

ส่วนแผนงาน สทล.๑๗
เลขรับ 1018 เวลา 13.40
วันที่ 7 / พ.ย. / 2564

(๓) ส่วนแผนงาน (ถิรวัดณ์)

- เพื่อทราบตาม (๑)
- ตรวจสอบรายละเอียดราคากลางตาม (๑) และดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายอุดร เกื้อเส้ง)
วพ.ทล.๑๗

(๕) เรียน ผส.ทล.๑๗

- ส่วนแผนงาน ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว มีความเหมาะสมสามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายอุดร เกื้อเส้ง)
วพ.ทล.๑๗

(๔) เรียน วพ.ทล.๑๗

- ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว มีความเหมาะสม สามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายถิรวัดณ์ หมนแทน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
๓ พ.ย. ๒๕๖๔

ที่ สทล.๑๗.๑/ว๒๖๕ ลงวันที่ - ๗ พ.ย. ๒๕๖๔

(๖) เรียน ผอ.ขท.ตรัง

- ผบ.ทล.๑๗, คุณณัฐฐา
- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยยึดหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ผส.ทล.๑๗ IV



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรมทางหลวง	
เลขรับ	๗๕๑๗
วันที่	- ๗ พ.ย. ๒๕๖๘
เวลา	๑๓.๒๑

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงตรัง งานวางแผน โทร. ๐ ๗๕๕๘ ๑๒๑๕

ที่ สทล.๑๗ ขท.ตรัง.๒/๑๕๕๖

วันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๘


เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง

(๑) เรียน ผส.ทล. ๑๗

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ที่ สทล.๑๗.๑/๕๙๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๖ ตอน ตรัง - สีเกา ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๐๗๘ LT.,RT. และ ระหว่าง กม.๕+๓๒๙ - กม.๕+๔๓๕ LT.,RT. วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ของแขวงทางหลวงตรัง นั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางข้างต้นตามหลักเกณฑ์ที่มติคณะรัฐมนตรีกำหนดและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว จึงนำเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาหากเห็นชอบ ขอให้โปรดลงนามในเอกสาร ซึ่งแนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว เพื่อคณะกรรมการฯ จะได้ดำเนินการขั้นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายพิสิทธิ์ สุขสง)
ผอ.ขท.ตรัง

(๒) เรียนผส.ทล.๑๗
- เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

(นางศศรา แก้วเกือบ)

ผบ.ทล.๑๗ ปฏิบัติราชการแทน

ผส.ทล.๑๗

<input type="checkbox"/>	ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น
<input type="checkbox"/>	ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์และส่งเอกสารต้นฉบับทางไปรษณีย์
<input type="checkbox"/>	ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ (เฉพาะข้อร้อง) ไม่ต้องส่งแนบ
<input type="checkbox"/>	นำส่งโดย
<input type="checkbox"/>	นำส่งทางไปรษณีย์
ชื่อ - นามสกุล ผู้นำส่ง เลขรับที่	



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗
ที่ สทล.๑๗.๑/ ๕๕๑ /๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น

ตามหนังสือสำนักบริหารทางหลวงที่ สร.๓/๗๓๒๐ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบแผนรายละเอียดการ กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๖ ตอน ตรัง - สีเกา ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ กม.๔+๐๗๘ LT, RT. และ ระหว่าง กม.๕+๓๒๘ กม.๕+๔๓๕ LT, RT. วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของแขวงทางหลวงตรัง ดังนี้

องค์ประกอบ

- | | |
|--|---------------------|
| ๑. รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง ฝ่ายวิศวกรรม | ประธานกรรมการ |
| ๒. นางอมรรัตน์ ทามา นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง | กรรมการ |
| ๓. นายก้องภพ ทรัพย์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงตรัง | กรรมการและเลขานุการ |

อำนาจและหน้าที่

- กำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ
- เสนอขอความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดจ้าง
- กรณีราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณไว้ แตกต่างจากราคาของผู้เสนอราคาขายที่ ส่วนราชการเห็นควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง แจ้งรายละเอียด การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว
- ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

วิฑิตติศักดิ์

(นายวิฑิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗

110 69020878



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรมทางหลวง	
เลขรับ	๑๕๒๗
วันที่	๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา	๑๕.๒๕

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๓๕๓๗ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๔

ที่ สร.๗/๗๓๒๐

วันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

(๑) เรียน พล.ทล.๑๗, ผอ.ขท.ตรัง

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๗.๒/๕๔๖๗ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง จัดส่งแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๖ ตอน ตรัง-สิเกา/ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๔+๐๓๔ LT.,RT. และ ระหว่าง กม.๕+๓๒๘ - กม.๕+๔๓๕ LT.,RT. วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐/- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจักรพันธ์ พัฒนเจริญไกร)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ส่วนแผนงาน สทล.๑๗

เลขรับ... 5.4... เวลา... 12.10

วันที่... 15 / 10.10 / 2568

(๒) เรียน วม.ทล.๑๗ , วบ.ทล.๑๗ , ผท.ทล.๑๗ , ผบ.ทล.๑๗ , คุณณัฐฐา

- เพื่อทราบดำเนินการต่อไป

ณัฐฐา น

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗ ๗

๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘

(๓) จนท.ส่วนแผนงาน

- เพื่อทราบ

- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายอุดร เกื้อเส้ง)

วพ.ทล.17

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘
ผู้ส่ง ทิไลมาส



แขวงทางหลวง - รหัส	: แขวงทางหลวงตรัง	322
โครงการ - รหัส	: งานเสริมผิวแอสฟัลต์	22200
สายทาง - หมายเลข	: ตอน ตรัง - สีเกา ตอน 1	4046
สำนักงานทางหลวงที่ 17 กม. - ระยะทางที่ทำจริง	: ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+078 LT.,RT. และ ระหว่าง กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT.	1.484

เรียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ PV

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สีเกา ตอน 1 ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+078 LT.,RT. และ
ระหว่าง กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.) รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	15,000,000.00	บาท
ราคาประเมิน	14,867,335.60	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	90.00	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายก้องภพ พริตต์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นางอมรรัตน์ พามา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง

เห็นชอบกำหนด ราคาากลาง เป็นเงิน = 14,867,335.60 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน
*****(สิบสี่ล้านแปดแสนหกหมื่นเจ็ดพันสามร้อยสามสิบบ้าบาททุกสิบสตางค์)****

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ผส.ทล.๑๗ PV

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สิเกา ตอน 1 ระหว่าง กม.2+700 -
กม.4+078 LT., RT. และ ระหว่าง กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ
2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สิเกา ตอน 1

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - 7 พ.ย. 2568 เป็นเงิน 14,867,335.60 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 ก้องภพ พรัดภู กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ

อ.พ.ท. น

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗ | TV

อมรรัตน์ พามา

07 พฤศจิกายน 2568 08:17:43

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สิเกา
 ตอน 1 ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+078 LT., RT. และ ระหว่าง กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
1	1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	53.000	74.07	3,925.71	1.3243	98.09	5,198.81
2	1.1.2 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	53.000	493.96	26,179.88	1.3243	654.15	34,670.01
	2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)							
3	2.1.1 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	265.000	35.37	9,373.05	1.3243	46.84	12,412.73
4	2.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	31,153.000	12.91	402,185.23	1.3243	17.09	532,613.90
	2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
5	2.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	265.000	266.11	70,519.15	1.3243	352.40	93,388.51

