

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำป่าด - ปากนาย ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๒+๖๗๒ - กม.๖๒+๘๒๕ LT., RT., กม.๖๓+๕๒๕ - กม.๖๔+๕๐๐ LT., RT., และ กม.๖๘+๖๘๐ - กม.๖๙+๒๔๕ LT., RT.

กรมทางหลวง

วันที่ ๙ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

อนุสนธิสัญญางานจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำป่าด - ปากนาย ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๒+๖๗๒ - กม.๖๒+๘๒๕ LT., RT., กม.๖๓+๕๒๕ - กม.๖๔+๕๐๐ LT., RT., และ กม.๖๘+๖๘๐ - กม.๖๙+๒๔๕ LT., RT. ระหว่าง กรมทางหลวง ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นิคมบางระกำก่อสร้าง ผู้รับจ้างอีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๙ ตามสัญญาเลขที่ อต.๒/๓๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญา (เดิม) วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๙ ได้รับอนุมัติขยายอายุสัญญาช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๗ วัน สิ้นสุดสัญญา (ใหม่) วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๙ ค่างานตามสัญญา ๑๔,๐๓๒,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านสามหมื่นสองพันบาทถ้วน) นั้น

เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง รูปแบบการก่อสร้าง กม. ดำเนินการก่อสร้างจากเดิม กม.๖๒+๖๗๒ - กม.๖๒+๘๒๕ LT.,RT., กม.๖๓+๕๒๕ - กม.๖๔+๕๐๐ LT.,RT., และ กม.๖๘+๖๘๐ - กม.๖๙+๒๔๕ LT.,RT., เป็น กม.๖๒+๖๗๒ - กม.๖๒+๘๒๕ LT.,RT., กม.๖๓+๕๒๕ - กม.๖๔+๐๒๕ LT.,RT., และ กม.๖๘+๖๘๐ - กม.๖๙+๗๒๐ LT.,RT. พร้อมเปลี่ยนแปลงปริมาณให้สอดคล้องกับหน้างานในสนามและเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ โดยไม่ทำให้ค่างานเกินกว่าวงเงินในสัญญาและไม่เป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญาให้แก่ผู้รับจ้าง

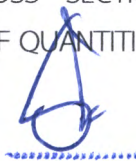
ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ อต.๒/๓๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๙ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญา ดังรายการต่อไปนี้-

ข้อ ๑ ให้ปรับเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้าง กม.ให้สอดคล้องกับสภาพหน้างาน ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นิคมบางระกำก่อสร้าง ดำเนินการก่อสร้างจากเดิม กม.๖๒+๖๗๒ - กม.๖๒+๘๒๕ LT.,RT., กม.๖๓+๕๒๕ - กม.๖๔+๕๐๐ LT.,RT., และ กม.๖๘+๖๘๐ - กม.๖๙+๒๔๕ LT.,RT., เป็น กม.๖๒+๖๗๒ - กม.๖๒+๘๒๕ LT.,RT., กม.๖๓+๕๒๕ - กม.๖๔+๐๒๕ LT.,RT., และ กม.๖๘+๖๘๐ - กม.๖๙+๗๒๐ LT.,RT. พร้อมเปลี่ยนแปลงปริมาณให้สอดคล้องกับหน้างานในสนาม ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ อต.๒/๓๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๔,๐๓๒,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านสามหมื่นสองพันบาทถ้วน)

ขอแก้ไขแบบก่อสร้าง ดังนี้

- ๑.๑ TITLE SHEET & R.O.W. แผ่นที่ A/R
- ๑.๒ TYPICAL CROSS - SECTION แผ่นที่ B๑/R
- ๑.๓ TYPICAL CROSS - SECTION แผ่นที่ B๒/R
- ๑.๔ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ C/R

/ ยกเลิก.....


ผู้ว่าจ้าง


ผู้รับจ้างก่อสร้าง

ยกเลิกแบบก่อสร้าง ดังนี้

๑.๕ TITLE SHEET & R.O.W. แผ่นที่ A

๑.๖ TYPICAL CROSS - SECTION แผ่นที่ B๑.

๑.๗ TYPICAL CROSS - SECTION แผ่นที่ B๒

๑.๘ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ C

ขอแก้ไขปริมาณงานรายการก่อสร้าง


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	หน่วยละ (บาท)	งานตามสัญญา		ปริมาณในสนาม	
				ปริมาณงาน	ปริมาณ (บาท)	ปริมาณงาน	ปริมาณ (บาท)
1	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT						
1.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	71.23	130.000	9,259.90	167.000	11,895.41
1.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	678.67	64.000	43,434.88	50.000	33,933.50
1.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	854.76	64.000	54,704.64	50.000	42,738.00
1.4	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	507.91	30.000	15,237.30	67.000	34,029.97
2	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	118.95	15,237.000	1,812,441.15	15,237.000	1,812,441.15
3	งาน PRIME COAT (EAP,MC-70)	ตร.ม.	41.14	15,237.000	626,850.18	15,237.000	626,850.18
4	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	ตร.ม.	12.88	15,237.000	196,252.56	15,237.000	196,252.56
5	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60/70) 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	356.15	15,237.000	5,426,657.55	15,237.000	5,426,657.55
6	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60/70) 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	356.46	15,237.000	5,431,381.02	15,237.000	5,431,381.02
7	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	398.87	1,015.000	404,853.05	1,015.000	404,853.05
8	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	10,927.77	1.000	10,927.77	1.000	10,927.77
	รวม				14,032,000.00		14,031,960.16

เหลือ 39.84

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วย ของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขสัญญาเลขที่ อต.๒/๓๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๙ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ อต.๒/๓๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๙ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๔,๐๓๒,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านสามหมื่นสองพันบาทถ้วน)

คู่สัญญาตกลงกันว่า กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จตามสัญญาเลขที่ อต.๒/๓๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นิคมบางระกำก่อสร้าง ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๙


.....
ผู้ว่าจ้าง



/ ข้อ ๒.....

ข้อ ๒. เนื่องจากปริมาณงานตามสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ของงานจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำปาด - ปากนาย ตอน ๒ เป็น ระหว่าง กม.๖๒+๖๗๒ - กม.๖๒+๘๒๕ LT.,RT., กม.๖๓+๕๒๕ - กม.๖๔+๐๒๕ LT.,RT., และ กม.๖๘+๖๘๐ - กม.๖๙+๗๒๐ LT.,RT. และแก้ไขปริมาณงานรายการก่อสร้างมิได้เปลี่ยนแปลงไปตาม ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงาน ตามสัญญาเลขที่ ๐๓๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘

ข้อ ๓. ผู้รับจ้างสัญญาว่า การเปลี่ยนแปลงตามที่กล่าวในข้อ ๑. นั้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำปาด - ปากนาย ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๒+๖๗๒ - กม.๖๒+๘๒๕ LT.,RT., กม.๖๓+๕๒๕ - กม.๖๔+๐๒๕ LT.,RT., และ กม.๖๘+๖๘๐ - กม.๖๙+๗๒๐ LT.,RT. ตามสัญญาเลขที่ ๐๓๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด


ข้อ ๔. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ๐๓๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอดเห็นว่าตรงกับความประสงค์ จึงได้ลงลายมือพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงนาม)  ผู้ว่าจ้าง
(นายชาไณ พยงค์ศรี)

(ลงนาม)  ผู้รับจ้าง
(นายวรเชษฐ คุลกิจเจริญ)

(ลงนาม)  พยาน
(นายชาญชัย สลีสวงศ์)

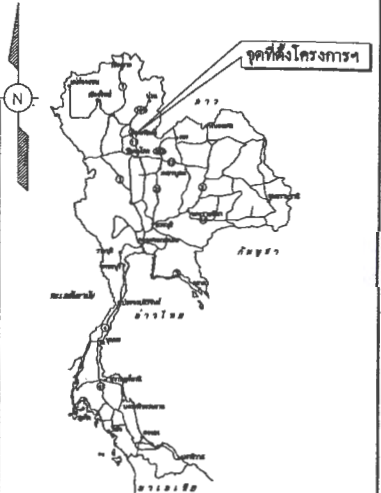
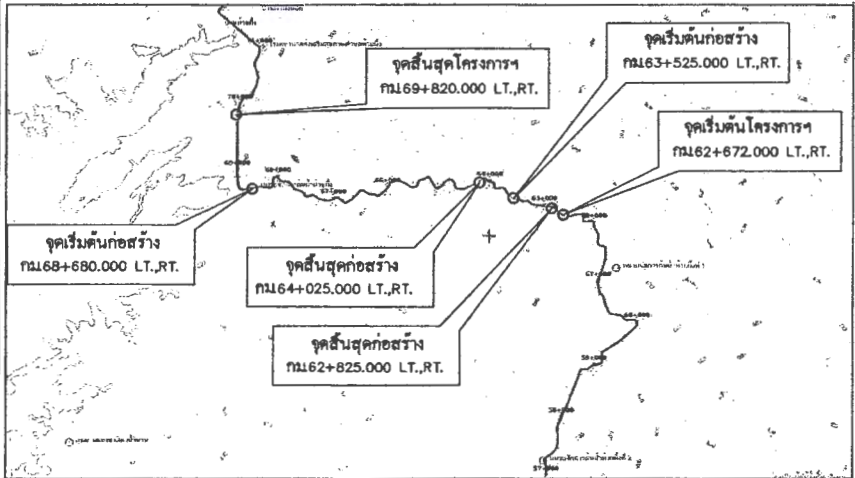
(ลงนาม)  พยาน
(นางสาวณัฐชา เกตุสด)

สัญญานี้มีรอย ชีด ลบ ขูด ข้ำ และตกเติม.....-.....แห่ง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน น้ำป่าด - ปากนาย ตอน 2
 ระหว่าง กม62+672.000-กม62+825.000 LT.,RT. ,กม63+525.000-กม64+025.000 LT.,RT.
 และ ,กม68+680.000-กม69+820.000 LT.,RT.
 ระยะทาง 1.723 กม

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดตัดที่ 2	0102	A/R
TITLE SHEET & R.O.W. ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำป่าด - ปากนาย ตอน 2 กม62+672.000-กม62+825.000 LT.,RT. ,กม63+525.000- กม64+025.000 LT.,RT. และ ,กม68+680.000-กม69+820.000 LT.,RT.		

INDEX OF SHEETS	
TITLE	SHEET NO.
TITLE SHEET	A
TYPICAL CROSS SECTION	B1-B2
SUMMARY OF QUANTITIES	C
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS	1 แผ่น
ข้อกำหนดทั่วไป	2 แผ่น
รายละเอียดประกอบปริมาณงานวัสดุก่อสร้าง	1 แผ่น
แบบแนะนำการติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1 แผ่น



ผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก
 ผู้รับงาน
 M.R. K. Kiataramkul
 วิศวกร

บัญชีเขตทาง

กม - กม	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางพึงประสงค์ (เมตร)		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
62+672.000 - 62+825.000	20.00	20.00			
63+525.000 - 64+025.000	20.00	20.00			
68+680.000 - 69+820.000	20.00	20.00			

รายการแก้ไขครั้งที่ 1
 แก้ไขแบบตามการอนุมัติจาก ผอ. ทล.5
 ต่อท้ายบันทึกที่ สท.ร.5.1/1862 ต.ว. 20 ก.พ. 69

1. ยกเลิกแบบในแผนที่ A,B1,B2 และ C
 เติมแบบแผนที่ A,R,B1/R,B2/R และ C/R
 แก้ไข วิศวกรโยธา
 ตรวจ วน ทล. 5
 เห็นชอบ วน ทล. 5
 อนุญาต W. Doalm ผอ. ทล. 5

