



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ - 4 พ.ย. 2568

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 


ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 2072 ตอน หนองปล้อง - พระมิ่ง ระหว่าง กม.3+265 - กม.4+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงิน 35,000,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 34,768,682.58 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป


(นายไชยวิทย์ บุรสมบูรณ์)


ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ


(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 116 /2569

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2072 ตอน หนองปล้อง - พระบึง ระหว่าง กม.3+265 - กม.4+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2072 ตอน หนองปล้อง - พระบึง ระหว่าง กม.3+265 - กม.4+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๙ เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

เลขที่	๒๕๕๕
วันที่	๒๓.๑๑.๒๕๖๕
เวลา	๑๓.๕๕

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๖๙๐๒
 ที่ สผ.๑๕/๑๖๕๕ วันที่ - ๒๓.๑๑.๒๕๖๕

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

เรียน ผส.พล.๑๐

ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๑๑๒ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๘
 เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ผลผลิต	การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รหัสงาน	๑๑๗๐๐
กิจกรรม	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข	๒๐๗๒
ตอน	หนองปล้อง - พระบึง
กม. ดำเนินการ	ระหว่าง กม. ๓+๒๖๕ - กม. ๔+๒๒๕
ปริมาณงาน	๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)
ระยะเวลาทำการ	๑๘๐ วัน

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลาง
 ในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลาง
 งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้
 เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ
 การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ที่ สทล.๑๐.๑/๑๖๐๐ - ๒ ค.ศ. ๒๕๖๘

เรียน ผอ.ชท.นครราชสีมาที่ ๑

วผ.พล.๑๐,วบ.พล.๑๐, ผบ.พล.๑๐, คุณปราณี สิ้นปรู

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

- ผบ.พล.๑๐, คุณปราณี สิ้นปรู สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.พล.๑๐

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
 วันที่ ๒.๑๑.๒๕๖๕ ผู้ส่ง ทท.๑๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	
/หน่วยงานจ้างของโครงการ	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง	
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	35,000,000.00 บาท	
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2072 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองปล้อง - พระบึง ระหว่าง กม.3+265 - กม.4+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.960 กม.) - 4 พ.ย. 2568	
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	เป็นเงิน	34,768,682.58 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตาม เอกสารประกอบรายการคำนวณแผนรายประมาณการ จำนวน 1 ชุด	
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
1 นายไชยวิทย์ บุรสมบูรณ์	ประธานกรรมการ	
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ		
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร	กรรมการ	
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
3 นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์	กรรมการ	
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
4 นายพีรพงศ์ ใจพุดชา	กรรมการ	
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
5 นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่	กรรมการ	
นายช่างโยธาชำนาญงาน		

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร	<u>แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3</u>
ทางหลวงหมายเลข	2072	
ตอน	หนองปล้อง - พระบึง	
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม.3+265 - กม.4+225	
ปริมาณงาน	1 แห่ง (0.960 กม.)	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	26,715,167.40	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	788,811.45	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	480,000.00	บาท

2. Factor F

Factor F	(งานก่อสร้างทาง)	1.2257
Factor F	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	1.2117
Factor F	(ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2521
30,000,000	1.2191
ค่างาน(ทุน)	Factor F
25,000,000	1.2127
30,000,000	1.2111

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2257	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	1.2117	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