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สิเกา
 ตอน 1 ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+078 LT., RT. และ ระหว่าง กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	2.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40 - 50) 3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม. ✓	31,153.000	311.41	9,701,355.73	1.3243	412.40	12,847,505.39
7	3.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ✓	ตร.ม. ✓	1,743.000	301.29	525,148.47	1.3243	398.99	695,454.11
8	4. MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK ✓	ตร.ม. ✓	265.000	19.86	5,262.90	1.3243	26.30	6,969.65
9	5. MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK ✓ 6. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ✓	ตร.ม. ✓	30,697.000	15.46	474,575.62	1.3243	20.47	628,480.49
รวมราคากลาง								14,867,335.60

อมรัตน์ พามา


07 พฤศจิกายน 2568 07:40:45

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สีเกะ
1 ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+078 LT., RT. และ ระหว่าง กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง


(ก้องภพ พรัดภู)
กรรมการกำหนดราคากลาง



อนุมัติ

อัศวิน น

(นายภิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗ IV

อมรรัตน์ พามา

07 พฤศจิกายน 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ดิ่ง - สีเกา ตอน 1

ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+078 LT., RT. และ ระหว่าง กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงดิ่ง / กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	1.1	งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
2.1	1.1.1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	53.000	74.07	3,925.71	1.3243	98.09	5,198.81
2.2	1.1.2	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	53.000	493.96	26,179.88	1.3243	654.15	34,670.01
	2	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.1	งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
4.1	2.1.1	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	265.000	35.37	9,373.05	1.3243	46.84	12,412.73
4.2	2.1.2	TACK COAT	ตร.ม.	31,153.000	12.91	402,185.23	1.3243	17.09	532,613.90
	2.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
5.1	2.2.1	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	265.000	266.11	70,519.15	1.3243	352.40	93,388.51
5.2	2.2.2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40 - 50)	ตร.ม.	31,153.000	311.41	9,701,355.73	1.3243	412.40	12,847,505.39
	3	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	3.1	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
7.1	3.1.1	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,743.000	301.29	525,148.47	1.3243	398.99	695,454.11
7.2	4	MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	265.000	19.86	5,262.90	1.3243	26.30	6,969.65
7.3	5	MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	30,697.000	15.46	474,575.62	1.3243	20.47	628,480.49
	6	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							10,642.00
TOTAL									14,867,335.60

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สิเกา ตอน 1 ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+078 LT., RT. และ ระหว่าง
 กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 - สิเกา ตอน 1

1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

(STOCK ทล.4 กม.1103+413 ด้านขวาทาง) ค่าดำเนินการ + = 22.420 บาท/ลบ.ม.

ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง:ดิน-ขุดตัด) ดิน - ขุดตัด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด) - ตัก = 8.790 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง ระยะ 7 กม. = 27.150 บาท/ลบ.ม.

รวม = 35.940 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 35.940×1.250 = 44.925 บาท/ลบ.ม.

รวม = 67.345 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 67.345×1.1 = 74.079 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 74.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สีเกา ตอน 1 ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+078 LT., RT. และ ระหว่าง
กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
- สีเกา ตอน 1

1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.1.2 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	= 214.950 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	= 34.070 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 249.020 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 249.020×1.50	= 373.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	= 25.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 94.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $373.530 + 25.900 + 94.530$	= 493.960 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 493.96 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สีเกา ตอน 1 ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+078 LT., RT. และ ระหว่าง
กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
- สีเกา ตอน 1

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.1 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) ✓

ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (บาท/ตัน) / 1,000 = = 27.803 บาท/ตร.ม.

27,803.920 ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.570 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 27.803 + 7.570 = 35.373 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 35.37 บาท/ตร.ม. ✓



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สีเกา ตอน 1 ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+078 LT., RT. และ ระหว่าง
กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
- สีเกา ตอน 1

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.2 TACK COAT ✓

ค้ำย CRS-2 0.20 ลิตร @ (27,637.250 บาท/ตัน) /1,000 = 5.527 บาท/ตร.ม.

ค้ำดำเนินการ + ค้ำเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต) = 7.390 บาท/ตร.ม.

ค้ำใช้จ้ำยรวม = 5.527 + 7.390 = 12.917 บาท/ตร.ม.

ค้ำงานต้นทุน = 12.91 บาท/ตร.ม. ✓



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สีเกา ตอน 1 ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+078 LT., RT. และ ระหว่าง
 กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 - สีเกา ตอน 1

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC 4.9 % 0.04671 ตัน @ 30,347.250 บาท/ตัน	=	1,417.520 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 352.070 บาท/ลบ.ม.	=	260.531 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	132.363 บาท/ตัน
ซม.บนผิวโพรมีโต้ต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,216.774 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,216.77 / 8.33	=	266.11 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สีเกา ตอน 1 ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+078 LT., RT. และ ระหว่าง
กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
- สีเกา ตอน 1

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40 - 50)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC 5 % 0.04762 ตัน @ 38,297.250 บาท/ตัน	=	1,823.715 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 352.070 บาท/ลบ.ม.	=	260.531 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	103.458 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,594.064 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,594.06 / 8.33	=	311.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สิเกา ตอน 1 ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+078 LT., RT. และ ระหว่าง กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 - สิเกา ตอน 1

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.1 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.000 (บาท/กก.)	= 22.400 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.330 (บาท/ตร.ม.)	= 17.330 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 304.730 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 301.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สีเกา ตอน 1 ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+078 LT., RT. และ ระหว่าง
กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
- สีเกา ตอน 1

4 MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK

STOCK ทล.4 กม.1103+413 (ด้านขวาทาง)

ค่าดำเนินการ ขุดลึก 10 ซม. = 12.640 บาท/ตร.ม.

ค่าเสื่อมราคา = 2.880 บาท/ตร.ม.

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.100 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.100×1.600 = 0.160 ลบ.ม.

ขนทิ้ง 7.000 กม. = 0.160×27.150 = 4.344 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 19.86 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สีเกา ตอน 1 ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+078 LT., RT. และ ระหว่าง
กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
- สีเกา ตอน 1

5 MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK /

STOCK ทล.4 กม.1103+413 (ด้านขวาทาง)

ค่าดำเนินการ ค่าดำเนินการ : ขุดลึก 5 ซม. = 10.830 บาท/ตร.ม.

ค่าเสื่อมราคา = 2.460 บาท/ตร.ม.

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.050 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.050×1.600 = 0.080 ลบ.ม.

ขนทิ้ง 7.000 กม. = 0.080×27.150 = 2.172 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 15.46 บาท/ตร.ม.



