

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

จ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
รหัสงาน ๒๕๙๐๐ งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓  
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ห้วยน้อยกา - เด่นชาติ ระหว่าง กม.๒๒+๐๕๐ - กม.๒๒+๗๑๕ LT., RT. งานปรับปรุงทาง  
หลวงหมายเลข ๑๒๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ระหว่าง กม.๒๑+๗๖๒ - กม.๒๑+๙๑๐ LT., RT.  
และกม.๓๓+๑๐๕ - กม.๓๓+๑๙๐ LT., RT.

กรมทางหลวง

วันที่ ๑๙ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙

อนุสนธิสัญญางานจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรม  
บำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๕๙๐๐ งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน งานปรับปรุง  
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ห้วยน้อยกา - เด่นชาติ ระหว่าง กม.๒๒+๐๕๐ - กม.๒๒+๗๑๕  
LT., RT. งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ระหว่าง กม.๒๑+๗๖๒ -  
กม.๒๑+๙๑๐ LT., RT. และกม.๓๓+๑๐๕ - กม.๓๓+๑๙๐ LT., RT. ระหว่าง กรมทางหลวง ผู้ว่าจ้างฝ่ายหนึ่ง กับ  
บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด ผู้รับจ้างอีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ตามสัญญาเลขที่  
อต.๒/๒๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญา (เดิม) วันที่  
๑๕ มีนาคม ๒๕๖๙ ได้รับอนุมัติขยายอายุสัญญาช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๗ วัน สิ้นสุดสัญญา (ใหม่)  
วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๙ ค่างานตามสัญญา ๖,๑๓๕,๐๐๐.๐๐ บาท (หกล้านหนึ่งแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน) นั้น

เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องขอปรับเปลี่ยน แก้ไขเพิ่มระยะทางก่อสร้างงาน  
เสริมผิวทางเดิม จากเดิมทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ระหว่าง กม.๒๑+๗๖๒ -  
กม.๒๑+๙๑๐ LT., RT. และ กม.๓๓+๑๐๕ - กม.๓๓+๑๙๐ LT., RT. เป็น ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๓ ตอนควบคุม  
๐๑๐๐ ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ระหว่าง กม.๒๑+๗๖๒ - กม.๒๑+๙๑๐ LT., RT. และ กม.๓๓+๑๐๕ - กม.๓๓+๒๔๗  
LT., RT. ระยะทาง ๕๗.๐๐ ม. เพื่อให้ถูกต้อง สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนามและเป็นประโยชน์ต่อทาง  
ราชการ โดยไม่ทำให้ค่างานเกินกว่าวงเงินในสัญญาและไม่เป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญาให้แก่ผู้รับจ้าง

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ อต.๒/๒๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘  
สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไข  
เปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญา ดังรายการต่อไปนี้.-

ข้อ ๑ ให้ปรับเปลี่ยน กม.ให้สอดคล้องกับสภาพหน้างาน ให้แก่ บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด แก้ไขเพิ่ม  
ระยะทางก่อสร้างงานเสริมผิวทางเดิม จากเดิมทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่  
ระหว่าง กม.๒๑+๗๖๒ - กม.๒๑+๙๑๐ LT., RT. และ กม.๓๓+๑๐๕ - กม.๓๓+๑๙๐ LT., RT. เป็น ทางหลวง  
หมายเลข ๑๒๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ระหว่าง กม.๒๑+๗๖๒ - กม.๒๑+๙๑๐ LT., RT. และ  
กม.๓๓+๑๐๕ - กม.๓๓+๒๔๗ LT., RT. ระยะทาง ๕๗.๐๐ ม. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตาม  
สัญญาเลขที่ อต.๒/๒๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๖,๑๓๕,๐๐๐.๐๐ บาท  
(หกล้านหนึ่งแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

  
.....  
ผู้ว่าจ้าง

  
.....  
ผู้รับจ้าง



ขอแก้ไขแบบก่อสร้าง ดังนี้

- ๑.๑ TITLE SHEET & R.O.W. แผ่นที่ A/R
- ๑.๒ TYPICAL CROSS - SECTION แผ่นที่ B๑/R
- ๑.๓ TYPICAL CROSS - SECTION แผ่นที่ B๒/R
- ๑.๔ SUMMARY OF QUANTITIES และ TYPICAL CROSS - SECTION แผ่นที่ C/R

ขอแก้ไขปริมาณงานรายการก่อสร้าง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ปริมาณงานตามสัญญาจ้าง		ปริมาณงานจริงในสนาม	
			(บาท)	ปริมาณงาน	เป็นเงิน (บาท)	ปริมาณงาน	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT						
1.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	74.67	49.00	3,658.83	49.00	3,658.83
1.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	715.12	14.00	10,011.68	14.00	10,011.68
1.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,111.10	14.00	15,555.40	14.00	15,555.40
1.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGEGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,264.99	19.00	24,034.81	19.00	24,034.81
2	งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. DEPTH	ตร.ม.	19.39	5,013.00	97,202.07	4,792.00	92,916.88
3	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGEGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,264.99	571.00	722,309.29	548.90	694,353.01
4	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	47.40	5,079.00	240,744.60	4,858.00	230,269.20
5	งาน TACK COAT (กึ่งจางเดิม)	ตร.ม.	17.14	2,097.00	35,942.58	2,610.00	44,735.40
6	งาน TACK COAT (กึ่งจางใหม่)	ตร.ม.	13.43	5,013.00	67,324.59	4,792.00	64,356.56
7	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60 70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	390.74	5,013.00	1,958,779.62	4,792.00	1,872,426.08
8	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60 70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	391.10	7,198.00	2,815,137.80	7,490.00	2,929,339.00
9	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	398.68	337.00	134,355.16	356.95	142,308.83
10	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	9,943.57	1.00	9,943.57	1.00	9,943.57
			รวม		6,135,000.00		6,133,909.25

1,090.75

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วย ของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขสัญญาเลขที่ อต.๒/๒๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ อต.๒/๒๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๖,๑๓๕,๐๐๐.๐๐ บาท (หกล้านหนึ่งแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

คู่สัญญาตกลงกันว่า กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จตามสัญญาเลขที่ อต.๒/๒๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๙

  
.....  
ผู้ว่าจ้าง

  
.....  
ผู้รับจ้าง



ข้อ ๒. เนื่องจาก.....


ข้อ ๒. เนื่องจากปริมาณงานตามสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ของงานจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๕๙๐๐ งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ห้วยน้อยกา - เด่นชาติ ระหว่าง กม.๒๒+๐๕๐ - กม.๒๒+๗๑๕ LT., RT. งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ระหว่าง เป็น กม.๒๑+๗๖๒ - กม.๒๑+๙๑๐ LT., RT. และ กม.๓๓+๑๐๕ - กม.๓๓+๒๔๗ LT., RT. ระยะทาง ๕๗.๐๐ ม. มิได้เปลี่ยนแปลงไปตาม ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงาน ตามสัญญาเลขที่ อต.๒/๒๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘

ข้อ ๓. ผู้รับจ้างสัญญาว่า การเปลี่ยนแปลงตามที่กล่าวในข้อ ๑. นั้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๕๙๐๐ งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ห้วยน้อยกา - เด่นชาติ ระหว่าง กม.๒๒+๐๕๐ - กม.๒๒+๗๑๕ LT., RT. งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ระหว่าง กม.๒๑+๗๖๒ - กม.๒๑+๙๑๐ LT., RT. และ กม.๓๓+๑๐๕ - กม.๓๓+๒๔๗ LT., RT. ระยะทาง ๕๗.๐๐ ม. ตามสัญญาเลขที่ อต.๒/๒๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๔. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ อต.๒/๒๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจดูสัญญานี้โดยตลอดเห็นว่าตรงกับความประสงค์ จึงได้ลงลายมือพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงนาม)  ผู้ว่าจ้าง  
(นายชาโน พงศ์ศรี)