รหัสงาน กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 2072 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทนองปล้อง - พระบึง
 กม.ดําเนินการ ระหว่าง กม.3+265 - กม.4+225
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.960 กม.)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท) ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน				
1	CLEARING AND GRUBBING ✓	SQ.M.	22.500	1.74	39,150.00	1.2257	2.1327	2.13	47,925.00
2	EARTH EXCAVATION ✓	CU.M.	5.300	46.41	245,973.00	1.2257	56.8847	56.88	301,464.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	CU.M.	1,400	51.05	71,470.00	1.2257	62.5720	62.57	87,598.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓	CU.M.	200	51.05	10,210.00	1.2257	62.5720	62.57	12,514.00
5	EARTH EMBANKMENT ✓	CU.M.	6,800	180.63	1,228,284.00	1.2257	221.3982	221.40	1,505,520.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND ✓	CU.M.	1,200	152.25	182,700.00	1.2257	186.6128	186.61	223,932.00
7	SELECTED MATERIAL A ✓	CU.M.	2,620	473.66	1,240,989.20	1.2257	580.5651	580.56	1,521,067.20
8	SOIL CEMENT SUBBASE ✓	CU.M.	3,340	527.14	1,760,647.60	1.2257	646.1155	646.11	2,158,007.40
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	CU.M.	3,160	1,127.76	3,563,721.60	1.2257	1,382.2954	1,382.29	4,368,036.40
10	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE ✓	SQ.M.	5,350	87.87	470,104.50	1.2257	107.7023	107.70	576,195.00

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รต.พล.10.2)

(นายไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.พล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.พล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.พล.10)

(นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แบบวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

รหัสงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2072 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องปล่อง - พระบึง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+265 - กม.4+225

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.960 กม.)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
11	PRIME COAT	SQ.M.	20,180	31.33	632,239.40	1.2257	38.4012	38.40	774,912.00
12	TACK COAT	SQ.M.	20,440	12.55	256,522.00	1.2257	15.3825	15.38	314,367.20
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC.40-50)	TON	30	2,839.24	85,177.20	1.2257	3,480.0565	3,480.06	104,401.80
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	20,180	344.18	6,945,552.40	1.2257	421.8614	421.86	8,513,134.80
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	20,180	345.41	6,970,373.80	1.2257	423.3690	423.37	8,543,606.60
16	EXTENSION OF EXISTING PRECAST BOX CULVERTS AT STA.4+093.00 SIZE 4-[1.50X1.20]	M.	15	49,116.91	736,753.65	1.2117	59,514.9598	59,514.96	892,724.40
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 2	M.	90	3,023.20	272,088.00	1.2257	3,705.5362	3,705.54	333,498.60
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 3	M.	48	2,547.56	122,282.88	1.2257	3,122.5443	3,122.54	149,881.92
19	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	CU.M.	7	2,405.58	16,839.06	1.2257	2,948.5194	2,948.52	20,639.64
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	6	2,890.03	17,340.18	1.2257	3,542.3098	3,542.31	21,253.86

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รศ.พล.10.2)

(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญรณ์)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.พล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.พล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.พล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3


" เอกสาร ก "


แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
21	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 4 - [1.50 x 1.20] (WING WALL)	EACH	2	26,028.90	52,057.80	1.2117	31,539.2181	63,078.44
22	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	443	308.91	136,847.13	1.2257	378.6310	167,733.09
23	BARRIER CURB	M.	1,870	364.49	681,596.30	1.2257	446.7554	835,422.50
24	BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT	M.	240	276.05	66,252.00	1.2257	338.3545	81,204.00
25	R.C. SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	2,575	232.08	597,606.00	1.2257	284.4605	732,484.50
26	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE	EACH	30	42,380.28	1,271,408.40	1.2257	51,945.5092	1,558,365.30
27	DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	L.S.	1	480,000.00	480,000.00		-	480,000.00
28	คำอธิบายรายการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง (2 หม้อแปลง)	SQ.M.	515	304.02	156,570.30	1.2257	372.6373	191,909.60
29	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	415	304.02	126,168.30	1.2257	372.6373	154,645.60
30	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	120	94.26	11,311.20	1.2257	115.5345	13,863.60
	CURB MARKING							


แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3


รหัสงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 2072 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องบ่อดิ่ง - พระบึง
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+265 - กม.4+225
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.960 กม.)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.2)

 (นายไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

 (นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

 (นายสมศักดิ์ มิ้มใหม่)

แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

รหัสงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 2072 ตอนควนชุม 0100 ตอน หมอนงบเลื่อง - พระบึง
 กม.ดําเนินการ ระหว่าง กม.3+265 - กม.4+225
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.960 กม.)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
31	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	15,742.95	15,742.95	Fn	x Fn	19,296.13	19,296.13
	ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง				27,195,167.40		ราคากลาง		
	ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม				788,811.45		งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		34,768,682.58
	ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น				27,983,978.85				

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

พ.ศ. ๒๕๖๑ เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบวงเงิน ๓๔,๗๖๘,๖๘๒.๕๘ บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ 10 ตุลาคม 2568

(นายปรภณี ศรีบางนท์)
 ผ.ศ. ๒๕๖๑.๑๐

- 4 พ.ย. 2568

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.๒๕.๑๐)
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.๒๕.๑๐)
 (นายพีรพงศ์ ใจพุฒษา)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ศ.พ.๒๕.๑๐.๒)
 (นายไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.๒๕.๑๐)
 (นายธีรวิวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 (นายสมศักดิ์ จิมใหม่)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร


ทางหลวงหมายเลข 2072 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องปล่อง - พระบึง


ระหว่าง กม.3+265 - กม.4+225


ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.960 กม.)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทุนสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สองบาทสี่บาทสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,500	2.13	47,925.00
2	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ห้าสิบหกบาทแปดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	5,300	56.88	301,464.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน หกสิบสองบาทห้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,400	62.57	87,598.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน หกสิบสองบาทห้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	200	62.57	12,514.00
5	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน สองร้อยยี่สิบเอ็ดบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	6,800	221.40	1,505,520.00

ลงนาม..........ประธานกรรมการ (ร.พ.ด.10.2)
 (นายไชยวิทย์ บุรสุมบุญ)

ลงนาม..........กรรมการ (ว.พ.ด.10)
 (นายธีรวัฒน์ พิชะพัฒนพงษ์)

ลงนาม..........กรรมการ (ว.พ.ด.10)
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม..........กรรมการ (ว.พ.ด.10)
 (นายพีรพงศ์ ใจพิศชา)

ลงนาม..........กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 (นายสมศักดิ์ จิมใหม่)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร


ทางหลวงหมายเลข 2072 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องปล่อง - พระบึง

ระหว่าง กม.3+265 - กม.4+225


ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.960 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยแปดสิบหกบาทหกสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	1,200	186.61	223,932.00
7	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน ห้าร้อยแปดสิบบาทห้าสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	2,620	580.56	1,521,067.20
8	SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน ทร้อยสี่สิบหกบาทหกสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	3,340	646.11	2,158,007.40
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันสามร้อยแปดสิบสองบาทสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	3,160	1,382.29	4,368,036.40
10	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดบาทเจ็ดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	5,350	107.70	576,195.00

ลงนาม..........ประธานกรรมการ (ร.พ.ด.10.2)
(นายไชยวิทย์ บุรสัมบูรณ์)

ลงนาม..........กรรมการ (ร.พ.ด.10)
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม..........กรรมการ (ร.พ.ด.10)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม..........กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ลงนาม..........กรรมการ (ร.พ.ด.10)
(นายพีรพงศ์ ใจพิชชา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2072 ตอนควนคุดม 0100 ตอน ทนองปล้อง - พระบึง

ระหว่าง กม.3+265 - กม.4+225

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.960 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	PRIME COAT เป็นเงิน สามลิบแบบบาทสี่ลิบสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20,180	38.40	774,912.00
12	TACK COAT เป็นเงิน ลิบห้าบาทสามลิบแปดสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20,440	15.38	314,367.20
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC.40-50) เป็นเงิน สามพันสี่ร้อยแปดลิบบาทหกสตาจค์ ต่อหน่วย	TON	30	3,480.06	104,401.80
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50) เป็นเงิน สี่ร้อยลิบแปดลิบบาทหกสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20,180	421.86	8,513,134.80
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50) เป็นเงิน สี่ร้อยลิบสามบาทสามลิบเจ็ดสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20,180	423.37	8,543,606.60

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.2)

(นายไชยชาติ บุรตมบุรณ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพิรพงษ์ ใจพุดชา)

