

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๑
ตอน ห้วยมุ่น - น้ำป่าด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔+๘๖๕ - กม.๕+๔๔๐ LT.,RT. และกม.๒๐+๑๕๐ - กม.๒๑+๙๑๐ LT.,RT.
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

กรมทางหลวง

วันที่ ๙ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

อนุสนธิสัญญางานจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรม
บำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
๑๓๓๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ห้วยมุ่น - น้ำป่าด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔+๘๖๕ - กม.๕+๔๔๐ LT.,RT. และ
กม.๒๐+๑๕๐ - กม.๒๑+๙๑๐ LT.,RT. ระหว่าง กรมทางหลวง ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ภาคเหนือวิสต์ จำกัด
ผู้รับจ้างอีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๙ ตามสัญญาเลขที่ อต.๒/๒๗/๒๕๖๙ ลงวันที่
๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญา (เดิม) วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๙ ได้รับ
อนุมัติขยายอายุสัญญาช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๗ วัน สิ้นสุดสัญญา (ใหม่) วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๙
ค่างานตามสัญญา ๑๓,๓๑๙,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสามล้านสามแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) นั้น

เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง รูปแบบการก่อสร้าง กม. ดำเนินการ
ก่อสร้างจากเดิม กม.๔+๘๖๕ - กม.๕+๔๔๐ LT.,RT. และ กม.๒๐+๑๕๐ - กม.๒๑+๙๑๐ LT.,RT., ระยะทาง
๒,๓๓๕ เมตร เป็น กม.๔+๘๖๕ - กม.๕+๔๔๐ LT.,RT. และ กม.๒๐+๕๕๒ - กม.๒๒+๓๑๒ LT.,RT., ระยะทาง
๒,๓๓๕ เมตร เพื่อให้ถูกต้อง สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนามและเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ โดยไม่ทำ
ให้ค่างานเกินกว่าวงเงินในสัญญาและไม่เป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญาให้แก่ผู้รับจ้าง

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ อต.๒/๒๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘
สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๙ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไข
เปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญา ดังรายการต่อไปนี้.-

ข้อ ๑ ให้ปรับเปลี่ยน กม.ให้สอดคล้องกับสภาพหน้างาน ให้แก่ บริษัท ภาคเหนือวิสต์ จำกัด ดำเนินการ
ก่อสร้าง จากเดิม กม.๔+๘๖๕ - กม.๕+๔๔๐ LT.,RT. และ กม.๒๐+๑๕๐ - กม.๒๑+๙๑๐ LT.,RT., ระยะทาง
๒,๓๓๕ เมตร เป็น กม.๔+๘๖๕ - กม.๕+๔๔๐ LT.,RT. และ กม.๒๐+๕๕๒ - กม.๒๒+๓๑๒ LT.,RT., ระยะทาง
๒,๓๓๕ เมตร ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ อต.๒/๒๗/๒๕๖๙ ลงวันที่
๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๓,๓๑๙,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสามล้านสามแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

ขอแก้ไขแบบก่อสร้าง ดังนี้

- ๑.๑ TITLE SHEET & R.O.W. แผ่นที่ A/R
- ๑.๒ TYPICAL CROSS - SECTION แผ่นที่ B๑/R
- ๑.๓ TYPICAL CROSS - SECTION แผ่นที่ B๒/R
- ๑.๔ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ G/R


.....
ผู้ว่าจ้าง


.....
ผู้รับจ้าง



/ ยกเลิก.....

ยกเลิกแบบก่อสร้าง ดังนี้

- ๑.๕ TITLE SHEET & R.O.W. แผ่นที่ A
- ๑.๖ TYPICAL CROSS - SECTION แผ่นที่ B๑
- ๑.๗ TYPICAL CROSS - SECTION แผ่นที่ B๒
- ๑.๘ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ C

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วย ของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขสัญญาเลขที่ อต.๒/๒๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๙ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ อต.๒/๒๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๙ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๓,๓๑๙,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสามล้านสามแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

คู่สัญญาตกลงกันว่า กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จตามสัญญาเลขที่ อต.๒/๒๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ บริษัท ภาคเหนือวัสดุ จำกัด ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๙

ข้อ ๒. เนื่องจากปริมาณงานตามสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ของงานจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ห้วยมุ่น - น้ำปาด ตอน ๑ เป็นระหว่าง กม.๔+๘๖๕ - กม.๕+๔๔๐ LT.,RT. และ กม.๒๐+๕๕๒ - กม.๒๒+๓๑๒ LT.,RT., ระยะทาง ๒,๓๓๕ เมตร ปริมาณงาน ๑ แห่ง มิได้เปลี่ยนแปลงไปตาม ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงาน ตามสัญญาเลขที่ อต.๒/๒๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘

ข้อ ๓. ผู้รับจ้างสัญญาว่า การเปลี่ยนแปลงตามที่กล่าวในข้อ ๑. นั้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญางานจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ห้วยมุ่น - น้ำปาด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔+๘๖๕ - กม.๕+๔๔๐ LT.,RT. และ กม.๒๐+๕๕๒ - กม.๒๒+๓๑๒ LT.,RT., ระยะทาง ๒,๓๓๕ เมตร ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ อต.๒/๒๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด


.....
ผู้ว่าจ้าง



/ ข้อ ๔.....

ข้อ ๔. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่
อต.๒/๒๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่กำหนด
ไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ
ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญาโดยตลอดเห็นว่าตรงกับความจริงและความประสงค์ จึงได้ลงลายมือพร้อมทั้งประทับตรา
(ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงนาม)		ผู้ว่าจ้าง
	(นายชาณ พยงค์ศรี)	
(ลงนาม)		ผู้รับจ้าง
	(นายฉัตรณรงค์ คำวงษา)	ผู้รับมอบอำนาจ
(ลงนาม)		พยาน
	(นายสุรเชษฐ์ ขวุดหริ่ม)	
(ลงนาม)		พยาน
	(นางสาวณัฐชา เกตุสด)	



สัญญาฉบับนี้มีรอย ชีต ลบ ขูด ข้ำ และตกเติม.....แห่ง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน ห้วยมุ่น - น้ำป่าด ตอน 1

ระหว่าง กม.4+865.000 - กม.5+440.000 LT.,RT. และ กม.20+552.000 - กม.22+312.000 LT.,RT.

ระยะทาง 2.335 กม.

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

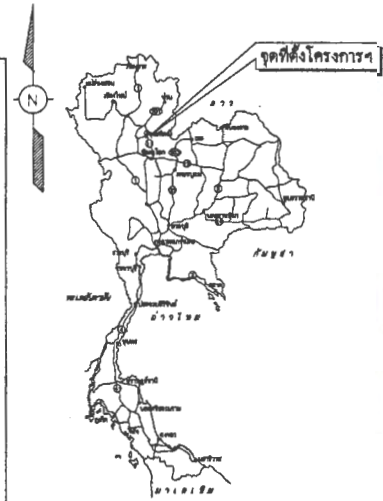
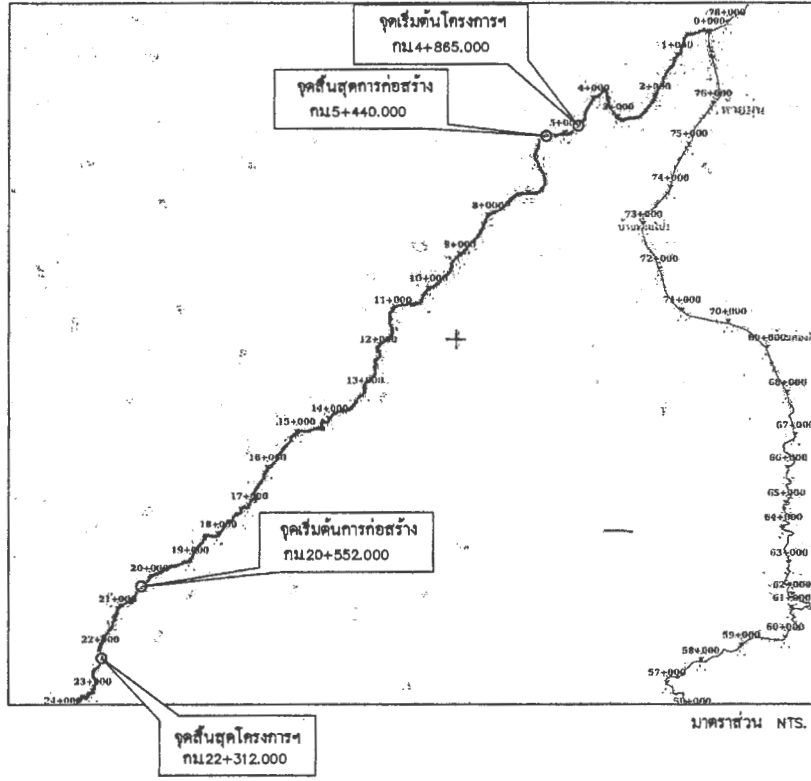
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุตรดิตถ์ที่ 2	0101	A/R

TITLE SHEET & R.O.W.

ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0101
 ตอน ห้วยมุ่น - น้ำป่าด ตอน 1
 ระหว่าง กม.4+865.000 - กม.5+440.000 LT.,RT.
 และ กม.20+552.000 - กม.22+312.000 LT.,RT.

INDEX OF SHEETS

TITLE	SHEET NO.
TITLE SHEET	A
TYPICAL CROSS - SECTION	B1-B2
SUMMARY OF QUANTITIES	C
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS	1 แผ่น
ข้อกำหนดทั่วไป	2 แผ่น
รายละเอียดประกอบปริมาณงานวัสดุก่อสร้าง	1 แผ่น
แบบแนะนำการติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1 แผ่น



สำรวจ

ตรวจ



กม - กม	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางพึงประสงค์ (เมตร)		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
4+865.000 - 5+440.000	15.00	15.00			
20+552.000 - 22+312.000	15.00	15.00			

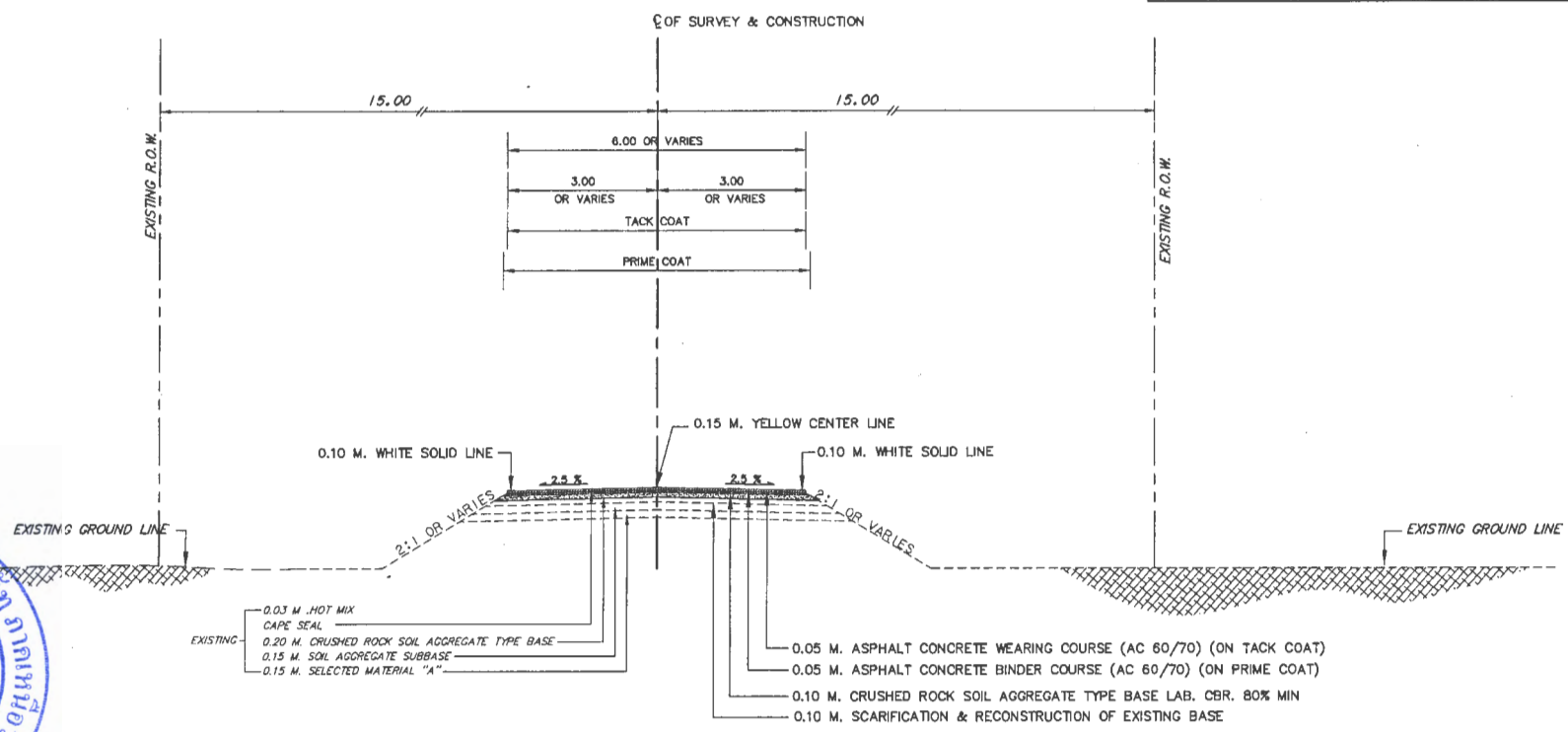
รายการแก้ไขครั้งที่ 1
 แก้ไขแบบตามการอนุมัติจาก ผล.ทล.5
 ต่อท้ายบันทึกที่ ส.ก.อ.ส.1/1860 ค.ร. 20 ก.พ. 69
 1. ยกเลิกแบบในแผนที่ A,B1,B2 และ C
 เพิ่มเดิมแบบแผนที่ A/R,B1/R,B2/R และ C/R
 แก้ไข W. Noolin วิศวกรโยธา
 ตรวจ W. Noolin 20 ก.พ. 69
 เห็นชอบ W. Noolin 20 ก.พ. 69
 อนุมัติ W. Noolin ผล.ทล. 5 20 ก.พ. 69

กรมทางหลวง		
เขียน ศาสร์วิฑู	ทวน	
ออกแบบ <u>W. Noolin</u>	ตรวจ <u>W. Noolin</u>	20 ก.พ. 69
เห็นชอบ		13 / 20 / 69
อนุมัติ		13 / 20 / 69

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แนวทางการหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดตัดที่ 2	0101	B1/R

TYPICAL CROSS - SECTION
 ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0101
 ตอน หัวนุ่น - น้าปาก ตอน 1
 ระหว่าง กม+865.000 - กม+440.000 LT.,RT.
 และ กม+20+552.000 - กม+22+312.000 LT.,RT.