(ลงนาม)  ผู้รับจ้าง  
(นายจรัสศักดิ์ สุวรรณเดช) ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงนาม)  พยาน  
(นางรติชัย นนทะโชติ)

(ลงนาม)  พยาน  
(นางสาวณัฐชา เกตุสด)



สัญญานฉบับนี้มีรอย ชีต ลบ ชูด หม่า และตกเติม.....-.....แห่ง

## ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

ตามสัญญาเลขที่ อต.2/28/2569 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2568

แนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 1) ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569

งานจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 25900 งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยน้อยกา - เด่นชาติ ระหว่าง กม.22+050 - กม.22+715 LT., RT. งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ระหว่าง กม.21+762 - กม.21+910 LT., RT. และ กม.33+105 - กม.33+247 LT., RT. โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน (ESTIMATED)	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	ราคารวม (บาท)
1	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
1.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	49.00	ลบ.ม.	74.67	3,658.83
1.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"	14.00	ลบ.ม.	715.12	10,011.68
1.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	14.00	ลบ.ม.	1,111.10	15,555.40
1.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	19.00	ลบ.ม.	1,264.99	24,034.81
2	งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. DEPTH	4,792.00	ตร.ม.	19.39	92,916.88
3	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	548.90	ลบ.ม.	1,264.99	694,353.01
4	งาน PRIME COAT	4,858.00	ตร.ม.	47.40	230,269.20
5	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	2,610.00	ตร.ม.	17.14	44,735.40
6	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	4,792.00	ตร.ม.	13.43	64,356.56
7	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60/70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	4,792.00	ตร.ม.	390.74	1,872,426.08
8	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60/70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	7,490.00	ตร.ม.	391.10	2,929,339.00
9	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	356.95	ตร.ม.	398.68	142,308.83
10	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.		9,943.57
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					6,133,909.25

(หลักฐานหนึ่งแสนสามหมื่นสามพันเก้าร้อยเก้าบาทสี่สิบห้าสตางค์)



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง



กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569  
 รหัสงาน 25900 งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน

งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1083 ตอน หัวน้อยกา - เด่นชาติ

ระหว่าง กม.22+050.000 - กม.22+715.000 LT.,RT.

งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ปางไฮ - หัวไผ่

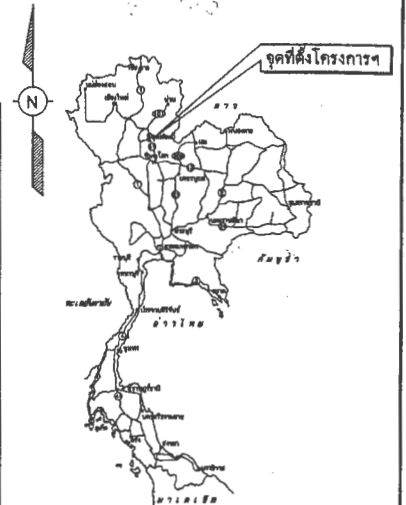
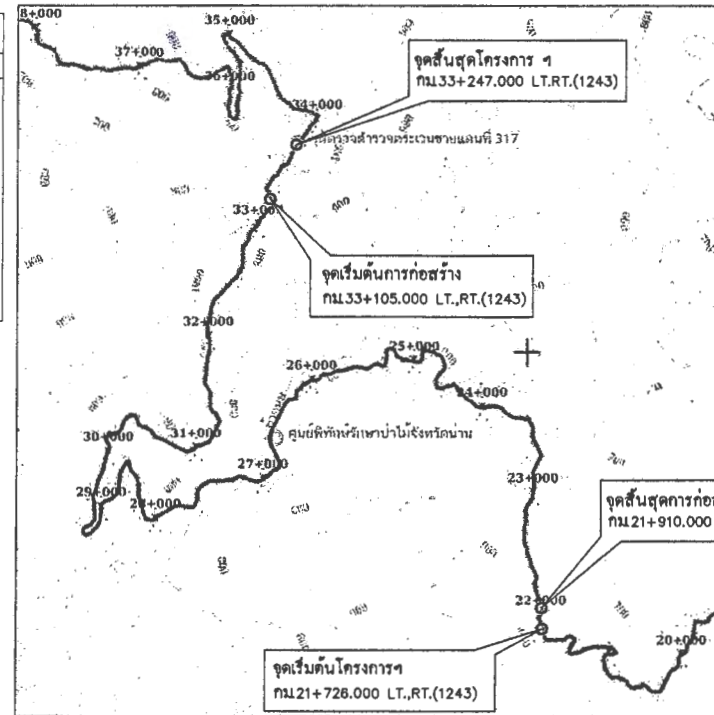
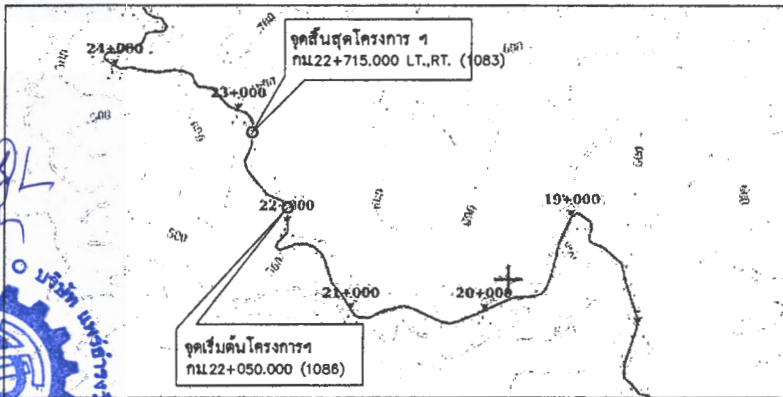
ระหว่าง กม.21+762.000 - กม.21+910.000 LT.,RT. และ กม.33+105.000 - กม.33+247.000 LT.,RT.

ระยะทาง 0.955 กม.

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แนวทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดตัดที่ 2	0100	A/R
TITLE SHEET & R.O.W.		
ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวน้อยกา - เด่นชาติ		
กม.22+050.000 - กม.22+715.000 LT.,RT.		
ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไฮ - หัวไผ่		
กม.21+762.000 - กม.21+910.000 LT.,RT. และ		
กม.33+105.000 - กม.33+247.000 LT.,RT.		

INDEX OF SHEETS		
TITLE	SHEET NO.	DRAWING NO.
TITLE SHEET & R.O.W	A	-
TYPICAL CROSS - SECTION	B1-B2	-
SUMMARY OF QUANTITIES	C	-
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS	1 แผ่น	-
ข้อกำหนดทั่วไป	2 แผ่น	-
รายละเอียดประกอบปริมาณงานวัสดุก่อสร้าง	1 แผ่น	-
แบบแนะนำการติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1 แผ่น	-



มาตราส่วน NTS.

