

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๗ ตอน สันกลางใต้ - ห้วยแก้ว ระหว่าง กม.๗+๐๐๐ - กม.๘+๑๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๒๑,๔๗๐ ตร.ม. (๑ แห่ง) จำนวน ๑๒ รายการ

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒
วันที่ ๙ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๗ ตอน สันกลางใต้ - ห้วยแก้ว ระหว่าง กม.๗+๐๐๐ - กม.๘+๑๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๒๑,๔๗๐ ตร.ม. (๑ แห่ง) จำนวน ๑๒ รายการ ระหว่างกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ โดย นายสิทธิฤทธิ์ ปริदानนท์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เชียงใหม่ เอส.พี คอนสตรัคชั่น จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ ตามสัญญาที่ ชม.๒/ ๙ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ ค่างานตามสัญญา ๒๔,๕๑๒,๐๐๐.๐๐ บาท เริ่มสัญญาวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญา ๑๗ เมษายน ๒๕๖๙ ระยะเวลาทำการ ๑๒๐ วัน ได้รับการขยายอายุสัญญา เนื่องจากเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๘ จำนวน ๗ วัน ตามบันทึกข้อความ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/๓๖๙ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ขยายวันสิ้นสุดสัญญาเป็นวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๙

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในพื้นที่ก่อสร้าง

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๙ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญา ดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา เลขที่ ชม.๒/ ๙ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ ดังรายการต่อไปนี้

สัญญาจ้างก่อสร้างข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา และเอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑๒ ผนวก ๑๒ แบบแปลน ดังนี้

รายการงานที่ยกเลิก

แบบ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ 1/3

- ยกเลิกรายการและปริมาณงาน รายการลำดับที่ ๒ , ๓ และ ๔
- ยกเลิกมาตรฐานและข้อกำหนดสำหรับการก่อสร้างทางหลวง งานตัดคันทาง และงานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

รายการงานที่แก้ไข

แบบ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ 1/3

- แก้ไข กม.ดำเนินการ



บริษัท เชียงใหม่ เอส.พี คอนสตรัคชั่น จำกัด

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวจันทร์จิรา จิกาวงค์)

ผู้รับมอบอำนาจ

จากเดิม ระหว่าง กม.๗+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๘+๑๓๐.๐๐๐ LT. , RT.
ระยะทาง ๑.๑๓๐ กิโลเมตร

/แก้ไขเป็น...

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสิทธิฤทธิ์ ปริदानนท์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

แก้ไขเป็น ระหว่าง กม.๗+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๘+๐๑๓.๐๐๐ LT. , RT.

ระยะทาง ๑.๐๑๓ กิโลเมตร

- แก้ไข แพนผังสังเขป
- แก้ไขชื่อรายการ รายการลำดับที่ ๖

จากเดิม รายการลำดับที่ ๖ PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING
BASE 20 CM. DEEP

ปริมาณงาน ๒๑,๙๒๐ ตารางเมตร ราคาตารางเมตรละ ๑๑๕.๑๐ บาท
รวมเป็นเงิน ๒,๕๒๒,๙๙๒.๐๐ บาท

แก้ไขเป็น รายการลำดับที่ ๖ งาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING
BASE 25 CM. DEEP

ปริมาณงาน ๒๑,๙๒๐ ตารางเมตร ราคาตารางเมตรละ ๑๔๙.๔๐ บาท
รวมเป็นเงิน ๓,๒๗๔,๘๔๘.๐๐ บาท

แบบแผ่นที่ 2/3

- แก้ไข กม.ดำเนินการ

จากเดิม ระหว่าง กม. ๗+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๘+๑๓๐.๐๐๐ LT. RT.

แก้ไขเป็น ระหว่าง กม. ๗+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๘+๐๑๓.๐๐๐ LT. RT.

รายการงานที่เพิ่มเติมแบบแผ่นที่ 1/3

รายการลำดับที่ ๑๓ MILLING OF EXISTING CEMENT MODIFIED
CRUSHED ROCK BASE 10 CM. THICK

ปริมาณงาน ๒๑,๔๗๐ ตารางเมตร ราคาตารางเมตรละ ๒๓.๙๗ บาท
รวมเป็นเงิน ๕๑๔,๖๓๕.๙๐ บาท

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงปริมาณงานและราคาต่อหน่วย
รายการก่อสร้างในสัญญา (UNIT) จำนวน ๒ รายการ ดังนี้

รายการลำดับที่ ๖

จากเดิม PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 DEEP

ปริมาณงาน ๒๑,๙๒๐ ตารางเมตร ราคาตารางเมตรละ ๑๑๕.๑๐ บาท
รวมเป็นเงิน ๒,๕๒๒,๙๙๒.๐๐ บาท

แก้ไขเป็น PAVEMENT IN-PLACE RYCYCLING BASE 25 CM. DEEP

ปริมาณงาน ๒๑,๙๒๐ ตารางเมตร ราคาตารางเมตรละ ๑๔๙.๔๐ บาท
รวมเป็นเงิน ๓,๒๗๔,๘๔๘.๐๐ บาท

รายการลำดับที่ ๑๓ MILLING OF EXISTING CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK
BASE 10 CM. THICK

ปริมาณงาน ๒๑,๔๗๐ ตารางเมตร ราคาตารางเมตรละ ๒๓.๙๗ บาท
รวมเป็นเงิน ๕๑๔,๖๓๕.๙๐ บาท

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและ
ผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูป
แนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง

/อาจมากกว่า...



