



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลำพูน
รับที่ E ๑๐๓๗๙
วันที่ - ๕ พ.ย. ๒๕๖๘
เวลา ๑๓:๐๑ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๔๑๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ชุนตาน - อุโมงค์ระหว่าง กม.๕๒๕+๕๗๐ - กม.๕๒๖+๒๕๒ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐.๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๒๔,๘๘๘,๙๐๒.๕๖ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

กรรมการ
(นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บุณยะกิติ) วผ.ทล.

กรรมการ
(นายอนุฤทธิ อุดมสม) วบ.ทล.

กรรมการ
(นายทนต์ เอี่ยมสำอางค์) รอ.ขท.ลำพูน (ว)

กรรมการ
(นายณรรุฒิ ศรีแสง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ
(นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ที่ สทล.๑.๒ / ๑๓๑๖ ลงวันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๘

คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.ลำพูน, ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑

(๓) สอ.๓๓๖
ผู้ส่ง
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายปัญญา หวังดี)
ผอ.ขท.ลำพูน
- ๕ พ.ย. ๒๕๖๘

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๘

แบบส.ร. 11										แขวงทางหลวง		สถานี		
รายละเอียดราคากลาง										ID CODE : 69023425				
1. งานจ้างเหมาทำ		รหัสงาน	28100	ลักษณะงาน	กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค				หมายเลขทางหลวง	11	ตอนควบคุม	'0800	ตอน	ขุนตาน - อุโมงค์
		ระหว่าง กม.	524+570	ถึง กม.	526+292									
		ผลิต	1	แห่ง	ปริมาณงาน				1.72	กม.	13,854 ตร.ม.			
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้		ราคาที่กำหนดให้					
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)			
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK /	SQ.M.	13,854.00	28.95	401,073.30	1.2523	36.25	502,264.09	36.25	502,264.09				
2	REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM. THICK /	SQ.M.	13,854.00	20.98	290,656.92	1.2523	26.27	363,989.66	26.27	363,989.66				
3	REMOVAL OF EXISTING SUBBASE 5 CM. THICK /	SQ.M.	13,854.00	2.51	34,773.54	1.2523	3.14	43,546.90	3.14	43,546.90				
4	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.) /	SQ.M.	13,854.00	10.39	143,943.06	1.2523	13.01	180,259.89	13.01	180,259.89				
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) /	CU.M.	130.00	48.05	6,246.50	1.2523	60.17	7,822.49	60.17	7,822.49				
6	EARTH FILL VERGE /	CU.M.	800.00	245.87	196,696.00	1.2523	307.90	246,322.40	307.90	246,322.40				
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE /	CU.M.	130.00	336.30	43,719.00	1.2523	421.14	54,749.30	421.14	54,749.30				
8	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT /	CU.M.	1,330.00	657.16	874,022.80	1.2523	822.96	1,094,538.75	822.96	1,094,538.75				
9	FULL DEPTH REPAIR /	SQ.M.	1,400.00	1,266.47	1,773,058.00	1.2523	1,586.00	2,220,400.53	1,586.00	2,220,400.53				
10	SUB SEALING /	KG.	41,400.00	11.88	491,832.00	1.2523	14.87	615,921.21	14.87	615,921.21				
11	CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK /	SQ.M.	13,854.00	982.15	13,606,706.10	1.2523	1,229.94	17,039,678.04	1,229.94	17,039,678.04				
12	EXPANSION JOINT /	M.	128.00	500.81	64,103.68	1.2523	627.16	80,277.03	627.16	80,277.03				
13	MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT /	M.	1,520.00	409.23	622,029.60	1.2523	512.47	778,967.66	512.47	778,967.66				
14	LONGITUDINAL JOINT /	M.	400.00	100.71	40,284.00	1.2523	126.11	50,447.65	126.11	50,447.65				
15	MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT /	M.	5,890.00	144.00	848,160.00	1.2523	180.33	1,062,150.76	180.33	1,062,150.76				
16	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL) /								0.00	0.00				
	16.1 YELLOW /	SQ.M.	488.00	292.00	142,496.00	1.2523	365.67	178,447.74	365.67	178,447.74				
	16.2 WHITE /	SQ.M.	1,190.00	292.00	347,480.00	1.2523	365.67	435,149.20	365.67	435,149.20				
17	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION /	L.S.	1.00	27,125.42	27,125.42	1.2523	33,969.16	33,969.16	33,969.16	33,969.16				
					19,954,405.92		24,988,902.46							
(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)					ADT.	FACTOR	FACTOR	ปรับยอด		-				
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)		10.00	20.00	19.95440592		ผลตกชุก	F	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		24,988,902.46				
FACTOR F		1.3105	1.2521	1.2523	-	-	1.2523	(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันเก้าร้อยสองบาทสี่สิบหกสตางค์)						
หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor														