**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สีเกา ตอน 1 ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+078 LT., RT. และ ระหว่าง กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.)
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	ศูนย์ปฏิบัติการราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สีเกา ตอน 1
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง	เมื่อวันที่ 7 พ.ย. 2568

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	1.000	ชุด	10,642.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			10,642.00	

อมรรัตน์ พามา

07 พฤศจิกายน 2568 07:42:04

หน้า 1 จาก 1

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ	ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สิเกา ตอน 1 ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+078 LT., RT. และ ระหว่าง กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.)
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สิเกา ตอน 1 แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 7 พ.ย. 2568

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

*

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	10,642.00	*
	รวมค่าใช้จ่าย	10,642.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	10,642.00	

อมรรัตน์ พามา

07 พฤศจิกายน 2568 07:42:04

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สีเกา ตอน 1
 ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+078 LT., RT. และ ระหว่าง กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สีเกา ตอน 1
Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % / ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี /
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % / ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % /

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สีเกา ตอน 1
 ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+078 LT., RT. และ ระหว่าง กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สีเกา ตอน 1
Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สีเกา ตอน 1
 ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+078 LT., RT. และ ระหว่าง กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สีเกา ตอน 1
Factor F งานก่อสร้างทาง เลขหนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สีเกา ตอน 1
 ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+078 LT., RT. และ ระหว่าง กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สีเกา ตอน 1
Factor F งานก่อสร้างทาง เลขหนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,218,525.74 บาท ✓
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,218,525.74 บาท ✓
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท ✓
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท ✓

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 % ✓	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี ✓
เงินประกันผลงานหัก	10.00 % ✓	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 % ✓

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00 ✓	1.2712 ✓
11,218,525.74 ✓	1.3243 ✓
10,000,000.00 ✓	1.3317 ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สิเกา ตอน 1
ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+078 LT., RT. และ ระหว่าง กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สิเกา ตอน 1
Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สีเกา ตอน 1
 ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+078 LT., RT. และ ระหว่าง กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สีเกา ตอน 1
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สีเกา ตอน 1
 ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+078 LT., RT. และ ระหว่าง กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สีเกา ตอน 1
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,218,525.74 บาท /
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,218,525.74 บาท /
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท /
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท /

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 % /	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี /
เงินประกันผลงานหัก	10.00 % /	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 % /

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00 /	1.2712 /
11,218,525.74 /	1.3243 /
10,000,000.00 /	1.3317 /

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สีเกา ตอน 1

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สีเกา ตอน 1 ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+078 LT., RT. และ ระหว่าง กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.)				
สาย 4046	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สีเกา ตอน 1				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	31.37 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	318.00	15.00	34.07	0.00	0.00	352.07	ม.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	หินคลุก	ลบ.ม.	214.95	15.00	34.07	0.00	0.00	249.02	ม.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรด CRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,300.00	826.00	1,312.25	25.00	0.00	27,637.25	ต.ค. 2568	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรด CSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,466.67	826.00	1,312.25	25.00	0.00	27,803.92	ต.ค. 2568	

อมรรัตน์ พามา

07 พฤศจิกายน 2568 07:42:35

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สิเกา ตอน 1 ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+078 LT., RT. และ ระหว่าง กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.)					
สาย 4046	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สิเกา ตอน 1					
ตอน	ตอน ตรัง - สิเกา					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	31.37	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	36,950.00	826.00	1,312.25	35.00	0.00	38,297.25	ต.ค. 2568	
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	826.00	1,312.25	35.00	0.00	30,347.25	ต.ค. 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง -
สิเกา ตอน 1 ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+078 LT, RT. และ ระหว่าง กม.5+329 - กม.5+435 LT, RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวงบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สิเกา ตอน 1

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ปริมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงไม้หินตรังภูทอง	13 มิถุนายน 2568	*
2	หินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงไม้หินตรังภูทอง	13 มิถุนายน 2568	*
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			

อมรรัตน์ พามา

07 พฤศจิกายน 2568 07:42:50

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สีเกา ตอน 1 ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+078 LT., RT. และ ระหว่าง กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และกำจัดจราจรปกติ

สีเกา ตอน 1
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สีเกา ตอน 1 ระหว่าง กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง
 - สีเกา ตอน 1

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	215.19	301.27	88	290.48	406.67	111	365.81	512.14
66	218.46	305.84	89	293.75	411.25	112	369.08	516.71
67	221.73	310.43	90	297.04	415.85	113	372.36	521.31
68	225.00	315.01	91	300.32	420.44	114	375.61	525.86
69	228.28	319.60	92	303.58	425.02	115	378.88	530.44
70	231.56	324.18	93	306.84	429.58	116	382.17	535.04
71	234.84	328.77	94	310.12	434.17	117	385.42	539.59
72	238.11	333.35	95	313.42	438.79	118	388.69	544.17
73	241.38	337.93	96	316.67	443.34	119	391.97	548.76
74	244.64	342.50	97	319.94	447.92	120	395.27	553.38
75	247.93	347.10	98	323.23	452.53	121	398.54	557.95
76	251.19	351.67	99	326.51	457.11	122	401.82	562.55
77	254.47	356.25	100	329.76	461.67	123	405.06	567.08
78	257.74	360.83	101	333.04	466.26	124	408.37	571.72
79	261.01	365.42	102	336.34	470.87	125	411.64	576.30
80	264.29	370.00	103	339.61	475.46	126	414.93	580.90
81	267.56	374.59	104	342.87	480.01	127	418.17	585.44
82	270.84	379.17	105	346.14	484.59	128	421.43	590.00
83	274.11	383.75	106	349.43	489.20	129	424.70	594.58
84	277.40	388.36	107	352.70	493.77	130	427.98	599.18
85	280.67	392.93	108	355.98	498.37	131	431.29	603.80
86	283.93	397.50	109	359.24	502.94	132	434.54	608.36
87	287.21	402.09	110	362.52	507.52	133	437.81	612.93

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรง - สีเกา ตอน 1 ระหว่าง กม.2+00 ถึง กม.4+07.14 LT., RT. โดยระหว่าง
 กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรง
 - สีเกา ตอน 1

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	441.09	617.53	157	516.42	722.99	180	591.69	828.36
135	444.39	622.14	158	519.72	727.61	181	594.94	832.91
136	447.63	626.68	159	522.94	732.11	182	598.32	837.64
137	450.89	631.24	160	526.26	736.76	183	601.59	842.22
138	454.23	635.92	161	529.50	741.30	184	604.87	846.81
139	457.44	640.42	162	532.75	745.85	185	608.03	851.25
140	460.74	645.04	163	536.02	750.42	186	611.33	855.87
141	463.98	649.58	164	539.29	755.01	187	614.65	860.51
142	467.31	654.24	165	542.58	759.61	188	617.97	865.16
143	470.58	658.81	166	545.88	764.23	189	621.17	869.64
144	473.86	663.40	167	549.19	768.87	190	624.52	874.33
145	477.08	667.91	168	552.41	773.38	191	627.74	878.84
146	480.39	672.54	169	555.75	778.05	192	630.98	883.37
147	483.63	677.08	170	558.99	782.59	193	634.35	888.09
148	486.97	681.75	171	562.24	787.14	194	637.61	892.65
149	490.23	686.33	172	565.51	791.71	195	640.87	897.22
150	493.52	690.92	173	568.78	796.30	196	644.14	901.80
151	496.73	695.42	174	572.07	800.90	197	647.42	906.39
152	500.04	700.05	175	575.37	805.52	198	650.72	911.00
153	503.27	704.58	176	578.57	810.00	199	653.87	915.42
154	506.60	709.25	177	581.89	814.64	200	657.19	920.06
155	509.86	713.81	178	585.22	819.31	201.0 -		
156	513.14	718.39	179	588.45	823.83	1000.0	3.29	4.60

