ลบ.ม. @ 2,037.280	=	61.118 บาท
เหล็กเสริม RB 9 จำนวน 4.369 กก. @ 27,152.230 (บาท/ตัน) / 1,000	=	118.628 บาท
เหล็กเสริม RB 12 จำนวน 6.486 กก. @ 25,505.790 (บาท/ตัน) / 1,000	=	165.430 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.299 กก. @ 27.960	=	8.360 บาท
ไม้แบบ (2) 0.297 ตร.ม. @ 268.888	=	79.859 บาท
เหล็กฉาก 50 x 50 x 4 มม. 0.80 ม. @ 65.780	=	52.624 บาท
ทาสีกันสนิม 0.320 ตร.ม.@ 49.690	=	15.900 บาท
ทาสีน้ำมัน(สีจริง) จำนวน 0.160 ตร.ม.@ 71.200	=	11.392 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	513.311 บาท บาท
ค่างานต้นทุน = 513.311 / 0.4	=	1,283.277 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.DITCH = 3,764.81 + 1,283.27	=	5,048.09 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาคาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจรบนโครงข่ายทางหลวง
งานแก้ปัญหาคาระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธาตุนาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง
เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมแก้ปัญหาคาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจรบนโครงข่ายทางหลวงงานแก้ปัญหาคาระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ธาตุนาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.1.2 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)

4.1.2.2 R.C. U-DITCH TYPE A CROSS DRAIN

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H	=	1.00 M.
คอนกรีต CLASS E (STRENGTH 20 Mpa. (204 Ksc.)) 5.390 ลบ.ม.	=	9,950.555 บาท
@ 2,130.740		
เหล็ก RB \varnothing 6 มม. 100.122 กก. @ 27,537.380 (บาท/ตัน) / 1,000	=	2,757.097 บาท
เหล็ก RB \varnothing 9 มม. 243.640 กก. @ 27,152.230 (บาท/ตัน) / 1,000	=	6,615.369 บาท
ลวดผูกเหล็ก 9.453 กก. @ 27.960	=	264.305 บาท
ไม้แบบ (1) 50.580 ตร.ม. @ 300.360	=	15,192.208 บาท
ขุดดิน (ประมาณ) 18.125 ลบ.ม. @ 48.070	=	871.268 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.250 ลบ.ม. @ 2,037.280	=	2,546.600 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.250 ลบ.ม. 300.360	=	375.450 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	38,572.852 บาท
ค่างานต้นทุน R.C.DITCH	=	3,857.285 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,857.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาคาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดลอกโครงการขุดลอก
 งานแก้ปัญหาคาระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธาตุนาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมแก้ปัญหาคาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดลอกโครงการขุดลอก งานแก้ปัญหาคาระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ธาตุนาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.1.3 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

4.1.3.1 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ยาว	= 1.00 ม.
คอนกรีต 35 Mpa 1.000 ลบ.ม. @ 2,277.470	= 2,277.470 บาท
เหล็กเสริม RB 9 จำนวน 88.812 กก. @ 27,152.230 (บาท/ตัน) / 1,000	= 2,411.443 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.20 กก. @ 27.960	= 61.512 บาท
ไม้แบบ (1) 12.200 ตร.ม. @ 300.360	= 3,670.399 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.50 ลบ.ม. @ 2,037.280	= 1,018.640 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.250 ลบ.ม. @ 300.360	= 75.090 บาท
ขุดดินปรับพื้น 1.989 ลบ.ม. @ 112.000	= 222.768 บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1" จำนวน 1 อัน @ 8.000	= 8.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 974.53 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาคาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
งานแก้ปัญหาคาระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธาตุนาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง
เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมแก้ปัญหาคาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวงงานแก้ปัญหาคาระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ธาตุนาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.1.3 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

