

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

จ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
รหัสงาน ๒๖๓๐๐ งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๕ ตอน  
ควบคุม ๐๒๐๑ ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๓+๔๕๐ - กม.๑๓+๘๒๓ LT.,RT. ,  
กม.๑๕+๒๕๐ - กม.๑๕+๔๕๐ LT.,RT. และ กม.๒๒+๑๕๐ - กม.๒๒+๓๐๐ LT.,RT.

กรมทางหลวง

วันที่ ๒๕ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

อนุสนธิสัญญางานจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรม  
บำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๖๓๐๐ งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวง  
หมายเลข ๑๐๔๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๓+๔๕๐ - กม.๑๓+๘๒๓  
LT.,RT. ,กม.๑๕+๒๕๐ - กม.๑๕+๔๕๐ LT.,RT. และ กม.๒๒+๑๕๐ - กม.๒๒+๓๐๐ LT.,RT. ระหว่าง กรมทาง  
หลวง ผู้ว่าจ้างฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เจริญสิทธิ์ก่อสร้าง จำกัด ผู้รับจ้างอีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่  
๒๕ มีนาคม ๒๕๖๙ ตามสัญญาเลขที่ อต.๒/๓๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๗  
ธันวาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญา (เดิม) วันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๙ ได้รับอนุมัติขยายอายุสัญญาช่วงเทศกาลปีใหม่  
พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๗ วัน สิ้นสุดสัญญา (ใหม่) วันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ค่างานตามสัญญา ๔,๔๘๑,๙๐๐.๐๐ บาท  
(สี่ล้านสี่แสนแปดหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง รูปแบบรายการก่อสร้าง  
และปริมาณงาน (เปลี่ยนแปลง กม. ดำเนินการ) จากเดิม ทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๑  
ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๓+๔๕๐ - กม.๑๓+๘๒๓ LT.,RT. ,กม.๑๕+๒๕๐ -  
กม.๑๕+๔๕๐ LT.,RT. และ กม.๒๒+๑๕๐ - กม.๒๒+๓๐๐ LT.,RT. เป็น ทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๕ ตอนควบคุม  
๐๒๐๑ ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๓+๔๕๐ - กม.๑๓+๘๒๓ RT. ,กม.๑๕+๒๕๐ -  
กม.๑๕+๔๕๐ LT., กม.๒๑+๙๗๐ - กม.๒๒+๑๐๘ LT., และ กม.๒๑+๘๙๐ - ๒๒+๐๐๐ RT. เพื่อให้ถูกต้อง  
สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนามและเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ โดยไม่ทำให้ค่างานเกินกว่าวงเงินใน  
สัญญาและไม่เป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญาให้แก่ผู้รับจ้าง

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ อต.๒/๓๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘  
สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๙ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไข  
เปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญา ดังรายการต่อไปนี้-

ข้อ ๑ ให้ปรับเปลี่ยน กม.ให้สอดคล้องกับสภาพหน้างาน ให้แก่ บริษัท เจริญสิทธิ์ก่อสร้าง จำกัด  
กม.ดำเนินการจากเดิม ทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ ตอน ๒  
ระหว่าง กม.๑๓+๔๕๐ - กม.๑๓+๘๒๓ LT.,RT. ,กม.๑๕+๒๕๐ - กม.๑๕+๔๕๐ LT.,RT. และ กม.๒๒+๑๕๐ -  
กม.๒๒+๓๐๐ LT.,RT. เป็น ทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ ตอน ๒  
ระหว่าง กม.๑๓+๔๕๐ - กม.๑๓+๘๒๓ RT. ,กม.๑๕+๒๕๐ - กม.๑๕+๔๕๐ LT., กม.๒๑+๙๗๐ - กม.๒๒+๑๐๘  
LT., และ กม.๒๑+๘๙๐-๒๒+๐๐๐ RT. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่  
อต.๒/๓๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๔,๔๘๑,๙๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านสี่แสนแปด  
หมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยบาทถ้วน)



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

/ ขอแก้ไข.....

ขอแก้ไขแบบก่อสร้าง ดังนี้

- ๑.๑ TITLE SHEET & R.O.W. แผ่นที่ A/R
- ๑.๒ TYPICAL CROSS - SECTION แผ่นที่ B๑/R
- ๑.๓ TYPICAL CROSS - SECTION แผ่นที่ B๒/R
- ๑.๔ TYPICAL CROSS - SECTION แผ่นที่ B๓/R
- ๑.๕ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ C/R

ยกเลิกแบบก่อสร้าง ดังนี้

- ๑.๖ TITLE SHEET & R.O.W. แผ่นที่ A
- ๑.๗ TYPICAL CROSS - SECTION แผ่นที่ B๑
- ๑.๘ TYPICAL CROSS - SECTION แผ่นที่ B๒
- ๑.๙ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ C

ขอแก้ไขปริมาณงานก่อสร้าง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	หน่วย วัด	ราคาตามสัญญา		ปริมาณที่ขอเสนอ		ราคาที่เสนอว่าสัญญา		ราคาที่เสนอว่าสัญญา		% ๓๐ ของงาน
				ปริมาณงาน	กิโลกรัม (บาท)	ปริมาณงาน	กิโลกรัม (บาท)	ปริมาณงาน	กิโลกรัม (บาท)	ปริมาณงาน	กิโลกรัม (บาท)	
1	1% R.C. DITCH TYPE "A"	ม.	๕,352.25	615,000	3,925,063.75	695,000	4,435,663.75	80,000	510,580.00			113.00%
2	1% R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C. DITCH TYPE "A" DIA. 900 MM	หน่วย	22,591.2	4,000	90,364.80	-	-	4,000	90,364.80			-
3	1% R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 100 MM	หน่วย	77,677.16	1,000	77,677.16			1,000	77,677.16			
4	1% SIDE DITCH LOSING TYPE II	พ.ม.	362.36	470,000	170,344.20	-	-	470,000	170,344.20			-
5	1% DROP INLET FOR SIDE DITCH	หน่วย	10,148.73	1,000	10,148.73	1,000	10,148.73					100.00%
6	1% SAND EMBANKMENT	คิว.ม.	534.11	300,000	161,433.00	5,000	2,690.55	295,000	158,742.45			1.64%
7	1% R.C. PIPE CULVERT DIA. 900 MM CLASS II	ม.	1,044.19	10,000	32,723.04	6,000	12,271.34	10,000	20,451.90			31.20%
8	1% P.C. PIPE CULVERT DIA. 100 MM CLASS II	ม.	4,804.77	9,000	47,240.77			9,000	47,240.77			
9	1% TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	20,734.07	1,000	20,734.07	1,000	20,734.07					100.00%
รวม					4,851,900.00	4,851,508.34	510,580.00	510,971.76				
					เหลือ	391.76		เหลือ	391.76			

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและ ผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแบบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วย ของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขสัญญาเลขที่ อต.๒/๓๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๙ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ อต.๒/๓๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๙ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๔,๔๘๑,๙๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านสี่แสนแปดหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

คู่สัญญาตกลงกันว่า กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จตามสัญญาเลขที่ อต.๒/๓๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ บริษัท เจริญสิทธิ์ก่อสร้าง จำกัด ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๙



ผู้ว่าจ้าง



ผู้รับจ้าง

/ข้อ ๒. เนื่องจาก.....

