# บันทึกข้อความ

**ส่วนราชการ** คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

**ที่** **วันที่** ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

**เรื่อง** ขออนุมัติราคากลางงานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน พาน –ร่องขุ่น ตอน ๑๑ ระหว่าง กม.๙๐๒+๐๐๐ - กม.๙๐๔+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ)

เรียน ผอ.ขท.ชร.๑

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ สทล.๒ ขท.เชียงราย ๑.๑/๒๕๗๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ โครงการงานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน พาน –ร่องขุ่น ตอน ๑๑ ระหว่าง กม.๙๐๒+๐๐๐ - กม.๙๐๔+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑,๘๔๘ เมตร ) วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๓,๔๙๘,๙๐๐.- บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน ๓,๔๙๖,๐๐๓.๒๘ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายอลงกรณ์ กัวตระกูล)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการฯ
- อนุมัติ
- ดำเนินการต่อไป

(นายอลงกรณ์ กัวตระกูล)
ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

- ๗ พ.ย. ๒๕๖๘

# รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
# ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ( Electronic Bidding : e-bibding)

เมื่อ วันที่ - ๗ พ.ย. ๒๕๖๘

<u>ผู้มาร่วมประชุม</u>

| | | | |
|---|---|---|---|
| ๑. นายอลงกรณ์ | กัวตระกูล | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายพิทักษ์ | จันทาพูน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายกฤติน | กันทสอน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

<u>เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.</u>

<u>วาระที่ ๑</u>

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน พาน –ร่องขุ่น ตอน ๑๑ ระหว่าง กม.๙๐๒+๐๐๐ - กม.๙๐๔+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑,๘๔๘ เมตร ) งบประมาณ ๓,๔๙๘,๙๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อย ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุมนั้น จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

<u>มติที่ประชุม</u> เห็นชอบ

<u>เลิกประชุมเวลา</u> ๑๑.๐๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายอลงกรณ์ กัวตระกูล)

.ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพิทักษ์ จันทาพูน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกฤติน กันทสอน)

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่ - ๗ พ.ย. ๒๕๖๘

ณ ห้อง รอ.ขท.(ว)

โครงการงานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน พาน –ร่องขุ่น ตอน ๑๑ ระหว่าง กม.๙๐๒+๐๐๐ - กม.๙๐๔+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑,๘๔๘ เมตร)

| ลำดับ | ชื่อ – สกุล | ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ/กรรม | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| ๑ | นายอลงกรณ์ กัวตระกูล | ประธานกรรมการ | | |
| ๒ | นายพิทักษ์ จันทาพูน | กรรมการ | | |
| ๓ | นายกฤติน กันทสอน | กรรมการ | | |

แบบ บก. 01

# ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุ่น ตอน 11 ระหว่าง กม.902+000 - กม.904+500 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,848 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุ่น ตอน 11 ระหว่าง กม.902+000 - กม.904+500 เป็นช่วง ๆ (ปริมาณงาน 1,848 เมตร)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,498,900.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 7 พ.ย. 2568 เป็นเงิน 3,496,003.28 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 อลงกรณ์ กัวตระกูล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผอ.ขท.เชียงรายที่ 1

   7.2 พิทักษ์ จันทาพูน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

   7.3 กฤติน กันทสอน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กฤติน กันทสอน

07 พฤศจิกายน 2568 10:00:50

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุ่น ตอน 11 ระหว่าง กม.902+000 - กม.904+500 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,848 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1. "Single W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class ""I"", Type ""I"" " | เมตร | 1,848.000 | 1,366.00 | 2,524,368.00 | 1.3811 | 1,886.58 | 3,486,404.64 |
| 2 | 2. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | L.S | 1.000 | 6,950.00 | 6,950.00 | 1.3811 | 9,598.64 | 9,598.64 |
| | | | | | | | **รวมราคากลาง** | 3,496,003.28 |

กฤติน กันทสอน

07 พฤศจิกายน 2568 10:00:54

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุ่น ตอน 11 ระหว่าง กม.902+000 - กม.904+500 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,848 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1/กรมทางหลวง