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช ไสภณศิริกรรัตน์) รส.ทล.1.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บุระณิกิติ) วส.ทล.1

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.1

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายทนต์ เอี่ยมสำอางค์) รอ.ชท.(ว) ลำพูน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุตมสม) วบ.ทล.1

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายบรรณวัฒน์ ศรีแสง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายตติลักษณ์ สุขเย็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ลำพูน

ทางหลวงหมายเลข 11 CS '0800 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์

ระหว่าง กม. 524+570 - 526+292 ระยะทางดำเนินการจริง 1.720 กม. ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

ภาวะฝนปกติ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 31.61 บาท/ลิตร วันที่ 3 พฤศจิกายน 2568 AADT 35,730 คัน/วัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไป (GU)	ตัน	3,295.95	5			5	5	1	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
2	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ (Fast setting) 265 ksc. ที่ 3 วัน , 350 ksc. ที่ 7 วัน	ลบ.ม.	2,750.00	5			5	5	1	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
5	เหล็ก RB Ø 32 มม.	ตัน	22,504.00	690			690	690	1.0000	จาก แหล่ง สมุทรปราการ
4	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	21,575.31	5			5	5	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
5	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	22,347.78	5			5	5	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
6	ลวดผูกเหล็ก	กก.	35.05	34			34	34	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
7	ไม้แบบ (1); ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป (ใช้งาน 4 ครั้ง)	ตร.ม.	326.12							
8	ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย (ใช้งาน 5 ครั้ง)	ตร.ม.	292.70							
9	ไม้แบบ (3); ไม้แบบสำหรับงานทอเหลี่ยม (ใช้งาน 3 ครั้ง)	ตร.ม.	449.36							
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	295.00	50			50	50	1.0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.479+800 RT (+4.800 กม.)
11	ทรายรองพื้นคอนกรีต	ลบ.ม.	295.00	50			50	50	1.0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.479+800 RT (+4.800 กม.)
12	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	384.00	46			46	46	1.0000	จาก แหล่ง ทล.118 กม.17+000 RT.(+11.5 กม.)
13	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	67			67	67	1.0000	จาก แหล่ง ทล.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.)
14	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	21			21	21	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1033 กม.20+800 (LT +1.000 กม)
15	ทรายถม	ลบ.ม.	221.25	50			50	50	1.0000	จากแหล่ง ทล 11 กม 479+800 (+4.800 กม)
16	ดินถม	ลบ.ม.	40.00	13			13	13	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1147 กม.7+700 (Offset +2.500 กม)
17	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR 9) 0.15 x 0.15 M.	ตร.ม.	209.00	663			663	663	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
18	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42	82			82	82	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
19	ค่าลูกแก้ว	กก.	56	82			82	82	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
20	ค่า Primer	กก.	70	82			82	82	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
21	วัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต (Joint Sealer) (1 กล่องหนัก 15 กก.)	กก.	64.16	34			34	34	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
22	วัสดุทารอยต่อคอนกรีต (น้ำยา Joint Primer) (1 ปี๊บ = 16.5 กก.)	กก.	145.45	34			34	34	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่

รายละเอียดข้อมูลราคายาง และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

แขวงทางหลวง

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 11 CS '0800 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน
 ระหว่าง กม. 524+570 - กม. 526+292 LT RT ระยะทางดำเนินการจริง 1.720 กิโลเมตร
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 31.61 บาท/ลิตร วันที่ 3 พฤศจิกายน 2568 AADT 35,730 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง									
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย								
	วัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต (Joint Sealer) บาท/ตัน	วัสดุทารอยต่อคอนกรีต (น้ำยา Joint Primer) บาท/ตัน							
ราคาวัสดุที่แหล่ง	64,160.00	145,450.00							
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	34.00	34.00							
ค่าขนส่ง (บาท)	54.37	54.37							
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	1.0000							
ค่าขนส่ง (บาท)	54.37	54.37							
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	-	-							
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	64,214.37	145,504.37							