TYPICAL CROSS - SECTION
 STA.4+865.000 - STA.5+440.000
 STA.21+467.000 - STA.22+312.000

หมายเหตุ :-

1. อดีเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานสีตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533
3. ไร่แบบแนะนำโครงสร้างขึ้นทางจากส่วนตรวจชอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม ตามบันทึกข้อความที่ ศทล.5.4/5279 ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2568

กรมทางหลวง	
เขียน ศาสวัค	ทวน
ออกแบบ <i>m</i>	ตรวจ <i>Chir</i> วันที่ 13/1/69
เห็นชอบ	13/1/69
อนุญาต	13/1/69

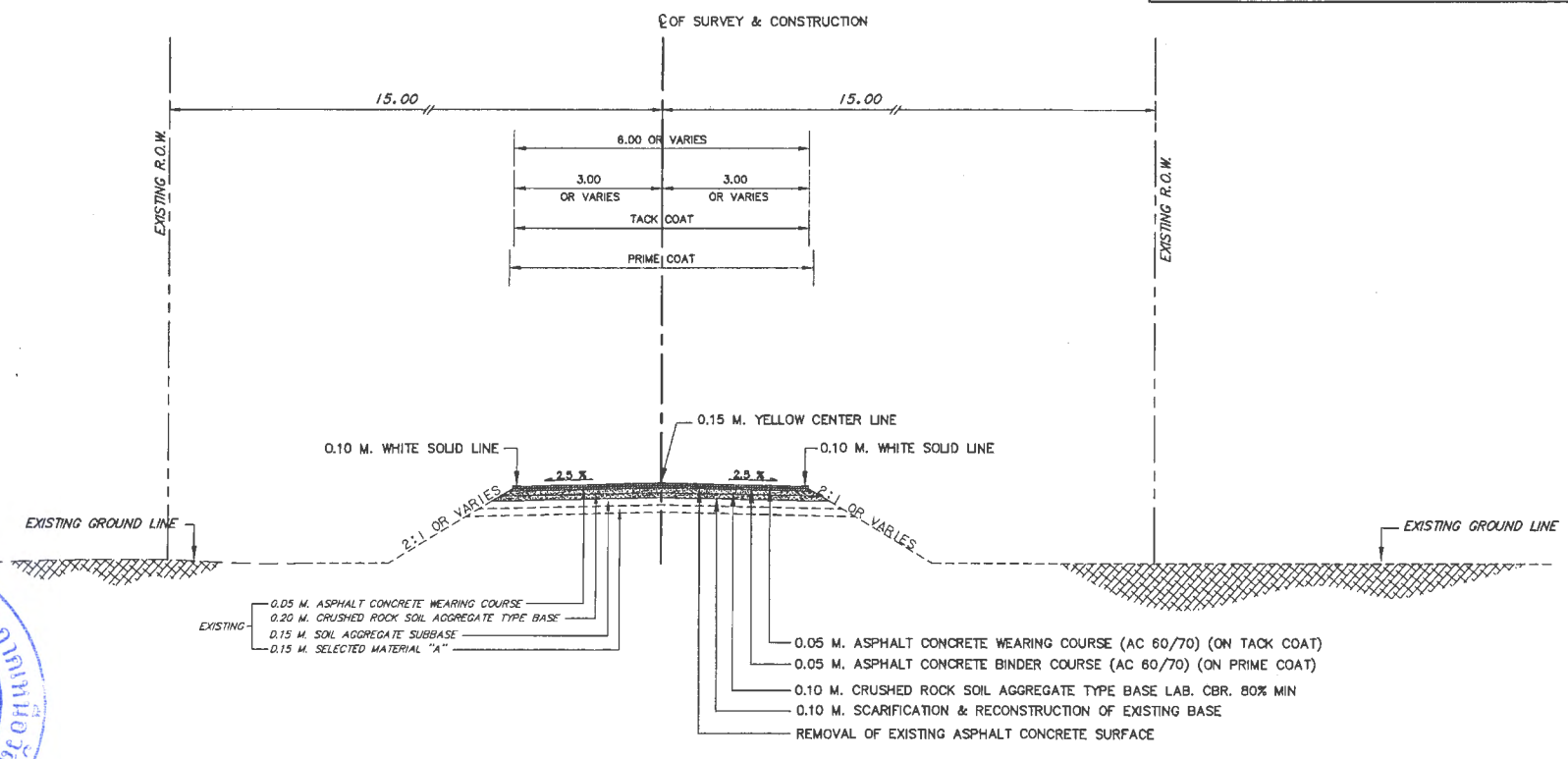
ตรวจ



สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จตุรทิศที่ 2	0101	B2/R

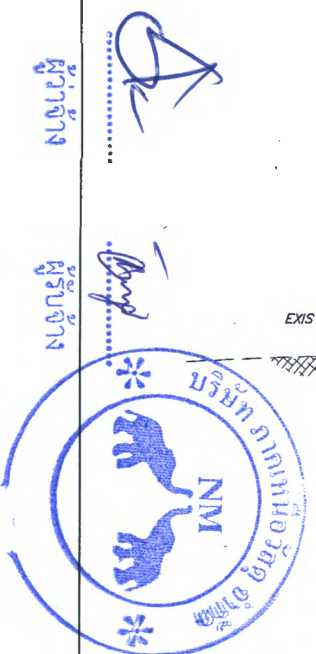
TYPICAL CROSS - SECTION
 ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0101
 ตอน หัวมุม - น้าป่า ตอน 1
 ระหว่าง กม.4+865.000 - กม.5+440.000 LT.,RT.
 และ กม.20+552.000 - กม.22+312.000 LT.,RT.



TYPICAL CROSS - SECTION
 STA.20+552.000 - STA.21+467.000

หมายเหตุ :-

1. ผลิตเป็นนคร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานสีตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533
3. ใช้แบบแนะนำโครงสร้างขึ้นทางจากต้นตรวจสอนและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม ตามบันทึกข้อความที่ สทล.5.4/5279 ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2568



กรมทางหลวง		
เขียน ศาสตร์	งาน	
ออกแบบ	ตรวจ	
เห็นชอบ	รท.ทล.5	13 / 20 / 69
อนุญาต	รท.ทล.5	13 / 20 / 69

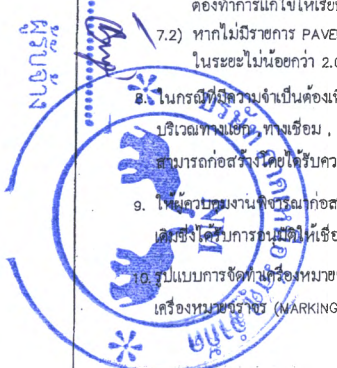
ข้อกำหนดทั่วไป

1. รายละเอียดรูปตัดโครงสร้างทางนี้ สามารถแก้ไขในด้านเรขาคณิตและโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพของทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบของผู้ชำนาญการสำนักงานทางหลวงที่ 5
2. แนวทางที่แสดงไว้ในแบบ PLAN & PROFILE ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขได้ ทั้งนี้เพื่อให้มีความเหมาะสมในสนาม
3. ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายควบคุมจราจร และจัดทำเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง คู่มือเล่มที่ 3 ฉบับปี พ.ศ.2561
4. รถขนส่งวัสดุต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและกฎหมายทางหลวง
5. ระดับก่อสร้าง (PROFILE GRADE) บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมถึงปริมาณคอสะพานหรือท่อเหลี่ยม หากไม่ได้ในระยะปูไว้ให้ดำเนินการตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง DWG. NO. GD - 607
6. กรณีต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
 - 6.1) กรณีพื้นสะพานเดิมปูทับด้วยผิว A.C. อยู่แล้ว ให้ขุดหรือผิว A.C.เดิมออก แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ตามมาตรฐานที่ ทล-ม 403/2531 ก่อนปูผิวจราจรด้วย A.C. WEARING COURSE หนา 0.05 ม
 - 6.2) กรณีพื้นสะพานเดิมไม่มีการปูทับด้วยผิว A.C. ให้ทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT แล้วดำเนินการดังข้อ 7.1
7. กรณีไม่จำเป็นต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
 - 7.1) ให้เว้นการดำเนินการ PAVEMENT RECYCLING ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม จากคอสะพาน หรือจาก BRIDGE APPROACH SLAB แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ก่อนปูผิวด้วย A.C. WEARING COURSE เพื่อปรับระดับผิวเข้าหาสะพาน ทั้งนี้ หากมีจุดอ่อนตัว (SOFT SPOT) ในบริเวณดังกล่าว ต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนเริ่มทำการใด ๆ
 - 7.2) หากไม่มีราชการ PAVEMENT RECYCLING ให้ทำการปรับระดับผิวจราจรเข้าหาคอสะพาน ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม
8. ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเพิ่มระยะ TRANSITION ที่จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง , จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง , บริเวณทางขึ้น , ทางเชื่อม , การก่อสร้างเพื่อสาธารณะประโยชน์ เช่น BUS STOP เป็นต้น สามารถก่อสร้างได้โดยไม่ต้องได้รับความเห็นชอบ ความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
9. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อสร้างทาง เข้า - ออก ซึ่งเป็นทางสาธารณะได้ และในกรณีที่เป็นทาง เข้า - ออก เดิมซึ่งได้รับการอนุมัติให้เชื่อมต่อกับทางหลวง ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณา ให้เชื่อมต่อกับทางหลวงได้
10. รูปแบบการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อ้างอิงตามคู่มือเครื่องหมายจราจรภาค 2 " เครื่องหมายจราจร (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

11. ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก
 - ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการกองสต็อกสีที่จะใช้ตีเส้นจราจร ณ หมวดทางหลวง ใกล้เคียงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสี ส่งทดสอบที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
 - เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจาก กองสต็อกไปใช้ตีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำถุงสีที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกคืนเดิม
 - หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณสูงกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสีจาก กองสต็อกทั้งหมดมาใช้ตีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมากองสต็อกใหม่ และทำการเก็บตัวอย่าง
 - การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณเกลือที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก 542 - 2549 สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตาม ข้อกำหนดวัสดุงานทาง ทล - ก 604/2525 สีเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง
 - สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน 13538 ตาม FED-STD 595 B
12. งาน THERMOPLASTIC PAINT หากเป็นการตีเส้นจราจรบนพื้นทางเดิม ผู้รับจ้างต้องทำการกระเทาะเส้นและ เครื่องหมายจราจรเดิมออกให้เรียบร้อย ก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามข้อกำหนด และมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป
13. บริเวณโคกที่มิใช่คันนำโค้งและ GUARD RAIL ผู้ชำนาญการแขวงทางหลวงจะเป็นผู้กำหนดให้ถอนออกและผู้รับจ้างจะต้องทำบัญชีพร้อมทั้งส่งมอบวัสดุสิ่งของที่รื้อถอนทิ้งลงในสภาพที่เรียบร้อย
14. FOR SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH , TEST RESULTS OF STANDARD CONCRETE 15x15x15 CENTIMETER CURB AGED AT 28 DAYS ARE USED AS CRITERION , IN CASE THE COMPRESSIVE STRENGTHS OBTAINED FROM THE TESTING AT AGED EARLIER THAN 28 DAYS ARE NOT LESS THAN THE COMPRESSIVE STRENGTH AS SPECIFIED , THE CONCRETE SHALL BE AS HAVING SPECIFIED COMPRESSIVE STRENGTH AT AGED OF 28 DAYS
15. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในทางก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในทางก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้ เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ผู้จ้าง

ผู้รับจ้าง



กรมทางหลวง		
เขียน นวัตกรรม	ท่าน	
ออกแบบ	ตรวจ	๑๑/๑๐/๖๘
เห็นชอบ	ร.ส.ทล.5	๑/๑๐/๖๘
อนุญาต	ร.ส.ทล.5	๑/๑๐/๖๘

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ข้อกำหนดทั่วไป (ต่อ)

ข้อกำหนดทั่วไป (ต่อ)

16. หน่วยโดยทั่วไปใช้ระบบเมตริก ระยะทางวัดเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
17. แบบมาตรฐาน หมายถึง เอกสาร"STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION" (ฉบับล่าสุด) จัดทำโดยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
18. การคิดปริมาณงาน
ปริมาณงานที่ปรากฏในแบบก่อสร้างเป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่แท้จริงให้ยึดถือการก่อสร้างจริงในสนามโดยผู้ควบคุมงานจะต้องตรวจสอบก่อนดำเนินการก่อสร้างในสนาม และแจ้งผลการตรวจสอบให้สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ปริมาณงานที่คลาดเคลื่อนไป จากแบบ ผู้รับจ้างจะเรียกวงค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น

** รายการก่อสร้างที่ไม่สามารถคิดค่าUNDER RUN ได้ ดังนี้

- BORED PILE
- DRIVEN PILE
- SONIC LOGGING TEST
- DRILLING MONITORING TEST
- SEISMIC INTEGRITY TEST
- SOIL INVESTIGATION TEST

19. เหล็กเสริมคอนกรีต (เหล็กข้ออ้อย) ที่ระบุในแบบก่อสร้าง SD30, SD40 และ SD50 ให้อายุการใช้งานให้ใช้เหล็กข้ออ้อยที่มีสัญลักษณ์ " " และเหล็กเส้นที่ผลิตโดยผ่านกรรมวิธีทางความร้อน(HEAT TREATMENT)

20. ข้อกำหนดงานคอนกรีต

20.1 ปูนซีเมนต์
งูรับจ้างที่กำหนดให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 สามารถใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกชนิดใช้งานทั่วไป สัญลักษณ์ GU ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.2594 หรือเทียบเท่าทดแทนได้

20.2 สำหรับงานสะพาน ตามแบบ STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2018 หรือสะพานชั่วคราว SIMPLY SUPPORT ความยาวช่วงน้อยกว่า 30 เมตรข้อกำหนดสำหรับการใช้คอนกรีตที่ผลิตโดยใช้น้ำปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไป สัญลักษณ์ GU

20.2.1 ในดำเนินการทดสอบประสิทธิภาพของคอนกรีตตามข้อ 20.2 ตามคุณสมบัติต่อไปนี้ (ค่าทั่วไป)

การทดสอบ(TEST)	มาตรฐานการทดสอบ	หน่วย	ค่าที่ใช้นในการทดสอบ						เงื่อนไขการทดสอบ
			30	35	40	45	50	60	
กำลังอัดของคอนกรีต (อายุ 28 วัน(CUBE))	AASHTO T22 หรือ ASTM C30	MPa							5.2.2
การยุบตัว***	AASHTO T119 หรือ ASTM C143	cm	ให้ใช้วิธีในแบบหรือผู้จัดทำควบคุมการตั้งของกรมทางหลวง						

***ซึ่งสามารถรับเปลี่ยนค่าได้ตามคู่มือแบบ

20.2.2 ค่าในการเก็บตัวอย่างทดสอบตามคู่มือควบคุมงานก่อสร้างและรายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 2 ที่เกี่ยวข้อง

21. การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและเครื่องหมายนำทาง ให้ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและเครื่องหมายนำทางทุกประเภทตามมาตรฐาน และแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง ถึงแม้จะมีได้ระบุไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง
22. บัญจราจรและงานทาสีตีเส้น
การติดตั้งป้ายจราจรและการทาสีตีเส้นให้ใช้มาตรฐานกรมทางหลวง และตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรของกรมทางหลวง (ฉบับล่าสุด)
23. งานปรับปรุงระบบไฟสัญญาณจราจรเดิม หรือติดตั้งระบบไฟสัญญาณจราจรให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
24. การอนุรักษ์และปลูกต้นไม้
ให้รักษาพันธุ์ไม้ในเขตทางหลวงที่ไม่ได้เป็นอุปสรรคในงานก่อสร้างตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง การปลูกต้นไม้ต้องไม่ปลูกในพื้นที่ที่ต้องการชะลอความเร็วตามหลักวิศวกรรมทาง อาทิ บริเวณทางแยกMEDIAN OPENING, ด้านในทางโค้ง ฯลฯ

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง



กรมทางหลวง	
เขียน วิจารณ์	งาน
ออกแบบ	ตรวจ
เห็นชอบ	รศ. พช. 5
อนุญาต	ผส. พช. 5

1 กค./68
1 กค./68

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
รายละเอียดประกอบปริมาณงานวัสดุก่อสร้าง