๒๐/๒.พ.๖๙

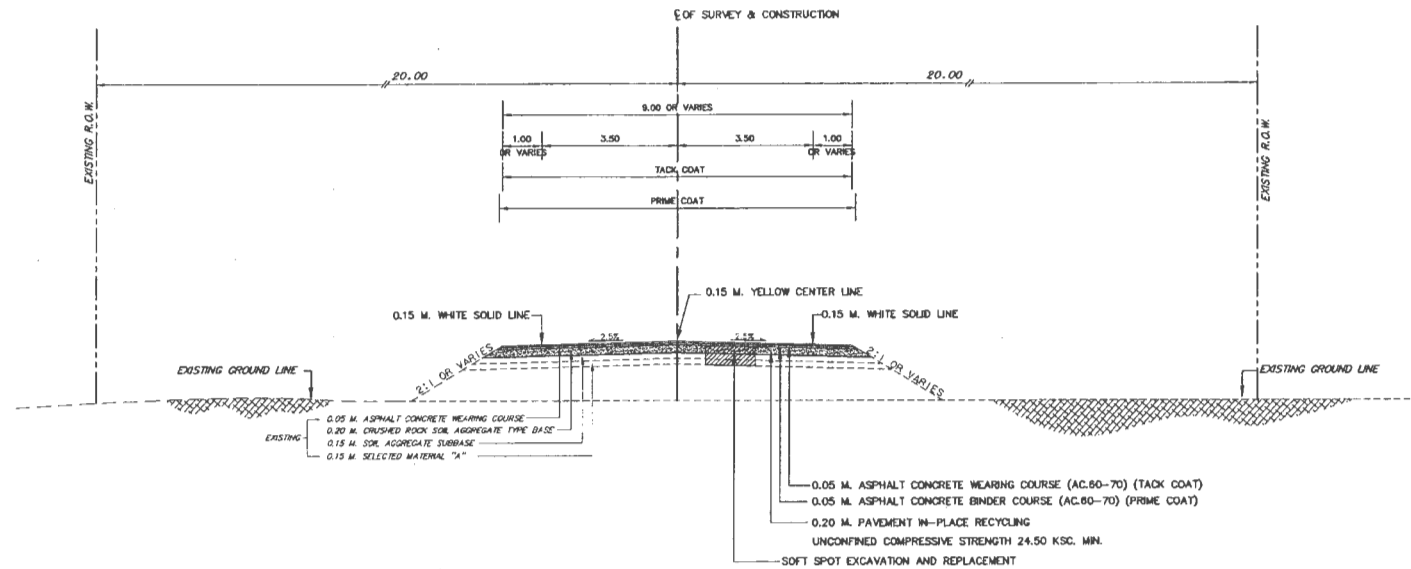
กรมทางหลวง		
เขียน ศาสวัต	ทวน	
ออกแบบ M	ตรวจ Chir	วน ทล. 5
เห็นชอบ	วน ทล. 5	13/2๓/69
อนุญาต	W. Doalm ผอ. ทล. 5	13/2๓/69

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แบบที่
อุดรธานี 2	0102	B1/R

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0102
 ตอน น้าป่า - ปากนาย ตอน 2
 กม62+672.000-กม62+825.000 LT.,RT. , กม63+525.000-
 กม64+025.000 LT.,RT. และ , กม68+680.000-กม69+820.000 LT.,RT.



TYPICAL CROSS - SECTION
 STA.62+672.000 - STA.62+825.000 LT./RT.
 STA.63+700.000 - STA.63+812.000 LT./RT.

ผู้ว่าจ้าง



หมายเหตุ :-

1. จัดเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานสีพื้น ให้สีพื้น ตามคู่มือเครื่องหมายความจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับที่ พ.ศ. 2533
3. ใช้น้ำมันมะนำโครงสร้างขึ้นทางจากส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม ตามบันทึกข้อความที่ สทล.5.4/5278 ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2568

กรมทางหลวง

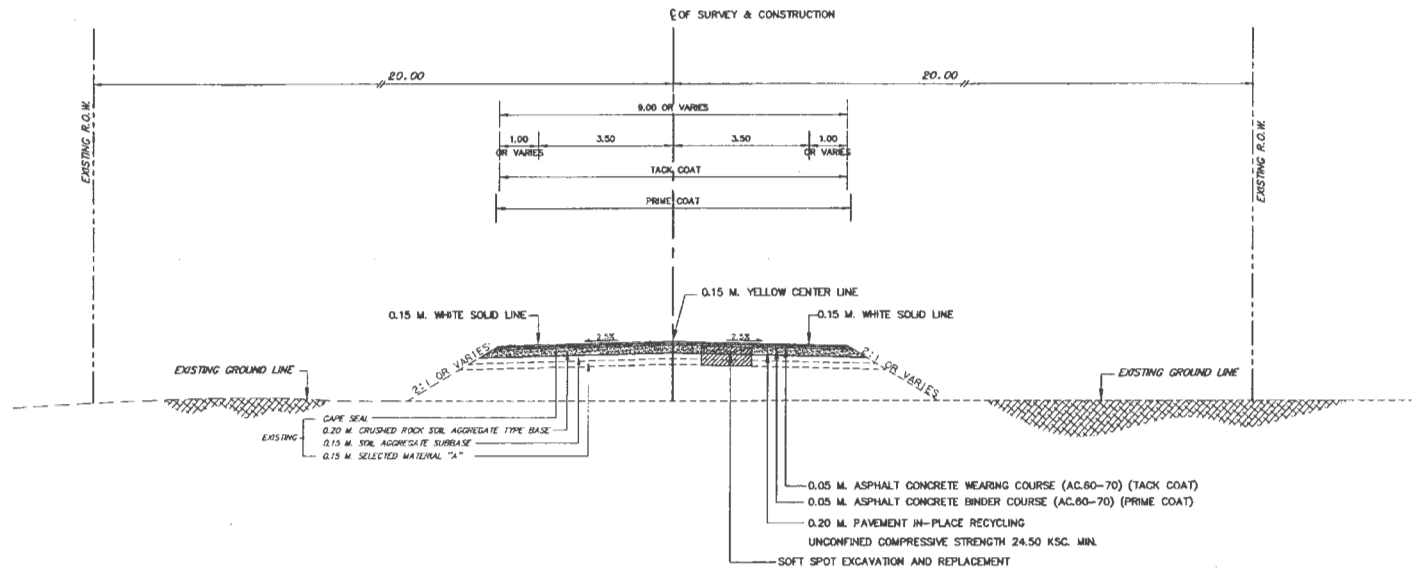
เจิม ศาศวัต	งาน	
ชอกเนบ	ตรวจ	ว.ท.ร.5
เห็นชอบ	ว.ท.ร.5	13/2/63
อนุมัติ	ว.ท.ร.5	13/2/63

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุดรศักดิ์ 2	0102	B2/R

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0102
 ตอน น้ำปาด - ป่าทนาย ตอน 2
 กม62+672.000- กม62+825.000 LT.,RT. ,กม63+525.000-
 กม64+025.000 LT.,RT. และ ,กม68+680.000- กม69+820.000 LT.,RT.



TYPICAL CROSS - SECTION

STA.63+525.000 - STA.63+700.000 LT./RT.
 STA.63+812.000 - STA.64+025.000 LT./RT.
 AND STA.68+680.000 - STA.69+820.000 LT./RT.

หมายเหตุ :-

1. มิติเป็นเมตร เว้นแต่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานสีตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533
3. ใช้น้ำมันมะนำโครงสร้างชั้นทางจากส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม ตามบันทึกข้อความที่ สทล.5.4/5278 ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2568

กรมทางหลวง

เขียน ศาสตร์	ท่าน	
ออกแบบ <i>Hz</i>	ตรวจ <i>Chin</i>	วัน ทธ.5
เห็นชอบ	<i>W. Doorn</i>	13/2A/63
อนุญาต	<i>W. Doorn</i>	13/2A/63

หน้าจาก

หน้าจาก



SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARKS
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	-	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH	SQ.M.	-	
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.10 M. DEPTH	SQ.M.	-	
4	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 0.20 M. DEPTH	SQ.M.	15,237	
5	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.THICK (AC 60-70)	SQ.M.	-	
6	HOT MIX IN-PLACE RECYCLING PAVING 7 CM. DEPTH (RECYCLING 3 CM.+HMA.4 CM.)(AC.60/70)	SQ.M.	-	
7	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	LITER	-	
8	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
9	SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT			
9.1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	167	
9.2	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	50	
9.3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	50	
9.4	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	CU.M.	67	
9.5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	-	
10	PRIME COAT	SQ.M.	-	
11	PRIME COAT (MC-70,EAP)	SQ.M.	15,237	
12	TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	SQ.M.	15,237	
13	TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	SQ.M.	-	
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	-	
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM.THICK	SQ.M.	-	
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60-70) 5 CM.THICK	SQ.M.	15,237	
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM.THICK	SQ.M.	-	
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM.THICK	SQ.M.	15,237	
19	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,015	
20	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.		

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุดรศักดิ์ 2	0102	C/R

SUMMARY OF QUANTITIES
ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0102
ตอน น้ापาด - ปากนาย ตอน 2
กม.62+672.000-กม.62+825.000 LT.,RT. ,กม.63+525.000-
กม.64+025.000 LT.,RT. และ ,กม.68+680.000-กม.69+820.000 LT.,RT.

หมายเหตุ

- ปริมาณงานที่แสดงไว้ในแบบนี้เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องให้ถือปริมาณที่ก่อสร้างจริงในสนาม ปริมาณที่คลาดเคลื่อนไปจากที่แสดงไว้ในแบบนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเรียกชดเชยใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น
- งาน ROADWAY EXCAVATION AND EMBANKMENT การตัดคันงานให้โครงการ ฯ คิดจากรูปตัดดินเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING และรูปตัดถนนถึงระดับ FINISHED SUBGRADE
- ขนาดและตำแหน่งของท่อกรม คลส ที่แสดงไว้ในแบบ อาจเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสมในสนาม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
- อ้างอิงแบบมาตรฐานกรมทางหลวง (STANDARD DRAWINGS,2015(2018 EDITION)) และคู่มือมาตรฐานงานทาง ของสำนักมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง

ผู้จ้าง

ผู้รับจ้าง

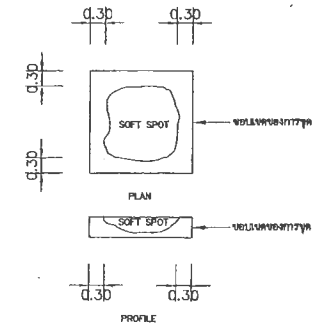


กรมทางหลวง

เขียน ศาสตร์	ทาน	
ออกแบบ <i>W</i>	ตรวจสอบ <i>W</i>	วันที่ 5
เห็นชอบ	รศ. ทล5	13/2/69
อนุญาต	รศ. ทล5	13/2/69

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS

SHEET NO.	TYPE	SPECIFICATION
1	งานขุดดินทาง ROADWAY EXCAVATION	อ้างอิง " ราชการระเบียบและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง หมวดที่ 1 "
2	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานดินถมคันทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 102 / 2532
3	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานทรายถมคันทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 103 / 2532
4	หินถมคันทาง ROCK EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานหินถมคันทาง " มาตรฐานที่ ทล - ม 104 / 2532
5	วัสดุคัดเลือก "ข" SELECTED MATERIAL "B"	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก "ข" " มาตรฐานที่ ทล - ม 209 / 2532
6	วัสดุคัดเลือก "ค" SELECTED MATERIAL "A"	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก "ค" " มาตรฐานที่ ทล - ม 208 / 2532
7	รองพื้นทางวิ่งลูกรวม SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางวิ่งลูกรวม " มาตรฐานที่ ทล - ม 205 / 2532
8	รองพื้นทางหินอินเบนด์ SOIL CEMENT SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางหินอินเบนด์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 206 / 2564
9	ทรายรองนอนคอนกรีต SAND CUSHION	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นทรายรองนอนคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 211 / 2533
10	พื้นทางหินคลุก BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางหินคลุก " มาตรฐานที่ ทล - ม 201 / 2544
11	พื้นทางหินคลุกผสมอินเบนด์ CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางหินคลุกผสมอินเบนด์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 203 / 2567
12	พื้นทางปูนอินเบนด์ SOIL CEMENT BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางปูนอินเบนด์ " มาตรฐานที่ ทล - ม 204 / 2564
13	หินคลุกรองนอนคอนกรีต CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นหินคลุกรองนอนคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 212 / 2533
14	การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่ PAVEMENT RECYCLING	อ้างอิง " มาตรฐานการหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่ " มาตรฐานที่ ทล - ม 213 / 2567
15	ถนนปอร์ตแลนด์คอนกรีต PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	อ้างอิง " มาตรฐานถนนปอร์ตแลนด์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 309 / 2544
16	การซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีต ด้วยวัสดุซ่อมรอยแตกชนิดพร้อม วัสดุอุดรอยแตกชนิดพร้อม	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุอุดรอยแตกพร้อม " มาตรฐานที่ ทล - ม 321 / 2532
17	การเปิดผิว (RESEALING) วัสดุอุดรอยแตกพร้อม	อ้างอิง " มาตรฐานการเปิดผิว (RESEALING) วัสดุอุดรอยแตกพร้อม " มาตรฐานที่ ทล - ม 324 / 2543
18	การเปิดผิวซ่อมแซมพื้นคอนกรีตแบบ FULL - DEPTH REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการเปิดผิวซ่อมแซมพื้นคอนกรีตแบบ FULL - DEPTH REPAIR " มาตรฐานที่ ทล - ม 326 / 2544
19	การอุดช่องโหว่รอยแตกในถนนคอนกรีต SUBSEALING	อ้างอิง " มาตรฐานการอุดช่องโหว่รอยแตกในถนนคอนกรีต (SUBSEALING) " มาตรฐานที่ ทล - ม 327 / 2543
20	การซ่อมรอยแตกด้วยวัสดุอุดรอยแตก ชนิดพร้อมใช้ระหว่างก่อสร้าง	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมรอยแตกด้วยวัสดุอุดรอยแตกชนิดพร้อมใช้ " มาตรฐานที่ ทล - ม 328 / 2544
21	การฉาบและสีผิว PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการฉาบและสีผิว PRIME COAT " มาตรฐานที่ ทล - ม 402 / 2557
22	การฉาบและสีผิว TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการฉาบและสีผิว TACK COAT " มาตรฐานที่ ทล - ม 403 / 2531
23	ผิวแบบเซอร่าเพื่อผิวถนน SURFACE TREATMENT	อ้างอิง " มาตรฐานผิวแบบเซอร่าเพื่อผิวถนน (SURFACE TREATMENT) " มาตรฐานที่ ทล - ม 401 / 2533
24	การฉาบผิวทางแบบ SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานวิธีการฉาบผิวทางแบบ SLURRY SEAL " มาตรฐานที่ ทล - ม 405 / 2542
25	การฉาบผิวทางแบบ PARA SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานวิธีการฉาบผิวทางแบบพาราเซอรัล (PARA SLURRY SEAL) " มาตรฐานที่ ทล - ม 415 / 2546
26	ผิวทางแบบ CAPE SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานผิวแบบคอปซีล (CAPE SEAL) " มาตรฐานที่ ทล - ม 411 / 2542
27	แอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 408 / 2532
28	งานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ SKIN PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (SKIN PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล - ม 451 / 2544
29	งานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ DEEP PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (DEEP PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล - ม 452 / 2544
30	เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ROAD MARKING	อ้างอิง " ระเบียบและข้อกำหนดการจราจรเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง (การสีเส้น ลูกศร จักรยานข้อความ) ฉบับที่ 1 เดือน กรกฎาคม 2551 "
31	งานปรับปรุงผิวเดิมและก่อสร้างใหม่ SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT	อ้างอิง " ราชการระเบียบและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง หมวดที่ 1 "