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต เหล็กเสริม และวัสดุอื่นๆ

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการรื้อบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 11 CS 0800 ตอน ชุมดาว - อุโมงค์
 ระหว่าง กม. 524+570 - กม. 526+292 ระยะทางดำเนินการจริง 1.720 กิโลเมตร
 ราคามันตันเดีเซลหน้าปัด ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 31.61 บาท/ลิตร วันที่ 3 พฤศจิกายน 2568
 แขวงทางหลวง ลำพูน
 ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน
 AADT 35,730 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ Type I (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)												
				RB 6 มม.	RB 9 มม.	RB 12 มม.	RB 15 มม.	RB 19 มม.	RB 25 มม.	RB 32 มม.	DB 12 มม.	DB 16 มม.	DB 20 มม.	DB 25 มม.	DB 28 มม.	DB 32 มม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	3,295.95									22,504.00	21,575.31	22,347.78				
ระยะทางขนส่ง (กม.)	5									690	5	5				
ค่าขนส่ง (บาท)	10.17									1096.01	10.17	10.17				
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.000									1.000	1.000	1.000				
ค่าขนส่ง (บาท)	10.17									1096.01	10.17	10.17				
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50									-	80	80				
ค่าผูก - ดัด เหล็ก	-									-	3,600.00	3,600.00				
รวม	3,356.12									23,600.01	25,265.48	26,037.95				

รายการ	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (บาท/ตร.ม.)				ลวดผูกเหล็ก (บาท/กก.)	ทราย ผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	หิน ผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	กรวด ผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)
	CDR 9 # 0.15x0.15 M.	CDD 9 # 0.20x0.20 M.	CDR 4 # 0.15x0.15 M.	CDD 4 # 0.20x0.20 M.				
ราคาวัสดุที่แหล่ง	209.00				35.05	295.00	384.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	663				-	50	46	
ค่าขนส่ง (บาท)	7.02				-	178.87	164.73	
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.000				-	1.000	1.000	
ค่าขนส่ง (บาท)	7.02				-	178.87	164.73	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	0				-	-	-	
ค่าผูก - ดัด เหล็ก	0.00				-	0.00	-	
รวม	216.02				35.05	473.87	548.73	

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต เหล็กเสริม และวัสดุอื่นๆ

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค แขวงทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 11 CS 0800 ตอน ชุมดาว - อุโมงค์ ลำพูน
ระหว่าง กม. 524+570 - กม. 526+292 ระยะทางดำเนินการจริง 1.720 กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน
ราคาดำเนินการต่อตารางเมตร ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 31.61 บาท/ลิตร วันที่ 3 พฤศจิกายน 2568 AADT 35,730 คัน/วัน

Class of Concrete	A (> 50 Mpa)	B (46 - 50 Mpa)	C (41 - 45 Mpa)	D (30 - 40 Mpa)	E (< 30 Mpa)	Lean 1 : 3 : 6	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต (กรณีทราย และ หิน มีหน่วยเป็นปริมาตร)	500 : 366 : 662	450 : 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843	240 : 429 : 767
1. ปูนซีเมนต์ (บาท/ตัน) 1.05 x 3,356.12 = 3,523.93				1,233.38	1,057.18	775.26	845.74
2. ทราย (บาท/ลบ.ม.) 1.20 x 473.87 = 568.64				250.77	264.99	223.48	243.95
3. หินผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.) 1.15 x 548.73 = 631.04				417.75	417.75	531.97	484.01
4. ค่าแรงผสม - เท				466.00	466.00	426.00	426
รวม (บาท/ลบ.ม.)				2,367.90	2,205.92	1,956.71	1,999.70

Class of Concrete	CLASS OF CONCRETE				
	Strength 510 ksc.	Strength 408 ksc.	Strength 357 ksc.	Strength 325 ksc.	Strength 265 ksc.
กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตไม่เกิน 5,000 ลบ.ม.)	500 : 366 : 662	400 : 410 : 662	350 : 481 : 706	350 : 441 : 662	@ 3 Day
1. ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ					2,750.00
2. ค่าเท					327
รวม (บาท/ลบ.ม.)	0	0	0		3,077.00