อมรรัตน์ พามา

07 พฤศจิกายน 2568 07:43:07

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สีเกา ตอน 1 ระหว่าง กม.ที่ 0+00 ถึง กม.ที่ 0+21.57 หรือ
กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง
- สีเกา ตอน 1

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สีเกา ตอน 1 ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+078 LT., RT. และ ระหว่าง

กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ

ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณินำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง -

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และกัารจราจรปกติ

สีเกา ตอน 1

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรง - สีเกา ตอน 1 ระหว่าง กม.5+00 - สลิม 4+07 LT., RT. และ ระหว่าง
 กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรง
 - สีเกา ตอน 1

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรง - สีเกา ตอน 1 ระหว่าง กม.5+00 - กม.5+07 LT., RT. 0421 ระหว่าง
 กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรง
 - สีเกา ตอน 1

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	340.54	476.75	157	398.45	557.83	180	456.84	639.57
135	342.93	480.11	158	401.37	561.92	181	459.47	643.26
136	345.33	483.46	159	403.88	565.44	182	462.11	646.95
137	348.04	487.26	160	406.40	568.96	183	464.75	650.65
138	350.45	490.63	161	408.92	572.49	184	466.84	653.58
139	353.18	494.45	162	411.45	576.02	185	469.50	657.30
140	355.60	497.84	163	413.98	579.57	186	472.16	661.02
141	358.02	501.23	164	416.51	583.12	187	474.83	664.76
142	360.78	505.09	165	419.06	586.68	188	476.92	667.68
143	363.21	508.49	166	421.60	590.25	189	479.59	671.43
144	365.64	511.90	167	424.16	593.82	190	482.28	675.19
145	368.43	515.81	168	426.72	597.41	191	484.97	678.96
146	370.88	519.23	169	428.81	600.33	192	487.06	681.89
147	373.33	522.66	170	431.37	603.92	193	489.77	685.67
148	375.78	526.09	171	433.94	607.52	194	492.48	689.47
149	378.24	529.53	172	436.52	611.13	195	495.20	693.28
150	381.07	533.50	173	439.11	614.75	196	497.29	696.21
151	383.54	536.96	174	441.70	618.38	197	500.02	700.03
152	386.02	540.42	175	444.29	622.01	198	502.76	703.86
153	388.50	543.89	176	446.90	625.66	199	504.85	706.79
154	390.98	547.37	177	449.51	629.31	200	507.60	710.64
155	393.47	550.85	178	451.60	632.24	201.0 -		
156	395.96	554.34	179	454.21	635.90	1000.0	2.54	3.55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สีเกา ตอน 1 ระหว่าง กม.5+000 - กม.5+075 LT., RT. และ ระหว่าง
กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง
- สีเกา ตอน 1

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน

3.55 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สิเกา ตอน 1 ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+078 LT., RT. และ ระหว่าง กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ ตารางขายสูงสุดก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีสัญญากรรวมไม่เกิน 47 คัน) กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สิเกา ตอน 1

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53

อมรรัตน์ พามา

07 พฤศจิกายน 2568 07:43:07

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรง - สีเกา ตอน 1 ระหว่าง กม.2+000 ถึง กม.4+075 LT., RT. โดยระหว่าง
 กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรง
 - สีเกา ตอน 1

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	103.37	144.72	88	139.73	195.63	111	176.09	246.52
66	104.96	146.95	89	141.31	197.83	112	177.67	248.74
67	106.54	149.15	90	142.93	200.10	113	179.25	250.95
68	108.12	151.36	91	144.51	202.31	114	180.83	253.17
69	109.70	153.58	92	146.05	204.47	115	182.42	255.39
70	111.28	155.79	93	147.64	206.70	116	184.01	257.61
71	112.87	158.01	94	149.23	208.92	117	185.60	259.84
72	114.46	160.24	95	150.82	211.15	118	187.19	262.07
73	116.03	162.44	96	152.41	213.38	119	188.79	264.30
74	117.62	164.67	97	153.97	215.55	120	190.32	266.45
75	119.19	166.87	98	155.57	217.79	121	191.92	268.69
76	120.77	169.08	99	157.12	219.97	122	193.52	270.93
77	122.35	171.29	100	158.73	222.22	123	195.05	273.08
78	123.93	173.50	101	160.29	224.40	124	196.66	275.32
79	125.51	175.72	102	161.90	226.66	125	198.27	277.57
80	127.10	177.94	103	163.46	228.85	126	199.81	279.73
81	128.69	180.17	104	165.03	231.04	127	201.42	281.98
82	130.25	182.35	105	166.64	233.30	128	203.03	284.24
83	131.85	184.59	106	168.21	235.50	129	204.57	286.40
84	133.41	186.78	107	169.79	237.70	130	206.19	288.67
85	135.02	189.02	108	171.36	239.90	131	207.74	290.83
86	136.59	191.22	109	172.93	242.11	132	209.28	292.99
87	138.16	193.42	110	174.51	244.31	133	210.91	295.27

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สีเกา ตอน 1 ระหว่าง กม.2+000 ถึง กม.4+071.47 LT., RT. และ ระหว่าง
 กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง
 - สีเกา ตอน 1

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สิเกา ตอน 1 ระหว่าง กม.2+000 ถึง กม.4+075 LT., RT. และ ระหว่าง กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สิเกา ตอน 1

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สีเกา ตอน 1 ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+078 LT., RT. และ ระหว่าง
กม.5+329 - กม.5+435 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,153 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง -
สีเกา ตอน 1

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.52	0.22	0.28	1.74	1.80
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.78	0.78	0.98	5.56	5.76
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.15	0.55	0.69	3.70	3.84
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.47	3.51	4.39	21.98	22.86
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.59	10.80	13.50	46.39	49.09
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.59	3.06	3.83	21.65	22.42
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	58.64	19.00	23.75	77.64	82.39
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.34	4.66	5.83	68.00	69.17
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.63	5.18	6.48	40.81	42.11
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.72	3.34	4.18	33.06	33.90
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.66	1.70	2.13	8.36	8.79
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.86	6.52	8.15	32.38	34.01
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.70	12.96	16.20	55.66	58.90
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.38	1.46	1.83	9.84	10.21

อมรรัตน์ พามา

07 พฤศจิกายน 2568 07:43:21

หน้า 1 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.77	2.75	3.44	18.52	19.21
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.86	20.90	26.13	71.76	76.99
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.65	4.20	5.25	24.85	25.90
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	62.39	25.71	32.14	88.10	94.53
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นไค้	ลบ.ม. แน่น	6.50	1.66	2.08	8.16	8.58
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.93	2.11	2.64	11.04	11.57
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.71	1.75	2.19	11.46	11.90
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.89	3.38	4.23	14.27	15.12
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.79	0.62	0.78	7.41	7.57
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.29	0.88	1.10	7.17	7.39
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.68	2.21	2.76	16.89	17.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.17	6.64	8.30	50.18	52.47
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.16	4.54	5.68	34.70	35.84
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.28	3.05	3.81	23.33	24.09
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.83	0.49	0.61	2.32	2.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.49	1.47	1.84	6.96	7.33
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.75	1.00	1.25	4.75	5.00
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.52	0.68	0.85	3.20	3.37
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	377.22	16.77	20.96	393.99	398.18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด	ตร.ม.	9.57	2.28	2.85	11.85	12.42
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมโค้ด	ตร.ม.	12.36	2.82	3.53	15.18	15.89
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.35	1.06	1.33	9.41	9.68
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.38	2.39	2.99	14.77	15.37
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.10	2.53	3.16	23.63	24.26
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.25	1.92	2.40	12.17	12.65
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.16	1.74	2.18	14.90	15.34
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	163.64	35.15	43.94	198.79	207.58
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.13	11.03	13.79	44.16	46.92
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.44	11.03	13.79	47.47	50.23
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขูดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.03	5.92	7.40	28.95	30.43
	ขูดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.06	11.83	14.79	57.89	60.85
	ขูดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.38	9.86	12.33	48.24	50.71
	ขูดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.79	7.39	9.24	36.18	38.03