รูปแสดงการแก้ไขบริเวณจุดอ่อนผิว (SOFT SPOT)

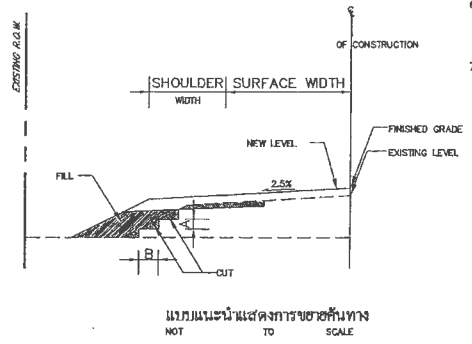


TABLE SLOPE FOR CUT AND FILL

HEIGHT OF CUT OR FILL	EARTH		SOFT ROCK		HARD ROCK	
	CUT	FILL	CUT	FILL	CUT	FILL
0.00 M. TO 1.00 M.	2 : 1	2 : 1	1/2 : 1	2 : 1	1/4 : 1	1 1/2 : 1
1.00 M. TO 3.00 M.	2 : 1	2 : 1	1/2 : 1	1 1/2 : 1	1/4 : 1	1 : 1
3.00 M. TO 5.00 M.	1 1/2 : 1	1 1/2 : 1	1/2 : 1	1 : 1	1/4 : 1	1 : 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
แบบแนะนำข้อกำหนดแนะนำสำหรับวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS

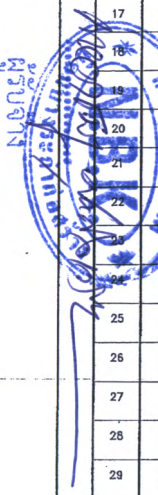
- หมายเหตุ :
- จำนวนชั้นบิตูแมกซ์ขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - ส่วน "A" ให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกร
 - ส่วน "B" กรณีพ้อยท์หรือกรวดที่คันสามารถทำงานได้
 - ให้ใช้ผิวจราจร SOL AGGREGATE ซึ่กรวด ถ้ามีคุณภาพถูกต้องเป็นส่วนหนึ่งของชั้นวัสดุคัดเลือกตามแบบ (กรณีที่มีชั้นวัสดุคัดเลือกไว้ในแบบ) ยกเว้น SOFT SPOT หรือ ในเมื่อมีวัสดุ AGGREGATE สักค่าที่ต่ำกว่าที่แสดงไว้ในแบบ โดย PROCESS วัสดุค่าที่ใหม่ให้ได้ตามแบบและระดับตามแบบ
 - กรณีจราจรเก่าถนนเดิม SOFT หรือมี ให้ใช้ถนนชนิดใดก็ได้ที่หนักไม่น้อยกว่า 6 เมตริกตัน ว่าจะมาและใส่กลูในระยะเวลาที่กำหนดในแบบ SOFT จะสังเกตเห็นการยุบตัว (MOVEMENT)
 - ระหว่างการทำผิวจราจรใหม่ให้ต้อง BENCHING เข้ามาถึงขอบคันทางเดิม จะต้องใช้วัสดุเสริมพื้นที่ ทั้งนี้เพื่อป้องกันทางเดิมบริเวณตามแนว BENCHING เกิดการ CRACK เนื่องจากขาด LATERAL SUPPORT
 - บริเวณใดที่เป็นจุดอ่อนผิวให้ขุดออก แทนที่ด้วยวัสดุระดับชั้นบิตูแมกซ์ตามแบบส่วนขยายคันทาง

กรมทางหลวง

เขียน วิศวกรรม	งาน	
ออกแบบ	ตรวจ	ร.บ.ท.5
เห็นชอบ	ร.บ.ท.5	1 ก.ค./68
อนุญาต	ร.บ.ท.5	1 ก.ค./68

ผู้ตรวจ

ผู้รับงาน



สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ข้อกำหนดทั่วไป

ข้อกำหนดทั่วไป

1. รายละเอียดรูปตัดโครงสร้างทางนี้ สามารถแก้ไขในด้านราคาชนิดและโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพของทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบของผู้อำนาจการสำนักงานทางหลวงที่ 5
2. แนวทางที่แสดงไว้ในแบบ PLAN & PROFILE ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขได้ ทั้งนี้เพื่อให้ความเหมาะสมในสนาม
3. ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายควบคุมจราจร และจัดทำเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในระหว่างการก่อสร้างควบคุมมือเครื่องหนักรถควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง คู่มือเล่มที่ 3 ฉบับปี พ.ศ.2561
4. รถขนส่งวัสดุต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและกฎหมายทางหลวง
5. ระดับก่อสร้าง (PROFILE GRADE) บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมถึงบริเวณคอสะพานหรือช่องเหลี่ยม หากไม่ได้ในระบุไว้ในดำเนินการตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง DWG. NO. GD -- 607
6. กรณีต้องงูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
 - 6.1) กรณีพื้นสะพานเดิมปูทับด้วยผิว A.C. อยู่แล้ว ให้ปูหรือผิว A.C. เดิมออก แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.403/2531 ก่อนปูผิวจราจรด้วย A.C. WEARING COURSE หนา 0.05 ม
 - 6.2) กรณีพื้นสะพานเดิมไม่มีปูทับด้วยผิว A.C. ให้ทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT แล้วดำเนินการดังข้อ 7.1
7. กรณีเป็นงานต้องงูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
 - 7.1) ให้เว้นการดำเนินการ PAVEMENT RECYCLING ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม จากคอสะพาน หรือจาก BRIDGE APPROACH SLAB แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ก่อนปูผิวด้วย A.C. WEARING COURSE เพื่อปรับระดับผิวเข้าหาสะพาน ทั้งนี้ หากมีจุดอ่อนตัว (SOFT SPOT) ในบริเวณดังกล่าว ต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนเริ่มทำการใด ๆ
 - 7.2) หากไม่มีรายการ PAVEMENT RECYCLING ให้ทำการปรับระดับผิวจราจรเข้าหาคอสะพาน ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม
8. ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องมีระยะ TRANSITION ที่จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง , จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง , บริเวณทางแยก, ทางเชื่อม , การก่อสร้างเพื่อสาธารณะประโยชน์ เช่น BUS STOP เป็นต้น สามารถก่อสร้างโคได้ด้วยความเห็นชอบ ความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
9. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อสร้างทาง เข้า - ออก ซึ่งเป็นทางสาธารณะได้ และในกรณีที่เป็นทาง เข้า - ออก เดิมซึ่งได้รับการอนุมัติให้เชื่อมต่อกับทางหลวง ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณา ให้เชื่อมต่อกับทางหลวงได้
10. รูปแบบการขีดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อ้างอิงตามคู่มือเครื่องหมายจราจรภาค 2 เครื่องหมายจราจร (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

11. ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก
 - ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบสีที่ใช้ตีเส้นจราจร ณ หมวดทางหลวง ใกล้เคียงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสี ส่งทดสอบที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
 - เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจาก กอทดสอบไปใช้ตีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำถุงสีที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กอทดสอบดั้งเดิม
 - หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณลูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสีจาก กอทดสอบทั้งหมดมาใช้ตีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมาทดสอบใหม่ และทำการเก็บตัวอย่าง
 - การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณลูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก 542 - 2549 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตาม ข้อกำหนดวัสดุงานทาง ทล. -ก.604/2525 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง - สีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน 13538 ตาม FED-STO 595 B
12. งาน THERMOPLASTIC PAINT หากเป็นการตีเส้นจราจรบนพื้นทางเดิม ผู้รับจ้างต้องทำการกระเทาะเส้นและ เครื่องหมายจราจรเดิมออกให้เรียบร้อย ก่อนดำเนินการขีดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามข้อกำหนด และมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป
13. บริเวณโคที่มีหลักนำโค้งและ GUARD RAIL ผู้อำนาจการแขวงทางหลวงจะเป็นผู้กำหนดให้ถอนออกและ ผู้รับจ้างจะต้องทำบัญชีพร้อมทั้งส่งมอบวัสดุสิ่งของที่รื้อถอนทิ้งสิ้นในสภาพที่เรียบร้อย
14. FOR SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH , TEST RESULTS OF STANDARD CONCRETE 15x15x15 CENTIMETER CURB AGED AT 28 DAYS ARE USED AS CRITERION , IN CASE THE COMPRESSIVE STRENGTHS OBTAINED FROM THE TESTING AT AGED EARLIER THAN 28 DAYS ARE NOT LESS THAN THE COMPRESSIVE STRENGTH AS SPECIFIED , THE CONCRETE SHALL BE AS HAVING SPECIFIED COMPRESSIVE STRENGTH AT AGED OF 28 DAYS
15. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โคต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้ เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ผู้จ้าง

ผู้รับจ้าง



กรมทางหลวง		
เขียน อนุมัติ	ทาน	
ออกแบบ	ตรวจ	วันที่ 5
เห็นชอบ	ร.ส.ท.5	1 / กค. / 68
อนุญาต	ร.ส.ท.5	1 / กค. / 68

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ข้อกำหนดทั่วไป (ต่อ)

ข้อกำหนดทั่วไป (ต่อ)

16. หน่วยโคททั่วไปใช้ระบบเมตริก ระยะทางวัดเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
17. แบบมาตรฐาน หมายถึง เอกสาร "STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION" (ฉบับล่าสุด) จัดทำโดยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
18. การคิดปริมาณงาน ปริมาณงานที่ปรากฏในแบบก่อสร้างเป็นจำนวนโคทประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่แท้จริงให้ยึดถือการก่อสร้างจริงในสนามโดยผู้ควบคุมงานจะต้องตรวจสอบก่อนดำเนินการก่อสร้างในสนาม และแจ้งผลการตรวจสอบให้สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ปริมาณงานที่คลาดเคลื่อนไป จากแบบ ผู้รับจ้างจะเรียกจ่ายค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น

** รายการก่อสร้างที่ไม่สามารถติดคัมUNDER RUN ได้ ดังนี้

- SORED PILE
- DRIVEN PILE
- SONIC LOGGING TEST
- DRILLING MONITORING TEST
- SEISMIC INTEGRITY TEST
- SOIL INVESTIGATION TEST

19. เหล็กเสริมคอนกรีต (เหล็กข้ออ้อย) ที่ระบุในแบบก่อสร้าง SD30, SD40 และ SD50 อนุญาตให้ใช้เหล็กข้ออ้อยที่มีสัญลักษณ์ " " และเหล็กเส้นที่ผลิตโดยผ่านการวิธีทางความร้อน(HEAT TREATMENT)

20. ข้อกำหนดงานคอนกรีต

20.1 ปูนซีเมนต์

งานคอนกรีตที่กำหนดให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 สามารถใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกชนิดไร้งานทั่วไป สัญลักษณ์ GU ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.2594 หรือเทียบเท่าทดแทนได้

20.2 สำหรับงานสะพาน ตามแบบ STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2018