ข้อ ๒. เนื่องจากปริมาณงานตามสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ของงานจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๖๓๐๐ งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ เป็น ทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอนวังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๓+๔๕๐ - กม.๑๓+๘๒๓ RT. ,กม.๑๕+๒๕๐ - กม.๑๕+๔๕๐ LT., กม.๒๑+๙๗๐ - กม.๒๒+๑๐๘ LT., และ กม.๒๑+๘๙๐-๒๒+๐๐๐ RT. มิได้เปลี่ยนแปลงไปตาม ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงาน ตามสัญญาเลขที่ อต.๒/๓๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘

ข้อ ๓. ผู้รับจ้างสัญญาว่า การเปลี่ยนแปลงตามที่กล่าวในข้อ ๑. นั้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญางานจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๖๓๐๐ งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๓+๔๕๐ - กม.๑๓+๘๒๓ RT. ,กม.๑๕+๒๕๐ - กม.๑๕+๔๕๐ LT., กม.๒๑+๙๗๐ - กม.๒๒+๑๐๘ LT., และ กม.๒๑+๘๙๐-๒๒+๐๐๐ RT. ตามสัญญาเลขที่ อต.๒/๓๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๔. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ อต.๒/๓๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจดูสัญญานี้โดยตลอดเห็นว่าตรงกับความจริง จึงได้ลงลายมือพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงนาม)		ผู้ว่าจ้าง
(นายชาน โพงค์ศรี)		บริษัท เอ็มซีซี คอนสตรัคชั่น จำกัด
(ลงนาม)		ผู้รับจ้าง
(นางสาวพญา ธาราวุฒิ)		ผู้รับมอบอำนาจ
(ลงนาม)		พยาน
(นางอรทัย นนทะโชติ)		
(ลงนาม)		พยาน
(นางสาวณัฐชา เกตุสด)		

สัญญาฉบับนี้มีรอย ชิด ลบ ขูด ข้ำ และตกเติม.....-.....แห่ง

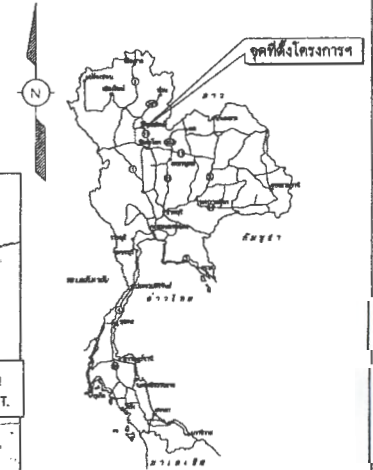
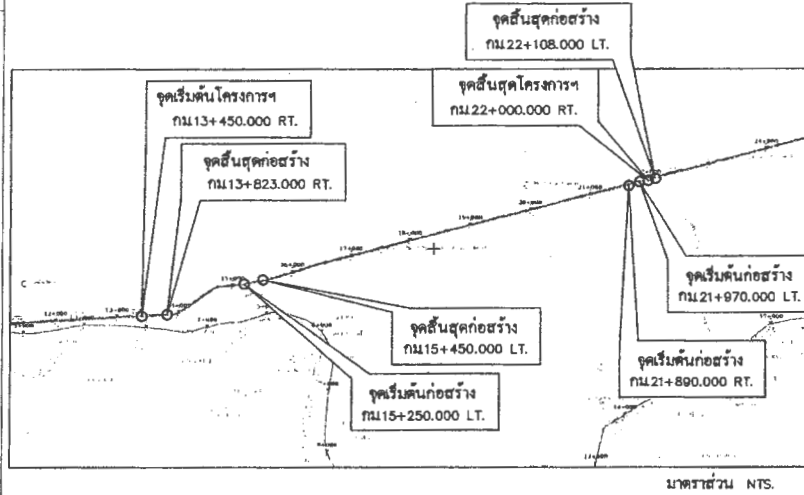
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ ตอน 2  
ระหว่าง กม.13+450.000 - กม.13+823.000 RT., กม.15+250.000 - กม.15+450.000 LT.,  
กม.21+970.000 - กม.22+108.000 LT., และ กม.21+890.000 - กม.22+000.000 RT.  
ระยะทาง 0.821 กม.

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดเริ่มต้นที่ 2	0201	A/R
TITLE SHEET & R.O.W.		
ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201		
ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ ตอน 2		
ระหว่าง กม.13+450.000 - กม.13+823.000 RT.		
, กม.15+250.000 - กม.15+450.000 LT.		
, กม.21+970.000 - กม.22+108.000 LT.		
และ กม.21+890.000 - กม.22+000.000 RT.		

INDEX OF SHEETS	
TITLE	SHEET NO.
TITLE SHEET	A/R
TYPICAL CROSS - SECTION	B1/R-B3/R
SUMMARY OF QUANTITIES	C/R
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS	1 แผ่น
ข้อกำหนดทั่วไป	2 แผ่น
รายละเอียดประกอบปริมาณงานวัสดุก่อสร้าง	1 แผ่น
แบบแผนนำการคิดค่าจ้างและอุปกรณ์ในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1 แผ่น



กม - กม	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางที่ประสงค์ (เมตร)		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
13+450.000 - 13+823.000	20.00	20.00			
15+250.000 - 15+450.000	20.00	20.00			
21+970.000 - 22+108.000	20.00	20.00			
21+890.000 - 22+000.000	20.00	20.00			

รายการแก้ไขครั้งที่ 1  
แก้ไขแบบตามการอนุมัติจาก ผอ.ทล 5  
ต่อท้ายบันทึกที่ ส.ทล. 5.1/2361 ลง 11 มี.ค. 2569

1. ออกแบบบนในแผนที่ A,B1,B2 และ C แล้วใช้แผนที่ A/R, B1/R, B2/R และ C/R แทนตามลำดับ และ เพิ่มแผ่น B3/R

แก้ไข..... นว วิศวกรโยธา  
ตรวจ..... ช.ช. 7 มี.ค. 5  
เห็นชอบ..... นว 7 มี.ค. 5  
อนุญาต..... W. Doorn 5 มี.ค. 5 11 มี.ค. 69

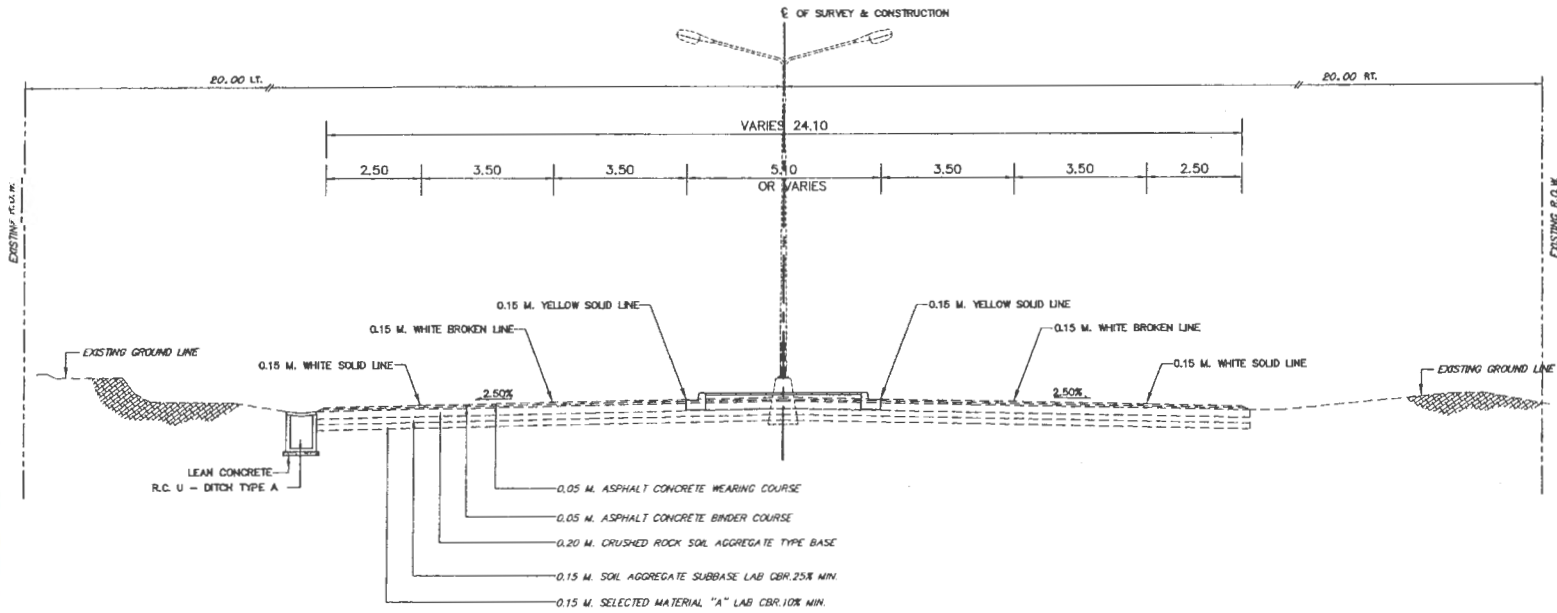
กรมทางหลวง	
เขียน ศพ.ว.ค.	ทวน
ออกแบบ นว	ตรวจ ช.ช. 7 มี.ค. 5
เห็นชอบ	11 มี.ค. 69
อนุญาต	11 มี.ค. 69



สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุตรดิตถ์ที่ 1	0201	B2/R

TYPICAL CROSS - SECTION  
 ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201  
 ตอน วงศ์ตูป - เขื่อนศรีวิทธิ์ ตอน 2  
 ระหว่าง กม.13+450.000 - กม.13+823.000 RT.  
 , กม.15+250.000 - กม.15+450.000 LT.  
 , กม.21+970.000 - กม.22+108.000 LT.  
 และ กม.21+890.000 - กม.22+000.000 RT.