อมรรัตน์ พามา

07 พฤศจิกายน 2568 07:43:21

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.45	2.07	2.59	12.52	13.04
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.40	0.39	0.49	2.79	2.89
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.71	5.86	7.33	50.57	52.04
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	89.50	9.00	11.25	98.50	100.75
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.82	8.11	10.14	81.93	83.96
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.94	7.39	9.24	68.33	70.18
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.83	1.97	2.46	12.80	13.29
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.64	2.30	2.88	14.94	15.52
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.96	2.44	3.05	22.40	23.01

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง-สิเกา ตอน 1 AADT 19,456 คัน/วัน
 ระหว่าง กม. 2+700 กม. 5+435 ระยะทางดำเนินการ 2.735 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด ตรัง ราคา 31.37 บาท/ลิตร วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 828.00 กม.

แขวงทางหลวงตรัง

ID 69020878

ภาวะฝนตกชุก 1

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง								
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	36,950.00	826.00				826.00	1,312.25	35.00		1,347.25	38,297.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.กทม. ต.ค.-68
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	29,000.00	826.00				826.00	1,312.25	35.00		1,347.25	30,347.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.กทม. ต.ค.-68
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,466.67	826.00				826	1312.25	25.00		1,337.25	27,803.92	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.กทม. ต.ค.-68
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,300.00	826.00				826.00	1,312.25	25.00		1,337.25	27,637.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.กทม. ต.ค.-68
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	318.00	15.00				15.00	34.07			34.07	352.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง โรงโมหินตริงภูทอง
6	หินคลุก	ลบ.ม.	214.95	15.00				15	34.07			34.07	249.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง โรงโมหินตริงภูทอง

ลงนาม ร.อ.ช.ท.ตรัง (ว)
 (นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

ตรวจสอบ
 ลงนาม วม.ทล.17
 (นายอุตร เกื้อเส้ง)

ทางหลวงหมายเลข 4046 ✓
 กม.เริ่ม 2+700 ✓
 กม.สิ้นสุด 5+435 ✓
 กม.ก่อสร้าง (ตามหน้าปกแผน) 4+068
 4+068

ระยะทาง กทม. 826.00 กม ✓
 ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.37 บาท

พิกัด 7.552617, 99.561083

มาจาก <http://hris2.doh.go.th/highway>

1 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete) ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ ค่าขนถ่าย 35 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68	36,950.00	826.00	1,312.25	38,297.25	
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	43,200.00	802.00	1,274.09	44,509.09	5 ก.ย. 68
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	38,900.00	201.00	318.50	39,253.50	4 พ.ย. 68
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68 ✓	826.00 ✓	1,312.25 ✓	38,297.25 ✓	

2 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ ค่าขนถ่าย 35 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68	29,000.00	826.00	1,312.25	30,347.25	
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	40,400.00	802.00	1,274.09	41,709.09	5 ก.ย. 68
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	35,400.00	201.00	318.50	35,753.50	4 พ.ย. 68
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68 ✓	826.00 ✓	1,312.25 ✓	30,347.25 ✓	

3 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray) ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ ค่าขนถ่าย 25 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68	26,466.67	826.00	1,312.25	27,803.92	
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	31,400.00	802.00	1,274.09	32,699.09	5 ก.ย. 68
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	33,000.00	201.00	318.50	33,343.50	4 พ.ย. 68
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68 ✓	826.00 ✓	1,312.25 ✓	27,803.92 ✓	

4 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ ค่าขนถ่าย 25 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68	26,300.00	826.00	1,312.25	27,637.25	
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	31,400.00	802.00	1,274.09	32,699.09	5 ก.ย. 68
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	32,800.00	201.00	318.50	33,143.50	4 พ.ย. 68
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-68 ✓	826.00 ✓	1,312.25 ✓	27,637.25 ✓	

5 วัสดุ หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง











ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โรงโม่หินต่งภูทอง	318.00	15.00	34.07	352.07		
2	โรงโม่หินต่งยูซี	318.00	18.00	40.71	358.71		
3	โรงโม่หินกฤษณศิลาพร	302.00	71.00	158.01	460.01		
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา	328.00	80.00	177.94	505.94		
5	โรงโม่มานะศิลา	308.00	103.00	228.85	536.85		
6	โรงโม่ศิลาอารี	292.00	102.00	226.66	518.66		
7	โรงโม่วังศิลา	322.00	102.00	226.66	548.66		
เลือกใช้	1	โรงโม่หินต่งภูทอง	318.00	15.00	34.07	352.07	

6 วัสดุ หินคลุก
วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง







ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โรงโม่หินต่งภูทอง	214.95	15.00	34.07	249.02		
2	โรงโม่หินต่งยูซี	214.95	18.00	40.71	255.66		
3	โรงโม่หินกฤษณศิลาพร	260.00	71.00	158.01	418.01		
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา	250.00	80.00	177.94	427.94		
5	โรงโม่มานะศิลา	250.00	103.00	228.85	478.85		
6	โรงโม่ศิลาอารี	230.00	102.00	226.66	456.66		
7	โรงโม่วังศิลา	250.00	102.00	226.66	476.66		
เลือกใช้	1	โรงโม่หินต่งภูทอง	214.95	15	34.07	249.02	

9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร(ชุดที่ 9)

คิดรวมกรณีเข้าบ้าน เช่าอุปกรณ์

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	17.20	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	-	4	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	11,988.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายเตือนความเร็ว	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00		
7	 ป้ายเตือนทางแคบด้านขวา (คค.24)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
8	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.24)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉกตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. (รวมทาสี)	47.40	47.40				155.00	-	7,347.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
รวม									85,824.00	บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		หมายเหตุ	
1	 แฉกกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	๑	1,115.00	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
2	 ไฟกระพริบ	1	ดวง	๑	1,538.00	=	1,538.00	บาท	
3	 แฉกตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	๑	460.00	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแฉกตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนว ตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความ เหมาะสม
4	 Concrete Barrier	0	เมตร	๑	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้มตลอด แนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
5	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	๑	350	=	7,000.00	บาท	
6	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	๑	380	=	3,800.00	บาท	
รวม							41,888.00	บาท	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

90 วัน

= ((85,824.00 + 41,888.00) / 1080) x 90

= 10,642.66 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สร.1/1737 ตว. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายข้างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