หรือสะพานช่วงเดี่ยว SIMPLY SUPPORT ความยาวช่วงน้อยกว่า 30 เมตรข้อกำหนดสำหรับการใช้คอนกรีตที่ผลิตโดยใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดไร้งานทั่วไป สัญลักษณ์ GU

20.2.1 ให้ดำเนินการทดสอบประสิทธิภาพของคอนกรีตตามข้อ 20.2 ตามคุณสมบัติต่อไปนี้ (ค่าทั่วไป)

การทดสอบ(TEST)	มาตรฐานการทดสอบ	หน่วย	ค่าที่จําในการทดสอบ						เงื่อนไขการทดสอบ
			30	35	40	45	50	60	
กำลังอัดของคอนกรีต (ค่าจํา 28 วัน(DAYS))	AASHTO T22 หรือ ASTM C39	MPa							S.2.2
การร้าว***	AASHTO T119 หรือ ASTM C143	cm	ใช้ค่าที่ระบุในแบบหรือยึดถือตามคุณสมบัติของกรมทางหลวง						

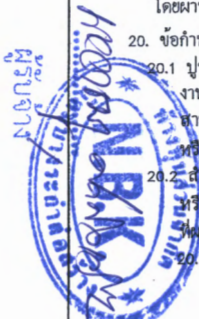
***ซึ่งไม่สามารถปรับเปลี่ยนค่าได้ตามผู้ออกแบบ

20.2.2 ดำเนินการเก็บตัวอย่างทดสอบควบคุมคุณภาพงานก่อสร้างและรายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 2 ที่เกี่ยวข้อง

21. การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและเครื่องหมายทาง ให้ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและเครื่องหมายทางทุกประเภทตามมาตรฐาน และแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง ถึงแม้จะมีได้ระบุไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง
22. ป้ายจราจรและงานทาสีตีเส้น การติดตั้งป้ายจราจรและการทาสีตีเส้นให้ใช้มาตรฐานกรมทางหลวง และตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรของกรมทางหลวง (ฉบับล่าสุด)
23. งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าสัญญาณจราจรเดิม หรือติดตั้งระบบไฟฟ้าสัญญาณจราจรให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
24. การอนุรักษ์และปลูกต้นไม้ ให้รักษาพันธุ์ไม้ในเขตทางหลวงที่ไม่ได้เป็นอุปสรรคในงานก่อสร้างตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง การปลูกต้นไม้ต้องไม่ปลูกในพื้นที่ที่ต้องการชะลอความเร็วตามหลักวิศวกรรมทาง อาทิ บริเวณทางแยกMEDIAN OPENING, ด้านในทางโค้ง ฯลฯ

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง



กรมทางหลวง		
เขียน วิจารณ์	ทวน	
ออกแบบ <i>[Signature]</i>	ตรวจ <i>[Signature]</i>	วัน ทส 5
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i>	1 กค./68
อนุญาต	<i>[Signature]</i>	1 กค./68

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
รายละเอียดประกอบปริมาณงานวัสดุก่อสร้าง

รายละเอียดประกอบปริมาณงานวัสดุก่อสร้าง

1. ปริมาณงานที่ถูกต้องให้ถือปริมาณที่ก่อสร้างได้จริงในสนาม ปริมาณที่คลาดเคลื่อนไปจากที่แสดงไว้ในแบบนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเรียกร้องข้อเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น
2. ปริมาณงานในแบบ SUMMARY OF QUANTITIES ได้รวมปริมาณงานก่อสร้างทางเชื่อม ทางแยก และที่หยุดรถประจำทางไว้แล้ว
3. กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานตัดดินทางเดิม โครงสร้างทางเดิมในรายการ ROADWAY EARTH EXCAVATION เท่านั้น
4. การตัดล้างงานรายการ ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT ให้คิดจากรูปตัดดินเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
5. งานทำงานตามรายการ CLEARING AND GRUBBING ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานเลขที่ MD-101 ยกเว้นในการตัดลึกและถมสูง ให้ทำงาน CLEARING AND GRUBBING เท่าที่จำเป็นสำหรับการก่อสร้าง
6. ในการดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบตำแหน่งสาธารณูปโภคต่างๆ และระมัดระวังเรื่องสาธารณูปโภค หากเกิดความเสียหายขึ้นผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นใดๆ ทั้งสิ้น
7. งานในรายการ CONCRETE BRIDGE และ R.C. BOX CULVERTS ให้รวมถึงงานทุบอาคารระบายน้ำเดิมที่ไม่ใช่ทั้งด้วย (ถ้ามีตามระบุใน PLAN & PROFILE)
8. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อสร้างรายการ CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM ทุกๆ ชั้นที่มีการ BENCHING
9. ในกรณีที่มีปริมาณน้ำที่ต่องระบายบริเวณ CUT SLOPE มาก ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อสร้างรายการ RC DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION บริเวณ CUT SLOPE โดยให้มีความกว้างแปรเปลี่ยนไปตามสภาพของปริมาณน้ำที่จะต่องระบาย
10. บริเวณใดที่จำเป็นต้องวางท่อกลม ค.ส.ล. เพิ่มเติมเพื่อการระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพขึ้น ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
11. การตัดราคาท่อกลม ค.ส.ล. ให้ผู้รับจ้างพิจารณางานรื้อท่อกลม ค.ส.ล. เดิมออกด้วย ในการรื้อท่อ ค.ส.ล. เดิม ผู้รับจ้างจะต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดการชำรุดเสียหาย หากเกิดความชำรุดเสียหายผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นโดยท่อกลม ค.ส.ล. ที่รื้อออกจะต้อนนำไปส่งเก็บไว้ที่แขวงทางหลวง
12. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตำแหน่ง หรือเพิ่มความยาวของ DITCH LINING, ท่อกลม, ท่อเหลี่ยม รวมทั้ง DROP INLET ที่กำหนดไว้ในแบบ PLAN & PROFILE เพื่อให้ถูกต้องตามสภาพความเป็นจริงในสนามให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยคำนึงถึงประสิทธิภาพของการระบายน้ำ
13. ให้ผู้ควบคุมงาน พิจารณาวางท่อ ค.ส.ล. ตามแนวขนานแนวศูนย์กลางทาง บริเวณคอสะพาน หรือท่อเหลี่ยม เพื่อระบายน้ำใน SIDE DITCH ลงสู่ทางระบายน้ำสาธารณะตามแบบ DWG. NO. DS-503
14. วัสดุสังวัตต้องปฏิบัติตามกฎจราจร
15. ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายควบคุมการจราจรในระหว่างการก่อสร้างตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง
16. ป้ายจราจรโดยทั่วไปให้เป็นไปตามมาตรฐานแผ่นที่ 7 หรือ 8 มอก 606/2549 ส่วนป้าย OVERHEAD SIGN ให้เป็นไปตามมาตรฐานแผ่นที่ 9 มอก 606/2549
17. งานในรายการ TRAFFIC SIGN PLATE AND FRAME และ TRAFFIC SIGN POST ให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรของกรมทางหลวง ฉบับล่าสุด และแบบ RS-101

18. กรณีงาน STEEL BEAM GUARDRAIL ให้ดำเนินการ ดังนี้
 - 18.1 ความยาวของ GUARDRAIL ให้เป็นความยาววัดตามระยะทางราบ
 - 18.2 ความยาวของ GUARDRAIL ให้คิดจากระยะเสาถึงเสา
 - 18.3 ในการคิดราคา GUARDRAIL ให้ผู้รับจ้างคิดราคา รวมถึง TERMINAL SECTION ด้วย
 - 18.4 ให้ติดตั้ง GUARDRAIL ที่คอสะพานทุกแห่ง และตามที่ระบุในแบบ PLAN & PROFILE
 - 18.5 การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตำแหน่ง GUARDRAIL ที่กำหนดไว้ในแบบ PLAN & PROFILE เพื่อให้ถูกต้องตามสภาพความเป็นจริงในสนามให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
19. กรณีงานติดตั้ง ROAD STUD ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
20. งานในรายการ CONCRETE PAVING BLOCK ให้รวม SAND CUSHION
21. งานในรายการ MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT การจ่ายงานให้คิดจ่ายจากความกว้างคานบนสุดของแบบ
22. งานในรายการ R.C. MANHOLES ให้รวมถึงงานปรับระดับขอบบ่อพักเดิม
23. ให้ผู้ควบคุมงาน พิจารณารักษาต้นไม้ยืนต้นที่อยู่ขอบไหล่ทางให้คงสภาพเดิมไว้
24. ชนิดของต้นไม้ที่นำมาปลูกให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
25. ในรายการ PAVEMENT MARKING ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้
 - 25.1 ในกรณีผิวจราจรเป็น ASPHALTIC CONCRETE หรือ REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ให้ใช้วัสดุ THERMOPLASTIC (ตามมาตรฐาน มอก 524_2530) ทำเครื่องหมายบนผิวทาง
 - 25.2 ในกรณีผิวทางเป็น SURFACE TREATMENT ให้ใช้วัสดุ REFLECTORIZED (ตามมาตรฐาน มอก 543_2528) ทำเครื่องหมายบนผิวทาง
 - 25.3 การดำเนินการตามข้อ 25.1 และ 25.2 ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง และกฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2524) ออกตามความในประกาศคณะปฏิวัติฉบับที่ 295 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2515
26. งานในรายการ UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION หมายถึงงานขุดลอกขยะ เศษวัสดุ โคลนตม หรือวัสดุอื่นใดในขอบเขตคันทางก่อสร้างแดนนอกเขตคันทางเดิมซึ่งมีคุณภาพไม่เหมาะสมจะไร้เป็น SUBGRADE MATERIAL ได้ ให้นำวัสดุที่ขุดลอกออกไปทิ้งนอกเขตทาง ทั้งนี้ให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง และให้ถมบริเวณที่ได้ทำการขุดลอกตามวรรคแรกในข้อ 26 นี้เอง แล้วแทนที่ด้วยวัสดุ SUBGRADE บดคัดแน่น ตามมาตรฐานการจ่ายงานของรายการ UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION จะจ่ายเฉพาะค่าขุดเท่านั้น ค่างานดินจะจ่ายให้ในเนื่องงาน EMBANKMENT
27. ในกรณีที่ไม่สามารถถมดินคันทางออกนอกเขตทางได้ ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาสร้างกำแพงกันดิน และให้วางท่อลอดใต้ถนนตามสภาพที่เป็นจริงในสนามได้ สำหรับแบบแผนที่ตั้งและแนวทางได้คิดปริมาณความยาวท่อเมื่อแล้วในกรณีที่สามารถถมดินคันทางออกนอกเขตทางได้
28. แนวทางราบ และแนวทางตั้งตามที่กำหนดไว้ในแบบแผนที่แนวทางและระดับ ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาปรับได้ตามความเหมาะสมในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
29. ให้ทางโครงการ พิจารณากำหนดทางเข้า - ออก จุดชมวิวด้านความเหมาะสม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

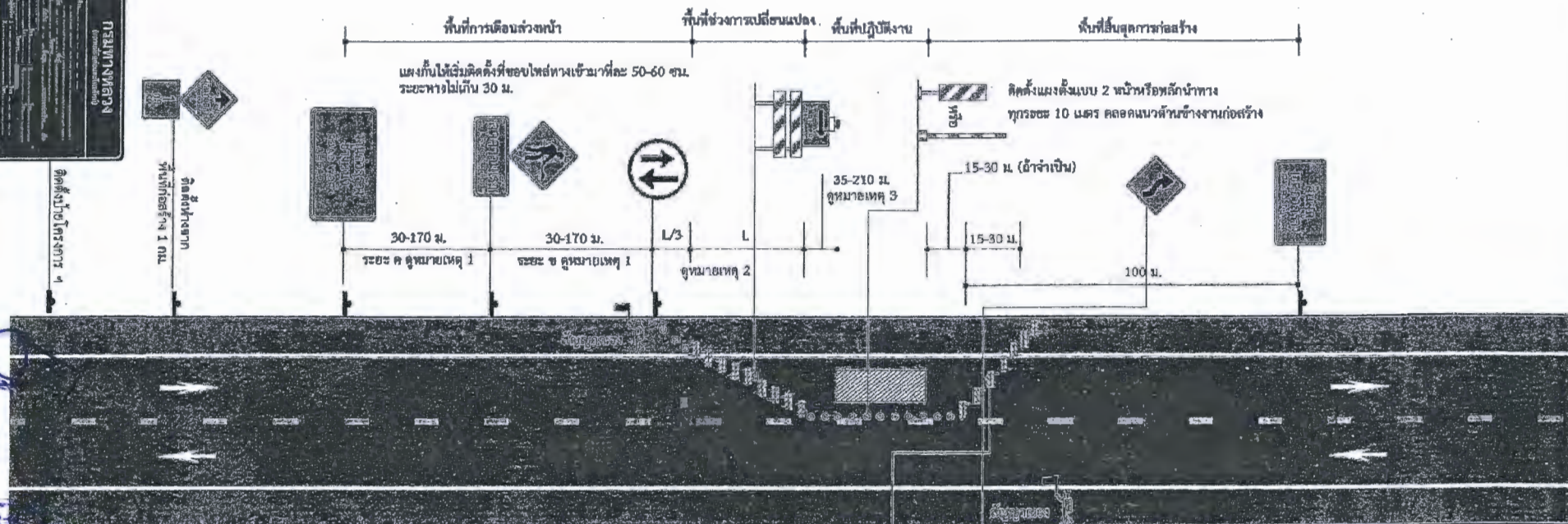
ผู้จ้าง

ผู้รับจ้าง



กรมทางหลวง			
เขียน วิศวกรรม	งาน		
ออกแบบ	ตรวจ	วันที่	ว.บ.ท.5
เห็นชอบ		ร.ส.ท.ล.5	1 ก.ค. 68
อนุญาต		ร.ส.ท.ล.5	1 ก.ค. 68

แบบแนะนำการติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ในงานก่อสร้าง
 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ
 บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร



- หมายเหตุ
- ระยะห่างระหว่างป้ายเตือนล่วงหน้า ดูตารางที่ 1-1
 - ระยะ L หมายถึงระยะสอบเข้า ดูตารางที่ 1-3
 - ระยะกันชนตามยาวขึ้นอยู่กับความเร็ว ดูตารางที่ 1-4
 - กรณีพื้นที่ก่อสร้างหรือบูรณะใต้อาานยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในสนามแสงถึงทุกระยะ 100 เมตร
 - พิจารณาติดตั้งไฟกระพริบ (ถ้าจำเป็น)
 - สามารถใช้ทรายขาวแทนเหล็กนำทางตามความเหมาะสม

หมายเหตุ
 อ้างอิงจากคู่มือกรมทางหลวง คู่มือเล่มที่ 3 คู่มือเครื่องหนัควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง
 งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน มีนาคม 2561



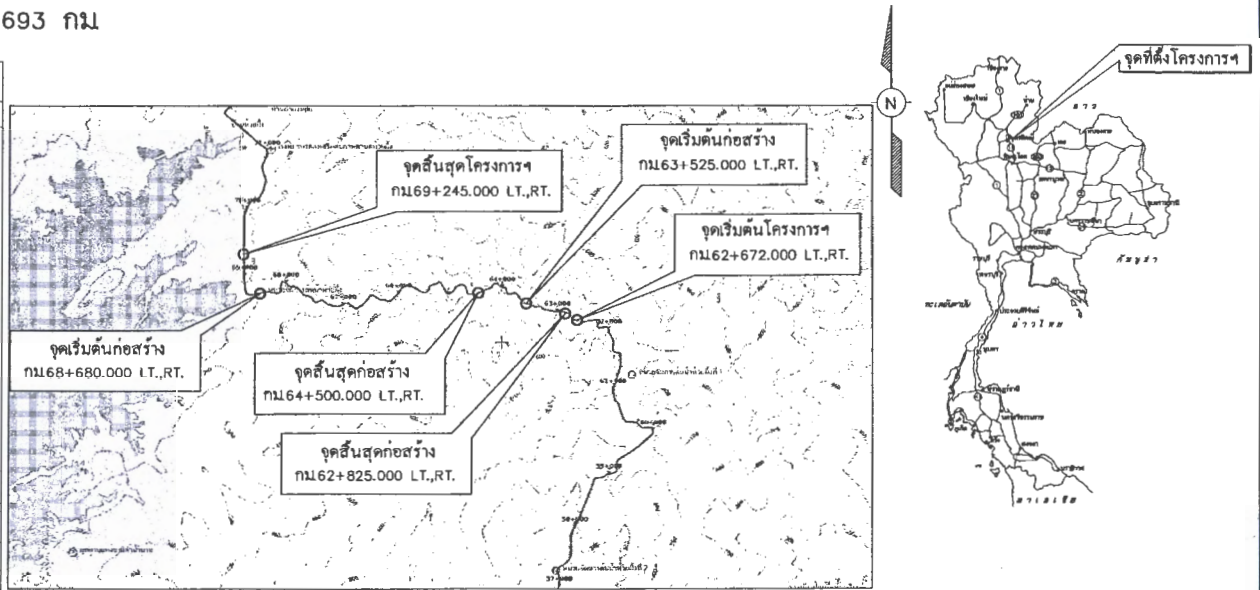
กรมทางหลวง		
เขียน วิจารณ์	งาน	
ออกแบบ	ตรวจ	วป ทล5
เห็นชอบ	รศ. ทล5	1 ก.ค. 68
อนุญาต	พ.ศ. ทล5	1 ก.ค. 68

ผู้ว่าจ้าง
 กรมทางหลวง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน น้ำป่าด - ปากนาย ตอน 2
 ระหว่าง กม62+672.000-กม62+825.000 LT.,RT. , กม63+525.000- กม64+500.000 LT.,RT.
 และ กม68+680.000-กม69+245.000 LT.,RT.
 ระยะทาง 1.693 กม

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดตัดที่ 2	0102	A
TITLE SHEET & R.O.W. ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำป่าด - ปากนาย ตอน 2 กม62+672.000-กม62+825.000 LT.,RT. , กม63+525.000- กม64+500.000 LT.,RT. และ กม68+680.000-กม69+245.000 LT.,RT.		

INDEX OF SHEETS	
TITLE	SHEET NO.
TITLE SHEET & R.O.W.	A
TYPICAL CROSS SECTION	B1-B2
SUMMARY OF QUANTITIES	C
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS	1 แผ่น
ข้อกำหนดทั่วไป	2 แผ่น
รายละเอียดประกอบปริมาณงานวัสดุก่อสร้าง	1 แผ่น
แบบแปลนการติดตั้งและอุปกรณ์ในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1 แผ่น



มาตราส่วน NTS.

ผู้วาง

ผู้รับจ้าง



ยกเลิก

บัญชีเขตทาง

กม - กม	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางพึงประสงค์ (เมตร)		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
62+672.000 - 69+245.000 LT.,RT.	20.00	20.00			

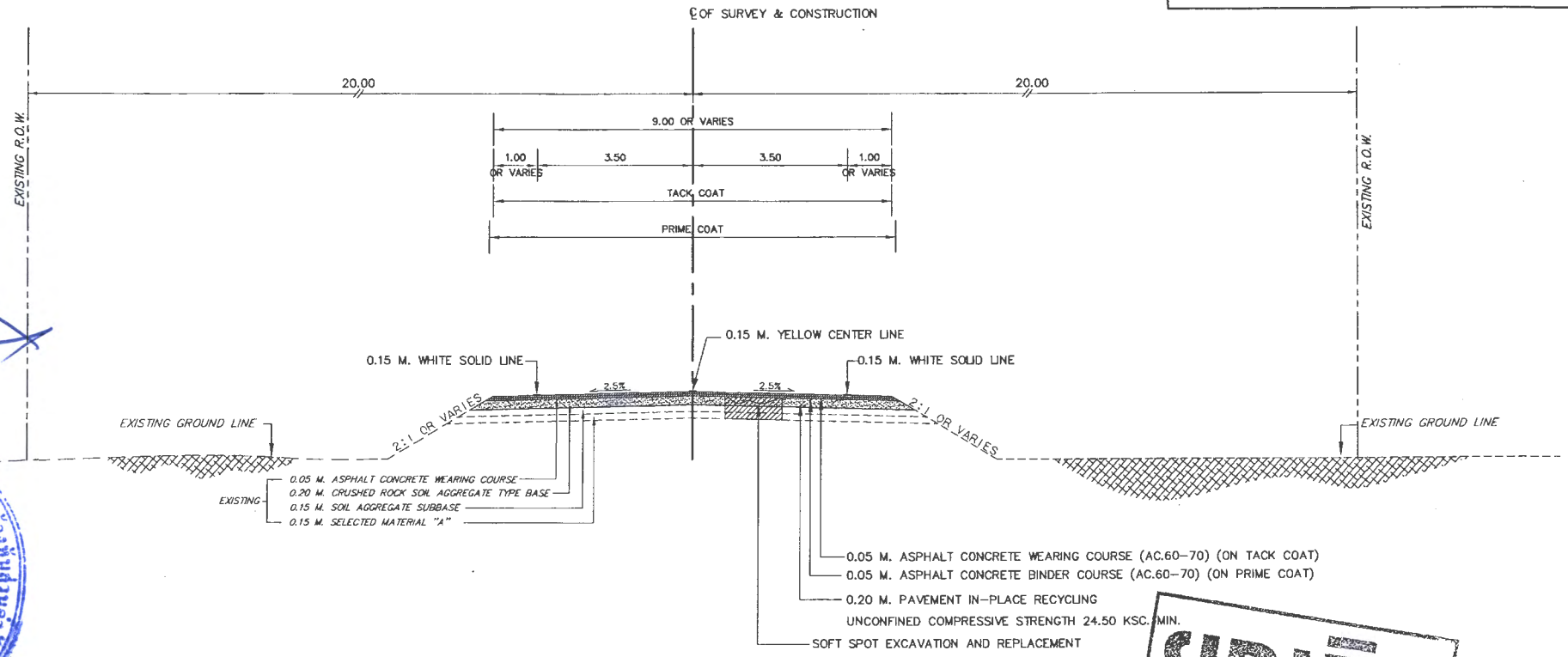
กรมทวงหลวง		
เขียน ศาสตร์	ทวน	
ออกแบบ <i>W</i>	ตรวจ <i>Ch</i>	วัน ทล.5
เห็นชอบ	<i>W</i>	20 / ๑๐ / ๖๔
อนุญาต	<i>W. Doorn</i>	20 / ๑๐ / ๖๔

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุตรดิตถ์ 2	0102	B1

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0102
 ตอน น่านป่าด - ป่าแกว ตอน 2
 กม.62+672.000-กม.62+825.000 LT.,RT. ,กม.63+525.000-
 กม.64+500.000 LT.,RT. และ กม.68+680.000-กม.69+245.000 LT.,RT.



TYPICAL CROSS - SECTION
 STA.62+672.000 - STA.62+825.000
 STA.63+700.000 - STA.63+812.000
 STA.64+075.000 - STA.64+113.000

ยกเลิก

ผู้ควบคุม
 ผู้ตรวจ

หมายเหตุ :-

1. ผลิตเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานสีตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533
3. ใช้แบบแนะนำโครงสร้างขึ้นทางจากส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม ตามบันทึกข้อความที่ สทล.5.4/5278 ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2568

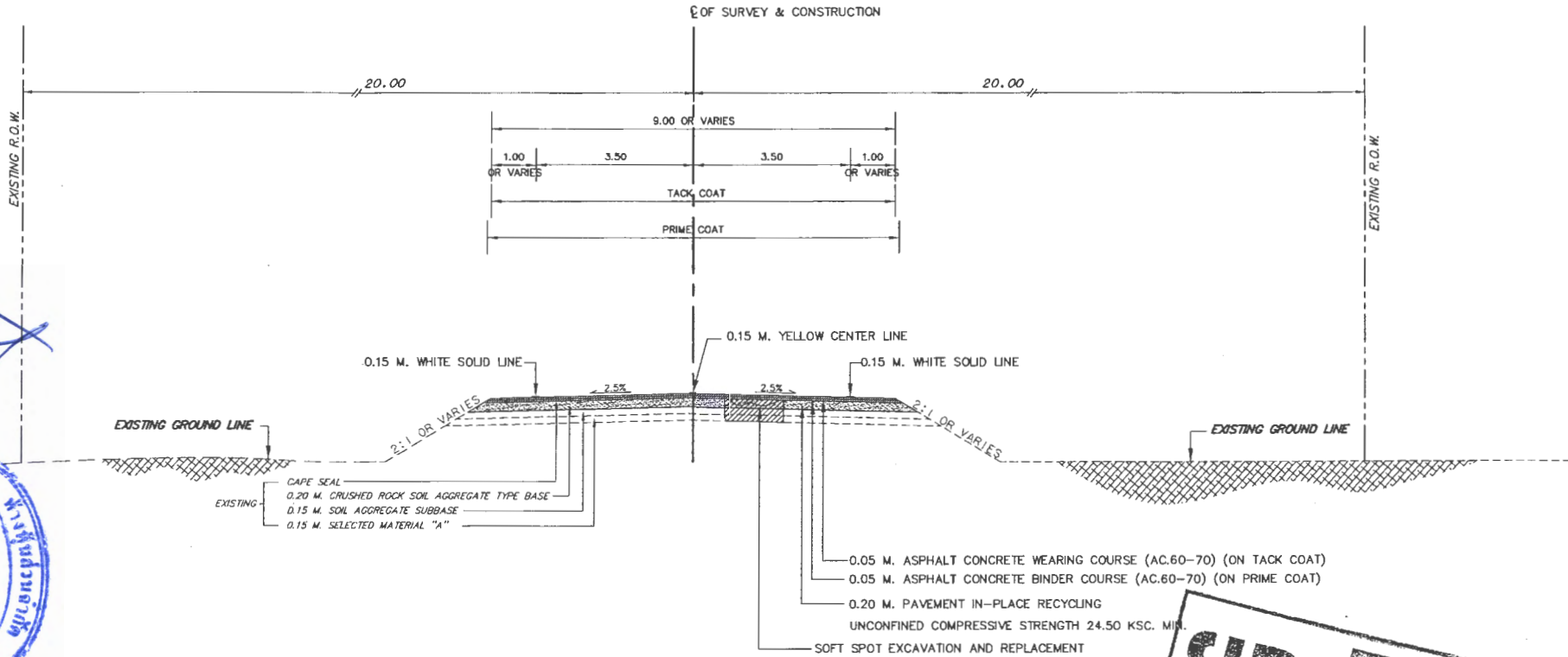
กรมทางหลวง		
เจียน ศาสวีต	งาน	20
ออกแบบ	ตรวจ	20
เห็นชอบ	รศ.ทล5	20
อนุญาต	รศ.ทล5	20

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จุดเริ่มต้นที่ 2	0102	82

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0102
 ตอน น้ำป่า - ปากนข ตอน 2
 กม.62+672.000- กม.62+825.000 LT.,RT. ,กม.63+525.000-
 กม.64+500.000 LT.,RT. และ กม.68+680.000- กม.69+245.000 LT.,RT.