(ลงชื่อ).....บริษัท สเปคอน เอส.พี คอนกรีตเสริมเหล็ก จำกัด

(นางสาวจันทร์จิรา จิกาวงค์)

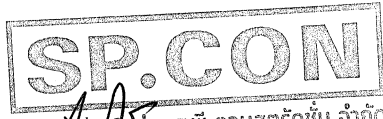
ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสิทธิธาฤทธิ์ ปรีตานนท์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง
เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญาโดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว
จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาวจันทร์จิรา จิกาวงค์)
ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสิทธิฤทธิ์ ปรีदानนท์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

(ลงชื่อ).....พริศมา.....พยาน
(นางสาวพรสุภา ดอกพุดม)
นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางฐานิต พิงค์เจริญ)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ



สนก. เลขที่รับ	4994	วันที่	๒ มี.ค. ๒๕๖๘
รทว. เลขที่รับ	388	วันที่	4 มี.ค. 2569
อภค. เลขที่รับ	1963	วันที่	4 มี.ค. 2569

41.91 กรมทางหลวง	
เลขที่รับ	6 ทท ๑๐
วันที่	๒ มี.ค. ๒๕๖๘
เวลา	๑๐.๐๕ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองการเจ้าหน้าที่ ฝ่ายทะเบียนประวัติและบำเหน็จความชอบ โทร. ๒๕๑๔๐

ที่ กจ.๓/๒๖๗๙ วันที่ ๒ มี.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ข้าราชการขออนุญาตไปต่างประเทศ

๑) เรียน อทล. ผ่าน รทร.

(นายเสริมศักดิ์ นายนันท์) ร.รทร.

รองอธิบดีกรมทางหลวง ๕ มี.ค. ๒๕๖๘

ด้วยนายสิทธิธาตุธิ ปริदानนท์ ข้าราชการพลเรือนสามัญ ตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ ๒ มีความประสงค์ขออนุญาตเดินทางไปทัศนศึกษา ณ สาธารณรัฐประชาชนจีน ตั้งแต่วันที่ ๒๒-๒๘ มีนาคม ๒๕๖๘ รวมเป็นเวลาทั้งสิ้น ๗ วัน โดยได้รับอนุญาตให้ลาพักผ่อนในวันที่ ๒๓-๒๗ มีนาคม ๒๕๖๘ (๕ วันทำการ) ซึ่งในวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๘ และวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นวันหยุดราชการ

ทั้งนี้ ตกมระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการลาของข้าราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕ ข้อ ๑๓ อธิบดีมีอำนาจพิจารณาหรืออนุญาตให้ข้าราชการลาที่ประสงค์จะไปต่างประเทศ ในระหว่างการลาปฏิบัติงานส่วนตัว การลาพักผ่อน และวันหยุดราชการ โดยเสนอขออนุญาตต่อผู้บังคับบัญชาตามสายการบังคับบัญชา และ อธิบดีได้มอบอำนาจการอนุญาตการลา ให้รองอธิบดีและหัวหน้าหน่วยงานตามสายการบังคับบัญชา ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ จ.๒.๓/๒๔/๒๕๖๘ ลง ณ วันที่ ๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ และตกมบันทึกสำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๒/กจ ๖๘๖ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๕ อนุญาตให้ข้าราชการตรวจดูแลงาน ประเภทบริหาร ระดับต้น ตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับทรงคุณวุฒิ และตำแหน่งประเภทอำนวยการ ระดับสูง เดินทางไปต่างประเทศในระหว่างการลาหรือวันหยุดราชการให้รายงานรองปลัดกระทรวงคมนาคม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตให้ นายสิทธิธาตุธิ ปริदानนท์ เดินทางไปต่างประเทศ ตามระยะเวลาดังกล่าว พร้อมทั้งโปรดลงนามในบันทึกเรียน รองปลัดกระทรวงคมนาคม (ดังแนบ) เพื่อรายงาน ให้ทราบตามระเบียบต่อไป

กองการเจ้าหน้าที่ กรมทางหลวง	
เลขรับ	45๒8
วันที่	๑3/2569
เวลา	15:29

๒) เรียน ๕๐๑

- อนุญาตตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

- ลงนามแล้ว

(นางสาวชนานันท์ จุละจาริตติ)

ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่

(๓) เรียน

นางสาวชนานันท์ จุละจาริตติ

- เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

อธิบดีกรมทางหลวง

- ๕ มี.ค. ๒๕๖๘

(นางสาวชนานันท์ จุละจาริตติ)

นางสาวชนานันท์ จุละจาริตติ

ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่

๑๐ มี.ค. ๒๕๖๘