แผนที่เส้นทาง

← <https://hris.doh.go.th/highway?search=4046>

HRIS Highway Registration Information System
ระบบข้อมูลทะเบียนสายทาง

กรมการวางแผน
BUREAU OF PLANNING

จำนวนทางหลวง 1,530 จำนวนตอน 3,041 ระยะทาง (กม.) 52,420.051

หน้าหลัก ทางหลวง การถ่ายโอน งานก่อสร้าง รายงาน สนทนา บันทึกการแก้ไข

🔍 7.552617,99.561083 ค้นหา ✕ » ขึ้นสูง

พิกัด GPS 7.552617, 99.561083

ทางหลวง	ชื่อทางหลวง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)
4046	ดรง - ควนกน	0+000	52+521	52.521

ค้นหาข้อมูลตั้งแต่ปัจจุบัน - อดีต ด้วยกม. โกล่เคียง (ตอนควบคุม 40460101 กม. 4+054)

50 m

NUMAP

บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)

https://www.google.com/maps/dir/13.846189,+99.888049/7.552617,99.561083/@10.6882802,96.8594593,7z/data=!3m1!4b1!4m7!4m6!1m3!2m2!1d99.888049!2d13.846189!1m0!3e0?entr

ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง... | 🏠 โรงแรม | 🏠 บ้านพัก | 🚗 การชาร์จ EV | 📷 กิจกรรมน่าสนใจ

ดีที่สุด 10 ชม.... 13 ชม. 7 วัน

ตำบล ปากแรด อำเภอบ้านโป่ง ราชบุรี 70110

4046 ตำบล บางรัก อำเภอเมืองตรง ตรง 9200

เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลย

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ AH2 10 ชม. 44 นาที 803 กม. เส้นทางที่เร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน

รายละเอียด ดูตัวอย่าง

สำรวจสถานที่ใหม่ๆ ตามเส้นทางนี้

เพิ่มจุดแวะพักที่แนะนำ

หาดชะอำ 4.4 (2,462)

ดาวโหลด

บริษัท ไทยบิโฑเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)

https://www.google.com/maps/dir/9.055428,+99.178357/7.552617,99.561083/@8.2978963,99.2384996,9z/data=!4m7!4m6!1m3!2m2!1d99.178357!2d9.055428!1m0!3e0?entry=

ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง... มีน้ำมัน การชาร์จ EV กิจกรรมน่าสนใจ

วิธีเดินทาง: 2 ชม. ... 3 ชม. 1... 2 วัน

จุดเริ่มต้น: หัวโหล ตำบล ท่าโรงช้าง อำเภอพุนพิน สุราษฎร์ธานี

จุดหมายปลายทาง: 4046 ตำบล บางรัก อำเภอเมืองตรัง ตรัง 9200

เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลย

เส้นทาง	ตัวเลือก
ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ	คัดลอกลิงก์
<p>ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 403</p> <p>เส้นทางที่เร็วที่สุด การจราจรปกติ</p> <p>รายละเอียด ดูตัวอย่าง</p>	<p>2 ชม. 40 นาที</p> <p>202 กม.</p>
ผ่าน AH2	<p>3 ชม. 10 นาที</p> <p>221 กม.</p>
ผ่าน AH2, ถนนหมายเลข 4236 และ ถนนหมายเลข 403	<p>3 ชม. 12 นาที</p> <p>216 กม.</p>

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 4046

ศาลากลางจังหวัดกระบี่

The screenshot shows a Google Maps interface with a route from the Provincial Office to the Provincial Court in Krabi. The route is highlighted in dark green and passes through several roads, including Highway 4 and Highway 403. The map includes various icons for transportation modes, search filters, and a sidebar with navigation options.

Route Details:

- Origin:** สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดกระบี่ ชั้น 3 ศาลากลาง (Provincial Office, 3rd Floor, Provincial Court)
- Destination:** 4046 ตำบล บางรัก อำเภอเมืองตรัง ตรัง 92000 (4046 Bang Rak Sub-township, Muang Trang District, Trang Province)

Route Options:

- Option 1:** ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ ถนนหมายเลข 4046. 1 ชม. 52 นาที, 123 กม. (Fastest route, toll-free).
- Option 2:** ผ่าน ถนนหมายเลข 403. 2 ชม. 30 นาที, 152 กม. (Via Highway 403).

Map Features:

- Search Bar:** ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง...
- Filters:** บิมน้ำมัน, การชาร์จ EV, กิจกรรมน่าสนใจ, โรงแรม.
- Map Style:** Default satellite view.
- Map Labels:** กระบี่, เกาะศรีบอยา, เกาะบู, เกาะจับ, เกาะลิบตา, ตรัง, เทศบาลนครตรัง, หมวดภูเก็จ.

Left Sidebar:

- บันทึกแล้ว
- ล่าสุด
- 4046 1 ชม. 52...
- สำหรับ...
- ทัวร์
- ตำบล ปากแรด
- ดูเพิ่มเติม
- ดาวน์โหลดแผนที่

Bottom Panel:

- ค้นหาสถานที่ใกล้เคียง 4046
- ร้านอาหาร, โรงแรม, บิมน้ำมัน, ที่จอดรถ, เพิ่มเติม

ศาลากลางจังหวัดพัทลุง

https://www.google.com/maps/dir/7.6169748,100.0727948/7.555367,99.566364/@7.5151654,99.7155077,11.25z/data=!4m7!4m6!1m3!2m2!1d100.0727948!2d7.6169748!1m0!3e0?entry=ttu&g_ep=Egoy...

ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง... บิมน้ำมัน การชาร์จ EV กิจกรรมน่าสนใจ โรงแรม

สำนักงานสถิติจังหวัดพัทลุง ศาลากลางจังหวัด
4046 ตำบล บางรัก อำเภอเมืองตรัง ตรัง 9200

เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลย ตัวเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ ปิดล็อกลิงก์

ผ่าน ถนนหมายเลข 4 เร็วที่สุด การจราจรปกติ 1 ชม. 5 นาที 63.8 กม. รายละเอียด

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 4046

ร้านอาหาร โรงแรม บิมน้ำมัน ที่จอดรถ เพิ่มเติม

พัทลุง

ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช

https://www.google.com/maps/dir/*8.4185399,99.9634227/*7.555367,99.566364/@8.025063,99.500553,10z/data=!4m7!4m6!1m3!2m2!1d99.9634227!2d8.4185399!1m0!3e0?entry=tту&g_ep=Egoyf

ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง...

นครศรีธรรมราช

สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดนครศรีธรรมราช อา...

4046 ตำบล บางรัก อำเภอเมืองตรัง ตรัง 9200...

เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลย

ตัวเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ	คัดลอกลิงก์
ผ่าน ถนนหมายเลข 403 เร็วที่สุด การจราจรปกติ รายละเอียด	1 ชม. 59 นาที 128 กม.
ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 403	2 ชม. 129 กม.
ผ่าน ถนนหมายเลข 4015 และ ถนนหมายเลข 403	2 ชม. 20 นาที 150 กม.