TYPICAL CROSS - SECTION  
 STA.15+250.000 - STA.15+450.000 LT.

สำรวจ



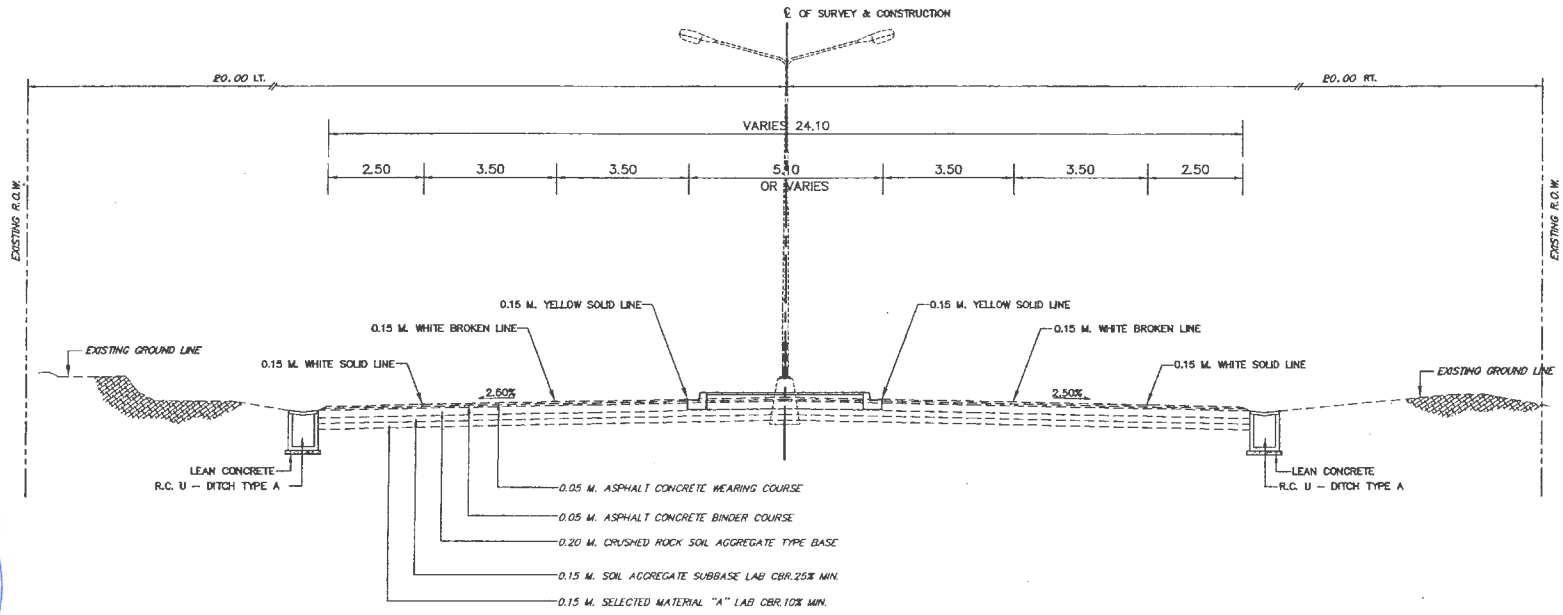
กรมทางหลวง

เขียน ศาสตร์	ทง	วันที่
ออกแบบ	ทง	ทง.5
เห็นชอบ	ทง	11 ต.ค. 69
อนุญาต	ทง.5	11 ต.ค. 69

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
ตรวจครั้งที่ 1	0201	B3/R

TYPICAL CROSS - SECTION  
 ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201  
 ตอน ริงอีตูป - เขื่อนสิริกิติ์ ตอน 2  
 ระหว่าง กม.13+450.000 - กม.13+823.000 RT.  
 , กม.15+250.000 - กม.15+450.000 LT.  
 , กม.21+970.000 - กม.22+108.000 LT.  
 และ กม.21+890.000 - กม.22+000.000 RT.



TYPICAL CROSS - SECTION  
 STA.21+970.000 - STA.22+108.000 LT.  
 STA.21+890.000 - STA.22+000.000 RT.

ผู้ร่าง

ผู้ตรวจ



กรมทางหลวง		
เขียน ศาสตร์	ทนาย	
ออกแบบ	ตรวจ	
เห็นชอบ	W	11 ต.ค. 69
อนุญาต	W. Doornik	11 ต.ค. 69

SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARKS
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	-	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH	SQ.M.	-	
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.10 M. DEPTH	SQ.M.	-	
4	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 0.20 M. DEPTH	SQ.M.	-	
5	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.THICK (AC 60-70)	SQ.M.	-	
6	HOT MIX IN-PLACE RECYCLING PAVING 7 CM. DEPTH (RECYCLING 3 CM.+HMA.4 CM.)(AC.60/70)	SQ.M.	-	
7	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	LITER	-	
8	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
9	SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT			
9.1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	-	
9.2	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	-	
9.3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	-	
9.4	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	CU.M.	-	
9.5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	-	
10	R.C. DITCH TYPE A	M.	895	
11	R.C. MANHOLE TYPE "B" (FOR R.C.DITCH TYPE "A") DIA. 0.60 M.	EACH	-	
12	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.00 M.	EACH	-	
13	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	-	
14	DROP INLET FOR SIDE DITCH	EACH	1	
15	SAND EMBANKMENT	CU.M.	5	
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II	M.	6	
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	M.	-	
18	PRIME COAT (MC-70,EAP)	SQ.M.	-	
19	TACK COAT (เบทาควาซาร์ไทท์)	SQ.M.	-	
20	TACK COAT (เบทาควาซาร์เค็ม)	SQ.M.	-	
21	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	-	
22	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	-	
23	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60-70) 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	-	
24	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	-	
25	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	-	
26	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	-	
27	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุตรดิตถ์ที่ 2	0201	C/R
SUMMARY OF QUANTITIES		
ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควนคุ่ม 0201		
ตอน วิถีสุข - เขื่อนสิริกิติ์ ตอน 2		
ระหว่าง กม.13+450.000 - กม.13+823.000 LT.,RT.		
,กม.15+250.000 - กม.15+450.000 LT.,RT.		
และ กม.22+150.000 - กม.22+300.000 LT.,RT.		

หมายเหตุ

- ปริมาณงานที่แสดงไว้ในแบบมี เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องให้ถือปริมาณที่ก่อสร้างจริงในสนาม ปริมาณที่คลาดเคลื่อนไปจากที่แสดงไว้ในแบบมี ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเรียกร้องข้อเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น
- งาน ROADWAY EXCAVATION AND EMBANKMENT การตัดงานให้โครงการ ฯ คิดจากรูปตัดดินเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING และรูปตัดถนนถึงระดับ FINISHED SUBGRADE
- ขนาดและตำแหน่งของท่อกรม คสล. ที่แสดงไว้ในแบบ อาจเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสมในสนาม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
- อ้างอิงแบบมาตรฐานกรมทางหลวง (STANDARD DRAWINGS,2015(2018 EDITION)) และคู่มือมาตรฐานงานทาง ของสำนักมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง

ผู้ว่าจ้าง

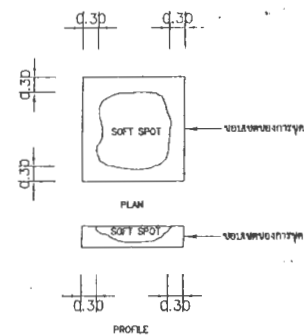
ผู้รับจ้าง



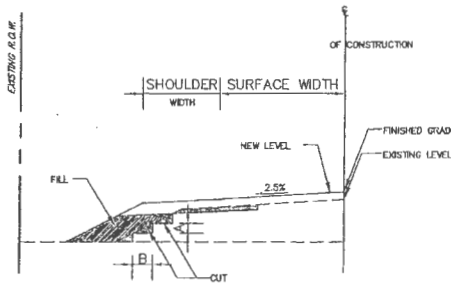
กรมทางหลวง		
เจียน ศาสตร์	ทวน	
ออกแบบ	ตรวจ	วันที่
		11 ส.ค. 69
เห็นชอบ		11 ส.ค. 69
อนุญาต		11 ส.ค. 69