ควาจารย์

สุรินฉาง



กม - กม	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางปรับปรุง (เมตร)		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
22+050.000 - 22+715.000 LT.,RT.	15.00	15.00			
21+762.000 - 21+910.000 LT.,RT.	30.00	30.00			
33+105.000 - 33+247.000 LT.,RT.	30.00	30.00			

รายการแก้ไขครั้งที่ 1

แก้ไขแบบตามการอนุมัติจาก ผศ.ทล 5  
 ต่อท้ายบันทึกที่ ส.ทล. 5/15/๖๗ ๑๐.๒๙ ม.๑. ๖๙

1. ชกเลิกแบบในแผ่นที่ A,B1,B2,C แล้วใช้แผ่นที่ A/R,B1/R,B2/R,C/R แทนตามลำดับ

แก้ไข..... วิศวกรโยธา

ตรวจ..... วน ทล 5

เห็นชอบ..... ฐ.ทล.5.

อนุญาต..... ผศ.ทล 5

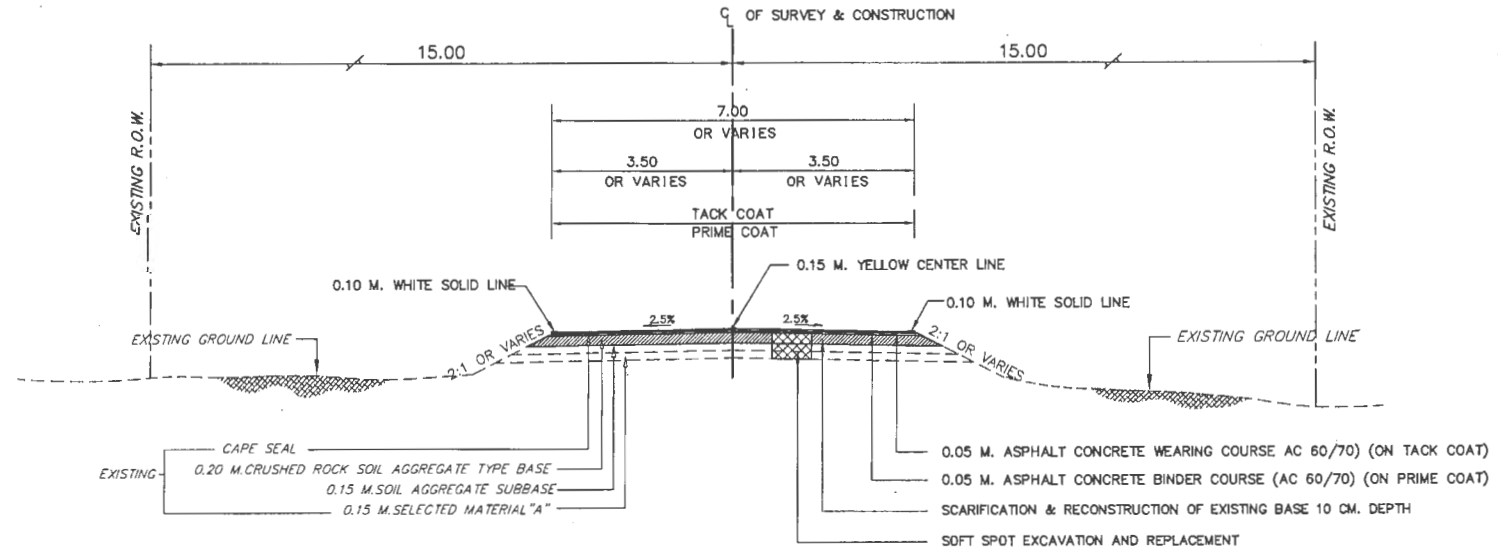
29 /ม.ค./ 2569

กรมทางหลวง

เจียม นิลวัฒน์	งาน	
ออกแบบ	ตรวจ	วน ทล 5
เห็นชอบ	ฐ.ทล.5	29/๑๓/๖๙
อนุญาต	ผศ.ทล.5	29/๑๓/๖๙

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุตรดิตถ์ที่ 2	0100	B1/R
<b>TYPICAL CROSS - SECTION</b>		
ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยน้ออกา - เค่นซาด. กม.22+050.000 - กม.22+715.000 LT.,RT.		
ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไธ - หัวไผ่ กม.21+762.000 - กม.21+910.000 LT.,RT.และ กม.33+105.000 - กม.33+247.000 LT.,RT.		



TYPICAL CROSS - SECTION STA.22+050.000 - STA.22+715.000 LT.,RT.(1083)

SCALE

1:100



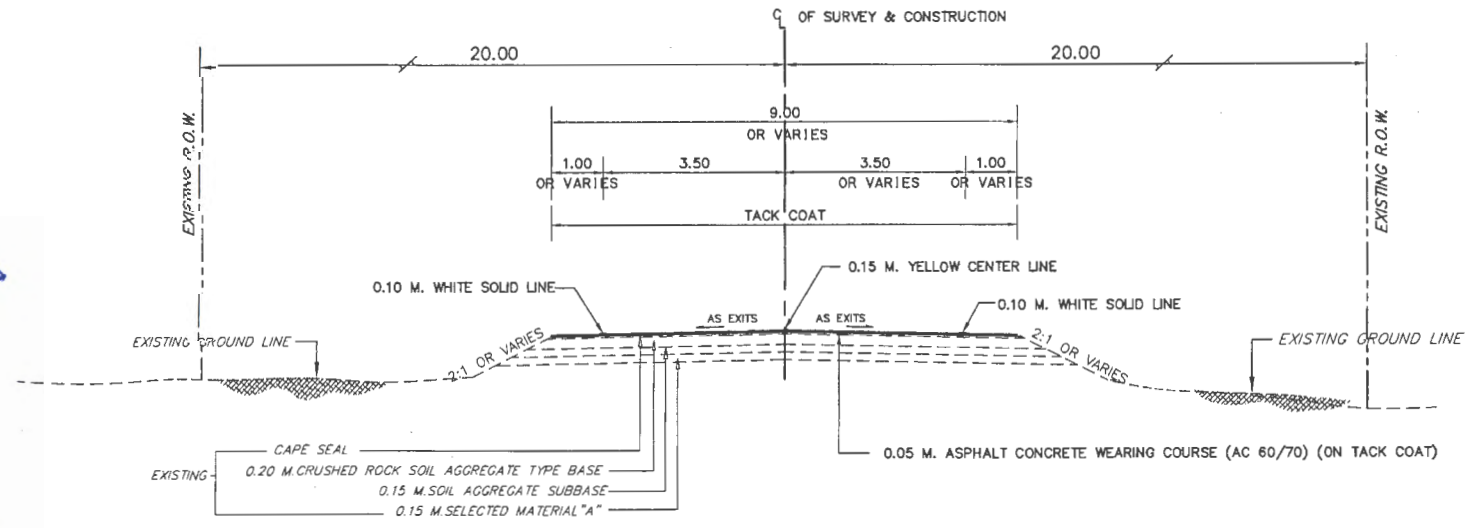
- หมายเหตุ :-
1. ผิดเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
  2. งานสีตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533
  3. ไร่แบบแนะนำโครงสร้างขึ้นทางจากส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม ตามบันทึกข้อความที่ สทล.5.4/5764 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2568

<b>กรมทางหลวง</b>		
เขียน วิศวกร	ท่าน	29/10/69
ออกแบบ	ตรวจ	29/10/69
เห็นชอบ	ร.ท.5	29/10/69
อนุญาต	ร.ท.5	29/10/69

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุตรดิตถ์ 2	0100	B2/R

**TYPICAL CROSS - SECTION**  
 ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวน้อออก - เค่นชาติ  
 กม.22+050.000 - กม.22+715.000 LT.,RT.  
 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่างไฮ - หัวน้อ  
 กม.21+762.000 - กม.21+910.000 LT.,RT.และ  
 กม.33+105.000 - กม.33+247.000 LT.,RT.