( อลงกรณ์ กัวตระกูล )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( พิทักษ์ จันทาพูน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( กฤติน กันทสอน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

กฤติน กันทสอน

07 พฤศจิกายน 2568

# รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 "Single W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class ""I"", Type ""I"" "

| | | |
|---|---|---|
| คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว | = | 128.00 ม. |
| แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น) 32.00 แผ่น @ 3,130.00 | = | 100,160.00 บาท |
| แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น) 2.00 แผ่น @ 1,080.00 | = | 2,160.00 บาท |
| แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 1.00 แผ่น @ 1,060.00 | = | 1,060.00 บาท |
| เสาขนาด Dia 0.10x2.00 ม.หนา 4.00 มม. 30.00 ต้น @ 1,160.00 | = | 34,800.00 บาท |
| เสาขนาด Dia 0.10x1.82 ม.หนา 4.00 มม. 1.00 ต้น @ 1,055.60 | = | 1,055.60 บาท |
| เสาขนาด Dia 0.10x1.75 ม.หนา 4.00 มม. 1.00 ต้น @ 1,015.00 | = | 1,015.00 บาท |
| น๊อตยาว 3 cm. 288.00 ชุด @ 22.00 | = | 6,336.00 บาท |
| น๊อตยาว 15 - 18 cm. 64.00 ชุด @ 30.00 | = | 1,920.00 บาท |
| ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 32.00 ต้น @ 30.00 | = | 960.00 บาท |
| ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.00 ม. @ 47.00 | = | 6,016.00 บาท |
| LEAN CONCRETE 1:3:6 2.41 ลบ.ม. @ 1,858.03 | = | 4,482.95 บาท |
| ค่าเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) รวมติดตั้ง 32.00 ต้น @ 120.00 | = | 3,840.00 บาท |
| ค่าสติ๊กเกอร์โคนเสาทุกต้น 32.00 ต้น @ 36.00 1,152.00 บาท | | |
| ค่าขนส่ง 128.00 ม. @ 15.00 | = | 1,920.00 บาท |
| BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) 32.00 ชุด @ 176.19 | = | 5,638.08 บาท |
| STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 64.00 ชุด @ 30.51 | = | 1,952.64 บาท |
| ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 64.00 ชุด @ 10.00 | = | 640.00 บาท |

# รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 "Single W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class ""I"", Type ""I"" "

| | | |
|---|---|---|
| ตุ้ม Concrete 1:3 0.24 ลบ.ม. @ 1,858.03 | = | 445.93 บาท |
| 2-5*8 Galvanized Steel Bolt @0.20 m. 1.00 ชุด @ 123.00 | = | 123.00 บาท |
| รวม | = | 175,677.19 บาท |
| ค่างานต้นทุน/เมตร 175,677.19 / 128.00 | = | 1,372.47 บาท |
| ราคาต้นทุนที่กำหนดให้ | = | 1,366.00 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,366.00 บาท/ม. |

# รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1. ป้ายเตือน ตก.2 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม. = 4,686.66 บาท
2. ป้ายเตือน ตค.10 ขนาด 0.75 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.675 ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม. = 3,905.55 บาท
3. ป้ายเตือน ตค.4 ขนาด 0.90 x 2.40 เมตร พื้นที่ 2.16 ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม. = 12,497.76 บาท
4. ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม. = 6,248.88 บาท
5. ป้ายเตือน ตค.23 ขนาด 0.80 x 1.20 เมตร พื้นที่ 0.96 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม. = 2,777.28 บาท
6. ป้ายเตือน ตค.26 ขนาด 0.90 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.62 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม. = 4,686.66 บาท
7. ป้ายเตือนทางแคบ ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม. = 4,686.66 บาท
8. ชุดป้ายเตือนช่องจราจรปิด

ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น. @ 2,893.00 บาท/ตร.ม. = 2,343.33 บาท

ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น. @ 2,893.00 บาท/ตร.ม. = 3,124.44 บาท

9. เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) จำนวน 54 เมตร. @ 123.00 บาท/เมตร. = 6,642.00 บาท
10. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. จำนวน 17 แผง. @ 1,115.00 บาท/ชุด. = 18,955.00 บาท
11. ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด @ 1,538.00 บาท/ชุด. = 1,538.00 บาท

# รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

## 2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

| | | |
|---|---|---|
| 12. แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. จำนวน 55 แผง. @ 170.00 บาท/ชุด. | = | 9,350.00 บาท |
| 13. แบตเตอร์รี 75 แอมป์ จำนวน 1 ชุด @ 1,962.00 บาท/ชุด. | = | 1,962.00 บาท |
| รวม | = | 83,404.22 |
| ระยะเวลาในการติดตั้ง = 180 วัน / 6 เดือน รวมทั้งสิ้น | = | 83,404.22 |
| ค่างาน = 83,404.22 / 36 (3ปี) | = | 2,316.78 บาท/เดือน |
| ค่างาน = 2,316.78 x 3 เดือน | = | 6,950.35 บาท. |
| ค่างานต้นทุน | = | 6,950.00 บาท/L.S |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุ่น ตอน 11 ระหว่าง กม.902+000 - กม.904+500 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,848 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - ร่องขุ่น ตอน 11 ระหว่าง กม.902+000 - กม.904+500 เป็นช่วง ๆ (ปริมาณงาน 1,848 เมตร)

## Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|---|---|---|---|
| **เงินล่วงหน้าจ่าย** | 15.00 % | **ดอกเบี้ยเงินกู้** | 7.00 % ต่อปี |
| **เงินประกันผลงานหัก** | 0.00 % | **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT ) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.8166 | 5.5000 | 27.1504 | 1.2715 | 1.0700 | 1.3605 | 1.3811 | 1.4017 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.7291 | 5.5000 | 22.3099 | 1.2230 | 1.0700 | 1.3086 | 1.3298 | 1.3510 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.6854 | 5.5000 | 16.8238 | 1.1682 | 1.0700 | 1.2499 | 1.2691 | 1.2882 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.6854 | 5.5000 | 13.7413 | 1.1374 | 1.0700 | 1.2170 | 1.2343 | 1.2516 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.5541 | 5.0000 | 12.9851 | 1.1298 | 1.0700 | 1.2088 | 1.2277 | 1.2465 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.5104 | 5.0000 | 12.4516 | 1.1245 | 1.0700 | 1.2032 | 1.2221 | 1.2410 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.4666 | 5.0000 | 11.8438 | 1.1184 | 1.0700 | 1.1966 | 1.2155 | 1.2344 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.4229 | 4.5000 | 11.2664 | 1.1126 | 1.0700 | 1.1904 | 1.2097 | 1.2290 |

กฤติน กันทสอน

07 พฤศจิกายน 2568 10:00:59

## Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|---|---|---|---|
| **เงินล่วงหน้าจ่าย** | 15.00 % | **ดอกเบี้ยเงินกู้** | 7.00 % ต่อปี |
| **เงินประกันผลงานหัก** | 0.00 % | **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT ) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.3791 | 4.5000 | 10.9024 | 1.1090 | 1.0700 | 1.1866 | 1.2059 | 1.2253 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.3791 | 4.5000 | 10.3513 | 1.1035 | 1.0700 | 1.1807 | 1.1994 | 1.2182 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.3791 | 4.5000 | 10.0484 | 1.1004 | 1.0700 | 1.1774 | 1.1958 | 1.2142 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.3791 | 4.0000 | 9.1752 | 1.0917 | 1.0700 | 1.1681 | 1.1861 | 1.2040 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.3354 | 4.0000 | 9.0589 | 1.0905 | 1.0700 | 1.1668 | 1.1850 | 1.2032 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.3354 | 4.0000 | 8.7782 | 1.0877 | 1.0700 | 1.1638 | 1.1817 | 1.1996 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.2916 | 4.0000 | 8.6201 | 1.0862 | 1.0700 | 1.1622 | 1.1802 | 1.1983 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.2916 | 4.0000 | 8.4781 | 1.0847 | 1.0700 | 1.1606 | 1.1784 | 1.1963 |

## Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|---|---|---|---|
| **เงินล่วงหน้าจ่าย** | 15.00 % | **ดอกเบี้ยเงินกู้** | 7.00 % ต่อปี |
| **เงินประกันผลงานหัก** | 0.00 % | **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT ) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.2479 | 4.0000 | 8.3332 | 1.0833 | 1.0700 | 1.1591 | 1.1771 | 1.1951 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.2479 | 4.0000 | 8.2530 | 1.0825 | 1.0700 | 1.1582 | 1.1761 | 1.1940 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.2479 | 4.0000 | 8.1960 | 1.0819 | 1.0700 | 1.1576 | 1.1754 | 1.1932 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.1604 | 3.5000 | 7.9265 | 1.0792 | 1.0700 | 1.1547 | 1.1735 | 1.1923 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.1604 | 3.5000 | 7.9023 | 1.0790 | 1.0700 | 1.1545 | 1.1733 | 1.1920 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.1166 | 3.5000 | 7.7959 | 1.0779 | 1.0700 | 1.1533 | 1.1723 | 1.1912 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.1166 | 3.5000 | 7.6849 | 1.0768 | 1.0700 | 1.1521 | 1.1709 | 1.1897 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.1166 | 3.5000 | 7.5971 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1698 | 1.1884 |

## Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|---|---|---|---|
| **เงินล่วงหน้าจ่าย** | 15.00 % | **ดอกเบี้ยเงินกู้** | 7.00 % ต่อปี |
| **เงินประกันผลงานหัก** | 0.00 % | **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT ) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.1166 | 3.5000 | 7.4781 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1683 | 1.1868 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.1166 | 3.5000 | 7.3687 | 1.0736 | 1.0700 | 1.1487 | 1.1670 | 1.1853 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.1166 | 3.5000 | 7.2677 | 1.0726 | 1.0700 | 1.1476 | 1.1658 | 1.1839 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.1166 | 3.5000 | 7.1743 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1647 | 1.1826 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.1166 | 3.5000 | 7.0874 | 1.0708 | 1.0700 | 1.1457 | 1.1636 | 1.1814 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.1166 | 3.5000 | 7.0066 | 1.0700 | 1.0700 | 1.1449 | 1.1626 | 1.1803 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.1166 | 3.5000 | 6.9311 | 1.0693 | 1.0700 | 1.1441 | 1.1617 | 1.1793 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.1166 | 3.5000 | 6.8901 | 1.0689 | 1.0700 | 1.1437 | 1.1612 | 1.1788 |

## Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|---|---|---|---|
| **เงินล่วงหน้าจ่าย** | 15.00 % | **ดอกเบี้ยเงินกู้** | 7.00 % ต่อปี |
| **เงินประกันผลงานหัก** | 0.00 % | **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT ) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.0291 | 3.5000 | 6.6775 | 1.0667 | 1.0700 | 1.1413 | 1.1590 | 1.1768 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.0291 | 3.5000 | 6.6556 | 1.0665 | 1.0700 | 1.1411 | 1.1588 | 1.1765 |
| 500.00 | 3.0167 | -0.0145 | 3.5000 | 6.5022 | 1.0650 | 1.0700 | 1.1395 | 1.1572 | 1.1749 |
| 700.00 | 2.7734 | -0.0145 | 3.5000 | 6.2589 | 1.0625 | 1.0700 | 1.1368 | 1.1541 | 1.1713 |
| ≥700.00 | 2.7734 | -0.0145 | 3.5000 | 6.2589 | 1.0625 | 1.0700 | 1.1368 | 1.1541 | 1.1713 |

| | | |
|---|---|---|
| **ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ** | 2,531,318.00 | บาท |
| **ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง** | 2,531,318.00 | บาท |
| **แหล่งของเงินงบประมาณ** | 3,498,900.00 | บาท |
| **แหล่งของเงินนอกงบประมาณ** | 0.00 | บาท |

**จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **เงินล่วงหน้าจ่าย** | 15.00 | % | **ดอกเบี้ยเงินกู้** | 7.00 | % ต่อปี |
| **เงินประกันผลงานหัก** | 0.00 | % | **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** | 7.00 | % |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---|---|
| 5,000,000.00 | 1.3811 |