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS

SHEET NO.	TYPE	SPECIFICATION
1	งานขุดดินทาง ROADWAY EXCAVATION	อ้างอิง " ราชการละเมิดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 "
2	ดินถมกันทาง EARTH EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานดินถมกันทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 102 / 2532
3	พาดถมกันทาง SAND EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานพาดถมกันทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 103 / 2532
4	หินถมกันทาง ROCK EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานหินถมกันทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 104 / 2532
5	วัสดุคัดเลือก "จ" SELECTED MATERIAL "B"	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก "จ" " มาตรฐานที่ ทล - ม 209 / 2532
6	วัสดุคัดเลือก "ค" SELECTED MATERIAL "A"	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก "ค" " มาตรฐานที่ ทล - ม 208 / 2532
7	รองพื้นทางวัสดุรวมรวม SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม " มาตรฐานที่ ทล - ม 205 / 2532
8	รองพื้นทางหินซีเมนต์ SOIL CEMENT SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางหินซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 206 / 2564
9	ทรายรองนอนคอนกรีต SAND CUSHION	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นทรายรองนอนคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 211 / 2533
10	พื้นทางหินคลุก BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางหินคลุก " มาตรฐานที่ ทล - ม 201 / 2544
11	พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 203 / 2567
12	พื้นทางหินซีเมนต์ SOIL CEMENT BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางหินซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 204 / 2564
13	หินคลุกรองถนนคอนกรีต CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นหินคลุกรองถนนคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 212 / 2533
14	การหมุนเวียนวัสดุทางเดิมมาใช้ในงานใหม่ PAVEMENT RECYCLING	อ้างอิง " มาตรฐานการหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ในงานใหม่ " มาตรฐานที่ ทล - ม 213 / 2567
15	ถนนปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	อ้างอิง " มาตรฐานถนนปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 308 / 2544
16	การอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุซ่อมรอยแตกชนิดพิเศษ	อ้างอิง " มาตรฐานการอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุซ่อมรอยแตกชนิดพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล - ม 321 / 2532
17	การปิดรอย (RESEALING) วัสดุอุดซ่อมรอยแตก	อ้างอิง " มาตรฐานการปิดรอย (RESEALING) วัสดุอุดซ่อมรอยแตก " มาตรฐานที่ ทล - ม 324 / 2543
18	การแก้ไขรอยร้าวบนพื้นคอนกรีตแบบ FULL - DEPTH REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการแก้ไขรอยร้าวบนพื้นคอนกรีตแบบ FULL - DEPTH REPAIR " มาตรฐานที่ ทล - ม 326 / 2544
19	การอุดซ่อมโพรงใต้แผ่นพื้นถนนคอนกรีต SUBSEALING	อ้างอิง " มาตรฐานการอุดซ่อมโพรงใต้แผ่นพื้นถนนคอนกรีต (SUBSEALING) " มาตรฐานที่ ทล - ม 327 / 2543
20	การซ่อมแซมผิวผิวทางผิวทางที่มีผิวทางคอนกรีต ด้วยวัสดุอุดซ่อมรอยแตกชนิดพิเศษ	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมผิวผิวทางที่มีผิวทางคอนกรีต ด้วยวัสดุอุดซ่อมรอยแตกชนิดพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล - ม 328 / 2544
21	การฉาบผิวผิวทาง PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการฉาบผิวผิวทาง PRIME COAT " มาตรฐานที่ ทล - ม 402 / 2557
22	การฉาบผิวผิวทาง TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการฉาบผิวผิวทาง TACK COAT " มาตรฐานที่ ทล - ม 403 / 2531
23	ผิวแบบเซอร์เฟซที่ผิวถนน SURFACE TREATMENT	อ้างอิง " มาตรฐานผิวแบบเซอร์เฟซที่ผิวถนน (SURFACE TREATMENT) " มาตรฐานที่ ทล - ม 401 / 2533
24	การฉาบผิวผิวทางแบบ SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานวิธีฉาบผิวผิวทางแบบ SLURRY SEAL " มาตรฐานที่ ทล - ม 405 / 2542
25	การฉาบผิวผิวทางแบบ PARA SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานวิธีฉาบผิวผิวทางแบบพาราสลลอรี่ซีล (PARA SLURRY SEAL) " มาตรฐานที่ ทล - ม 415 / 2546
26	ผิวทางแบบ CAPE SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานผิวแบบแคป (CAPE SEAL) " มาตรฐานที่ ทล - ม 411 / 2542
27	แอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 406 / 2532
28	งานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ SKIN PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (SKIN PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล - ม 451 / 2544
29	งานบุซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ DEEP PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานบุซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (DEEP PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล - ม 452 / 2544
30	เครื่องหมายจราจรบนทาง ROAD MARKING	อ้างอิง " ราชการละเมิดและข้อกำหนดการขีดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การขีดเส้น ลูกศร จี๊ดเขียนข้อความ) ฉบับแก้ไข ทกท.ทล.ม 2551 "
31	งานปรับผิวทางเดิมและก่อสร้างใหม่ SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT	อ้างอิง " ราชการละเมิดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 "



รูปแสดงการแก้ไขบริเวณจุดอ่อนตัว (SOFT SPOT)



แบบแนบนำเสนอการขยายดินทาง

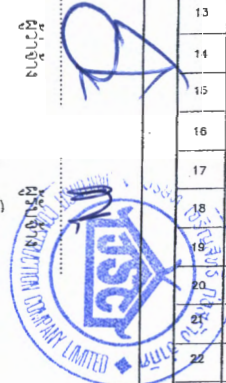
TABLE SLOPE FOR CUT AND FILL

HEIGHT OF CUT OR FILL	EARTH		SOFT ROCK		HARD ROCK	
	CUT	FILL	CUT	FILL	CUT	FILL
0.00 M. TO 1.00 M.	2 : 1	2 : 1	1 1/2 : 1	2 : 1	1/2 : 1	1 1/2 : 1
1.00 M. TO 3.00 M.	2 : 1	2 : 1	1 1/2 : 1	1 1/2 : 1	1/4 : 1	1 : 1
3.00 M. TO 5.00 M.	1 1/2 : 1	1 1/2 : 1	1 1/2 : 1	1 : 1	1/4 : 1	1 : 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)  
แบบแนบนำข้อกำหนดแนะนำสำหรับวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง  
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS

- หมายเหตุ :
- จำนวนชั้นบิตูมัท มาบดขึ้นอยู่ที่ความสูงของคันทางเดิม
  - ส่วน "A" ให้อุดในจุดอ่อนตัวตามแนบ
  - ส่วน "B" กรณีพอยท์หรือจักรบดกับดินสามารถใช้งานได้
  - ให้ใช้ผิวจราจร SOIL AGGREGATE ซิวขาว ถ้ามีคุณภาพถูกต้องเป็นส่วนหนึ่งของชั้นวัสดุคัดเลือกตามแบบ (กรณีที่มีชั้นวัสดุคัดเลือกไว้ในแนบ เช่น SOFT SPOT หรือ ในเนื้อวัสดุ AGGREGATE ซึ่งทำด้วยบดบดกว่าที่แสดงไว้ในแนบ โดย PROCESS วัสดุเก่าที่ใหม่ให้มีความหนาแน่นและระดับตามแบบ
  - กรณีจราจรว่าถนนเดิม SOFT หรือใหม่ ให้ใช้ระดับเดิมได้ให้หนักกับบิตูมัทว่า 6 เมตริกตัน ไร่ผ่านและใส่สีกุในบิตูมัทได้ ถ้าถนนเดิม SOFT จะใส่สีกุที่บนการขุดผิว (MOVEMENT)
  - ระหว่างก่อสร้างขยายไหล่ทางที่ตัด BENCHING เข้ามาฝั่งบิตูมัทบนทางเดิม จะต้องวางวัสดุเสริมรับที่ ซึ่งนี้เพื่อป้องกันพื้นทางเดิมบริเวณตามแนว BENCHING เกิดการ CRACK เนื่องจากขาด LATERAL SUPPORT
  - บริเวณโค่นเป็นจุดอ่อนตัวใหญ่สุดออก แทนที่ด้วยวัสดุและชั้นบิตูมัทบนแนบตามแนบส่วนขยายคันทาง

กรมทางหลวง		
เขียน วิจารณ์	ทวท	
ออกแบบ	ศร.ท.5	211 ทล.5
เห็นชอบ	ว/	1 ก.ค./68
อนุญาต	Y. Doon	1 ก.ค./68



สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ข้อกำหนดทั่วไป

ข้อกำหนดทั่วไป

- รายละเอียดรูปตัดโครงสร้างทางนี้ สามารถแก้ไขในด้านราคาชนิดและโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพของทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5
- แนวทางที่แสดงไว้ในแบบ PLAN & PROFILE ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขได้ ทั้งนี้เพื่อให้มีความเหมาะสมในสนาม
- ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายควบคุมจราจร และจัดทำเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง คู่มือเล่มที่ 3 ฉบับปี พ.ศ.2561
- รถขนส่งวัสดุต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและกฎหมายทางหลวง
- ระดับก่อสร้าง (PROFILE GRADE) บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมถึงปริมาณเศษสะพานหรือท่อเหลี่ยม หากไม่ได้ในระบุงบไว้ให้ดำเนินการตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง DWG. NO. GD - 607
- กรณีต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
  - กรณีพื้นสะพานเดิมปูทับด้วย A.C. อยู่แล้ว ให้ขุดหรือฉี A.C. เดิมออก แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม403/2531 ก่อนปูผิวจราจรด้วย A.C. WEARING COURSE หนา 0.05 ม
  - กรณีพื้นสะพานเดิมไม่มีมีการปูทับด้วย A.C. ให้ทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT แล้วดำเนินการดังข้อ 7.1
- กรณีไม่จำเป็นต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
  - ให้เว้นการดำเนินการ PAVEMENT RECYCLING ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม จากคอสสะพาน หรือจาก BRIDGE APPROACH SLAB แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ก่อนปูผิวด้วย A.C. WEARING COURSE เพื่อปรับระดับผิวจราจรสะพาน ทั้งนี้ หากมีจุดอ่อนตัว (SOFT SPOT) ในบริเวณดังกล่าว ต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนเริ่มทำการใด ๆ
  - หากไม่มีรายการ PAVEMENT RECYCLING ให้ทำการปรับระดับผิวจราจรเข้าหาคอสสะพาน ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม
- ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเพิ่มระยะ TRANSITION ที่จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง, จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง, บริเวณทางแยก, ทางเชื่อม, การก่อสร้างเพื่อสาธารณะประโยชน์ เช่น BUS STOP เป็นต้น สามารถก่อสร้างโดยได้รับความเห็นชอบ ความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
- ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อสร้างทาง เข้า - ออก ซึ่งเป็นทางสาธารณะได้ และในกรณีที่ไม่มีทาง เข้า - ออก เดิมซึ่งได้รับการอนุมัติให้เชื่อมต่อกับทางหลวง ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณา ให้เชื่อมต่อกับทางหลวงได้
- รูปแบบการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อ้างอิงตามคู่มือเครื่องหมายจราจรภาค 2 เครื่องหมายจราจร (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

- ข้อกำหนดถนนสี่เทอร์โมพลาสติก
  - ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบสีที่ใช้ตีเส้นจราจร ณ หมวดทางหลวง ใกล้เคียงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสี ส่งทดสอบที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
  - เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะระบุชื่อกำกับถุงสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจากถุงสีไปใช้ตีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำถุงสีที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกครั้งเดิม
  - หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณลูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสีจากถุงสีทั้งหมดมาใช้ตีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมาสีใหม่ และทำการเก็บตัวอย่าง
  - การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณลูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก 542 - 2549 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดวัสดุงานทาง ทล - ก604/2525 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง
  - สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน 13538 ตาม FED-STD 595 B
- งาน THERMOPLASTIC PAINT หากเป็นการตีเส้นจราจรบนพื้นทางเดิม ผู้รับจ้างต้องทำการกระเทาะเส้นและ เครื่องหมายจราจรเดิมออกให้เรียบร้อย ก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามข้อกำหนด และมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป
- บริเวณโคกที่มีหลักนำโค้งและ GUARD RAIL ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจะเป็นผู้กำหนดให้ถอนออกและ ผู้รับจ้างจะต้องทำบัญชีพร้อมทั้งส่งมอบวัสดุสิ่งของที่รื้อถอนทิ้งลงในสภาพที่เรียบร้อย
- FOR SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH , TEST RESULTS OF STANDARD CONCRETE 15x15x15 CENTIMETER CURB AGED AT 28 DAYS ARE USED AS CRITERION , IN CASE THE COMPRESSIVE STRENGTHS OBTAINED FROM THE TESTING AT AGED EARLIER THAN 28 DAYS ARE NOT LESS THAN THE COMPRESSIVE STRENGTH AS SPECIFIED , THE CONCRETE SHALL BE AS HAVING SPECIFIED COMPRESSIVE STRENGTH AT AGED OF 28 DAYS
- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ใน งานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ผู้จ้าง



กรมทางหลวง		
เจอน นิลรัตน์	ท่าน	
ออกแบบ	ตรวจ	วันที่ 5
เห็นชอบ	ร.ส.ท.5	1 / 10 / 68
อนุญาต	ร.ส.ท.5	1 / 10 / 68

ข้อกำหนดทั่วไป (ต่อ)

16. หน่วยโดยทั่วไปใช้ระบบเมตริก ระยะทางวัดเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
17. แบบมาตรฐาน หมายถึง เอกสาร "STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION" (ฉบับล่าสุด) จัดทำโดยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
18. การคิดปริมาณงาน  
ปริมาณงานที่ปรากฏในแบบก่อสร้างเป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่แท้จริงให้ยึดถือการก่อสร้างจริงในสนามโดยผู้ควบคุมงานจะต้องตรวจสอบก่อนดำเนินการก่อสร้างในสนาม และแจ้งผลการตรวจสอบให้สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ปริมาณงานที่คลาดเคลื่อนไป จากแบบ ผู้รับจ้างจะเรียกค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น
- \*\* รายการก่อสร้างที่ไม่สามารถติดค้ำUNDER RUN ได้ ดังนี้
  - BORED PILE
  - DRIVEN PILE
  - SONIC LOGGING TEST
  - DRILLING MONITORING TEST
  - SEISMIC INTEGRITY TEST
  - SOIL INVESTIGATION TEST
19. เหล็กเสริมคอนกรีต (เหล็กข้อย่อย) ที่ระบุในแบบก่อสร้าง SD30, SD40 และ SD50 ไม่อนุญาตให้ใช้เหล็กข้อย่อยที่มีสัญลักษณ์ " " และเหล็กเส้นที่ผลิตโดยผ่านกรรมวิธีทางความร้อน(HEAT TREATMENT)
20. ข้อกำหนดคอนกรีต
  - 20.1 ปูนซีเมนต์  
งานคอนกรีตที่กำหนดให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 สามารถใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกชนิดใช้งานทั่วไป สัญลักษณ์ GU ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.2594 หรือเทียบเท่าทดแทนได้
  - 20.2 สำหรับงานสะพาน ตามแบบ STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2018 หรือสะพานช่วงเดี่ยว SIMPLY SUPPORT ความยาวช่วงน้อยกว่า 30 เมตรข้อกำหนดสำหรับการใช้คอนกรีตที่ผลิตโดยใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไป สัญลักษณ์ GU
  - 20.2.1 ให้ดำเนินการทดสอบประสิทธิภาพของคอนกรีตตามข้อ 20.2 ตามคุณสมบัติต่อไปนี้ (ค่าทั่วไป)

การทดสอบ(TEST)	มาตรฐานการทดสอบ	หน่วย	ค่าเ็นในการทดสอบ						เงื่อนไขการทดสอบ
กำลังรับของคอนกรีต ที่ข้อ 28 วัน(CUBES)	AASHTO T22 หรือ ASTM C39	MPa	30	35	40	45	50	60	6.2.2
การยุบตัว***	AASHTO T119 หรือ ASTM C143	cm	ให้ใช้ที่ระบุในแบบก่อสร้างยกเว้นการควบคุมงานก่อสร้างของกรมฯ หรือ						

\*\*\* ซึ่งไม่สามารถเปรียบเทียบค่าได้ตามผู้ออกแบบ

20.2.2 ดำเนินการเก็บตัวอย่างทดสอบตามคู่มือควบคุมงานก่อสร้างและรายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 2 ที่เกี่ยวข้อง

21. การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและเครื่องหมายนำทาง ให้ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและเครื่องหมายนำทางทุกประเภทตามมาตรฐาน และแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง ถึงแม้จะมีใครระบุไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง
22. บัญจราจรและงานทาสีตีเส้น  
การติดตั้งป้ายจราจรและการทาสีตีเส้นให้ใช้มาตรฐานกรมทางหลวง และตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรของกรมทางหลวง (ฉบับล่าสุด)
23. งานปรับปรุงระบบไฟสัญญาณจราจรเดิม หรือติดตั้งระบบไฟสัญญาณจราจรให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
24. การอนุรักษ์และปลูกต้นไม้  
ให้รักษาพันธุ์ไม้ในเขตทางหลวงที่ไม่ได้เป็นอุปสรรคในงานก่อสร้างตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง การปลูกต้นไม้ต้องไม่ปลูกในพื้นที่ที่ต้องการชะลอความเร็วตามหลักวิศวกรรมงานทาง อาทิ บริเวณทางแยกMEDIAN OPENING, ด้านในทางโค้ง ฯลฯ

ผู้ร่าง  
ผู้รับจ้าง

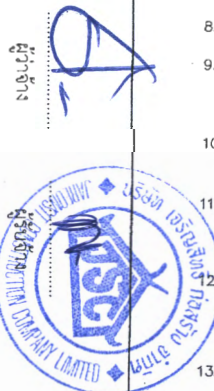


กรมทางหลวง			
เขียน อนุมัติ	งาน		
ออกแบบ	ตรวจสอบ	วันที่	11 ต.ค. 65
เห็นชอบ	รศ. พ.อ. 5		1 ต.ค. 68
อนุญาต	พ.อ. 5		1 ต.ค. 68

รายละเอียดประกอบปริมาณงานวัสดุก่อสร้าง

1. ปริมาณงานที่ถูกต้องให้ถือปริมาณที่ก่อสร้างได้จริงในสนาม ปริมาณที่คลาดเคลื่อนไปจากที่แสดงไว้ในแบบนี้ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ชดเชยหรือชดเชยเสียเอง จากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น
2. ปริมาณงานในแบบ SUMMARY OF QUANTITIES ได้รวมปริมาณงานก่อสร้างทางเชื่อม ทางแยก และที่หยุดรถประจำทางไว้แล้ว
3. กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานตัดดินทางเดิม โครงสร้างทางเดิมในรายการ ROADWAY EARTH EXCAVATION เท่านั้น
4. การคิดค่างานรายการ ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT ให้คิดจากรูปตัดดินเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
5. การทำงานตามรายการ CLEARING AND GRUBBING ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานเลขที่ MD-101 ยกเว้นในการตัดตึกและถมสูง ให้ทำงาน CLEARING AND GRUBBING เท่าที่จำเป็นสำหรับการก่อสร้าง
6. ในการดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบตำแหน่งสาธารณูปโภคต่างๆ และระมัดระวังเรื่องสาธารณูปโภค หากเกิดความเสียหายขึ้นผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นใดๆ ทั้งสิ้น
7. งานในรายการ CONCRETE BRIDGE และ R.C. BOX CULVERTS ให้รวมถึงงานทุบอาคารระบายน้ำเดิมที่ไม่ใช่ทั้งตัว (ถ้ามีตามระบุใน PLAN & PROFILE)
8. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อสร้างรายการ CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM ทุกๆ ชั้นที่มีการ BENCHING
9. ในกรณีที่มีปริมาณน้ำที่ค่อนข้างบริเวณ CUT SLOPE มาก ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อสร้างรายการ R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION บริเวณ CUT SLOPE โดยให้มีความกว้างแปรเปลี่ยนไปตามสภาพของปริมาณน้ำที่จะต้องระบาย
10. บริเวณใดที่จำเป็นต้องวางท่อกลม ค.ส.ล. เพิ่มเติมเพื่อการระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพขึ้น ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
11. การตัดราคาท่อกลม ค.ส.ล. ให้ผู้รับจ้างคิดราคาขนำหรือท่อกลม ค.ส.ล. เดิมออกด้วย ในการขนำ ค.ส.ล. เดิม ผู้รับจ้างจะต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดการชำรุดเสียหาย หากเกิดความชำรุดเสียหายผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยท่อกลม ค.ส.ล. ที่เรียกจะคงนำไปส่งเก็บไว้ที่แขวงทางหลวง
12. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตำแหน่ง หรือเพิ่มความยาวของ DITCH LINING, ท่อกลม, ท่อเหลี่ยม รวมทั้ง DROP INLET ที่กำหนดไว้ในแบบ PLAN & PROFILE เพื่อให้ถูกต้องตามสภาพความเป็นจริงในสนามให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยคำนึงถึงประสิทธิภาพของกระแสน้ำ
13. ให้ผู้ควบคุมงาน พิจารณาวางท่อ ค.ส.ล. ตามแนวนานแนวศูนย์กลางทาง บริเวณคอสะพาน หรือท่อเหลี่ยมฝั่งกระแสน้ำใน SIDE DITCH ลงสู่ทางระบายน้ำสาธารณะตามแบบ DWG. NO. DS-503
14. รถขนส่งวัสดุต้องปฏิบัติตามกฎจราจร
15. ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายควบคุมการจราจรในระหว่างการก่อสร้างตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง
16. ป้ายจราจรโดยทั่วไปให้เป็นไปตามมาตรฐานแผ่นที่ 7 หรือ 8 มอก 606/2549 ส่วนป้าย OVERHEAD SIGN ให้เป็นไปตามมาตรฐานแผ่นที่ 9 มอก 606/2549
17. งานในรายการ TRAFFIC SIGN PLATE AND FRAME และ TRAFFIC SIGN POST ให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความควบคุมการจราจรของกรมทางหลวง ฉบับล่าสุด และแบบ RS-101

18. กรณีงาน STEEL BEAM GUARDRAIL ให้ดำเนินการ ดังนี้
  - 18.1 ความยาวของ GUARDRAIL ให้เป็นความยาววัดตามระยะทางราบ
  - 18.2 ความยาวของ GUARDRAIL ให้คิดจากระยะเสาดังเสา
  - 18.3 ในการตัดราคา GUARDRAIL ให้ผู้รับจ้างคิดราคารวมถึง TERMINAL SECTION ด้วย
  - 18.4 ให้ติดตั้ง GUARDRAIL ที่คอสะพานทุกแห่ง และตามทีระบุในแบบ PLAN & PROFILE
  - 18.5 การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตำแหน่ง GUARDRAIL ที่กำหนดไว้ในแบบ PLAN & PROFILE เพื่อให้ถูกต้องตามสภาพความเป็นจริงในสนามให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
19. กรณีงานติดตั้ง ROAD STUD ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานโดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
20. ค่างานในรายการ CONCRETE PAVING BLOCK ให้รวม SAND CUSHION
21. งานในรายการ MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT การจ่ายค่างานให้คิดจ่ายจากความกว้างด้านบนสุดของแบบ
22. งานในรายการ R.C. MANHOLES ให้รวมถึงงานปรับระดับขอบบ่อพักเดิม
23. ให้ผู้ควบคุมงาน พิจารณาปรับระดับดินชั้นที่อุ้มน้ำให้คงสภาพเดิมไว้
24. ชนิดของต้นไม้ที่นำมาปลูกให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
25. ในรายการ PAVEMENT MARKING ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้
  - 25.1 ในกรณีผิวจราจรเป็น ASPHALTIC CONCRETE หรือ REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ให้ใช้วัสดุ THERMOPLASTIC (ตามมาตรฐาน มอก 524\_2530) ทำเครื่องหมายบนผิวทาง
  - 25.2 ในกรณีผิวทางเป็น SURFACE TREATMENT ให้ใช้วัสดุ REFLECTORIZED (ตามมาตรฐาน มอก 543\_2528) ทำเครื่องหมายบนผิวทาง
  - 25.3 การดำเนินการตามข้อ 25.1 และ 25.2 ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง และกฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2524) ออกตามความในประกาศคณะปฏิวัติฉบับที่ 295 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2515
26. งานในรายการ UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION หมายถึงงานขุดลอกขยะ เศษวัสดุ โคลนถม หรือวัสดุอื่นใดในขอบเขตคันทางก่อสร้างคันนอกเขตคันทางเดิมซึ่งมีคุณภาพไม่เหมาะสมจะใช้เป็น SUBGRADE MATERIAL ได้ ให้นำวัสดุที่ขุดลอกออกไปทิ้งนอกเขตทาง ทั้งนี้ให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง และให้ถมบริเวณที่ได้ทำการขุดวัสดุตามวรรคแรกในข้อ 26 นี้เอง แล้วแทนที่ด้วยวัสดุ SUBGRADE บดอัดแน่น ตามมาตรฐานการจ่ายค่างานของรายการ UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION จะจ่ายเฉพาะค่าขุดเท่านั้น ค่างานดินจะจ่ายให้ในเนื้องาน EMBANKMENT
27. ในกรณีที่ไม่สามารถถมดินคันทางออกนอกเขตทางได้ ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อสร้างกำแพงกันดิน และให้วางท่อลอดใต้ถนนตามสภาพที่เป็นจริงในสนามได้ สำหรับแบบแผนทีและแนววางได้คิดปริมาณความยาวท่อเมื่อแล้วเสร็จในกรณีที่สามรถถมดินคันทางออกนอกเขตทางได้
28. แนวทางราบ และแนวทางตั้งตามที่กำหนดไว้ในแบบแผนที่แนทางและระดับ ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาปรับให้ตามความเหมาะสมในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
29. ให้ทางโครงการ พิจารณากำหนดค่าเข้า - ออก จุดขมิ้วได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)