TYPICAL CROSS - SECTION STA.21+762.000 - STA.21+910.000 LT.,RT.(1243)  
 TYPICAL CROSS - SECTION STA.33+105.000 - STA.33+247.000 LT.,RT.(1243)

SCALE 1:100



หมายเหตุ :-

1. ดัดเป็นเมตร เว้นแต่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานสีตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533
3. ใช้แบบแนะนำโครงสร้างชั้นทางจากส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม ตามบันทึกข้อความที่ สทล.5.4/5764 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2568

กรมทางหลวง		
เขียน วิศวกร	ท่าน	
ออกแบบ	ตรวจ	วันที่
เห็นชอบ		29 ต.ค. 69
อนุญาต		29 ต.ค. 69

SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARKS
1	SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT			
	1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	49	
	1.2 SELECTED MATERIAL A	CU.M.	14	
	1.3 SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	14	
	1.4 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	19	
2	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. DEPTH	SQ.M.	4,792	
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	548.90	
4	PRIME COAT	SQ.M.	4,858	
5	TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	SQ.M.	2,610	
6	TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	SQ.M.	4,792	
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60/70) 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	4,792	
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60/70) 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	7,490	
9	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	356.95	
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	

สำนักรงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุดรศักดิ์ที่ 2	0100	C/R

SUMMARY OF QUANTITIES และ TYPICAL CROSS SECTION  
 ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยน้อยกา - เคนชาติ  
 กม.22+050.000 - กม.22+715.000 LT.,RT.  
 ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางไธ - ห้วยไผ่  
 กม.21+762.000 - กม.21+910.000 LT.,RT.และ  
 กม.33+105.000 - กม.33+247.000 LT.,RT.

- หมายเหตุ
- ปริมาณงานตามที่ระบุไว้ในรายการต่างๆ ในแบบ SUMMARY OF QUANTITIES เป็นปริมาณงานเบื้องต้นโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่แท้จริงให้ถือตาม ที่คำนวณรายละเอียดที่จำเป็นต้องก่อสร้างตามสภาพที่เป็นจริงในสนามซึ่ง ดำเนินการโดยช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ด้วยความเห็นชอบของ สำนักรงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
  - งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง ให้อ้างอิงจากคู่มือเครื่องหมาย ควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน กรมทางหลวง มีนาคม 2561
  - อ้างอิงแบบมาตรฐานกรมทางหลวง (STANDARD DRAWINGS, 2015(2018 EDTION)) และคู่มือมาตรฐานงานทาง ของสำนักมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง

ผู้ว่าจ้าง

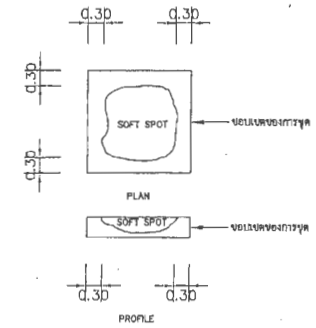
ผู้รับจ้าง



กรมทางหลวง		
เขียน ฉวีวัฒน์	ทนาย	
ออกแบบ กร	ตรวจ ชว	วันที่ 29.1.2565
เห็นชอบ	รศ. ทธ.5	29.1.2565
อนุญาต	พ.ส. ทธ.5	29.1.2565

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS

SHEET NO.	TYPE	SPECIFICATION
1	งานขุดดินทาง ROADWAY EXCAVATION	อ้างอิง " ราชอาณาจักรและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 "
2	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานดินถมคันทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 102 / 2532
3	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานทรายถมคันทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 103 / 2532
4	หินถมคันทาง ROCK EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานหินถมคันทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 104 / 2532
5	วัสดุคัดเลือก " ข " SELECTED MATERIAL " B "	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก " ข " " มาตรฐานที่ ทล - ม 209 / 2532
6	วัสดุคัดเลือก " ก " SELECTED MATERIAL " A "	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก " ก " " มาตรฐานที่ ทล - ม 208 / 2532
7	รองพื้นทางวิ่งรวม SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางวิ่งรวม " มาตรฐานที่ ทล - ม 205 / 2532
8	รองพื้นทางเดินชั้นเบส SOIL CEMENT SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางเดินชั้นเบส " มาตรฐานที่ ทล - ม 206 / 2564
9	ทรายรองนอนคอนกรีต SAND CUSHION	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นทรายรองนอนคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 211 / 2533
10	หินทางหินคลุก BASE	อ้างอิง " มาตรฐานหินทางหินคลุก " มาตรฐานที่ ทล - ม 201 / 2544
11	หินทางหินคลุกผสมซีเมนต์ CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	อ้างอิง " มาตรฐานหินทางหินคลุกผสมซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 203 / 2567
12	หินทางดินซีเมนต์ SOIL CEMENT BASE	อ้างอิง " มาตรฐานหินทางดินซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 204 / 2564
13	หินคลุกรองถนนคอนกรีต CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นหินคลุกรองถนนคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 212 / 2533
14	การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ PAVEMENT RECYCLING	อ้างอิง " มาตรฐานการหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ " มาตรฐานที่ ทล - ม 213 / 2567
15	ถนนปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	อ้างอิง " มาตรฐานถนนปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 309 / 2544
16	การอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีต ด้วยวัสดุผสมเบรชคอนกรีตหรือปูนซีเมนต์	อ้างอิง " มาตรฐานการอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุผสมเบรชคอนกรีตหรือปูนซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 321 / 2532
17	การเปิดถนน (RESEALING) วัสดุอุดซ่อมรอยแตกหรือปูนซีเมนต์	อ้างอิง " มาตรฐานการเปิดถนน (RESEALING) วัสดุอุดซ่อมรอยแตกหรือปูนซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 324 / 2543
18	การเปลี่ยนซ่อมแซมพื้นถนนคอนกรีตแบบ FULL - DEPTH REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการเปลี่ยนซ่อมแซมพื้นถนนคอนกรีตแบบ FULL - DEPTH REPAIR " มาตรฐานที่ ทล - ม 326 / 2544
19	การอุดซ่อมโพรงใต้แผ่นพื้นถนนคอนกรีต SUBSEALING	อ้างอิง " มาตรฐานการอุดซ่อมโพรงใต้แผ่นพื้นถนนคอนกรีต (SUBSEALING) " มาตรฐานที่ ทล - ม 327 / 2543
20	การซ่อมรอยแตกที่ระหว่างไหล่ทางกับ ผิวทางคอนกรีต ด้วยวัสดุอุดซ่อมชนิดพิเศษ	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมรอยแตกที่ระหว่างไหล่ทางกับผิวทางคอนกรีต ด้วยวัสดุอุดซ่อมชนิดพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล - ม 328 / 2544
21	การลาดแอสฟัลต์ PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ PRIME COAT " มาตรฐานที่ ทล - ม 402 / 2557
22	การลาดแอสฟัลต์ TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT " มาตรฐานที่ ทล - ม 403 / 2531
23	ผิวเบรชหรือเฟสผิวที่ถนน SURFACE TREATMENT	อ้างอิง " มาตรฐานผิวเบรชหรือเฟสผิวที่ถนน (SURFACE TREATMENT) " มาตรฐานที่ ทล - ม 401 / 2533
24	การฉาบผิวทางแบบ SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานวิธีการฉาบผิวทางแบบ SLURRY SEAL " มาตรฐานที่ ทล - ม 405 / 2542
25	การฉาบผิวทางแบบ PARA SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานวิธีการฉาบผิวทางแบบพาราสลัรี่ซีล (PARA SLURRY SEAL) " มาตรฐานที่ ทล - ม 415 / 2546
26	ผิวทางแบบ CAPE SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานผิวเบรชหรือเฟสผิวที่ถนน (CAPE SEAL) " มาตรฐานที่ ทล - ม 411 / 2542
27	แอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 406 / 2532
28	งานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ SKIN PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (SKIN PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล - ม 451 / 2544
29	งานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ DEEP PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (DEEP PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล - ม 452 / 2544
30	เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ROAD MARKING	อ้างอิง " รายละเอียดและข้อกำหนดการขีดเส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การขีดเส้น ลูกศร ขีดเขียนข้อความ) ฉบับแก้ไข ทรกฤษฎีกา 2551 "
31	งานปรับปรุงผิวเดิมและก่อสร้างใหม่ SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT	อ้างอิง " รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 "