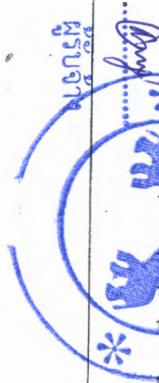
รายละเอียดประกอบปริมาณงานวัสดุก่อสร้าง

1. ปริมาณงานที่ถูกต้องให้ถือปริมาณที่ก่อสร้างได้จริงในสนาม ปริมาณที่คลาดเคลื่อนไปจากที่แสดงไว้ในแบบที่ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเรียกร้องข้อเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น
2. ปริมาณงานในแบบ SUMMARY OF QUANTITIES ได้รวมปริมาณงานก่อสร้างทางเชื่อม ทางแยก และที่หยุดรถประจำทางไว้แล้ว
3. กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานตัดคันทางเดิม โครงสร้างทางเดิมในรายการ ROADWAY EARTH EXCAVATION เท่านั้น
4. การตัดคันทางรายการ ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT ให้คิดจากรูปตัดดินเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
5. การทำงานตามรายการ CLEARING AND GRUBBING ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานเลขที่ MD-101 ยกเว้นในการตัดตึกและถลุงสูง ให้ทำงาน CLEARING AND GRUBBING เท่าที่จำเป็นสำหรับการก่อสร้าง
6. ในการดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบตำแหน่งสาธารณูปโภคต่างๆ และระมัดระวังเรื่องสาธารณูปโภค หากเกิดความเสียหายขึ้นผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นใดๆ ทั้งสิ้น
7. งานในรายการ CONCRETE BRIDGE และ R.C. BOX CULVERTS ให้รวมถึงงานทุบอาคารระบายน้ำเดิมที่ไม่ใช่ที่ตั้งด้วย (ถ้ามีตามระบุใน PLAN & PROFILE)
8. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อสร้างรายการ CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM ทุกๆ ชั้นที่มีการ BENCHING
9. ในกรณีที่มีปริมาณน้ำที่ตรงระบอบบริเวณ CUT SLOPE มาก ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อสร้างรายการ R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION บริเวณ CUT SLOPE โดยให้มีความกว้างแปรเปลี่ยนไปตามสภาพของปริมาณน้ำที่จะตรงระบอบ
10. บริเวณใดที่จำเป็นต้องวางท่อกลม ค.ส.ล. เพิ่มเติมเพื่อการระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพขึ้น ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
11. การคิดราคาท่อกลม ค.ส.ล. ให้ผู้รับจ้างคิดราคางานรื้อท่อกลม ค.ส.ล. เดิมออกด้วย ในการรื้อท่อ ค.ส.ล. เดิม ผู้รับจ้างจะต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดการชำรุดเสียหาย หากเกิดความชำรุดเสียหายผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยท่อกลม ค.ส.ล. ที่รื้อออกจะต้องนำไปส่งเก็บไว้ที่แขวงทางหลวง
12. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตำแหน่ง หรือเพิ่มความยาวของ DITCH LINING, ท่อกลม, ท่อเหลี่ยม รวมทั้ง DROP INLET ที่กำหนดไว้ในแบบ PLAN & PROFILE เพื่อให้ถูกต้องตามสภาพความเป็นจริงในสนามให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยคำนึงถึงประสิทธิภาพของการระบายน้ำ
13. ให้ผู้ควบคุมงาน พิจารณาวางท่อ ค.ส.ล. ตามแนวขนานแนวศูนย์กลางทาง บริเวณคอสะพาน หรือท่อเหลี่ยม เพื่อระบายน้ำใน SIDE DITCH ลงสู่ทางระบายน้ำสาธารณะตามแบบ DWG. NO. DS-503
14. ระบุในส่งวัสดุของปฏิบัติตามกฎจราจร
15. ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายควบคุมการจราจรในระหว่างการก่อสร้างตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง
16. ป้ายจราจรโดยทั่วไปให้เป็นไปตามมาตรฐานแผ่นที่ 7 หรือ 8 มอก. 606/2549 ส่วนป้าย OVERHEAD SIGN ให้เป็นไปตามมาตรฐานแผ่นที่ 9 มอก. 606/2549
17. งานในรายการ TRAFFIC SIGN PLATE AND FRAME และ TRAFFIC SIGN POST ให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรของกรมทางหลวง - ฉบับล่าสุด และแบบ RS-101

18. กรณีงาน STEEL BEAM GUARDRAIL ให้ดำเนินการ ดังนี้
 - 18.1 ความยาวของ GUARDRAIL ให้เป็นความยาววัดตามระยะทางราบ
 - 18.2 ความยาวของ GUARDRAIL ให้คิดจากระยะเสาถึงเสา
 - 18.3 ในการคิดราคา GUARDRAIL ให้ผู้รับจ้างคิดราคารวมถึง TERMINAL SECTION ด้วย
 - 18.4 ให้ติดตั้ง GUARDRAIL ที่คอสะพานทุกแห่ง และตามทีระบุในแบบ PLAN & PROFILE
 - 18.5 การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตำแหน่ง GUARDRAIL ที่กำหนดไว้ในแบบ PLAN & PROFILE เพื่อให้ถูกต้องตามสภาพความเป็นจริงในสนามให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
19. กรณีงานติดตั้ง ROAD STUD ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานโดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
20. ค่างานในรายการ CONCRETE PAVING BLOCK ให้รวม SAND CUSHION
21. งานในรายการ MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT การจ่ายค่างานให้คิดจ่ายจากความกว้างด้านบนสุดของแบบ
22. งานในรายการ R.C. MANHOLES ให้รวมถึงงานปรับระดับขอบบ่อหักเดิม
23. ให้ผู้ควบคุมงาน พิจารณารักษาต้นไม้ยืนต้นที่อยู่ขอบไหล่ทางให้คงสภาพเดิมไว้
24. ชนิดของต้นไม้ที่นำมาปลูกให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
25. ในรายการ PAVEMENT MARKING ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้
 - 25.1 ในกรณีผิวจราจรเป็น ASPHALTIC CONCRETE หรือ REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ให้ใช้วัสดุ THERMOPLASTIC (ตามมาตรฐาน มอก. 524-2530) ทำเครื่องหมายบนผิวทาง
 - 25.2 ในกรณีผิวทางเป็น SURFACE TREATMENT ให้ใช้วัสดุ REFLECTORIZED (ตามมาตรฐาน มอก. 543-2528) ทำเครื่องหมายบนผิวทาง
 - 25.3 การดำเนินการตามข้อ 25.1 และ 25.2 ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง และกฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2524) ออกตามความในประกาศคณะปฏิวัติฉบับที่ 295 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2515
26. งานในรายการ UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION หมายถึงงานขุดลอกขยะ เศษวัสดุ โคลนตม หรือวัสดุอื่นใดในขอบเขตคันทางก่อสร้างแค่มอกเขตคันทางเดิมซึ่งมีคุณภาพไม่เหมาะสมจะใช้เป็น SUBGRADE MATERIAL ได้ ให้นำวัสดุที่ขุดลอกออกไปทิ้งนอกเขตทาง ทั้งนี้ให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง และให้ถมบริเวณที่ได้ทำการขุดวัสดุตามวรรคแรกในข้อ 26 นี้่ออก แล้วแทนที่ด้วยวัสดุ SUBGRADE บดอัดแน่น ตามมาตรฐานการจ่ายค่างานของรายการ UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION จะจ่ายเฉพาะค่าขุดเท่านั้น ค่างานดินจะจ่ายให้ในเนื้องาน EMBANKMENT
27. ในกรณีที่ไม่สามารถถมดินคันทางออกนอกเขตทางได้ ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อสร้างกำแพงกันดิน และให้วางท่อลอดใต้ถนนตามสภาพที่เป็นจริงในสนามได้ สำหรับแบบแผนที่และแนวทางการคิดปริมาณความยาวท่อเมื่อไว้แล้วในกรณีที่สามารถถมดินคันทางออกนอกเขตทางได้
28. แนวทางราบ และแนวทางตั้งตามที่กำหนดไว้ในแบบแผนที่แนวทางและระดับ ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณา ปรับได้ตามความเหมาะสมในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
29. ให้ทางโครงการฯ พิจารณากำหนดค่าเข้า - ออก จุลจรรยาวั้ได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