กรมทางหลวง			
เจียน ฉวีรัตน์	งาน		
ออกแบบ	ตรวจ		วันที่ 5
เห็นชอบ	ร.ส.ท.๕		1 ก.ค./๖8
อนุญาต	ร.ส.ท.๕		1 ก.ค./๖8



กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน วังสีสุภ - เขื่อนสิริกิติ์ ตอน 2

ระหว่าง กม13+450.000 - กม13+823.000 LT.,RT. ,กม15+250.000/- กม15+450.000 LT.,RT.  
และ กม22+150.000 - กม22+300.000 LT.,RT.

ระยะทาง 0.723 กม  
21+970-22+104 LT. RT. กม. 21+990-22+000 RT

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

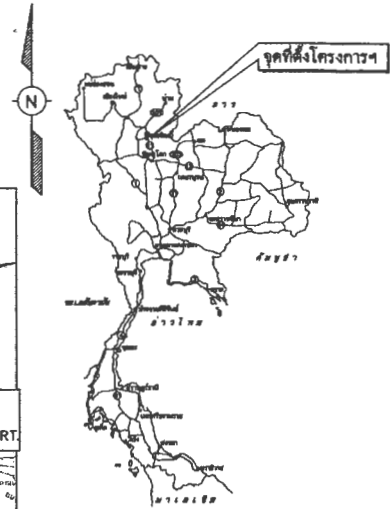
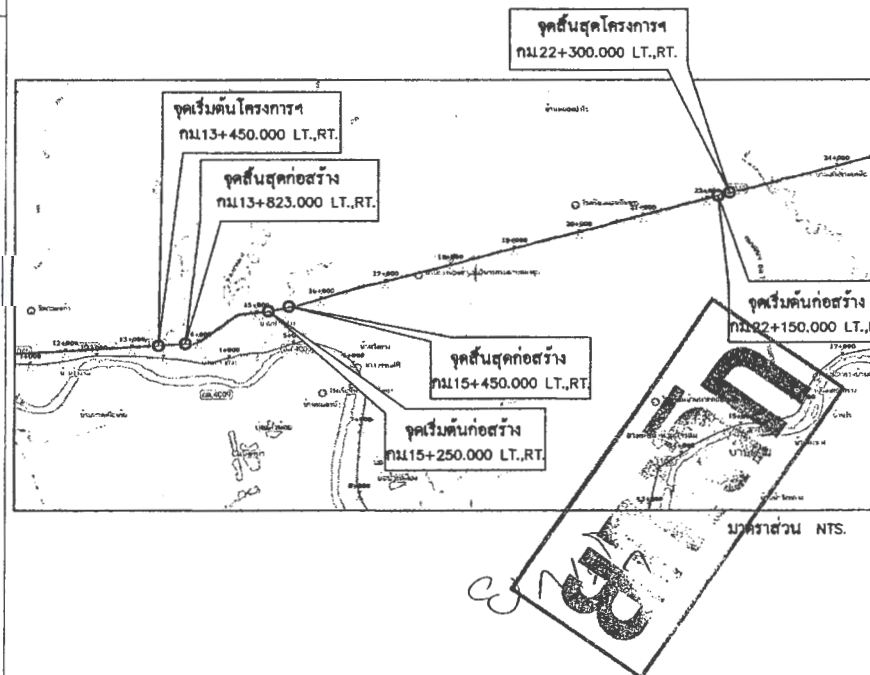
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดตัดที่ 2	0201	A/2

TITLE SHEET & R.O.W.

ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201  
ตอน วังสีสุภ - เขื่อนสิริกิติ์ ตอน 2  
ระหว่าง กม13+450.000 - กม13+823.000 LT.,RT.  
กม15+250.000 - กม15+450.000 LT.,RT.  
และ กม22+150.000 - กม22+300.000 LT.,RT.

INDEX OF SHEETS

TITLE	SHEET NO.
TITLE SHEET & R.O.W.	A
TYPICAL CROSS - SECTION	B1-B2
SUMMARY OF QUANTITIES	C
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS	1 แผ่น
ข้อกำหนดทั่วไป	2 แผ่น
รายละเอียดประกอบปริมาณงานวัสดุก่อสร้าง	1 แผ่น
แบบแผนำการติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1 แผ่น



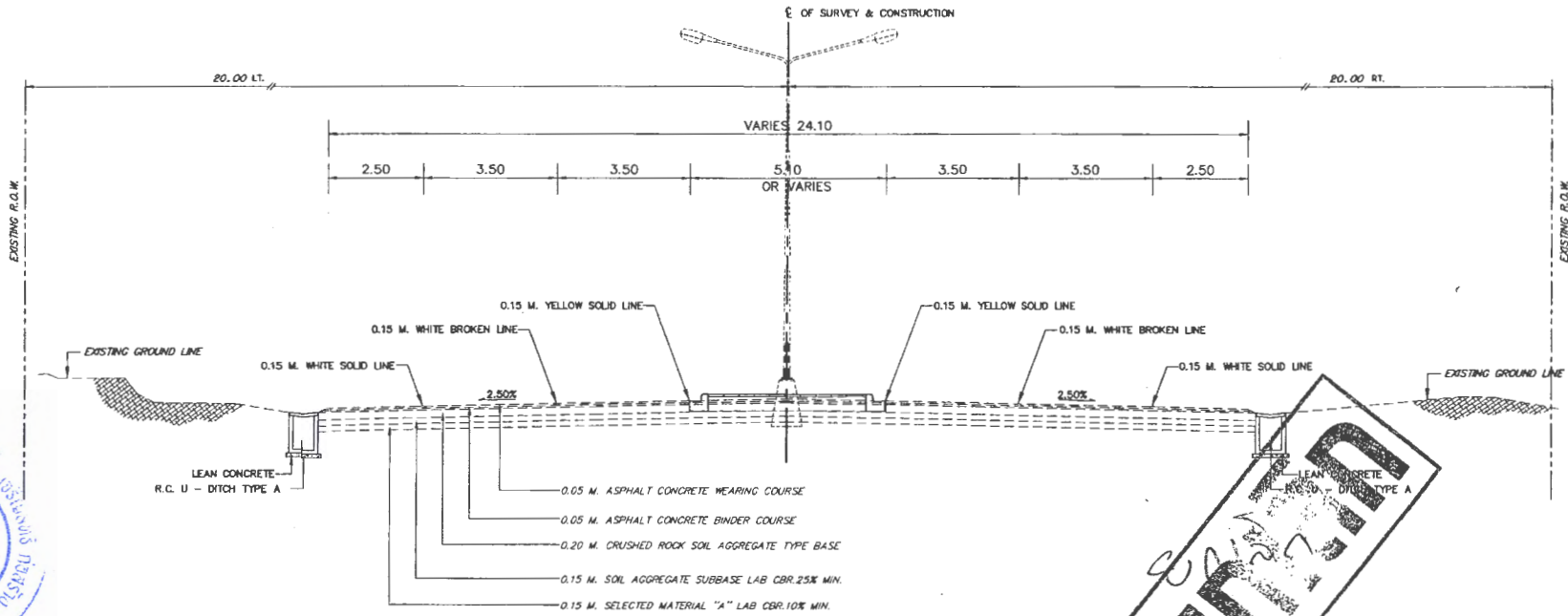
บัญชีเขตทาง

กม - กม	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางฝั่งประชิด (เมตร)		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
13+450.000 - 13+823.000	20.00	20.00			
15+250.000 - 15+450.000	20.00	20.00			
22+150.000 - 22+300.000	20.00	20.00			

กรมทางหลวง		
เขียน ศาสวัต	งาน	
ออกแบบ	ตรวจ	วันที่ 5
เห็นชอบ		21/10/68
อนุญาต		21/10/68

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุดรธานีที่ 1	0201	B1
TYPICAL CROSS - SECTION		
ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201		
ตอน วังสีฐาน - เขื่อนสิริกิติ์ ตอน 2		
ระหว่าง กม.13+450.000 - กม.13+823.000 LT.,RT.		
,กม.15+250.000 - กม.15+450.000 LT.,RT.		
และ กม.22+150.000 - กม.22+300.000 LT.,RT.		