TYPICAL CROSS - SECTION
 STA.63+525.000 - STA.63+700.000
 STA.63+812.000 - STA.64+075.000
 STA.64+113.000 - STA.64+500.000
 STA.68+680.000 - STA.69+245.000

ยกเลิก

ผู้ว่าจ้าง
 ผู้รับจ้าง

หมายเหตุ :-

1. มิติเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานสีตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533
3. ไร่แบบแนะนำโครงสร้างขึ้นทางจากส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม ตามบันทึกข้อความที่ สทล.5.4/5278 ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2568

กรมทางหลวง		
เขียน ศาสตร์	ทนาย	ร.ท.5
ออกแบบ <i>hr</i>	ตรวจ <i>Ch...</i>	ร.ท.5
เห็นชอบ	ร.ท.5	20 ต.ค. / 64
อนุญาต	ร.ท.5	20 ต.ค. / 64

SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARKS
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	--	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH	SQ.M.	--	
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.10 M. DEPTH	SQ.M.	--	
4	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	SQ.M.	15,237	
5	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.THICK (AC 60-70)	SQ.M.	--	
6	HOT MIX IN-PLACE RECYCLING PAVING 7 CM. DEPTH (RECYCLING 3 CM.+HMA.4 CM.)(AC.60/70)	SQ.M.	--	
7	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	LITER	--	
8	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	--	
9	SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT			
9.1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	130	
9.2	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	64	
9.3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	64	
9.4	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	CU.M.	30	
9.5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	--	
10	PRIME COAT	SQ.M.	--	
11	PRIME COAT (EAP.MC-70)	SQ.M.	15,237	
12	TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	SQ.M.	15,237	
13	TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	SQ.M.	--	
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	--	
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40/50) 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	--	
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60/70) 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	15,237	
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40/50) 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	--	
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60/70) 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	15,237	
19	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,015	
20	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุดรศักดิ์ที่ 2	0102	C
SUMMARY OF QUANTITIES		
ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0102		
ตอน น้ำป่า - ปากนาช ตอน 2		
กม.62+672.000-กม.62+825.000 LT.,RT. ,กม.63+525.000-กม.64+500.000 LT.,RT. และ กม.68+680.000-กม.69+245.000 LT.,RT.		

หมายเหตุ

- ปริมาณงานที่แสดงไว้ในแบบนี้เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องให้ถือปริมาณที่ก่อสร้างจริงในสนาม ปริมาณที่คลาดเคลื่อนไปจากที่แสดงไว้ในแบบนี้ ผู้รับจ้างจะเป็นเหตุเรียกร้องข้อเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น
- งาน ROADWAY EXCAVATION AND EMBANKMENT การตัดคันงานให้โครงการ ฯ คิดจากรูปตัดดินเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING และรูปตัดถนนถึงระดับ FINISHED SUBGRADE
- ขนาดและตำแหน่งของท่อกรม คสล. ที่แสดงไว้ในแบบ อาจเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสมในสนาม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
- อ้างอิงแบบมาตรฐานกรมทางหลวง (STANDARD DRAWINGS, 2015(2018 EDITION)) และคู่มือมาตรฐานงานทาง ของสำนักมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง

ยกเลิก

สัญญา

กรมทางหลวง



กรมทางหลวง		
เขียน ศาสตร์	งาน
ออกแบบ Hr	ตรวจ วน ทล.5
เห็นชอบ ๒๐ / ๒๓.๑ / ๒๙
อนุญาต ๒๐ / ๒๓.๑ / ๒๙



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)
รับเลขที่ ๕๖๖
ลงวันที่ ๑๓ พ.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๑๕:๕๗/๖
ผู้รับ วรรณพร

ส่วนราชการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ (งานพัสดุและสัญญา) โทร.๐-๕๕๔๔-๘๔๕๗

ที่ สทล.๕.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒.๑/ม.๒/๕๕ วันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขแบบก่อสร้าง(เปลี่ยนแปลง กม. ดำเนินการก่อสร้าง) สัญญาเลขที่ อต.๒/๓๓/๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๕

ตามสัญญาเลขที่ อต.๒/๓๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ งานจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำป่าด - ปากนาย ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๒+๖๗๒ - กม.๖๒+๘๒๕ LT.,RT., กม.๖๓+๕๒๕ - กม.๖๔+๕๐๐ LT.,RT., และกม.๖๘+๖๘๐ - กม.๖๙+๒๔๕ LT.,RT., ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๒๓๗ ตร.ม.) วันเริ่มสัญญา ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ วันสิ้นสุดสัญญา ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๙ ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน ค่างานตามสัญญา ๑๔,๐๓๒,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับตามสัญญาวันละ ๓๕,๐๘๐.๐๐ บาท โดยมี ห้างหุ้นส่วนจำกัด นิคมบางระกำก่อสร้าง เป็นผู้รับจ้าง นั้น

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ประชุมร่วมกันพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลง กม. ดำเนินการก่อสร้าง จากบันทึกรายงานของผู้ควบคุมงาน รายงานว่าจากการตรวจสอบรูปแบบและพื้นที่ก่อสร้างในสนาม ร่วมกับเจ้าหน้าที่ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๕ เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงในพื้นที่ แล้วปรากฏว่าทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๙ ช่วง กม.๖๔+๐๒๕ - กม.๖๔+๕๐๐ ระยะ ๔๗๕ เมตร มีสภาพหน้างานมีฝนตกหนักเกิดน้ำกัดเซาะถนนทางเสียหายและระบบระบายน้ำชำรุดเสียหายจำเป็นต้องก่อสร้างซ่อมแก้ไขก่อน ส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างด้วยวิธีการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ได้ และยังพบว่าช่วงท้ายโครงการ กม.๖๙+๒๔๕ - กม.๖๙+๗๒๐ ระยะทาง ๗๔๕ เมตร สภาพผิวทางเริ่มมีความเสียหาย โครงสร้างทางใช้งานมานานและผิวทางมีรอยแตก และเป็นช่วง กม. ที่อยู่ในแผนงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ของแขวงฯ หากไม่ดำเนินการแก้ไขอาจเกิดความเสียหายมากขึ้น และเป็นอันตรายต่อประชาชนที่ใช้เส้นทางได้ การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวส่งผลให้ กม. ดำเนินการก่อสร้างจากเดิม กม. ๖๒+๖๗๒ - กม.๖๒+๘๒๕ LT.,RT., กม.๖๓+๕๒๕ - กม.๖๔+๕๐๐ LT.,RT., และกม.๖๘+๖๘๐ - กม.๖๙+๒๔๕ LT.,RT., ไปก่อสร้าง กม.๖๒+๖๗๒ - กม.๖๒+๘๒๕ LT.,RT., กม.๖๓+๕๒๕ - กม.๖๔+๐๒๕ LT.,RT., และกม. ๖๘+๖๘๐ - กม.๖๙+๗๒๐ LT.,RT., จากการคำนวณปริมาณงานจากพื้นที่จริงในสนาม สามารถดำเนินการบำรุงรักษาด้วยการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ได้โดยไม่เกินวงเงินงบประมาณค่างานในสัญญา

ซึ่งตามรายละเอียดแนบท้ายสัญญา ข้อ ๔.๑ เนื่องจากผิวทางตามระยะกิโลเมตร ที่แสดงในบัญชีสายทางและระยะทางแนบท้ายสัญญานี้ อาจจะมีบางส่วนที่ยังมีลักษณะดีโดยไม่ต้องทำการก่อสร้าง ช่างควบคุมงานอาจสั่งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ งดเว้นดำเนินการส่วนที่ไม่จำเป็น และให้ดำเนินการในส่วนที่จำเป็นโดยที่เมื่อรวมปริมาณงานทั้งหมดแล้วไม่เกินปริมาณงานที่ระบุไว้ในสัญญาได้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามคำสั่งของผู้ควบคุมงาน โดยผู้รับจ้างจะยกเอาการงดเว้นดำเนินการบางตอน และสั่งให้ดำเนินการบางตอนภายในจำนวนปริมาณงานดังกล่าวข้างต้น ขึ้นมาเป็นข้อเรียกร้อง ให้กรมทางหลวงชดใช้ค่าเสียหายอย่างใดแก่ผู้รับจ้างมิได้ ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลงช่วงที่จะทำการก่อสร้างในวรรคแรกจะกระทำไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร จากช่วงที่ระบุไว้ในสัญญา เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาพร้อมนี้ได้แนบเอกสารต่างๆ มาด้วยแล้วดั่งแนบ

คณะกรรมการมีมติเห็นด้วยตามที่ผู้ควบคุมงานเสนอ ในการนี้ขอได้โปรดแจ้งให้ผู้ออกแบบพิจารณา ดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมกันนี้ โดยการดำเนินการดังกล่าวอาจทำให้ปริมาณงานในแต่ละรายการมีการเปลี่ยนแปลง แต่ไม่เกินวงเงินในสัญญา ซึ่งผู้ควบคุมงานจะได้ทำการถ่วงจ่ายต่อไป ทั้งนี้ในการขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงครั้งนี้ไม่เกินวงเงินงบประมาณและไม่ทำให้เกิดความเสียหายต่อทางราชการ

ซึ่งเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๖ (๔) ในกรณีมีข้อสงสัยหรือมีกรณี que ที่เห็นว่าแบบรูปรายการละเอียดและข้อกำหนดในสัญญาหรือมีข้อตกลงมี ข้อความคลาดเคลื่อนเล็กน้อยหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาการช่างให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีอำนาจสั่ง เปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติม หรือตัดทอนงานจ้างได้ตามที่เห็นสมควร และตามหลักวิชาการช่าง เพื่อให้เป็นไปตามแบบ รูปรายการละเอียด และข้อ ๑๗๘ (๒) ในกรณีที่ปรากฏว่าแบบรูปรายการละเอียด หรือข้อกำหนดในสัญญามีข้อความ ขัดกันหรือเป็นที่คาบคองได้ว่าถึงแม้ว่างานนั้นจะได้เป็นไปตามแบบรูปรายการละเอียด และข้อกำหนดในสัญญาแต่ เมื่อสำเร็จแล้วจะไม่มั่นคงแข็งแรง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาการช่างที่ดี หรือไม่ปลอดภัยให้ผู้ควบคุมงานสั่งพักงานนั้นไว้ ก่อน แล้วรายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่รับผิดชอบการบริหารสัญญาหรือ ข้อตกลงและการตรวจรับพัสดุที่เป็นงานจ้างก่อสร้างโดยเร็ว

แขวงฯ อุดรดิตถ์ที่ ๒ ได้พิจารณาแล้วจึงขออนุมัติแก้ไขแบบก่อสร้างจาก กม. ดำเนินการเดิม กม. ๖๒+๖๗๒ - กม.๖๒+๘๒๕ LT.,RT., กม.๖๓+๕๒๕ - กม.๖๔+๕๐๐ LT.,RT., และกม.๖๘+๖๘๐ - กม.๖๙+๒๔๕ LT.,RT., ระยะทางรวม ๑,๖๙๓ เมตร ไปก่อสร้าง กม.๖๒+๖๗๒ - กม.๖๒+๘๒๕ LT.,RT., กม.๖๓+๕๒๕ - กม. ๖๔+๐๒๕ LT.,RT., และกม.๖๘+๖๘๐ - กม.๖๙+๗๒๐ LT.,RT.,พร้อมเปลี่ยนแปลงปริมาณให้สอดคล้องกับหน้า งานในสนาม ตามคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงานพิจารณาเสนอตามเอกสารแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ



(นายชาโน พยงค์ศรี)

ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒ ด

เรียน วบ.ทล.๕, วผ.ทล.๕
- เพื่อพิจารณาตรวจสอบ

ลงชื่อ พ. นิตยา
(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)
ผส.ทล.๕

เรียน คุณพรรณนิติน

- เพื่อพิจารณาเรื่อง

ลงชื่อ คุณ
(นายยุทธภูมิ สัตถาผล)
วบ.ทล.๕

เรียน วบ.ทล.๕

ตรวจสอบแล้ว ราชการงานก่อสร้างที่เสนอ
เป็นการปรับปรุงระดับในสอดคล้องกับสภาพจริง
ในสนาม โดยปริมาณงานที่ถูกต้องในข้อ ๓๒ ปริมาณ
ที่ก่อสร้างจริงในสนาม ใช้ได้แบบแปลนที่ขอ
แต่ใหม่มาพร้อมนี้แล้ว จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

พ. นิตยา
(นางสาวพรรณนิติน ทะสุวรรณ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เรียน ผส.ทล.๕

เรื่อง ใ้ตั้งงบประมาณและค่าจ้าง
แก้ไขแบบ เสร็จเรียบร้อยแล้ว
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา
ตามที่แจ้งไว้ โปรด ราชการงานก่อสร้างที่เสนอ

ลงชื่อ คุณ
(นายยุทธภูมิ สัตถาผล)
วบ.ทล.๕

เรียน คุณบุรีกร

- ขอขอบคุณ โทร. ๐๖-๒๖๖๖๖๖๖



ลงชื่อ

(นายเสกสรรค์ ครูทึงพร้าว)

วพ.ทล.๕

เรียน วพ.ทล.๕

- ตราจอง แวดินขุดทำสวนเกษตร ๑ ไร่ ๑ งาน ๑๖ ไร่ ๑ งาน ๑๖ งาน
และขอเงินในบัญชีเงินทำศพเพิ่มขึ้น
ไว้เป็นเงินเพื่อโปรดพิจารณา

อ.บุรีกร

(นายบุรีกร วัชรภาพ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เรียน ผส.ทล.๕

ส่วนแผนงาน ได้ตรวจสอบแล้ว เป็นหน้าที่ไปให้สอดคล้อง
กับแผนฯ ส่วนกับส่วนงานอื่นขอโดยไว้ในส่วนฯ หากจำเป็น
จะดำเนินการไปทั้งหมดสัญญาทุกประเภท เห็นควรพิจารณา
อนุมัติต่อไปได้.



ลงชื่อ

(นายเสกสรรค์ ครูทึงพร้าว)

วพ.ทล.๕

เรียน ผอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๒

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ร่วมกันพิจารณาการขออนุมัติแก้ไขแบบก่อสร้างและปริมาณงาน จากบันทึก
รายงานของผู้ควบคุมงาน รายงานว่า

จากการตรวจสอบรูปแบบและพื้นที่ก่อสร้างในสนาม ร่วมกับเจ้าหน้าที่ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทาง
วิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๕ เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงในพื้นที่ก่อสร้างโครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวง
หมายเลข ๑๓๓๙ ช่วง กม.๖๔+๐๒๕ - กม.๖๔+๕๐๐ ระยะ ๔๗๕ เมตร มีสภาพหน้างานมีฝนตกหนักเกิดน้ำกัดเซาะ
ถนนทางเสียหายและระบบระบายน้ำชำรุดเสียหายจำเป็นต้องก่อสร้างซ่อมแก้ไขก่อน ส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินการ
ก่อสร้างด้วยวิธีการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ได้ และยังพบว่าช่วงท้ายโครงการ กม.๖๙+๒๔๕ - กม.๖๙+๗๒๐ ระยะทาง
๔๗๕ เมตร สภาพผิวทางเริ่มมีความเสียหาย โครงสร้างทางใช้งานมานานและผิวทางมีรอยแตก หากไม่ดำเนินการ
แก้ไขอาจเกิดความเสียหายมากขึ้น และจะเป็นอันตรายต่อประชาชนที่ใช้เส้นทางได้ การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวส่งผลให้
กม. ดำเนินการก่อสร้างจากเดิม กม.๖๒+๖๗๒ - กม.๖๒+๘๒๕ LT.,RT., กม.๖๓+๕๒๕ - กม.๖๔+๕๐๐ LT.,RT.,
และกม.๖๘+๖๘๐ - กม.๖๙+๒๔๕ LT.,RT., ไปก่อสร้าง กม.๖๒+๖๗๒ - กม.๖๒+๘๒๕ LT.,RT., กม.๖๓+๕๒๕ -
กม.๖๔+๐๒๕ LT.,RT., และกม.๖๘+๖๘๐ - กม.๖๙+๗๒๐ LT.,RT., คณะกรรมการมีมติเห็นด้วยตามที่ผู้ควบคุมงาน
เสนอ ในการนี้ขอได้โปรดแจ้งให้ผู้ออกแบบพิจารณาดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมกันนี้
โดยการดำเนินการดังกล่าวอาจทำให้ปริมาณงานในแต่ละรายการมีการเปลี่ยนแปลง แต่ไม่เกินวงเงินในสัญญา ซึ่งผู้
ควบคุมงานจะได้ทำการถ่วงจ่ายต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ลงชื่อ ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายบัณฑิต รักษาดี) ร.ส.ทล.๕

ลงชื่อ กรรมการ
(นายชาโน พยงค์ศรี) ผอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๒

ลงชื่อ กรรมการ
(นายชาญชัย สลิวงค์) รอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๒ (ป)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว) ว.ม.ทล.๕

ลงชื่อ กรรมการ
(นางสาวพรรณนลิน ทะนุวรรณ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

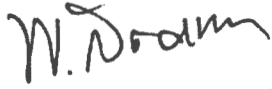
ลงชื่อ ผู้ควบคุมงาน
(นายบัญชา มะโน) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ ผู้ควบคุมงานด้านวัสดุ
(นายศรัณย์ ชุ่มกลัด) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ที่ สทอ.ธ.๑ / ๑๕๖๒ ลว. ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๔

เรียน ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



ลงชื่อ

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผส.ทล.๕

เรียน รอ.ขท.(บ), ญัฐชา, ผู้ควบคุมงาน

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



ลงชื่อ

(นายชาโน พยงค์ศรี)

ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒๔

แนวทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒
เลขรับที่ ๑๕๖๒
วันที่ ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๔
เวลา ๑๕.๐๕ น.

งานพัสดุและสัญญา

เลขรับภายนอกที่ ๑๖๖๓

วันที่ ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๔

เวลา ๑๕.๕๘ น.

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
๒๐ ก.พ. ๒๕๖๔ ๒๖.
วันที่



บันทึกข้อความ

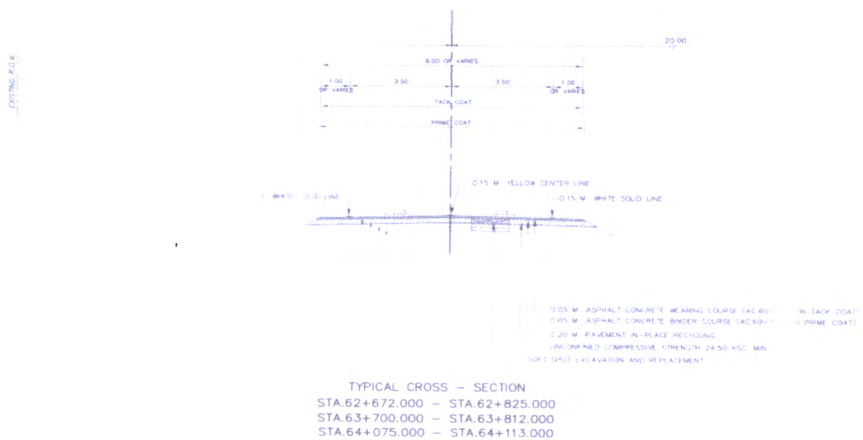
ส่วนราชการ ส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) โทร. ๐-๕๕๓๐-๒๕๑๘
ที่ สทล.๕.๗ / ๓๙๙ วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขแบบก่อสร้าง(เปลี่ยนแปลง กม. ดำเนินการก่อสร้าง) สัญญาเลขที่ อต.๒/๓๓/๒๕๖๙

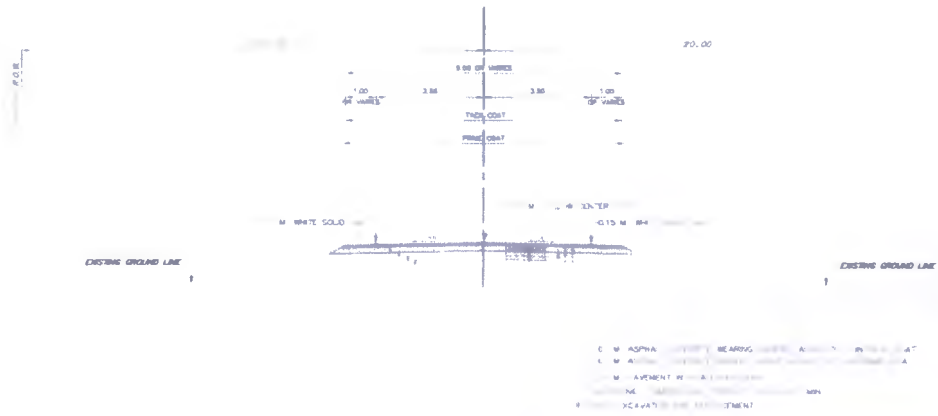
เรียน ผอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๒

ตามสัญญาเลขที่ อต.๒/๓๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ งานจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำป่าด - ปากนาย ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๒+๖๗๒ - กม.๖๒+๘๒๕ LT.,RT., กม.๖๓+๕๒๕ - กม.๖๔+๕๐๐ LT.,RT., และกม.๖๘+๖๘๐ - กม. ๖๙+๒๔๕ LT.,RT., ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๒๓๗ ตร.ม.) วันเริ่มสัญญา ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ วันสิ้นสุดสัญญา ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๙ ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน ค่างานตามสัญญา ๑๔,๐๓๒,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับตามสัญญาวันละ ๓๕,๐๘๐.๐๐ บาท โดยมี ห้างหุ้นส่วนจำกัด นิคมบางระกำก่อสร้าง เป็นผู้รับจ้าง นั้น

จากการตรวจสอบรูปแบบและพื้นที่ก่อสร้างในสนาม ร่วมกับเจ้าหน้าที่ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทาง วิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๕ เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงในพื้นที่ พร้อมตัวแทนผู้รับจ้างแล้วปรากฏว่า ทางหลวง หมายเลข ๑๓๓๙ ระหว่างช่วง กม.๖๔+๐๒๕ - กม.๖๔+๕๐๐ ระยะ ๔๗๕ เมตร ดังรูปที่ ๓ สภาพหน้างานมีฝนตก หนักเกิดน้ำกัดเซาะถนนทางเสียหายและระบบระบายน้ำชำรุดเสียหายจำเป็นต้องก่อสร้างซ่อมแก้ไขก่อน ส่งผลให้ไม่ สามารถดำเนินการก่อสร้างด้วยวิธีการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ได้ และยังพบว่าช่วงท้ายโครงการ กม.๖๙+๒๔๕ - กม. ๖๙+๗๒๐ ระยะทาง ๔๗๕ เมตร ดังรูปที่ ๔ สภาพผิวทางเริ่มมีความเสียหาย โครงสร้างทางใช้งานมานานและผิวทาง มีรอยแตก และเป็นช่วง กม. ที่อยู่ในแผนงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ของแขวงฯ หากไม่ดำเนินการแก้ไขอาจเกิดความเสียหายมากขึ้น และจะเป็นอันตรายต่อประชาชนที่ใช้เส้นทางได้ การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวส่งผลให้ กม. ดำเนินการ ก่อสร้างจากเดิม กม.๖๒+๖๗๒ - กม.๖๒+๘๒๕ LT.,RT., กม.๖๓+๕๒๕ - กม.๖๔+๕๐๐ LT.,RT., และกม.๖๘+๖๘๐ - กม.๖๙+๒๔๕ LT.,RT., ไปก่อสร้าง กม.๖๒+๖๗๒ - กม.๖๒+๘๒๕ LT.,RT., กม.๖๓+๕๒๕ - กม.๖๔+๐๒๕ LT.,RT., และกม.๖๘+๖๘๐ - กม.๖๙+๗๒๐ LT.,RT.,



รูปที่ ๑ รูปตัดแบบก่อสร้างตามสัญญา



TYPICAL CROSS - SECTION
 STA.63+525.000 - STA.63+700.000
 STA.63+812.000 - STA.64+075.000
 STA.64+113.000 - STA.64+500.000
 STA.68+680.000 - STA.69+245.000