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 4046

ร้านอาหาร โรงแรม ที่พัก ปั๊มน้ำมัน ที่จอดรถ เป็นต้น

ข้อมูลแผนที่ ©2025 Google ไทย ชื่อทางถนน ควบคุมเป็นส่วนตัว

ศาลากลางจังหวัดสตูล

← ↻ <https://www.google.com/maps/dir/6.623884399709807,+100.06715001042288/7.555367,99.566364/@7.1296809,99.8552822,9.75z/data=!4m7!4m6!1m3!2m2!1d100.06715!2d6.623884>

ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง... บีมน์น้ำมัน การชาร์จ EV กิจกรรมน่าสนใจ โรง

🏠 🚗 🚲 🚝 🚶 🚴 ✕
 ดีที่สุด 2 ชม. ... 2 ชม. ... 1 วัน —

○ ช้อยสดุนธานี อำเภอเมืองสตูล สตูล 91000
 ⋮
 📍 4046 ตำบล บางรัก อำเภอเมืองตรัง ตรัง 92000
 + เพิ่มจุดหมาย

🕒	📄	👤
🕒	📄	👤
🕒	📄	👤
🕒	📄	👤
🕒	📄	👤
🕒	📄	👤

🕒 **2 ชม. 30 นาที**
149 กม.

🕒 **2 ชม. 52 นาที**
161 กม.

🕒 **3 ชม. 1 นาที**
183 กม.

🕒 **2 ชม. 30 นาที**
149 กม.

🕒 **2 ชม. 52 นาที**
161 กม.

🕒 **3 ชม. 1 นาที**
183 กม.

🔍 **สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 4046**

🍴 📷 📍 📍 📍

ดาวโหลด

โรงโม่หินตรางฎาทอง

https://www.google.com/maps/dir/7.578926,99.45079/7.555367,99.566364/@7.5456096,99.4859865,13z/data=!4m7!4m6!1m3!2m2!1d99.45079!2d7.578926!1m0!3e0?entry=tту&g_ep=EgoyMDI1MDg...

ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง... บิมน้ำมัน การชาร์จ EV โรงแรม Pang Long Chao ปางหลวงเจ้า

นาเมืองเพชร อำเภอ สีเกา ตรง
4046 ตำบล บางรัก อำเภอเมืองตรัง ตรัง 9200

เดินทางเลย ตัวเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ คัดลอกลิงก์

ผ่าน ถนนหมายเลข 4046 เร็วที่สุด 19 นาที 16.8 กม.
รายละเอียด

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 4046

ร้านอาหาร โรงแรม บิมน้ำมัน ที่จอดรถ เพิ่มเติม

โรงไม้หินตรางยูตี

https://www.google.com/maps/dir/7.516002,99.678512/7.552617,99.561083/@7.5246555,99.590118,13z/data=!4m8!4m7!1m3!2m2!1d99.678512!2d7.516002!1m0!3e0!5i1?entry=tту&g_ep=EgoyMDI1M...

ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง... **บิมน้ำมัน** **การชาร์จ EV** **โรงแรม**



ตำบล นาข้าวเสี้ย อำเภอ นาโยง ตรัง 92170
4046 ตำบล บางรัก อำเภอเมืองตรัง ตรัง 92000

เดินทางเลย **ตัวเลือก**

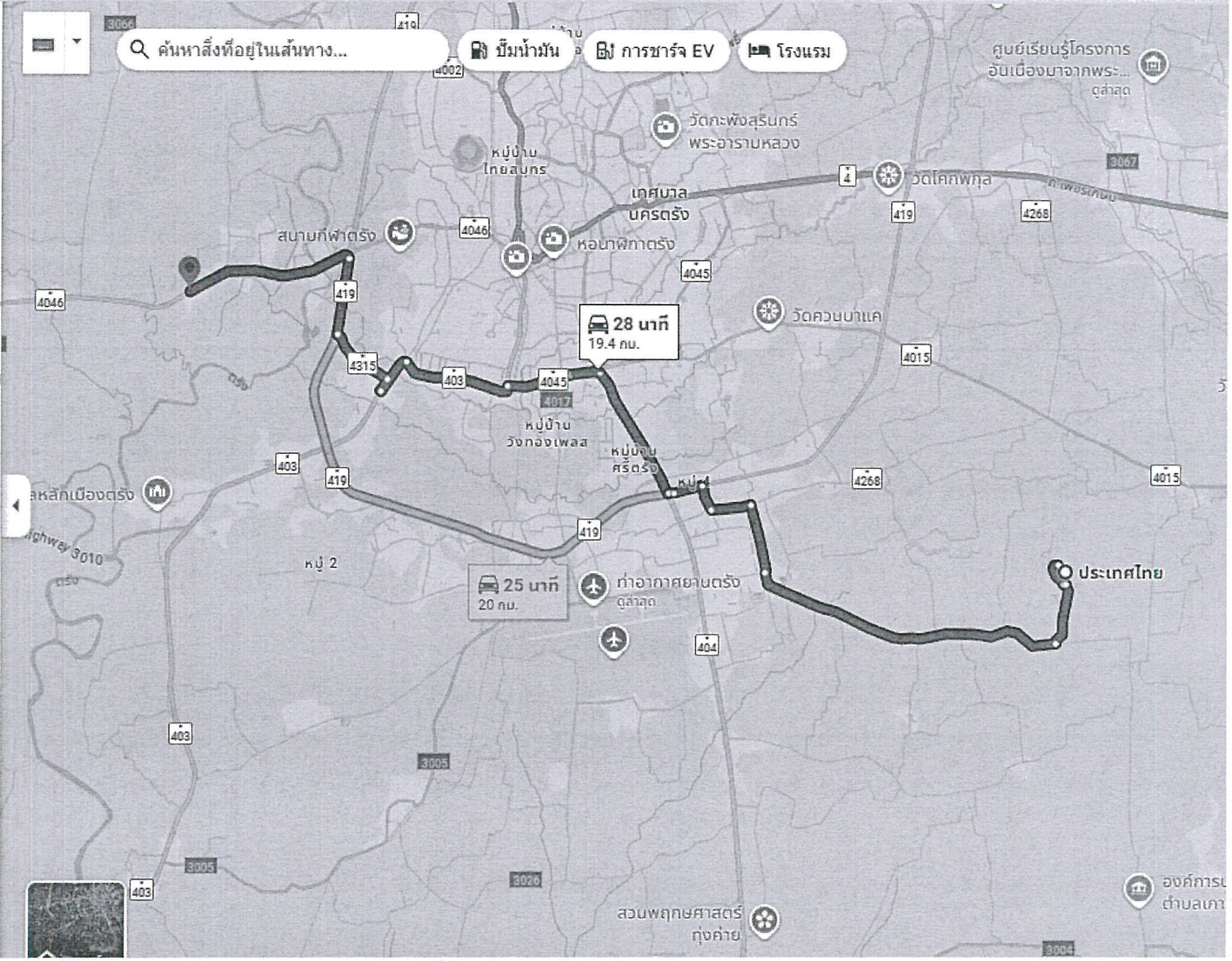
ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ **คัดลอกลิงก์**

	ผ่าน ทางหลวงชนบท ตรัง 2024	25 นาที
	เส้นทางที่เร็วที่สุด การจราจรปกติ	20.0 กม.
	ผ่าน ทางหลวงชนบท ตรัง 2024 และ ถนนหมายเลข 4046	28 นาที
	รายละเอียด ดูตัวอย่าง	19.4 กม.