รายละเอียดราคาไม้แบบ

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์
 ระหว่าง กม. 524+570 - กม. 526+292 ระยะทางดำเนินการจริง 1.72 กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน
 น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 31.61 บาท/ลิตร วันที่ 3 พฤศจิกายน 2568

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	668.49	668.49	802.08
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	167.12	133.70	267.36
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
น้ำมันทาผิวไม้	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	326.12	292.70	449.36

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.62	=	10.91	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	668.49	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	72.99	=	72.99	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.62	=	10.91	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	20.00	=	13.40	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	802.08	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง

ลำพูน

รหัสงาน	28100	ลักษณะงาน	กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค							
หมายเลขทางหลวง	11	CS	'0800	ตอน ขุนตาน - อุโมงค์						
ระหว่าง	กม.	524+570	-	กม.	526+292			ระยะเวลาดำเนินการ	150	วัน
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด				ลำพูน	ราคา	31.61	บาท/ลิตร	วันที่	3 พฤศจิกายน 2568	
1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK										
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต 10 ซม.										
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 10 ซม.)								=	22.92	บาท / ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.										
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.10 ลบ.ม.										
ส่วนขยาย = 0.10 x 1.60 = 0.16 ลบ.ม.										
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ - ดันและดัก) = 0.16 x 40.81 = 6.53 บาท / ตร.ม.								=	6.53	บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม. = 0.16 x 8.18 = 1.31 บาท / ตร.ม.								=	1.31	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม = 30.76 บาท / ตร.ม.								=	30.76	บาท / ตร.ม.
คิดให้ = 28.95 บาท / ตร.ม.								=	28.95	บาท / ตร.ม.
2 REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM. THICK										
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดตัด) พื้นทางหินคลุก = 33.06 บาท / ลบ.ม.								=	33.06	บาท / ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.00 x 1.50 = 1.50 ลบ.ม.										
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ดันและดัก) = 1.50 x 40.81 = 61.22 บาท / ลบ.ม.								=	61.22	บาท / ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม. = 1.50 x 11.45 = 17.18 บาท / ลบ.ม.								=	17.18	บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม = 111.46 บาท / ลบ.ม.								=	111.46	บาท / ลบ.ม.
คิดต่อ 1 ตร.ม. = 111.46 x 0.2 = 22.29 บาท / ตร.ม.								=	22.29	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม = 22.29 บาท / ตร.ม.								=	22.29	บาท / ตร.ม.
คิดให้ = 20.98 บาท / ตร.ม.								=	20.98	บาท / ตร.ม.
3 REMOVAL OF EXISTING SUBBASE 5 CM. THICK										
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดตัด) รองพื้นทางลูกรัง = 21.65 บาท / ลบ.ม.								=	21.65	บาท / ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.00 x 1.60 = 1.60 ลบ.ม.										
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ดัก) = 1.60 x 8.36 = 13.38 บาท / ลบ.ม.								=	13.38	บาท / ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม. = 1.60 x 11.45 = 18.32 บาท / ลบ.ม.								=	18.32	บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม = 53.35 บาท / ลบ.ม.								=	53.35	บาท / ลบ.ม.
คิดต่อ 1 ตร.ม. = 53.35 x 0.05 = 2.67 บาท / ตร.ม.								=	2.67	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม = 2.67 บาท / ตร.ม.								=	2.67	บาท / ตร.ม.
คิดให้ = 2.51 บาท / ตร.ม.								=	2.51	บาท / ตร.ม.
4 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.)										
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 11.04 บาท / ตร.ม.								=	11.04	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม = 11.04 บาท / ตร.ม.								=	11.04	บาท / ตร.ม.
คิดให้ = 10.39 บาท / ตร.ม.								=	10.39	บาท / ตร.ม.
5 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)										
ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ขุดตัด) = 21.65 บาท/ลบ.ม.								=	21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดัก) = 8.36 บาท/ลบ.ม.								=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม. = 11.45 บาท/ลบ.ม.								=	11.45	บาท/ลบ.ม.
รวม = 19.81 บาท/ลบ.ม.								=	19.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.81 x 1.25 = 24.76 บาท/ลบ.ม.								=	24.76	บาท/ลบ.ม.
รวม = 46.41 บาท/ลบ.ม.								=	46.41	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %										
รวมค่างาน = 46.41 x 1.10 = 51.05 บาท/ลบ.ม.								=	51.05	บาท/ลบ.ม.
คิดให้ = 48.05 บาท/ลบ.ม.								=	48.05	บาท/ลบ.ม.
6 EARTH FILL VERGE										
ค่าวัสดุจากแหล่ง = 40.00 บาท/ลบ.ม.								=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 21.98 บาท/ลบ.ม.								=	21.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม. 108.04 x (1) = 108.04 บาท/ลบ.ม.								=	108.04	บาท/ลบ.ม.
คิดระยะขนส่งให้ไม่เกิน 30 กม. รวม = 170.02 บาท/ลบ.ม.								=	170.02	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 170.02 x 1.40 = 238.03 บาท/ลบ.ม.								=	238.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50%) = 23.20 บาท/ลบ.ม.								=	23.20	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม = 261.23 บาท/ลบ.ม.								=	261.23	บาท/ลบ.ม.
คิดให้ = 245.87 บาท/ลบ.ม.								=	245.87	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง

ลำพูน

7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	76.15	บาท/ลบ.ม.
คิดระยะขนส่งไม่เกิน 30 กม.	=	188.53	บาท/ลบ.ม.
คิด F ให้ด้วย	=		
รวม	=	301.65	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	357.31	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	336.30	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=		

8 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	295.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	178.87	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	473.87	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	=	663.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	34.79	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	698.21	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	657.16	บาท/ลบ.ม.

9 FULL DEPTH REPAIR

1) Removal of Existing Concrete Pavement

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	25.00	ซม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.25	ลบ.ม./ ตร.ม.
ส่วนขยาย =	=	0.42	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400	บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต	=	100.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นทุนและดัก	=	17.14	บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง	=	4.81	บาท / ตร.ม.
รวม	=	121.95	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	121.95	บาท / ตร.ม.

2) Earth Excavation

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ชุดตัด)	=	21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดัก)	=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	=	11.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	=	24.76	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	46.41	บาท/ลบ.ม.
พื้นที่ 35 ตารางเมตร	=	3.50	ลบ.ม.
พื้นที่ 1 ตารางเมตร	=	0.10	ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	4.64	บาท/ตร.ม.

3) Lean Concrete 1:3:6

Lean Concrete 1:3:6	=	1,956.71	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม.	=	3.50	ลบ.ม.
3.50 ลบ.ม. @	=	1,956.71	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	6,848.49	บาท
6,848.49 บาท / 35 ตร.ม.	=	195.67	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แนวทางหลวง