รูปแสดงกรณีบริเวณขุดอ่อนตัว (SOFT SPOT)

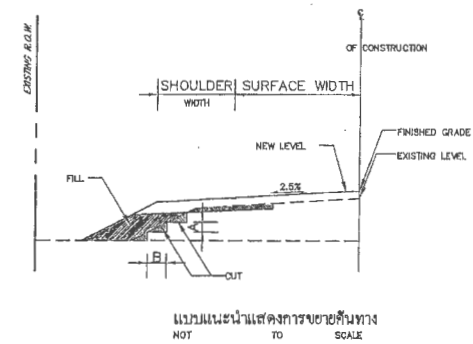


TABLE SLOPE FOR CUT AND FILL

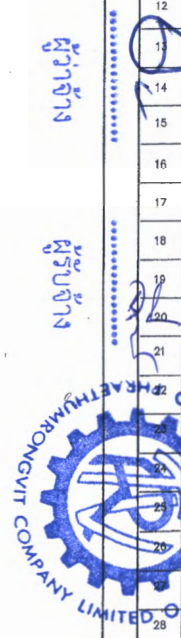
HEIGHT OF CUT OR FILL	EARTH		SOFT ROCK		HARD ROCK	
	CUT	FILL	CUT	FILL	CUT	FILL
0.00 M. TO 1.00 M.	2 : 1	2 : 1	1 1/2 : 1	2 : 1	1 1/4 : 1	1 1/2 : 1
1.00 M. TO 3.00 M.	2 : 1	2 : 1	1 1/2 : 1	1 1/2 : 1	1 1/4 : 1	1 : 1
3.00 M. TO 5.00 M.	1 1/2 : 1	1 1/2 : 1	1 1/2 : 1	1 : 1	1 1/4 : 1	1 : 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 ( พิษณุโลก )  
แบบแนะนำข้อกำหนดแนะนำสำหรับวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง  
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS

- หมายเหตุ :
- จำนวนชั้นบนโต๊ะ มากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
  - ส่วน " A " ให้อยู่ในจุดตัดผิวของขุดควบคุมงาน
  - ส่วน " B " กว้างพอที่เครื่องจักรบนคันดินสามารถทำงานได้
  - ให้ใช้ผิวจราจร SOL AGGREGATE ซิวกราว ถ้าผิวคุณภาพถูกต้องเป็นส่วนหนึ่งของชั้นวัสดุคัดเลือกตามแบบ (กรณีที่มีชั้นวัสดุคัดเลือกไว้ในแบบ) ยกเว้น SOFT SPOT หรือ ในเนื้อวัสดุ AGGREGATE ศึกษาต่อขุดขุดที่แสดงไว้ในแบบ โดย PROCESS วัสดุเก่ากับใหม่ให้มีความหนาและระดับตามแบบ
  - กรณีการลาดถนนเดิม SOFT หรือใหม่ ให้ใช้รถบดชนิดใดก็ได้ที่หนักไม่น้อยกว่า 6 แกรวิคตัน รั้วกั้นและวัสดุในระนาบใดก็ตามเดิม SOFT จะยังคงอยู่บน การขุดตัว (MOVEMENT)
  - ระหว่างทำการก่อสร้างขยายไหล่ทางที่ตื้น BENCHING เข้ามาชิดขอบคันทางเดิม จะต้องใช้วัสดุเสริมพื้นผิว ที่ตั้งนี้เพื่อป้องกันพื้นทางเดิมบริเวณตามแนว BENCHING เกิดการ CRACK เนื่องจากขาด LATERAL SUPPORT
  - บริเวณใดที่เป็นจุดอ่อนตัวให้ขุดออก แทนที่ด้วยวัสดุแต่ละชั้นบดที่แน่นอน ตามแบบส่วนขยายคันทาง

กรมทางหลวง

เขียน ฉวีวัฒน์	งาน	
ออกแบบ	ตรวจ	ว น พ 5
เห็นชอบ	รศ. พ 5 -	1 ก.ค. / 68
อนุญาต	รศ. พ 5	1 ก.ค. / 68



สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ข้อกำหนดทั่วไป

ข้อกำหนดทั่วไป

1. รายละเอียดครุภัณฑ์โครงสร้างทางนี้ สามารถแก้ไขในด้านราคาชนิดและโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพของทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5
2. แนวทางที่แสดงไว้ในแบบ PLAN & PROFILE ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขได้ ทั้งนี้เพื่อให้มีความเหมาะสมในสนาม
3. ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายควบคุมจราจร และจัดทำเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง คู่มือเล่มที่ 3 ฉบับปี พ.ศ.2561
4. รถขนส่งวัสดุต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและกฎหมายทางหลวง
5. ระดับก่อสร้าง (PROFILE GRADE) บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมถึงปริมาณคอสะพานหรือท่อเหลี่ยม หากไม่ได้ในระบುವิวให้ดำเนินการตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง DWG. NO. GD - 607
6. กรณีต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
  - 6.1) กรณีพื้นสะพานเดิมปูทับด้วยผิว A.C. อยู่แล้ว ให้ปูหรือผิว A.C. เดิมออก แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.403/2531 ก่อนปูผิวจราจรด้วย A.C. WEARING COURSE หนา 0.05 ม
  - 6.2) กรณีพื้นสะพานเดิมไม่มีปูทับด้วยผิว A.C. ให้ทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT แล้วดำเนินการดังข้อ 7.1
7. กรณีไม่จำเป็นต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
  - 7.1) ให้เว้นการดำเนินการ PAVEMENT RECYCLING ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม จากคอสะพาน หรือจาก BRIDGE APPROACH SLAB แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ก่อนปูผิวด้วย A.C. WEARING COURSE เพื่อปรับระดับผิวเข้าหาสะพาน ทั้งนี้ หากมีจุดอ่อนผิว (SOFT SPOT) ในบริเวณดังกล่าว ต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนเริ่มทำการใด ๆ
  - 7.2) หากไม่มีรายการ PAVEMENT RECYCLING ให้ทำการปรับระดับผิวจราจรเข้าหาคอสะพาน ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม
8. ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเพิ่มระยะ TRANSITION ที่จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง, จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง, บริเวณทางแยก, ทางเชื่อม, การก่อสร้างเพื่อสาธารณะประโยชน์ เช่น BUS STOP เป็นต้น สามารถก่อสร้างโดยได้รับความเห็นชอบ ความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
9. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อสร้างทาง เข้า - ออก ซึ่งเป็นทางสาธารณะได้ และในกรณีที่เป็นทาง เข้า - ออก เดิมซึ่งได้รับการอนุมัติให้เชื่อมต่อกับทางหลวง ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณา ให้เชื่อมต่อกับทางหลวงได้
10. กรณีมีการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อ้างอิงตามคู่มือเครื่องหมายจราจรภาค 2 "เครื่องหมายจราจร (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

11. ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก

- ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบสีที่จะใช้ตีเส้นจราจร ณ หมวดทางหลวง ใกล้เคียงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสี ส่งทดสอบที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
- เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะส่งข้อกำหนดสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจาก กองสต็อกไปใช้ตีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำถุงสีที่ใช่แล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกดั้งเดิม
- หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณลูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสีจาก กองสต็อกทั้งหมดมาใช้ตีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมาทดสอบใหม่ และทำการเก็บตัวอย่าง
- การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณลูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก 542 - 2549 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตาม ข้อกำหนดวัสดุงานทาง ทล - ก.604/2525 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง
- สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน 13538 ตาม FED-STD 595 B

12. งาน THERMOPLASTIC PAINT หากเป็นการตีเส้นจราจรบนพื้นทางเดิม ผู้รับจ้างต้องทำการกระเทาะเส้นและ เครื่องหมายจราจรเดิมออกให้เรียบร้อย ก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามข้อกำหนด และมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป

13. บริเวณใต้ที่มีหลักนำโค้งและ GUARD RAIL ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจะเป็นผู้กำหนดให้ถอนออกและ ผู้รับจ้างจะต้องทำบัญชีพร้อมทั้งส่งมอบวัสดุสิ่งของหรือถอนทิ้งสิ้นในสภาพที่เรียบร้อย

14. FOR SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH, TEST RESULTS OF STANDARD CONCRETE 15x15x15 CENTIMETER CURB AGED AT 28 DAYS ARE USED AS CRITERION, IN CASE THE COMPRESSIVE STRENGTHS OBTAINED FROM THE TESTING AT AGED EARLIER THAN 28 DAYS ARE NOT LESS THAN THE COMPRESSIVE STRENGTH AS SPECIFIED, THE CONCRETE SHALL BE AS HAVING SPECIFIED COMPRESSIVE STRENGTH AT AGED OF 28 DAYS

15. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นที่สุดที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้ เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง



กรมทางหลวง		
เขียน อนุมัติ	งาน	
ออกแบบ	ตรวจ	วัน ทล 5
เห็นชอบ	รศ.ทล 5	1 / 101 / 68
อนุญาต	รศ.ทล 5	1 / 101 / 68

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ข้อกำหนดทั่วไป (ต่อ)

ข้อกำหนดทั่วไป (ต่อ)

16. หน่วยโดยทั่วไปใช้ระบบเมตริก ระยะทางวัดเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
17. แบบมาตรฐาน หมายถึง เอกสาร"STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION" (ฉบับล่าสุด) จัดทำโดยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
18. การคิดปริมาณงาน ปริมาณงานที่ปรากฏในแบบก่อสร้างเป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่แท้จริงให้อัดถือการก่อสร้างจริงในสนามโดยผู้ควบคุมงานจะต้องตรวจสอบก่อนดำเนินการก่อสร้างในสนาม และแจ้งผลการตรวจสอบให้สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ปริมาณงานที่คลาดเคลื่อนไป จากแบบ ผู้รับจ้างจะเรียกองค์ค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น

\*\* รายการก่อสร้างที่ไม่สามารถคิดค่า UNDER RUN ได้ ดังนี้

- BORED PILE
- DRIVEN PILE
- SONIC LOGGING TEST
- DRILLING MONITORING TEST
- SEISMIC INTEGRITY TEST
- SOIL INVESTIGATION TEST

19. เหล็กเสริมคอนกรีต (เหล็กข้ออ้อย) ที่ระบุในแบบก่อสร้าง SD30, SD40 และ SD50 ไม่อนุญาตให้ใช้เหล็กข้ออ้อยที่มีสัญลักษณ์ " " และเหล็กเส้นที่ผลิตโดยผ่านกรรมวิธีทางความร้อน(HEAT TREATMENT)

20. ข้อกำหนดงานคอนกรีต

20.1 ปูนซีเมนต์

งานคอนกรีตที่กำหนดให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 สามารถใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกชนิดใช้งานทั่วไป สัญลักษณ์ GU ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.2594 หรือเทียบเท่าทดแทนได้

20.2 สำหรับงานสะพาน ตามแบบ STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2018

หรือสะพานช่วงเดียว SIMPLY SUPPORT ความยาวช่วงน้อยกว่า 30 เมตรข้อกำหนดสำหรับการใช้คอนกรีต ผลิตโดยใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไป สัญลักษณ์ GU

20.2.1 ให้ดำเนินการทดสอบประสิทธิภาพของคอนกรีตตามข้อ 20.2 ตามคุณสมบัติต่อไปนี้ (ค่าทั่วไป)

การทดสอบ(TEST)	มาตรฐานการทดสอบ	หน่วย	ค่าที่ใช้ในการทดสอบ						เงื่อนไขการทดสอบ
			30	35	40	45	50	60	
กำลังอัดของคอนกรีต ที่ยาว 28 วัน(CUBE)	AASHTO T22 หรือ ASTM C39	MPa							5.2.2
การยุบตัว**	AASHTO T119 หรือ ASTM C143	cm	ให้มีค่าที่ระบุในแบบหรือคู่มือเอกสารควบคุมงานก่อสร้างของกรมทางหลวง						

\*\*ซึ่งสามารถปรับเปลี่ยนค่าได้ตามผู้ออกแบบ

20.2.2 ดำเนินการเก็บตัวอย่างทดสอบตามคู่มือควบคุมงานก่อสร้างและรายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 2 ที่เกี่ยวข้อง

21. การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและเครื่องหมายนำทาง ให้ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและเครื่องหมายนำทางทุกประเภทตามมาตรฐาน และแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง ถึงแม้จะมีได้ระบุไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง
22. ป้ายจราจรและงานทาสีตีเส้น การติดตั้งป้ายจราจรและการทาสีตีเส้นให้ใช้มาตรฐานกรมทางหลวง และตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรของกรมทางหลวง (ฉบับล่าสุด)
23. งานปรับปรุงระบบไฟสัญญาณจราจรเดิม หรือติดตั้งระบบไฟสัญญาณจราจรให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
24. การอนุรักษ์และปลูกต้นไม้ ให้รักษาสภาพต้นไม้ในเขตทางหลวงที่ไม่ได้เป็นอุปสรรคในงานก่อสร้างตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง การปลูกต้นไม้ต้องไม่ปลูกในพื้นที่ที่ต้องการชะลอความเร็วตามหลักวิศวกรรมงานทาง อาทิ บริเวณทางแยกMEDIAN OPENING, ด้านในทางโค้ง ฯลฯ

ผู้ว่าจ้าง  
ผู้รับจ้าง



กรมทางหลวง		
เขียน วิศวกร	ท่าน	
ออกแบบ	ตรวจ	711 พ.ล.5
เห็นชอบ	ร.ส.ท.ล.5	1 กค. 68
อนุญาต	ร.ส.ท.ล.5	1 กค. 68