4.1.3.2 RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากขนาด H = 0.61 ม. B	= 0.65 ม. ยาว 10 ม.
คอนกรีต 35 Mpa 3.323 ลบ.ม. @ 2,277.470	= 7,568.032 บาท
เหล็กเสริม DB12 276.004 กก. @ 25,505.790 (บาท/ตัน) / 1,000	= 7,039.700 บาท
ลวดผูกเหล็ก 6.90 กก. @ 27.960	= 187.052 บาท
ไม้แบบ (1) 18.835 ตร.ม. @ 300.360	= 5,657.280 บาท
ขุดดินตักแต่งพื้นที่ 8.670 ม. @ 99.000	= 858.330 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.867 ลบ.ม. @ 2,037.280	= 2,037.280 บาท
หยาบ 0.867 ลบ.ม. @ 150.000	= 130.050 บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1" 1 อัน @ 18.600	= 18.600 บาท
GEOTEXTILE จำนวน 13.182 ตร.ม. @ 60.000	= 790.920 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 24,287.244 บาท
ค่างานต้นทุน = 24,287.24 / 10	= 2,428.72 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาคาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
งานแก้ปัญหาคาระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธาตุนาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง
เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมแก้ปัญหาคาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวงงานแก้ปัญหาคาระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ธาตุนาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

4.2.1 CONCRETE BARRIER CURB

BARRIER CURB สูง 0.45 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa 0.85 ลบ.ม. @ 2,130.740 = 1,811.129 บาท

ไม้แบบ (2) 9.090 ตร.ม. @ 268.888 = 2,444.191 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 4,255.320 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 4,255.32 / 10 425.53 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาคาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจรบนโครงข่ายทางหลวง
งานแก้ปัญหาคาระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธาตุนาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง
เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมแก้ปัญหาคาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจรบนโครงข่ายทางหลวงงานแก้ปัญหาคาระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ธาตุนาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

4.3.1 CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM.SAND CUSHION

รวม 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 150.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 80.000 กม. = 177.940 บาท/ลบ.ม.

รวม = 327.940 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยิบตัว $327.940 \times 1.40 \times 90\%$ = 413.204 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % ของ 49.090 = 34.363 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ SAND CUSHION = 447.567 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. หน้า 5 ซม.

คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa 0.05 ลบ.ม. @ 2,130.740 บาท = 106.537 บาท

ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ (ขนาด DIA. 4 MM. @ 20 x 20 CM.) 1 = 32.000 บาท

ตร.ม. @ 32.000 บาท

ค่าวางตะแกรงเหล็ก 1.00 ตร.ม. @ 5.000 บาท = 5.000 บาท

SAND CUSHION 0.05 ลบ.ม. @ 447.567 บาท = 22.378 บาท

ค่าขัดหยาบ 1 ตร.ม. @ 30.000 = 30.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 195.915 บาท

ค่างานต้นทุน = 195.91 / 1 = 195.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาคาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
 งานแก้ปัญหาคาระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธาตุนาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมแก้ปัญหาคาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวงงานแก้ปัญหาคาระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ธาตุนาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.4.1 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	301.066 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	301.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาคาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
งานแก้ปัญหาคาระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธาตุนาเวจ-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง
เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมแก้ปัญหาคาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวงงานแก้ปัญหาคาระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ธาตุนาเวจ-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

5.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

รูปที่ 4-2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1.ป้าย ตค.2 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 4.00 ม. จำนวน 0.810 ตร.ม. @	=	2,997.000 บาท
3,700.000		
2.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 0.675 ตร.ม. @ 3,700.000	=	2,497.500 บาท
3.ป้าย ตค.2 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 4.00 ม. จำนวน 0.810 ตร.ม.@	=	2,997.000 บาท
3,700.000		
4.ป้าย ตค. ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 0.675 ตร.ม. @ 3,700.000	=	2,497.500 บาท
5.ป้าย ตค. ขนาด 0.90x1.50 เส้า 6.80 ม. จำนวน 1.350 ตร.ม.@	=	4,995.000 บาท
3,700.000		
6.ป้าย ตค.3 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 3.70 ม. จำนวน 0.810 ตร.ม.@	=	2,997.000 บาท
3,700.000		
7.ป้าย ตค.7 ขนาด 0.60x1.80 จำนวน 1.080 ตร.ม.@ 3,700.000	=	3,996.000 บาท
8.ป้าย ตค. ขนาด 0.90x1.80 เส้า6.80 ม. จำนวน 1.620 ตร.ม.@	=	5,994.000 บาท
3,700.000		
9.เส้าป้ายเหล็ก จำนวน 25.300 ม.@ 157.390	=	3,981.967 บาท
รวม	=	32,952.967 บาท