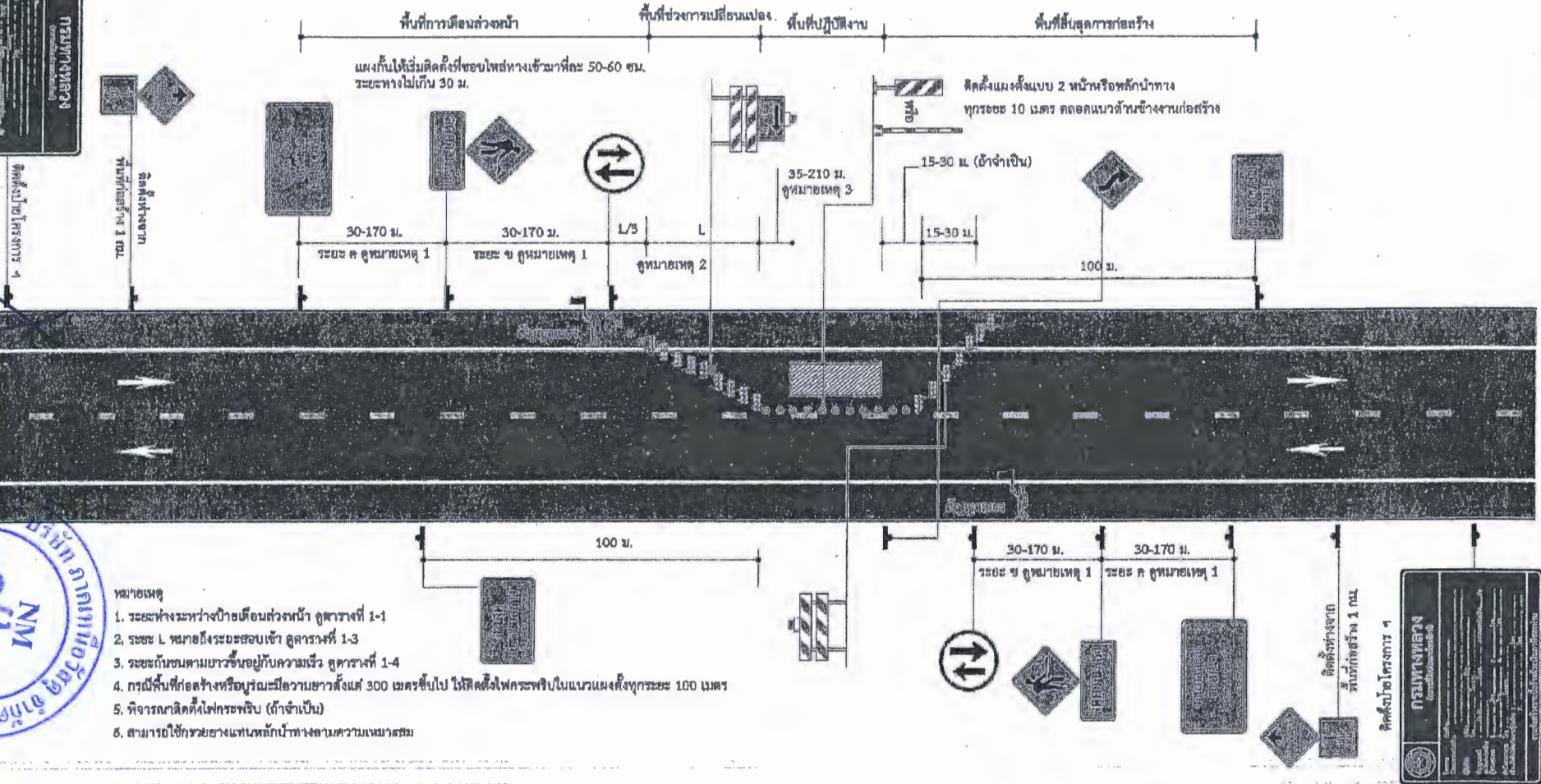
ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง



กรมทางหลวง		
เจียน นิวัฒน์	ทาน	
ออกแบบ	ตรวจ	วันที่ 5
เห็นชอบ	ร.ศ. ทล. 5	1 ก.ค./68
อนุญาต	ร.ศ. ทล. 5	1 ก.ค./68

แบบแนะนำการติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ในงานก่อสร้าง
 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ
 บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร



- หมายเหตุ
1. ระยะห่างระหว่างป้ายเตือนล่วงหน้า ดูตารางที่ 1-1
 2. ระยะ L ของป้ายระยะสอบเข้า ดูตารางที่ 1-3
 3. ระยะกับชนตามยาวขึ้นอยู่กับความเร็ว ดูตารางที่ 1-4
 4. กรณีพื้นที่ก่อสร้างหรือบูรณะมีความยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวนองทั้งสองระยะ 100 เมตร
 5. พิจารณาสีติดตั้งไฟกระพริบ (ถ้าจำเป็น)
 6. สามารถใช้กระดาษยางแทนหลักนำทางอันความเหมาะสม

หมายเหตุ
 อ้างอิงจากคู่มือกรมทางหลวง คู่มือเล่มที่ 3 คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง
 งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน มีนาคม 2561

กรมทางหลวง			
เขียน ธีรวัฒน์	งาน		
ออกแบบ	ตรวจ	วบ ทล.5	
เห็นชอบ	ว/	รศ. ทล.5	1 ก.ค./68
อนุญาต	W. Nodum	รศ. ทล.5	1 ก.ค./68

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.



กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน ห้วยมุ่น - น้ำป่าค ตอน 1

ระหว่าง กม.4+865.000 - กม.5+440.000 LT.,RT. และ กม.20+150.000 - กม.21+910.000 LT.,RT.

ระยะทาง 2.335 กม.

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

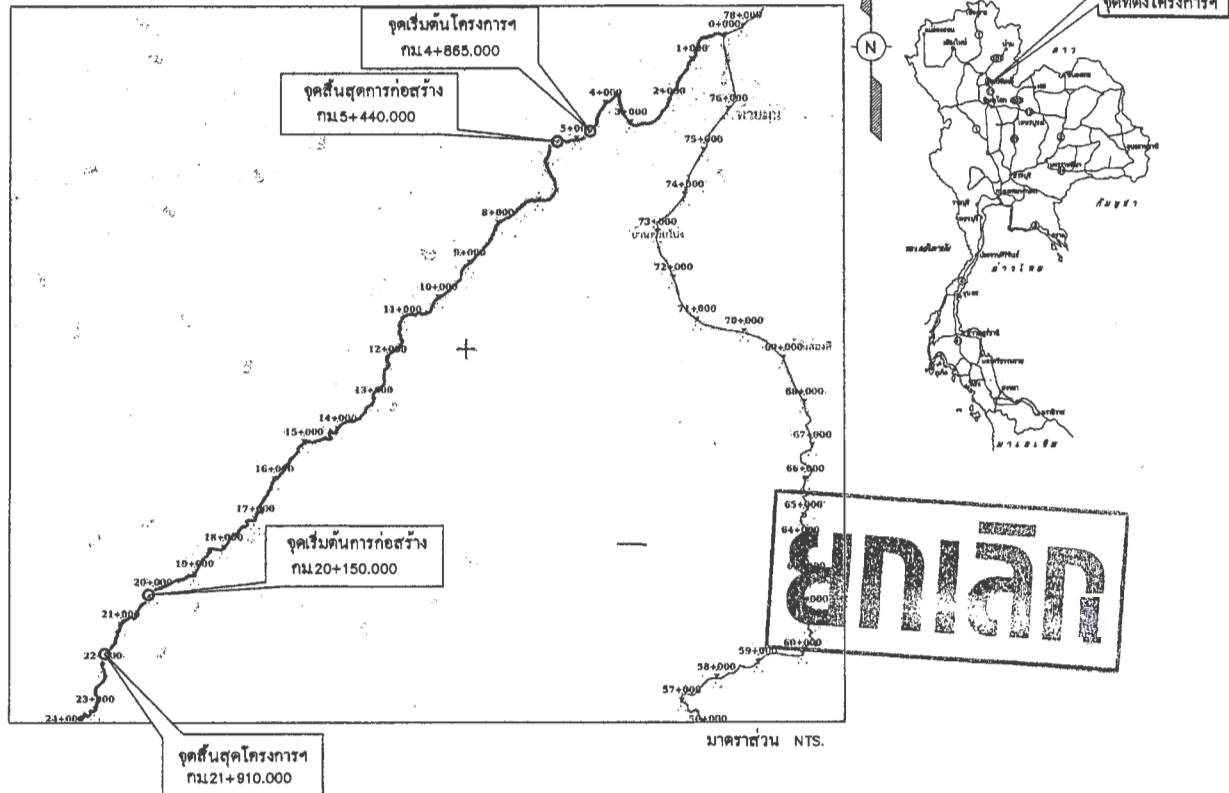
| | | |
|--------------|------------|--------|
| แขวงทางหลวง | รหัสควบคุม | แผนที่ |
| อุดรคดีที่ 2 | 0101 | A |

TITLE SHEET & R.O.W.

ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0101
 ตอน ห้วยมุ่น - น้ำป่าค ตอน 1
 ระหว่าง กม.4+865.000 - กม.5+440.000 LT.,RT.
 และ กม.20+150.000 - กม.21+910.000 LT.,RT.

INDEX OF SHEETS

| TITLE | SHEET NO. |
|--|-----------|
| TITLE SHEET & R.O.W. | A |
| TYPICAL CROSS - SECTION | B1-B2 |
| SUMMARY OF QUANTITIES | C |
| SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS | 1 แผ่น |
| ข้อกำหนดทั่วไป | 2 แผ่น |
| รายละเอียดประกอบปริมาณงานวัสดุก่อสร้าง | 1 แผ่น |
| แบบประมาณการติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร | 1 แผ่น |



ยกเลิก

มาตราส่วน NTS.

ผู้ตรวจ

ผู้รับงาน



บัญชีเขตทาง

| กม - กม | เขตทางเดิม (เมตร) | | เขตทางฝั่งประสงค์ (เมตร) | | หมายเหตุ |
|-------------------------|-------------------|--------|--------------------------|--------|----------|
| | ซ้ายทาง | ขวาทาง | ซ้ายทาง | ขวาทาง | |
| 4+865.000 - 5+440.000 | 15.00 | 15.00 | | | |
| 20+150.000 - 21+910.000 | 15.00 | 15.00 | | | |
| | | | | | |

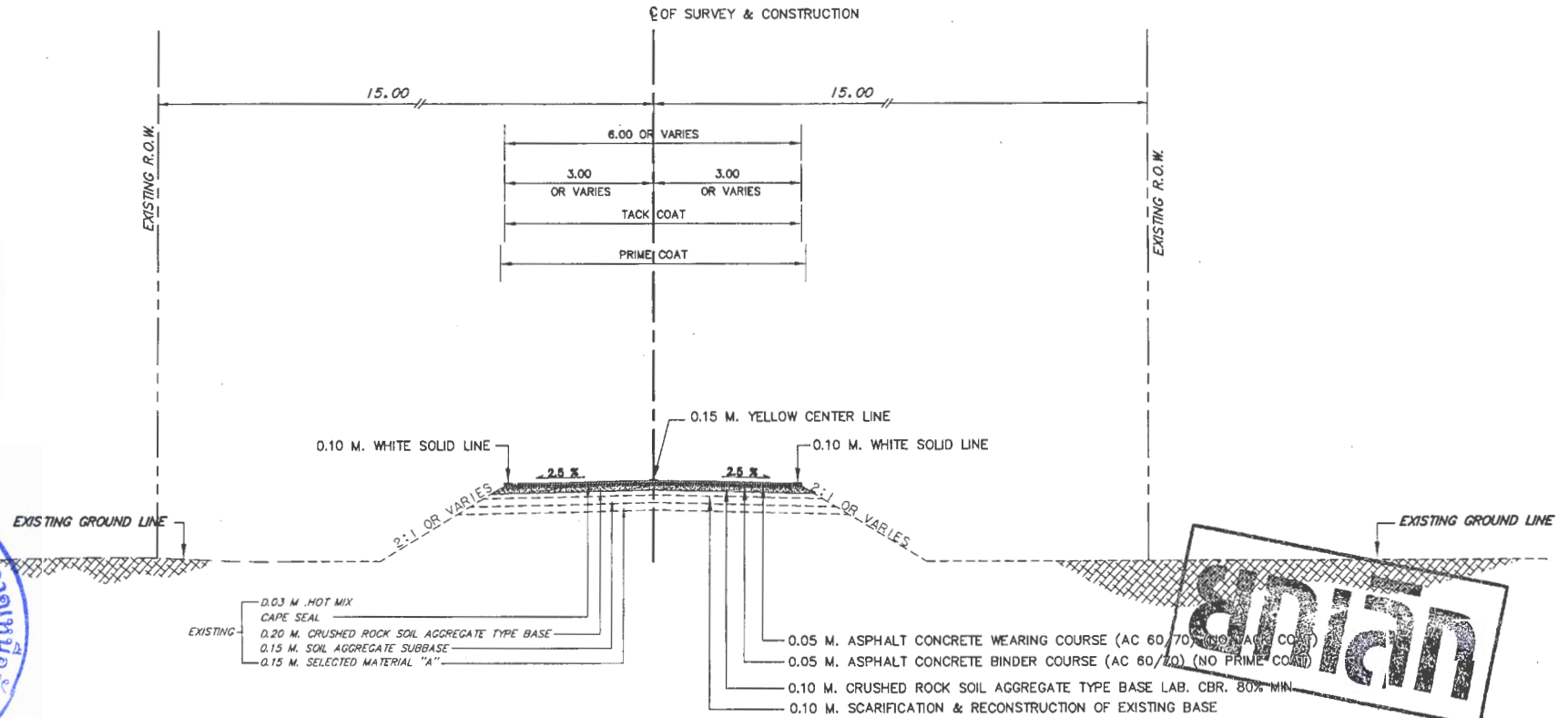
| กรมทางหลวง | |
|--------------|---------------|
| เขียน ศาสตร์ | ทาน |
| ออกแบบ N | ตรวจ ๒๑/๓๑/๖๕ |
| เห็นชอบ | ๒๑/๓๑/๖๕ |
| อนุญาต | ๒๑/๓๑/๖๕ |

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

| | | |
|-------------|------------|--------|
| แขวงทางหลวง | รหัสควบคุม | แผนที่ |
| จุดตัดที่ 2 | 0101 | B1 |

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0101
 ตอน หัวมุ่น - น้ำป่า ตอน 1
 ระหว่าง กม+865.000 - กม+440.000 LT.,RT.
 และ กม+20+150.000 - กม+21+910.000 LT.,RT.



TYPICAL CROSS - SECTION
 STA.4+865.000 - STA.5+440.000 LT.,RT.
 STA.21+467.000 - STA.21+910.000 LT.,RT.