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

รายละเอียดประกอบปริมาณงานวัสดุก่อสร้าง

รายละเอียดประกอบปริมาณงานวัสดุก่อสร้าง

1. ปริมาณงานที่ถูกต้องให้ถือปริมาณที่ก่อสร้างได้จริงในสนาม ปริมาณที่คลาดเคลื่อนไปจากที่แสดงไว้ในแบบที่ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเรียกร้องข้อเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น
2. ปริมาณงานในแบบ SUMMARY OF QUANTITIES ได้รวมปริมาณงานก่อสร้างทางเชื่อม ทางแยก และที่หยุดรถประจำทางไว้แล้ว
3. กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานตัดคันทางเดิม โครงสร้างทางเดิมในรายการ ROADWAY EARTH EXCAVATION เท่านั้น
4. การคิดค่างานรายการ ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT ให้คิดจากรูปตัดดินเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
5. การทำงานตามรายการ CLEARING AND GRUBBING ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานเลขที่ MD-101 ยกเว้นในกรณีตัดลึกและตื้นสูง ให้ทำงาน CLEARING AND GRUBBING เท่าที่จำเป็นสำหรับการก่อสร้าง
6. ในการดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบตำแหน่งสาธารณูปโภคต่างๆ และระดับกระเบื้องเรื่องสาธารณูปโภค หากเกิดความเสียหายขึ้นผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นใดๆ ทั้งสิ้น
7. งานในรายการ CONCRETE BRIDGE และ R.C. BOX CULVERTS ให้รวมถึงงานทุบอาคารระบายน้ำเดิมที่ไม่ใช่ทั้งด้วย (ถ้ามีตามรูปใน PLAN & PROFILE)
8. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อสร้างรายการ CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM ทุกๆ ชั้นที่มีการ BENCHING
9. ในกรณีที่มีปริมาณน้ำที่ตื้นระบายนี้อย่างมาก CUT SLOPE มาก ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อสร้างรายการ R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION บริเวณ CUT SLOPE โดยให้ความกว้างแปรเปลี่ยนไปตามสภาพของปริมาณน้ำที่จะต้องระบาย
10. บริเวณใดที่จำเป็นต้องวางท่อกลม ค.ส.ล. เพิ่มเติมเพื่อการระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพขึ้น ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
11. การคิดราคาท่อกลม ค.ส.ล. ให้ผู้รับจ้างคิดรากรวมหรือท่อกลม ค.ส.ล. เดิมออกด้วย ในการรื้อท่อ ค.ส.ล. เดิมผู้รับจ้างจะต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดการชำรุดเสียหาย หากเกิดความชำรุดเสียหายผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยท่อกลม ค.ส.ล. ที่รื้อออกจะต้อนนำไปส่งเก็บไว้ที่แขวงทางหลวง
12. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตำแหน่ง หรือเพิ่มความยาวของ DITCH LINING, ท่อกลม, ท่อเหลี่ยม รวมทั้ง DROP INLET ที่กำหนดไว้ในแบบ PLAN & PROFILE เพื่อให้ถูกต้องตามสภาพความเป็นจริงในสนามให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยคำนึงถึงประสิทธิภาพของการระบายน้ำ
13. ให้ผู้ควบคุมงาน พิจารณาวางท่อ ค.ส.ล. ตามแนวนอนแนวศูนย์กลางทาง บริเวณคอสะพาน หรือท่อเหลี่ยมเพื่อระบายน้ำใน SIDE DITCH ลงสู่ทางระบายน้ำสาธารณะตามแบบ DWG. NO. DS-503
14. รอยชนวัสดุต้องปฏิบัติตามกฎจราจร
15. ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายควบคุมการจราจรในระหว่างการก่อสร้างตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง
16. ป้ายจราจรโดยทั่วไปให้เป็นไปตามมาตรฐานแผ่นที่ 7 หรือ 8 มอก 606/2549 ส่วนป้าย OVERHEAD SIGN ให้เป็นไปตามมาตรฐานแผ่นที่ 9 มอก 606/2549
17. งานในรายการ TRAFFIC SIGN PLATE AND FRAME และ TRAFFIC SIGN POST ให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรของกรมทางหลวง ฉบับล่าสุด และแบบ RS-101

18. กรณีงาน STEEL BEAM GUARDRAIL ให้ดำเนินการ ดังนี้
  - 18.1 ความยาวของ GUARDRAIL ให้เป็นความยาววัดตามระยะทางราบ
  - 18.2 ความยาวของ GUARDRAIL ให้คิดจากระยะเสาถึงเสา
  - 18.3 ในการคิดราคา GUARDRAIL ให้ผู้รับจ้างคิดรากรวมถึง TERMINAL SECTION ด้วย
  - 18.4 ให้ติดตั้ง GUARDRAIL ที่คอสะพานทุกแห่ง และตามทีระบุในแบบ PLAN & PROFILE
  - 18.5 การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตำแหน่ง GUARDRAIL ที่กำหนดไว้ในแบบ PLAN & PROFILE เพื่อให้ถูกต้องตามสภาพความเป็นจริงในสนามให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
19. กรณีงานติดตั้ง ROAD STUD ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานโดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
20. ค่างานในรายการ CONCRETE PAVING BLOCK ให้รวม SAND CUSHION
21. งานในรายการ MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT การจ่ายค่างานให้คิดจ่ายจากความกว้างด้านบนสุดของแบบ
22. งานในรายการ R.C. MANHOLES ให้รวมถึงงานปรับระดับขอบบ่อพักเดิม
23. ให้ผู้ควบคุมงาน พิจารณาปรับระดับไม้ยืนต้นที่อยู่ขอบไหล่ทางให้คงสภาพเดิมไว้
24. ชนิดของต้นไม้ที่นำมาปลูกให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
25. ในรายการ PAVEMENT MARKING ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้
  - 25.1 ในกรณีผิวจราจรเป็น ASPHALTIC CONCRETE หรือ REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ให้ใช้วัสดุ THERMOPLASTIC (ตามมาตรฐาน มอก 524\_2530) ทำเครื่องหมายบนผิวทาง
  - 25.2 ในกรณีผิวทางเป็น SURFACE TREATMENT ให้ใช้วัสดุ REFLECTORIZED (ตามมาตรฐาน มอก 543\_2528) ทำเครื่องหมายบนผิวทาง
  - 25.3 การดำเนินการตามข้อ 25.1 และ 25.2 ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง และกฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2524) ออกตามความในประกาศคณะปฏิวัติฉบับที่ 295 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2515
26. งานในรายการ UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION หมายถึงงานขุดลอกขยะ เศษวัสดุ โคลนตม หรือวัสดุอื่นใดในขอบเขตคันทางก่อสร้างแต่เนิ่นๆคันทางเดิมซึ่งมีคุณภาพไม่เหมาะสมจะใช้เป็น SUBGRADE MATERIAL ได้ ให้นำวัสดุที่ขุดลอกออกไปทิ้งนอกเขตทาง ทั้งนี้ให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง และให้ถมบริเวณที่ได้ทำการขุดวัสดุตามวรรคแรกในข้อ 26 นี้ ออก แล้วแทนที่ด้วยวัสดุ SUBGRADE บดอัดแน่น ตามมาตรฐานการจ่ายค่าของรายการ UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION จะจ่ายเฉพาะค่าขุดเท่านั้น ค่างานดินจะจ่ายให้ในเนืองงาน EMBANKMENT
27. ในกรณีที่ไม่สามารถถมดินคันทางออกนอกเขตทางได้ ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อสร้างกำแพงกันดิน และให้วางท่อลอดใต้ถนนตามสภาพที่เป็นจริงในสนามได้ สำหรับแบบแผ่นที่และแนวทางได้คิดปริมาณความยาวท่อเมื่อไว้แล้วในกรณีที่สามารถถมดินคันทางออกนอกเขตทางได้
28. แนวทางราบ และแนวทางตั้งตามที่กำหนดไว้ในแบบแผนที่แนวทางและระดับ ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาปรับได้ตามความเหมาะสมในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
29. ให้ทางโครงการฯ พิจารณากำหนดทางเข้า - ออก จุดชมวิวได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