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 12 ชุด@ 1,115.000	=	13,380.000 บาท
- ไฟกะพริบ จำนวน 1 ดวง@ 1,538.000	=	1,538.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า จำนวน 83 ชุด @ 460.000	=	38,180.000 บาท
- Plastic Barrier จำนวน 20 เมตร @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
- กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 30 ชั้น	=	10,500.000 บาท

สนธยา พลเยี่ยม

29 ตุลาคม 2568 14:51:45

หน้า 16 จาก 17

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาคาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
งานแก้ปัญหาคาระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธาตุนาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง
เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมแก้ปัญหาคาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวงงานแก้ปัญหาคาระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
ธาตุนาเวง-สกลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

5.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง
สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

@ 350.000		10,500.000 บาท
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W จำนวน 30 ชุด@ 610.290	=	18,308.700 บาท
รวมเป็นเงิน	=	121,906.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ ติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 150 วัน = (32,952.967 +	=	21,508.287 บาท
121,906.700) x 150 /1080		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	21,508.28 บาท/SET

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม.
 (ทางตรง 16,182 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT.

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) = - = 8.790 บาท/ลบ.ม.

ตัก

ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.450 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.240 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 20.240×1.25 = 25.300 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = = 22.420 บาท/ลบ.ม.

ดิน - ขุดตัด

รวม = 47.720 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ = 52.492 บาท/ลบ.ม.

10% = 47.720×1.10

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก) = 145.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 259 กม. = 568.000 บาท/ลบ.ม.

รวม = 713.000 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว = 713.000×1.50 = 1,069.500 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 25.900 บาท/ลบ.ม.

= ผสม (Blend)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ) = = 94.530 บาท/ลบ.ม.

บดทับ

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,189.930 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 = $52.492 + 1,189.930$ = 1,242.422 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,242.422 บาท/ลบ.ม.

สนธยา พลเยี่ยม

29 ตุลาคม 2568 11:07:15

หน้า 1 จาก 14

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม.
(ทางตรง 16,182 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT.

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่างานต้นทุน

= 1,242.42 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม.

(ทางตรง 16,182 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT.

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.1 PRIME COAT

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,831.260 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 23.865 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต) = 7.570 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $23.865 + 7.570 = 31.435 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 31.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม.
(ทางตรง 16,182 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT.

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (28,277.920 บาท/ตัน) /1,000	=	5.655 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.390 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.655 + 7.390	=	13.045 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม.
 (ทางตรง 16,182 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT.

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 [4.4(1)] ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) EA % = 0.047 ตัน @ 29,783.140	=	1,399.807 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 784.000 บาท/ลบ.ม.	=	580.160 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.450 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	6.340 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	116.363 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,500.850 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,500.85 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม.
 (ทางตรง 16,182 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT.

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,783.140	=	1,399.807 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 786.000 บาท/ลบ.ม.	=	581.640 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.488 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	132.363 บาท/ตัน
ซม.บนผิวโพรโมคัต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,516.520 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,516.52 / 8.33	=	302.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม.
 (ทางตรง 16,182 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT.