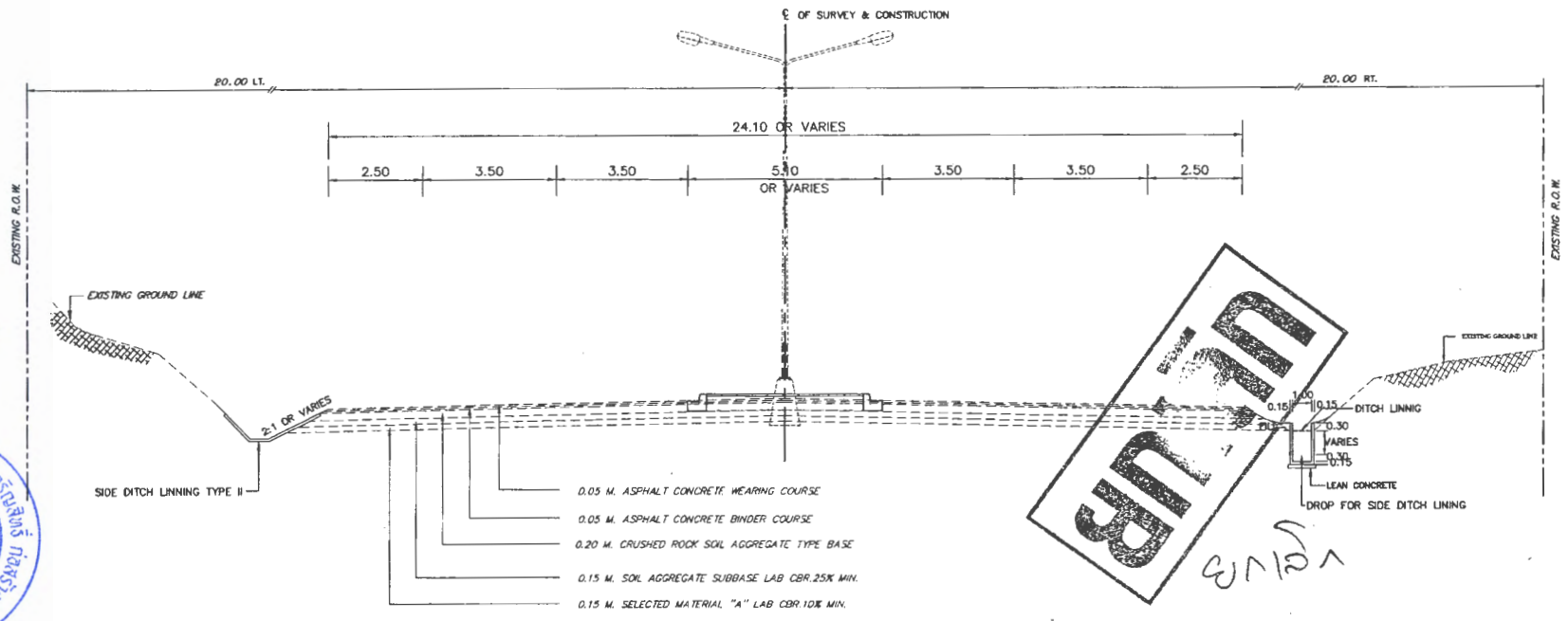
TYPICAL CROSS - SECTION  
 STA.13+450.000 - STA.13+823.000 (LT.,RT.)  
 AND STA.15+250.000 - STA.15+450.000 (LT.,RT.)



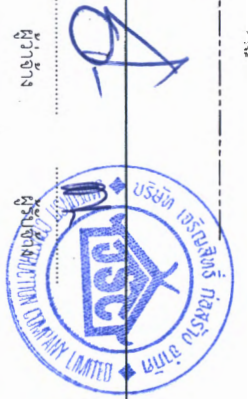
กรมทางหลวง		
เขียน ศาสตราจารย์	งาน	<i>[Signature]</i>
ออกแบบ <i>[Signature]</i>	ตรวจ <i>[Signature]</i>	วันที่ 21 ต.ค. 58
เห็นชอบ	วันที่ 21 ต.ค. 58	
อนุญาต	วันที่ 21 ต.ค. 58	

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุดรธานี 1	0201	B2
TYPICAL CROSS - SECTION ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วิ่งคู่ - เจริญศิริคดี ตอน 2 ระหว่าง กม.13+450.000 - กม.13+823.000 LT.,RT. กม.15+250.000 - กม.15+450.000 LT.,RT. และ กม.22+150.000 - กม.22+300.000 LT.,RT.		



TYPICAL CROSS - SECTION  
 STA.22+150.000 - STA.22+300.000 (LT.,RT.)



กรมทางหลวง	
เขียน ศาสตร์	ทวน
ออกแบบ พ.ว	ตรวจ ธีระ วัฒน.5
เห็นชอบ	21/11/68
อนุมัติ	21/11/68

SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARKS
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	-	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH	SQ.M.	-	
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.10 M. DEPTH	SQ.M.	-	
4	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 0.20 M. DEPTH	SQ.M.	-	
5	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.THICK (AC 60-70)	SQ.M.	-	
6	HOT MIX IN-PLACE RECYCLING PAVING 7 CM. DEPTH (RECYCLING 3 CM.+HMA.4 CM.)(AC.60/70)	SQ.M.	-	
7	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	LITER	-	
8	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
9	SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT			
	9.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	-	
	9.2 SELECTED MATERIAL A	CU.M.	-	
	9.3 SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	-	
	9.4 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	CU.M.	-	
	9.5 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	-	
10	R.C. DITCH TYPE A	M.	615	695
11	R.C. MANHOLE TYPE "B" (FOR R.C.DITCH TYPE "A") DIA. 0.60 M.	EACH	4	-
12	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.00 M.	EACH	1	-
13	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	470	-
14	DROP INLET FOR SIDE DITCH	EACH	1	-
15	SAND EMBANKMENT	CU.M.	300	5
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II	M.	16	6
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	M.	9	-
18	PRIME COAT (MC-70,EAP)	SQ.M.	-	
19	TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	SQ.M.	-	
20	TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	SQ.M.	-	
21	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	-	
22	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	-	
23	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60-70) 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	-	
24	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	-	
25	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	-	
26	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	-	
27	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.		/

หน้างาน



ยกเลิก

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แนวทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุตรดิตถ์ 2	0201	C
SUMMARY OF QUANTITIES		
ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201		
ตอน วังสีฐาน - เขื่อนสิริกิติ์ ตอน 2		
ระหว่าง กม13+450.000 - กม13+823.000 LT.,RT.		
,กม15+250.000 - กม15+450.000 LT.,RT.		
และ กม22+150.000 - กม22+300.000 LT.,RT.		

หมายเหตุ

- ปริมาณงานที่แสดงไว้ในแบบมี เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องให้ถือปริมาณที่ก่อสร้างจริงในสนาม ปริมาณที่คลาดเคลื่อนไปจากที่แสดงไว้ในแบบมี ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเรียกร้องข้อเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น
- งาน ROADWAY EXCAVATION AND EMBANKMENT การคิดค่างานให้โครงการ ๓ คิดจากรูปตัดดินเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING และรูปตัดถนนถึงระดับ FINISHED SUBGRADE
- ขนาดและตำแหน่งของท่อกรม คลส ที่แสดงไว้ในแบบ อาจเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสมในสนาม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
- อ้างอิงแบบมาตรฐานกรมทางหลวง (STANDARD DRAWINGS, 2015 (2018 EDITION)) และคู่มือมาตรฐานงานทาง ของสำนักมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง

กรมทางหลวง		
เขียน ศาสตร์	ทวน	
ออกแบบ <i>W</i>	ตรวจสอบ <i>W</i>	วันที่ 5
เห็นชอบ	วันที่ 5	21/11/88
อนุญาต	วันที่ 5	21/11/88