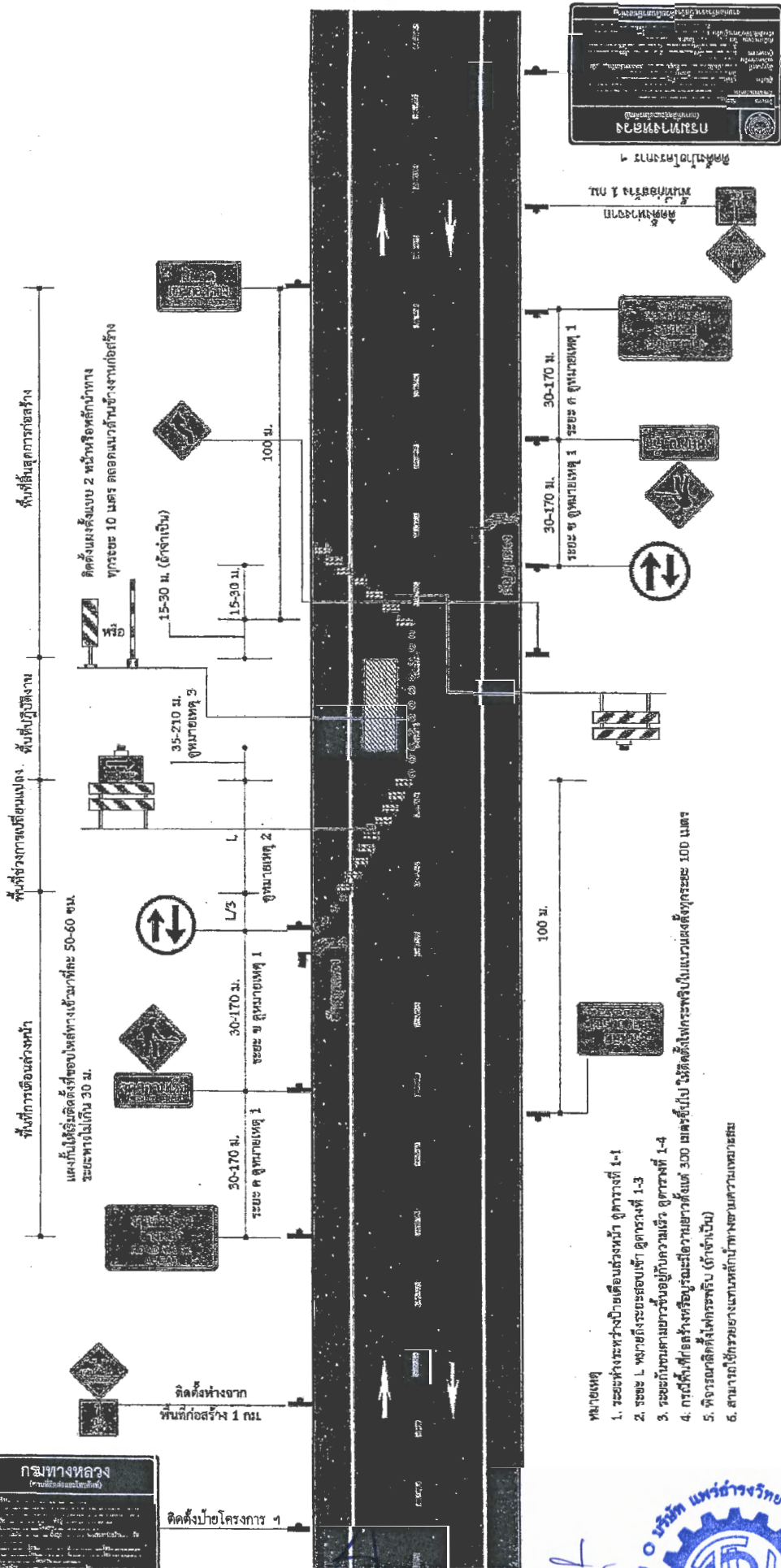
ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง



กรมทางหลวง		
เขียน วิศวกร	งาน	
ออกแบบ	ตรวจ	วันที่ 5
เห็นชอบ	ร.ศ. ท.ล.๕	1 ก.ค./68
อนุญาต	ร.ศ. ท.ล.๕	1 ก.ค./68

แบบแนะนำการติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ในงานก่อสร้าง  
 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ  
 บริเวณที่ต้องจราจรท้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร



- หมายเหตุ
- ระยะห่างระหว่างป้ายเตือนล่วงหน้า อุโมงค์ที่ 1-1
  - ระยะ L หมายถึงระยะรอบเข้า อุโมงค์ที่ 1-3
  - ระยะกับขนาดความยาวขึ้นอยู่กับความเร็ว อุโมงค์ที่ 1-4
  - กรณีที่ใช้ก่อสร้างหรือบูรณะมีความยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวหลังทุกระยะ 100 เมตร
  - พิจารณาติดตั้งป้ายจราจร (ถ้าจำเป็น)
  - สามารถใช้ทรายขี้เืองแทนที่น้ำขุ่นตามความเหมาะสม

กรมทางหลวง	
เดือน ปีที่พิมพ์	พ.ค. ๒๕๖๖
ออกแบบ	ร.ศ. พ.๖๕
เห็นชอบ	1 ก.ค. ๖๖
อนุญาต	1 ก.ค. ๖๖

ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้าง





# บันทึกข้อความ

แนวทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒
เลขรับที่ ๑๖๓๑
วันที่ ๑๑ ก.พ. ๒๕๖๕
เวลา ๑๕.๑๔ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ฝ่ายบริหารงานทั่วไป โทร. ๓๓๐๑๒ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘  
 ที่ สทล.๕.๑/๑๕๖๖ วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ งานพัสดุและสัญญา

เรื่อง อนุมัติแก้ไข สัญญาเลขที่ อต.๒/๒๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ เลขรับภายนอกที่ ๗๖๗  
 วันที่ ๑๑ ก.พ. ๒๕๖๕  
 เวลา ๑๕.๑๐ น.

๑ เรียน ผอ.ขท.อุดรดิตต์ที่ ๒

ตามบันทึกแนวทางฯ อุดรดิตต์ที่ ๒ ที่ สทล.๕ ขท.อุดรดิตต์ที่ ๒.๑/ม.๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขสัญญาเพิ่มเติม สัญญาที่ อต.๒/๒๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ ตามสัญญาจ้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๕๔๐๐ งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ห้วยน้อยกา - เด่นชาติ ระหว่าง กม.๒๒+๐๕๐ - กม.๒๒+๗๑๕ LT.,RT. งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ระหว่าง กม.๒๑+๗๖๒ - กม.๒๑+๙๑๐ LT.,RT. และ กม.๓๓+๑๐๕ - กม.๓๓+๑๙๐ LT.,RT. วันเริ่มสัญญา ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๔ วันสิ้นสุดสัญญา (เดิม) ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕ วันสิ้นสุดสัญญา (ใหม่) ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕ ค่างาน ๖,๑๓๕,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่ง บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง นั้น

สทล.๕ พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่คณะกรรมการพิจารณาการอนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเสนอหนึ่ง รูปแบบก่อสร้าง และอนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา โดยการแก้ไขดังกล่าวไม่ทำให้วงเงินและระยะเวลาทำการเกินกว่าที่กำหนดในสัญญา จึงเห็นควรแก้ไขสัญญาให้ตรงตามรูปแบบที่ได้มีการแก้ไขตามที่แนวทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๒ เสนอร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)  
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

๒ เรียน อุดรดิตต์ฯ, สำนักงานฯ  
 - เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นางอรทัย นนทะโชติ)

ร.อ.ขท.อุดรดิตต์ที่ ๒ (บ) ปฏิบัติราชการแทน  
 ผอ.ขท.อุดรดิตต์ที่ ๒

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว  
 ก.พ. ๒๕๖๕