หมายเหตุ :-

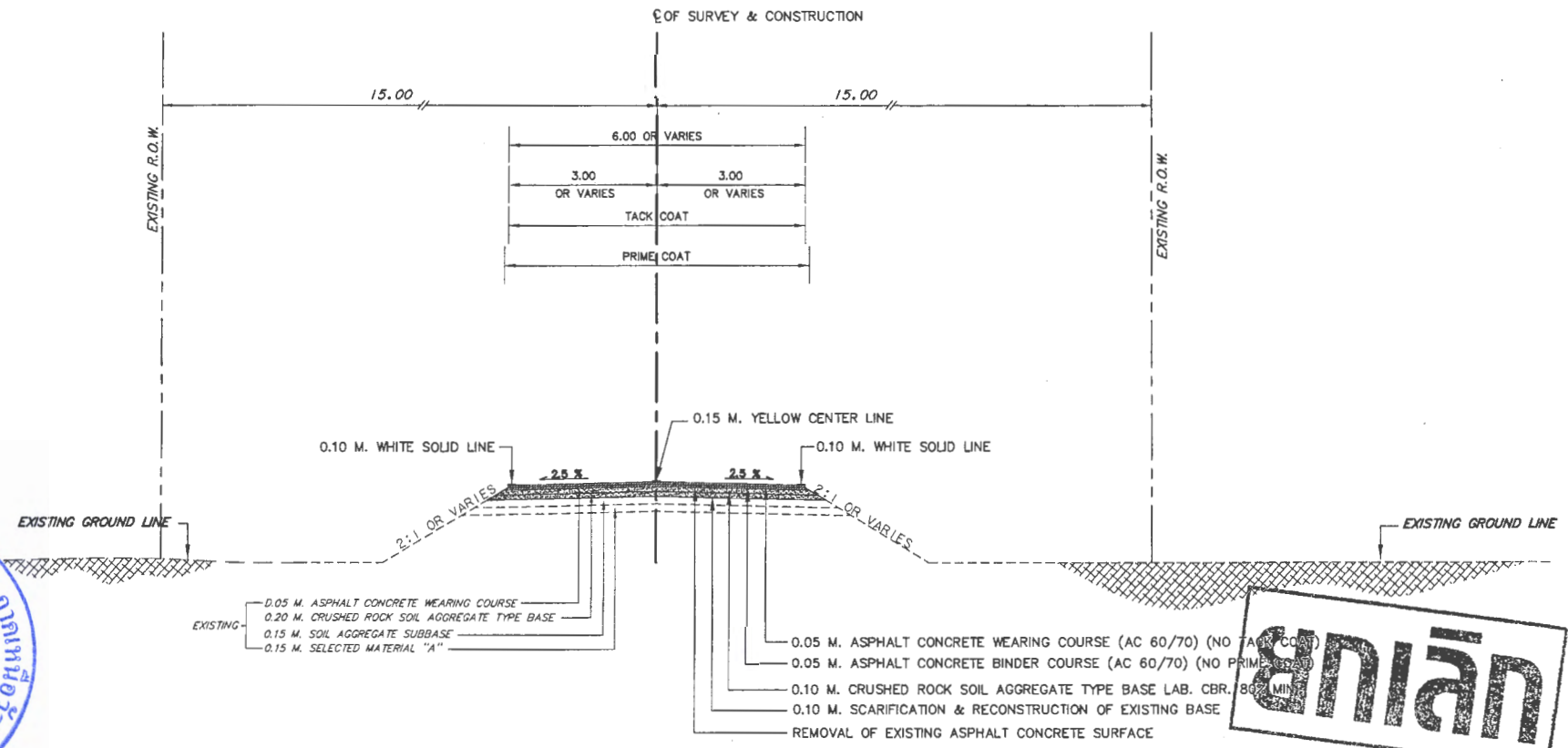
1. ผลิตเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานสีตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533
3. ใช้แบบแนะนำโครงสร้างขึ้นทางจากส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม ตามบันทึกข้อความที่ สทล.5.4/5279 ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2568

กรมทางหลวง

| | | |
|--------------|---------|-------------|
| เขียน ศาสวีต | ทวน | |
| ออกแบบ นว | ตรวจ ชู | ว.ทล.5 |
| เห็นชอบ | ว.ทล.5 | 21 มี.ค. 68 |
| อนุญาต | ว.ทล.5 | 21 มี.ค. 68 |

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

| | | |
|---|------------|--------|
| แนวทางการหลวง | รหัสควบคุม | แผนที่ |
| จุดตัดที่ 2 | 0101 | B2 |
| TYPICAL CROSS - SECTION
ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0101
ตอน หัวมุ่น - น้ำปาด ตอน 1
ระหว่าง กม+865.000 - กม+440.000 LT.,RT.
และ กม+150.000 - กม+910.000 LT.,RT. | | |



ยกเลิก

TYPICAL CROSS - SECTION
 STA.20+150.000 - STA.21+467.000 LT.,RT.

หมายเหตุ :-

1. ผลิตเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานสีตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533
3. ใช้แบบแนะนำโครงสร้างชั้นทางจากส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม ตามบันทึกข้อความที่ สทล.5.4/5279 ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2568

| กรมทางหลวง | | |
|--------------|------|----------|
| เขียน ศาสวัต | ทาน | |
| ออกแบบ ศร | ตรวจ | วัน ทล.5 |
| เห็นชอบ | ทล.5 | 21/08/86 |
| อนุญาต | ทล.5 | 21/08/86 |



SUMMARY OF QUANTITIES

| ITEM | DESCRIPTION | UNIT | QUANTITIES | REMARKS |
|------|---|-------|------------|---------|
| 1 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE | SQ.M. | 7,902 | |
| 2 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH | SQ.M. | -- | |
| 3 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.10 M. DEPTH | SQ.M. | -- | |
| 4 | PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 0.20 M. DEPTH | SQ.M. | -- | |
| 5 | ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.THICK (AC 60-70) | SQ.M. | -- | |
| 6 | HOT MIX IN-PLACE RECYCLING PAVING 7 CM. DEPTH (RECYCLING 3 CM.+HMA.4 CM.)(AC.60/70) | SQ.M. | -- | |
| 7 | ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING | LITER | -- | |
| 8 | SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. DEPTH | SQ.M. | 14,010 | |
| 9 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | CU.M. | 1,412 | |
| 10 | PRIME COAT | SQ.M. | 14,243 | |
| 11 | PRIME COAT (MC-70,EAP) | SQ.M. | -- | |
| 12 | TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่) | SQ.M. | 14,010 | |
| 13 | TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม) | SQ.M. | -- | |
| 14 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | -- | |
| 15 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM.THICK (ON PRIME COAT) | SQ.M. | -- | |
| 16 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60/70) 5 CM.THICK (ON PRIME COAT) | SQ.M. | 14,010 | |
| 17 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM.THICK (ON TACK COAT) | SQ.M. | -- | |
| 18 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60/70) 5 CM.THICK (ON TACK COAT) | SQ.M. | 14,010 | |
| 19 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | SQ.M. | 817 | |
| | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | | LS. | |

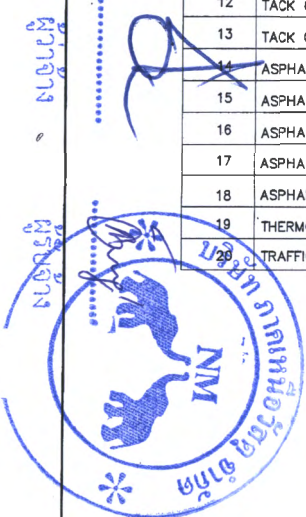
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

| | | |
|---|------------|--------|
| แขวงทางหลวง | รหัสควบคุม | แผนที่ |
| อุดรศักดิ์ที่ 2 | 0101 | C |
| SUMMARY OF QUANTITIES | | |
| ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0101 | | |
| ดอน หัวหมื่น - น้ำปาด ดอน 1 | | |
| ระหว่าง กม4+865.000 - กม5+440.000 LT.,RT. | | |
| และ กม20+150.000 - กม21+910.000 LT.,RT. | | |

หมายเหตุ

- ปริมาณงานที่แสดงไว้ในแบบนี้เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องให้ถือปริมาณที่ก่อสร้างจริงในสนาม ปริมาณที่คลาดเคลื่อนไปจากที่แสดงไว้ในแบบนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเรียกหรือเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น
- งาน ROADWAY EXCAVATION AND EMBANKMENT การตัดคันงานให้โครงการ ฯ คิดจากรูปตัดดินเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING และรูปตัดถนนถึงระดับ FINISHED SUBGRADE
- ขนาดและตำแหน่งของท่อกรม คสล. ที่แสดงไว้ในแบบ อาจเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสมในสนาม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
- อ้างอิงแบบมาตรฐานกรมทางหลวง (STANDARD DRAWINGS,2015(2018 EDITION)) และคู่มือมาตรฐานงานทาง ของสำนักมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง

ยกเลิก



| | | |
|--------------|----------|-------------------|
| กรมทางหลวง | | |
| เขียน ศาสวีต | งาน | |
| ออกแบบ H | ตรวจ | วันที่ 21 พ.ค. 58 |
| เห็นชอบ | ร.ส.ทล.5 | 21 พ.ค. 58 |
| อนุญาต | ร.ส.ทล.5 | 21 พ.ค. 58 |