ลงนาม.....กรรมการ (จ.ทล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มของจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2072 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทนองปล้อง - พระบึง

ระหว่าง กม.3+265 - กม.4+225

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.960 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
16	EXTENSION OF EXISTING PRECAST BOX CULVERTS AT STA.4+093.00 SIZE 4 -[1.50X1.20] เป็นเงิน ทำหมื่นเก้าพันห้าร้อยสี่สิบสี่บาทเก้าสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	M.	15	59,514.96	892,724.40
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 2 เป็นเงิน สามพันเจ็ดร้อยห้าบาทห้าสิบลบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	M.	90	3,705.54	333,498.60
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 3 เป็นเงิน สามพันหนึ่งร้อยสี่สิบสองบาทห้าสิบลบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	M.	48	3,122.54	149,881.92
19	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน สองพันเก้าร้อยสี่สิบแปดบาทห้าสิบลบาทสองสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	7	2,948.52	20,639.64
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน สามพันห้าร้อยสี่สิบสองบาทสามสิบลบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	6	3,542.31	21,253.86

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)
(นายพีรพงศ์ ใจพุดตา)

๖
ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.พ.ล.10.2)
(นายไพรัชย์ บุรสมบุรณ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2072 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทนงบดอง - พระบึง

ระหว่าง กม.3+265 - กม.4+225

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.960 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 4 - [1.50 x 1.20] (WING WALL) เป็นเงิน สามหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยสามสิบเก้าบาทยี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	31,539.22	63,078.44
22	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบแปดบาทหกสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	443	378.63	167,733.09
23	BARRIER CURB เป็นเงิน สี่ร้อยสี่สิบหกบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,870	446.75	835,422.50
24	BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT เป็นเงิน สามร้อยสามสิบแปดบาทสามสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	240	338.35	81,204.00
25	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สองร้อยแปดสิบสี่บาทสี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,575	284.46	732,484.50

ลงนาม..........ประธานกรรมการ (ร.พ.ล.10.2)
(นายไชยวิทย์ บุรสุมบูรณ์)

ลงนาม..........กรรมการ (ว.พ.ล.10)
(นายวุฒิชัย นุณสมจิตร)

ลงนาม..........กรรมการ (ว.พ.ล.10)
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม..........กรรมการ (ว.พ.ล.10)
(นายพิรพงษ์ ใจพิชชา)

ลงนาม..........กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายสมศักดิ์ จิมโหม)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2072 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทนองปล้อง - พระบึง

ระหว่าง กม.3+265 - กม.4+225

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.960 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE เป็นเงิน ทำหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยสี่สิบห้าบาทห้าสิบบัดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	30	51,945.51	1,558,365.30
27	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง (2 หม้อแปลง) เป็นเงิน สีแสดแบบหมื่นบาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1	480,000.00	480,000.00
28	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบสองบาทหกสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	515	372.64	191,909.60
29	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบสองบาทหกสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	415	372.64	154,645.60
30	CURB MARKING เป็นเงิน หนึ่งร้อยสี่สิบห้าบาทห้าสิบบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	120	115.53	13,863.60

ลงนาม.....*b.*.....ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.2)
(นายไชยวิทย์ บุรณบุญธรรม)

ลงนาม.....*[Signature]*.....กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....*[Signature]*.....กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....*[Signature]*.....กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายพิรพงศ์ ใจพุทธชา)

ลงนาม.....*[Signature]*.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายสมศักดิ์ อิมใหม่)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2072 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทนองบดอง - พระบึง

ระหว่าง กม.3+265 - กม.4+225

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.960 กม.) ✓

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
31	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นเก้าพันสองร้อยเก้าสิบหกบาทสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	19,296.13	19,296.13
					34,768,682.58

ราคา รวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(สามสิบสี่ล้านเจ็ดแสนหกหมื่นแปดพันหกร้อยแปดสิบสองบาทห้าสิบแปดสตางค์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.2)
(นายไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)