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม.	=	13.290 บาท/ตร.ม.(1)
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 8 กม.	=	21.790 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.12 x 21.790	=	2.614 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน = ((1)+(2)) x 0.6 = (13.290 + 2.614) x 0.60	=	9.542 บาท/ตร.ม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม.	=	13.290 บาท/ตร.ม.(1)
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป PLANT 0.450 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.690 บาท/ตร.ม.
ค่าขนไปกองเก็บที่ PLANT = 0.120 x 3.690	=	0.442 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน = ((1)+(2)) x 0.4	=	5.492 บาท/ตร.ม.

1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK

ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,783.140 บาท/ตัน x 0.60	=	839.884 บาท/ตัน (1)
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 784.000 บาท/ลบ.ม. x 0.60	=	348.096 บาท/ตัน (2)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน (3)

สนธยา พลเยี่ยม

29 ตุลาคม 2568 11:07:15

หน้า 7 จาก 14

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม.
 (ทางตรง 16,182 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT.

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

ค่าขนส่ง 0.450 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 4.550 บาท/ตัน (4)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทน 5	= 103.458 บาท/ตัน (5)
ชม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,694.168 บาท/ตัน
ค่างาน	= 203.381 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.	= 218.415 บาท/ตร.ม.
THICK (1.1)+(1.2)+(1.3)	
ค่างานต้นทุน	= 218.415 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 218.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม.
 (ทางตรง 16,182 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT.

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.4 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	= 1.00 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	= 1.00
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 130,000.000 (บาท/ตัน)/1000	= 130.000 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 373 กม. 319.590	= 0.319 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra = 130.000 + 0.319	= 130.319 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	= 130.319 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 130.319 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	= 130.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม.
 (ทางตรง 16,182 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT.

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,783.140 บาท/ตัน	=	1,399.807 บาท/ตัน
ค่างานผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 784.000 บาท/ลบ.ม.	=	580.160 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.488 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแท้ค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน)	=	116.474 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,499.151 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,499.15 / 10.42	=	239.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ทั่วยหวัด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม.

(ทางตรง 16,182 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ทั่วยหวัด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT.

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมราคา	=	314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	296.016 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม.
 (ทางตรง 16,182 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT.

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	296.016 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม.

(ทางตรง 16,182 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

รูปที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1. ป้าย ตก. 2 จำนวน 2 แผ่น @ 2,997.000 บาท	= 5,994.000 บาท
2. ป้าย ตก.10 จำนวน 2 แผ่น @ 2,497.500 บาท	= 4,995.000 บาท
3. ป้าย ตก.4 จำนวน 2 แผ่น @ 7,992.000 บาท	= 15,984.000 บาท
4. ป้าย ตก.3 จำนวน 2 แผ่น @ 2,997.000 บาท	= 5,994.000 บาท
5. ป้าย ตก.7 จำนวน 2 แผ่น @ 3,996.000 บาท	= 7,992.000 บาท
6. ป้าย บ.3 จำนวน 2 แผ่น @ 2,368.000 บาท	= 4,736.000 บาท
7. ป้าย ตก.23 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	= 3,996.000 บาท
8. ป้าย ตก.23 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	= 2,997.000 บาท
9. ป้าย ตก.26 จำนวน 2 แผ่น @ 5,994.000 บาท	= 11,988.000 บาท
10. เสাপ้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. จำนวน 51.90 ม.@ 157.390 บาท	= 8,168.541 บาท
รวมค่างานป้าย	= 72,844.541 บาท

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 15 ชุด @ 1,115.000 บาท	= 16,725.000 บาท
- ไฟกะพริบ จำนวน 3 ดวง @ 1,538.000 บาท	= 4,614.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า จำนวน 127 ชุด @ 460.000 บาท	= 58,420.000 บาท
- Plastic Barrier จำนวน 20 เมตร @ 2,000.000 บาท	= 40,000.000 บาท
- กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 30 ชั้น @ 350.000 บาท	= 10,500.000 บาท
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W จำนวน 30 ชุด @ 610.690 บาท	= 18,320.700 บาท

สนธยา พลเยี่ยม

29 ตุลาคม 2568 11:07:15

หน้า 13 จาก 14

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม.