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 4046



วัดกะพังสุรินทร์ พระอารามหลวง
4.7 ★ (122)



Map showing route from town 92170 to town 92000 via road 4046. The route is highlighted in green. A callout box shows a car icon with '28 นาที' and '19.4 กม.'. Another callout box shows a car icon with '25 นาที' and '20 กม.'. The map includes various landmarks like วัดกะพังสุรินทร์ พระอารามหลวง, วัดโคกพญา, วัดควนบาแค, ท่าอากาศยานตรัง ดุลาต, สวนพฤกษศาสตร์ กุ้งค่าย, and องค์การตำบลเกา.

โรงไม้หินกฤษณศีลาพร

The screenshot shows a Google Maps interface with a route highlighted in green. The route starts at Phnom Pring (พนมพรังค์) and ends at a location in Samut Prakan province (ตำบล บางรัก อำเภอเมืองครัง ครัง 9200). The route is 72.0 km long and takes 1 hour and 11 minutes. The map shows various roads and landmarks in the area, including Phnom Pring and the Phnom Pring National Park (อุทยานแห่งชาติ เขานู้-เขานู).

URL: https://www.google.com/maps/dir/7.672648,100.042097/7.552617,99.561083/@7.5551142,99.696525,11z/data=!4m7!4m6!1m3!2m2!1d100.042097!2d7.672648!1m0!3e0?entry=tту&g_ep=EgoyMDI1MT...

Search: ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง...

Icons: ขี่จักรยาน, การชาร์จ EV, กิจกรรมน่าสนใจ, โรงแรม

Route Summary:
ผ่าน ถนนหมายเลข 4
เส้นทางที่เร็วที่สุด การจราจรปกติ
รายละเอียด ดูตัวอย่าง

1 ชม. 11 นาที
72.0 กม.

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 4046

วัดกะพังสุรินทร์ พระอารามหลวง
4.7 ★ (122)

โรงไม่เพิ่มผลผลิต

https://www.google.com/maps/dir/8.147709,99.71472/7.552617,99.561083/@7.8512822,99.5381239,10.25z/data=!4m7!4m6!1m3!2m2!1d99.71472!2d8.147709!1m0!3e0?entry=

ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง... บิมน้ำมัน การชาร์จ EV กิจกรรมน่าสนใจ

เดินทางโดย: **ตัวเลือก**

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ **คัดลอกลิงก์**

ผ่าน ถนนหมายเลข 403
เส้นทางที่เร็วที่สุด การจราจรปกติ
รายละเอียด ดูตัวอย่าง **1 ชม. 6 นาที**
81.1 กม.

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 4046

- หอนาฬิกาตึก
- วัดกะพังสุรินทร์ พระอารามหลวง 4.7 (122)
- ซินตาคารเดิน [Cinta Garden]

Google Maps

โรงโม่ศิลาอารี

The screenshot shows a Google Maps interface with a bus route highlighted in red. The route starts at 'สถานีหมอชิต' (Mochit Station) and ends at 'สถานีประเวศบุรีรัมย์' (Phra Pradaeng Station). The route is labeled '1 ชม. 24 นาที' (1 hour 24 minutes) and '103 กม.' (103 km). The map shows the route passing through Bangkok, Nakhon Pathom, and Phra Pradaeng. The left sidebar contains various navigation and information options, including a search bar, a list of saved locations, and a section for 'สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 4046' (Explore nearby places 4046) with icons for food, hotels, gas stations, and parking. The top of the screen shows the URL and search bar.

https://www.google.com/maps/dir/8.214167,99.8675/7.555367,99.566364/@7.8851405,99.624236,10.25z/data=!4m7!4m6!1m3!2m2!1d99.8675!2d8.214167!1m0!3e0?entry

ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง...

บิมน้ำมัน การชาร์จ EV กิจกรรมน่าสนใจ

ดีที่สุด 1 ชม. ... 1 ชม. 4... 22 ชม.

มาถึง สถานีหมอชิต กรุงเทพมหานคร 80130

4046 ตำบล บางรัก อำเภอเมืองตรัง ตรัง 9200

เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลย

ตัวเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

คัดลอกลิงก์

ผ่าน ถนนหมายเลข 403

เร็วที่สุด การจราจรปกติ

รายละเอียด

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 4046

ร้านอาหาร โรงแรม บิมน้ำมัน ที่จอดรถ เพิ่มเติม

79 ถ. ดินสอ

การทางอำเภอสิเกา

อุทยานแห่งชาติ เขาปู่-เขาย่า

พหลง

โรงโม่วังศิลา

https://www.google.com/maps/dir/'8.216399,99.864729'/7.555367,99.566364/@7.9063166,99.6195553,10.25z/data=!4m7!4m6!1m3!2m2!1d99.864729!2d8.216399!1m0!3e

ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง... ปั๊มน้ำมัน การชาร์จ EV กิจกรรมน่าส...

เดินทางโดย ตัวเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ ตัดออกลิงก์

ผ่าน ถนนหมายเลข 403
เร็วที่สุด การจราจรปกติ
รายละเอียด

1 ชม. 23 นาที
103 กม.

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 4046

- ร้านอาหาร
- โรงแรม
- ปั๊มน้ำมัน
- ที่จอดรถ
- เพิ่มเติม

79 ต. ดินสอ

ดาวโหลดแอป

Google

ราคาน้ำมัน วันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ.2568 ✓

← ↻ https://www.pttor.com/th/oil_price

[หน้าหลัก](#) [เกี่ยวกับเรา](#) [นักลงทุนสัมพันธ์](#) [ผลิตภัณฑ์และบริการ](#) [โอกาสทางธุรกิจ](#) [การพัฒนาที่ยั่งยืน](#) [ข่าวสาร](#) [ติดต่อเรา](#) TH | EN

ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคายปลีก กกม. และ ปริณทล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน:

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2668
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วัน - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Diesel	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Gasohol 95
21-10-2568 05:00	31.37 ✓	28.02	30.07	31.91	32.28	40.57	43.87	40.47
04-10-2568 05:00	31.87	28.32	30.37	32.21	32.58	40.87	43.87	40.77

" < 1 > "

วิธีคำนวณเทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า FACTOR F

กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนดในตาราง Factor F ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อห

สูตร ต้องการหาค่า Factor F ของค่างานต้นทุน = A บาท

สูตร ค่า Factor F = $D - \left\{ \frac{(D - E) (A - B)}{(C - B)} \right\}$

ค่างานต้นทุน ค่าวัสดุและค่าแรงงาน = 11,218,525.74 บาท

เงื่อนไข	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7% ต่อปี
	เงินประกันผลงานหัก	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7% ต่อปี

เมื่อ	ต้องการหาค่า Factor F ของค่างานต้นทุน	= A	=	11,218,525.74 บาท ✓
	ค่างานต้นทุนตัวต่ำกว่าค่างานต้นทุน A	= B	=	10,000,000.00 บาท ✓
	ค่างานต้นทุนตัวสูงกว่าค่างานต้นทุน A	= C	=	20,000,000.00 บาท ✓
	ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน B	= D	=	1.3317 ✓
	ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน C	= E	=	1.2712 ✓

แทนค่าสูตร ค่า Factor F = $1.3317 - \left\{ \frac{(1.3317 - 1.2712) \times (11,218,525.74 - 10,000,000.00)}{(20,000,000.00 - 10,000,000.00)} \right\}$

ค่า Factor F = 1.3317 - 0.0073720807 = 1.3243 ✓
1.324327919