ลำพูน

4) Cement Concrete Pavement									
25 cm.Thick									
คอนกรีตกำลังอัด 265 ksc ที่อายุ 3 วัน				=	3,077.00	บาท/ลบ.ม.			
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม.	35	x	0.25	=	8.75	ลบ.ม.			
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ + ค่าเท			8.75	ลบ.ม.	@	3,077.00	บาท/ลบ.ม.	=	26,923.75 บาท
ค่าเหล็ก DB12			2.920	กก.	@	25.27	บาท/กก.	=	73.79 บาท
ค่าเหล็กเสริม (wire mesh CDR 9 # 0.15 x 0.15 m.)									
ค่าเหล็กตะแกรง	33.66	ตร.ม.	@	X	216.02	บาท/ตร.ม.	=	7,271.23	บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง	33.66	ตร.ม.	@	X	5.00	บาท/ตร.ม.	=	168.30	บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	35.00	ตร.ม.	@	X	9.41	ตร.ม.	=	329.35	บาท
ค่าขัดยาบผิวพื้น	35.00	ตร.ม.	@	X	30.00	ตร.ม.	=	1,050.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม							รวม	=	35,816.42 บาท
ค่างานต้นทุน					35,816.42	บาท	/	35	ตร.ม.
								=	1,023.33 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนทั้งหมด (1) + (2) + (3) + (4)									
								=	1,345.59 บาท / ตร.ม.
							ค่างานที่กำหนดให้	=	1,345.59 บาท / ตร.ม.
							คิดให้	=	<u>1,266.47</u> บาท / ตร.ม.
10 SUB SEALING									
1) ค่าวัสดุสำเร็จ									
ค่าวัสดุสำเร็จ 5 กก.									
- ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไป (GU)	จำนวน	2	กก. ๆ ละ	3.31	บาท	=	6.62	บาท	
- ซีเมนต์ลอย (FLY ASH) + ทรายละเอียด +	จำนวน	3	กก. ๆ ละ	3.00	บาท	=	9.00	บาท	
สารผสมเพิ่มการไหล						=	6.00	บาท	
- ค่าวัสดุผสม						=	21.62	บาท	
						=	4.32	บาท/กก.	 (1)
							รวมเงิน	=	
							ค่าวัสดุต้นทุน	=	
2) ค่าแรงในการอัดวัสดุ ปริมาณงาน 2,000.00 กก./วัน									
1) งานเจาะรู (CORING)									
- ค่าเช่าเครื่องจักร CORING 2 เครื่อง		1,500.00	บาท/เครื่อง			=	3,000.00	บาท/วัน	
- ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟฟ้า รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 เครื่อง/วัน						=	1,800.00	บาท/วัน	
- ค่าเช่ารถ PICK-UP รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 เครื่อง/วัน						=	1,200.00	บาท/วัน	
- ค่าแรงงาน 4 คน/วัน (ค่าแรงคนละ 200.00 บาท/วัน)						=	800.00	บาท/วัน	
						=	6,800.00	บาท/วัน	
							รวมเงิน	=	
คิดเป็นค่าแรงงาน	6,800.00	บาท/วัน	2,000.00	กก./วัน	ค่าวัสดุต้นทุน	=	3.40	บาท/กก.	 (2)
2) งานอัดฉีด (GROUT) วัสดุ SCM.									
- ค่าเช่าเครื่องจักร GROUT 1 เครื่อง		2,200.00	บาท/เครื่อง			=	2,200.00	บาท/วัน	
- ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟฟ้า รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 เครื่อง/วัน						=	1,800.00	บาท/วัน	
- ค่าเช่าเครื่องปั๊มลม รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 เครื่อง/วัน						=	2,200.00	บาท/วัน	
- ค่าเช่าเครื่องผสมวัสดุ 2 เครื่อง ๆ ละ 400 บาท/วัน						=	800.00	บาท/วัน	
- ค่าเช่ารถ PICK-UP รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 เครื่อง/วัน						=	1,200.00	บาท/วัน	
- ค่าแรงงาน 8 คน/วัน (ค่าแรงคนละ 200.00 บาท/วัน)						=	1,600.00	บาท/วัน	
						=	9,800.00	บาท/วัน	
							รวมเงิน	=	
คิดเป็นค่าแรงงาน	9,800.00	บาท/วัน	2,000.00	กก./วัน	ค่าวัสดุต้นทุน	=	4.90	บาท/กก.	 (3)
ค่างานต้นทุนทั้งหมด (1) + (2) + (3)						=	12.62	บาท/กก.	
							คิดให้	=	<u>11.88</u> บาท/กก.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง

ลำพูน

11 CEMENT CONCRETE PAVEMENT

25 CM. THICK

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ

100.00 ตร.ม.)

กว้าง	3.50	ม.	X	ยาว	10.00	ม.	=	35.00	ตร.ม.				
ค่าคอนกรีต				8.750	ลบ.ม.	@		3,077.00	บาท/ลบ.ม.		=	26,923.75	บาท
ค่าเหล็ก DB12				5.861	กก.	@		25.27	บาท/กก.	(เหล็กมุมแผ่นพื้น)	=	148.11	บาท
ค่าเหล็กตะแกรง				33.66	ตร.ม.	@		216.02	บาท/ตร.ม.	(Wiremesh CDR 9)	=	7,271.23	บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง				33.66	ตร.ม.	@		5.00	บาท/ตร.ม.		=	168.30	บาท
ค่าแบบ				10.00	ม. (2 ข้าง)	X		20.60	บาท/ม.		=	206.00	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต				35.00	ตร.ม.	X		12.17	บาท/ตร.ม.		=	425.95	บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต				35.00	ตร.ม.	X		9.41	บาท/ตร.ม.		=	329.35	บาท
ค่าขัดหยาบพื้น				35.00	ตร.ม.	X		30.00	บาท/ตร.ม.		=	1,050.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม											=	36,522.69	บาท
										ค่างานต้นทุน	=	1,043.51	บาท/ตร.ม.
										คิดให้	=	982.15	บาท/ตร.ม.