(ทางตรง 16,182 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT.

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

รวมเป็นเงิน	=	148,579.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ ติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = (72,844.541 + 148,579.700	=	18,452.020 บาท
) × 90 / 1,080		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	18,452.02 บาท บาท/SET

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจรบนโครงข่ายทางหลวง งานแก้ปัญหาการระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 485.980	=	485.980 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 420.560	=	126.168 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 20.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	6.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 45.170	=	11.292 บาท/ตร.ม.
รวม	=	629.44 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	157.360 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	10.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	300.36 บาท/ตร.ม.

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกาศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวง งานแก้ปัญหาการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธานี-เวียง-สถลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900.L.T.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาประมาณ 150 วัน ด่วนยิ่งยวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/

หน่วยงาน กลุ่มงานปฏิบัติการจราจรและวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวง งานแก้ปัญหาการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธานี-เวียง-สถลนคร ระหว่าง กม.0+600-กม.1+900.L.T.ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	คุณสมบัติ	ชนิดของวัสดุ	ชนิดของเครื่องจักร	ชนิดของอุปกรณ์	ชนิดของวัสดุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถมที่ดินถมที่ราคาแหล่งดิน	ลบ.ม.	X						ท้องที่ก่อสร้าง	09 ตุลาคม 2568	ราคาในแหล่งท้องถิ่น
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.		X					โรมังหินตอยตั้ง	09 ตุลาคม 2568	ราคาแหล่งผลิต
3	ทองขนาด 0.60ม. ชั้น 3	ม.		X					โชคพูลผล จำกัด	09 ตุลาคม 2568	ราคาโรงงานผลิต
4	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.		X					ท่าทรายอมรินทร์ อ.ธาตุพนม	09 ตุลาคม 2568	ราคาที่ทำทราย
5	ไม้ค้ำยัน	ท่อน	X						ท้องที่ก่อสร้าง	09 ตุลาคม 2568	ราคาแหล่งก่อสร้าง
6	น้ำมันทาไม้แบบ	ลิตร	X						ท้องที่ก่อสร้าง	09 ตุลาคม 2568	ราคาในท้องถิ่น

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการระบายน้ำ 1 แห่ง วัตถุประสงค์ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำ 1 แห่ง งบประมาณ 1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง ระยะเวลา 150 วัน โดยมีวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน กลุ่มงานปฏิบัติการศูนย์ปฏิบัติการระบายน้ำ วัตถุประสงค์ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระบายน้ำ 1 แห่ง งบประมาณ 1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง วัตถุประสงค์ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระบายน้ำ 1 แห่ง งบประมาณ 1+900 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างออก	ศูนย์พิมพ์	ศูนย์แบบแปลนค.พ.	คณะกรรมการ	กระ โปตุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	เหล็กแผ่น.	บาท/กก.	X						ทองที่ก่อสร้าง	29 ตุลาคม 2568	ทองที่ก่อสร้าง
8	เหล็กแผ่น1	กก.	X						ทองที่ก่อสร้าง	29 ตุลาคม 2568	ทองที่ก่อสร้าง
9	เหล็กแผ่น2	กก.	X						ทองที่ก่อสร้าง	29 ตุลาคม 2568	ทองที่ก่อสร้าง
10	เหล็กฉากL50x50x4mm.	บาท/เมตร	X						ทองที่ก่อสร้าง	29 ตุลาคม 2568	ทองที่ก่อสร้าง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			7	-	3	-	-	-			

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งานแก้ปัญหาการระบายน้ำ
เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2568
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|--------------------------|--------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | ร.ท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด | ข.ท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |
| 3. นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล | ข.ท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา 14.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/632/2568 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้าง
เหมาทำการแก้ปัญหาการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2347 ตอน ธาตุนาเวง - สกนคร ระหว่าง กม.0+600 -
กม.1+900 LT. วงเงิน 15,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว
เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,991,061.57 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 14.15 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)