12 EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว	3.50												
ค่าเหล็ก Dowel Bar RB 32				@ 0.30 M. L = 0.50 M.	37.895	กก.	@	23.60			=	894.32	บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี					12.00	ชุด	@	14.00			=	168.00	บาท
Joint Filler					0.70	ตร.ม.	@	400.00			=	280.00	บาท
Joint Sealer					3.938	ลิตร	@	45.00			=	177.21	บาท
ค่าหยอดยาง					3.50	ม.	@	14.77			=	51.70	บาท
แผ่นพลาสติก					3.50	ม.	@	10.00			=	35.00	บาท
ไม้แบบ (2)					0.875	ตร.ม.	@	292.70			=	256.11	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม											=	1,862.34	บาท
								1,862.34 / 3.50			=	532.10	บาท
										ค่างานต้นทุน	=	532.10	บาท/เมตร
										คิดให้	=	500.81	บาท/เมตร

13 MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.													
ค่าเหล็ก Dowel Bar RB 32					37.895	กก.	@	23.60			=	894.32	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง					3.50	ม.	@	23.63			=	82.71	บาท
ทาสี + จาระบี					12.00	ชุด	@	4.00			=	48.00	บาท
Joint Sealer					1.706	ลิตร	@	45.00			=	76.77	บาท
ค่าเจาะรูเสียบเหล็ก Dowel Bar RB 32 + Epoxy					12	จุด	@	35.00			=	420.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม											=	1,521.80	บาท
								ค่างานต้นทุน	1,521.80 / 3.50		=	434.80	บาท/เมตร
										คิดให้	=	409.23	บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง

ลำพูน

15 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar DB 16	@ 0.60 M. L = 0.76 M.	20.40	กก.	@	26.04	=	531.22	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง		10	ม.	@	23.63	=	236.30	บาท
Joint Sealer		4.50	ลิตร	@	45.00	=	202.50	บาท
แผ่นพลาสติก		10	ม.	@	10.00	=	100.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,070.02	บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน		1,070.02	/	10.00		=	107.00	บาท/เมตร

คิดให้ = 100.71 บาท/เมตร

16 MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar DB 16		20.40	กก.	@	26.04	=	531.22	บาท
ค่าเจาะรูเสียบเหล็ก Tie Bar DB 16 + Epoxy		16	จุด	@	35.00	=	560.00	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง		10	ม.	@	23.63	=	236.30	บาท
Joint Sealer		4.50	ลิตร	@	45.00	=	202.50	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,530.02	บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน		1,530.02	/	10.00		=	153.00	บาท/เมตร

คิดให้ = 144.00 บาท/เมตร

17 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
คำนวณต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 82 กม.	=	208.71 บาท/ตัน	=	0.21 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	42.31 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก. @ 42.31 บาท	=	253.86 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 82 กม.	=	208.71 บาท/ตัน	=	0.21 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	56.31 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก. @ 56.31 บาท	=	22.52 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

3) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 82 กม.	=	208.71 บาท/ตัน	=	0.21 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	70.31 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก. @ 70.31 บาท	=	14.06 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถติเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000 / (180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 31.61 บาท	=	1,264.40 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,433.43 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=	920.00 บาท/วัน	=	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 31.61 บาท	=	948.30 บาท/วัน
		รวม	=	1,868.30 บาท/วัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แนวทางหลวง

ลำพูน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	=	195,500 / (180x5)	= 217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 31.61 บาท	= 474.15 บาท/วัน
รวม	=		691.37 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	=	43,700/12,000	= 3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะผิว

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	= 3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	= 4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	= 1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	= 1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	= 1,200.00 บาท/วัน
รวม	=		3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600

คิดให้

= 14.00 บาท/ตร.ม.

18 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจร สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 7 ชุด	27.60	ตร.ม.	3,700.00	102,120.00	- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	66.00	ม.	155.00	10,230.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม.
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	35.00	ชุด	1,115.00	39,025.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	75.00	ชุด	460.00	34,500.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	6.00	ดวง	1,538.00	9,228.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2		ตร.ม.	94.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	195,303.00	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 5 เดือน		ค่างานต่อหน่วย =		27,125.42	บาท / LS.

หมายเหตุ

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง

2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหาร การจราจรและงานอำนวยความสะดวกภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามหนังสือแจ้งเวียนแนวทางการบริหารจัดการ งานอำนวยความสะดวกภัยระหว่างก่อสร้างของงานบำรุงทาง ที่ สร.1/1737 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566