รูปที่ ๒ รูปตัดแบบก่อสร้างตามสัญญา



รูปที่ ๓ รูปสภาพหน้างานที่เกิดกับพิบัติ ช่วง กม.๖๔+๐๒๕ - กม.๖๔+๕๐๐



รูปที่ ๔ รูปสภาพหน้างานช่วงท้ายโครงการ ช่วง กม.๖๙+๒๔๕ - กม.๖๙+๓๒๐ ระยะทาง ๔๗๕ เมตร

ซึ่งตามรายละเอียดแนบท้ายสัญญา ข้อ ๔.๑ เนื่องจากผิวทางตามระยะกิโลเมตร ที่แสดงในบัญชีสายทางและระยะทางแนบท้ายสัญญานี้ อาจจะมีบางส่วนที่ยังมีลักษณะตี้ยังไม่ต้องทำการก่อสร้าง ช่างควบคุมงานอาจสั่งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ งดเว้นดำเนินการส่วนที่ไม่จำเป็น และให้ดำเนินการในส่วนที่จำเป็นโดยที่เมื่อรวมปริมาณงานทั้งหมดแล้วไม่เกินปริมาณงานที่ระบุไว้ในสัญญาได้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามคำสั่งของผู้ควบคุมงาน โดยผู้รับจ้างจะยกเอาการงดเว้นดำเนินการบางตอน และสั่งให้ดำเนินการบางตอนภายในจำนวนปริมาณงานดังกล่าวข้างต้น ขึ้นมาเป็นข้อเรียกร้องให้กรมทางหลวงชดใช้ค่าเสียหายอย่างใดแก่ผู้รับจ้างมิได้

ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลงช่วงที่จะ ทำการก่อสร้างในวรรคแรกจะกระทำไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตรจากช่วงที่ระบุไว้ในสัญญา เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา

ผู้ควบคุมงานจึงขออนุมัติเปลี่ยนแปลง กม. ดำเนินการก่อสร้างจากเดิม กม.๖๒+๖๗๒ - กม.๖๒+๘๒๕ LT.,RT., กม.๖๓+๕๒๕ - กม.๖๔+๕๐๐ LT.,RT., และกม.๖๘+๖๘๐ - กม.๖๙+๒๔๕ LT.,RT., ไปก่อสร้าง กม. กม.๖๒+๖๗๒ - กม.๖๒+๘๒๕ LT.,RT., กม.๖๓+๕๒๕ - กม.๖๔+๐๒๕ LT.,RT., และกม.๖๘+๖๘๐ - กม. ๖๙+๓๒๐ LT.,RT., และปริมาณงานให้สอดคล้องกับสภาพหน้างานจริงตามตารางข้างนี้พร้อมได้แนบเอกสารต่างๆ มาด้วย

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	หน่วย (บาท)	งานตามสัญญา		ปริมาณในสนาม	
				ปริมาณงาน	เป็นเงิน (บาท)	ปริมาณงาน	เป็นเงิน (บาท)
1	ITEM SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT						
1.1	ITEM SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	71.23	130.000	9,259.90	167.000	11,895.41
1.2	ITEM SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	678.67	64.000	43,434.88	50.000	33,933.50
1.3	ITEM SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	854.76	64.000	54,704.64	50.000	42,738.00
1.4	ITEM CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	507.91	30.000	15,237.30	67.000	34,029.97
2	ITEM PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	118.95	15,237.000	1,812,441.15	15,237.000	1,812,441.15
3	ITEM PRIME COAT (EAP,MC-70)	ตร.ม.	41.14	15,237.000	626,850.18	15,237.000	626,850.18
4	ITEM TACK COAT (ผิวรองโรยหิน)	ตร.ม.	12.88	15,237.000	196,252.56	15,237.000	196,252.56
5	ITEM ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60/70) 5 CM THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	356.15	15,237.000	5,426,657.55	15,237.000	5,426,657.55
6	ITEM ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60/70) 5 CM THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	356.46	15,237.000	5,431,381.02	15,237.000	5,431,381.02
7	ITEM THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	398.87	1,015.000	404,853.05	1,015.000	404,853.05
8	ITEM TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	10,927.77	1.000	10,927.77	1.000	10,927.77
	รวม				14,032,000.00		14,031,960.16

เหลือ

39.84

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป



(นายบัญชา มะโน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ผู้ควบคุมงาน



(นายศรัณย์ ชุ่มก๊อต)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ผู้ควบคุมงานด้านวัสดุ

เรียน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

- เพื่อโปรดพิจารณา



(นายชาโน พยงค์ศรี)
ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒

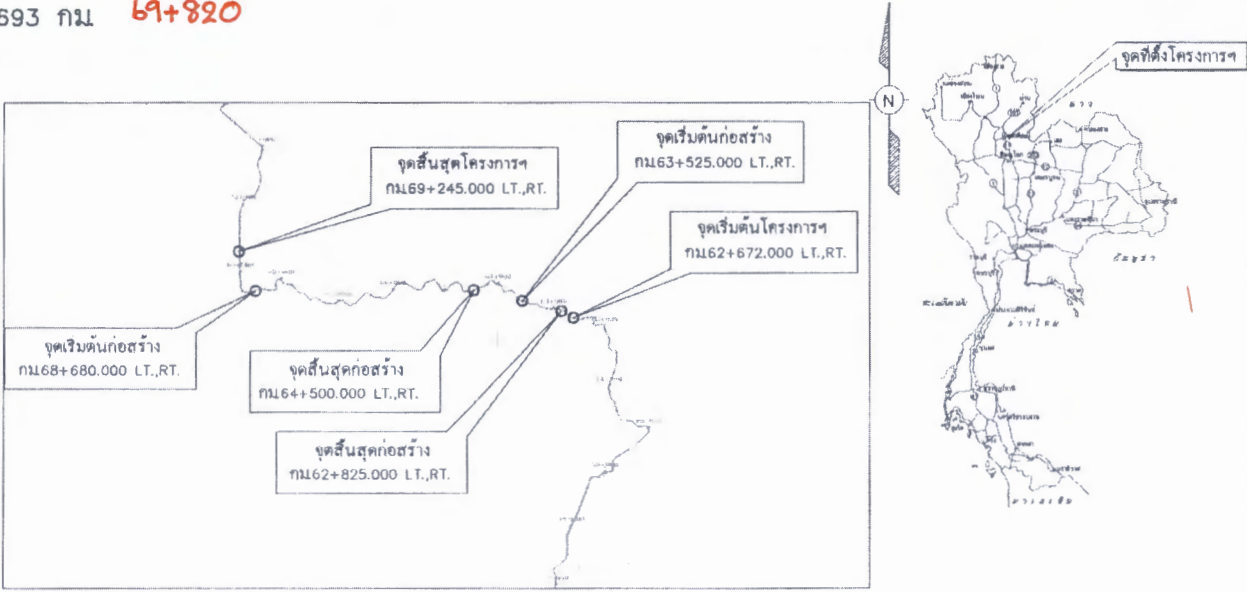
๐๓.๒/๓๓

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน น้ำปาด - ปากนาย ตอน 2
 ระหว่าง กม62+672.000-กม62+825.000 LT.,RT. , กม63+525.000-กม64+500.000 LT.,RT.
 และ กม68+680.000- ~~กม69+245.000~~ LT.,RT. **64+๐๒5**
 ระยะทาง 1.693 กม **69+820**

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดตัดที่ 2	0102	A
TITLE SHEET & R.O.W.		
ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0102		
ตอน น้ำปาด - ปากนาย ตอน 2		
กม62+672.000-กม62+825.000 LT.,RT. , กม63+525.000- กม64+500.000 LT.,RT. และ กม68+680.000-กม69+245.000 LT.,RT.		

INDEX OF SHEETS	
TITLE	SHEET NO.
TITLE SHEET & R.O.W.	A
TYPICAL CROSS SECTION	B1-B2
SUMMARY OF QUANTITIES	C
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS	1 แผ่น
ข้อกำหนดทั่วไป	2 แผ่น
รายละเอียดประกอบปริมาณงานวัสดุก่อสร้าง	1 แผ่น
แบบแนะนำการติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1 แผ่น



มาตราส่วน NTS.

บัญชีเขตทาง

กม - กม	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางพึงประสงค์ (เมตร)		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
62+672.000 - 69+245.000 LT.,RT.	20.00	20.00			

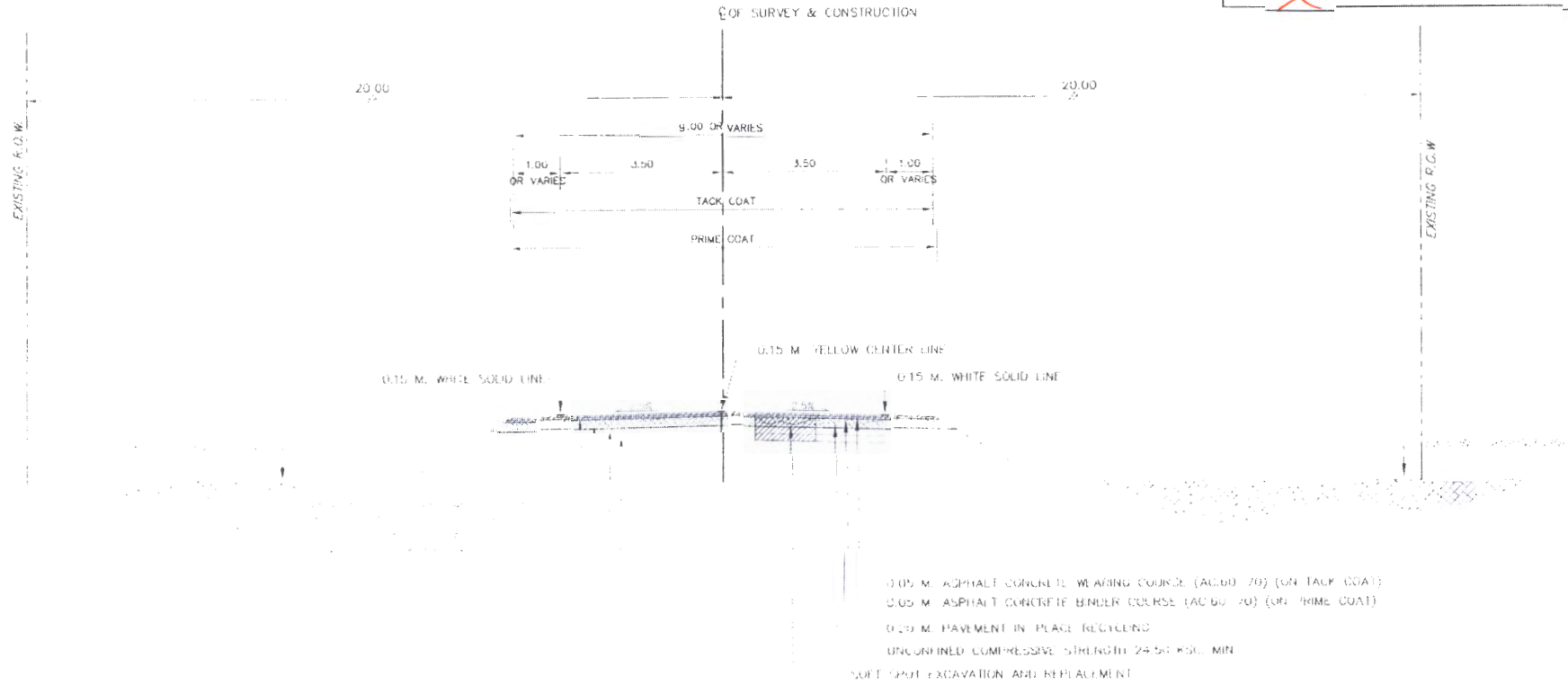
กรมทางหลวง			
เขียน ศาสตร์	งาน	วันที่	
ออกแบบ <i>PK</i>	ตรวจ <i>Chuk</i>	วันที่	๒๕/๐๖/๖๕
เห็นชอบ	รศ. พล.๕	วันที่	๒๐/๐๖/๖๕
อนุญาต	<i>W. Nam</i>	วันที่	๒๐/๐๖/๖๕
	ผส. พล.๕		

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุดรธานี 2	0102	บ1

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0102
 ตอน น้าป่าค ปากนาย ตอน 2
 กม.62+672.000 - กม.62+825.000 LT,RT. ,กม.63+525.000 -
 กม.64+500.000 LT,RT. และ กม.68+680.000 - กม.69+210.000 LT,RT



0.05 M ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60 70) (ON TACK COAT)
 0.05 M ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60 70) (ON PRIME COAT)
 0.30 M PAVEMENT IN PLACE RECYCLING
 UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH 24-50 KSI. MIN
 SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

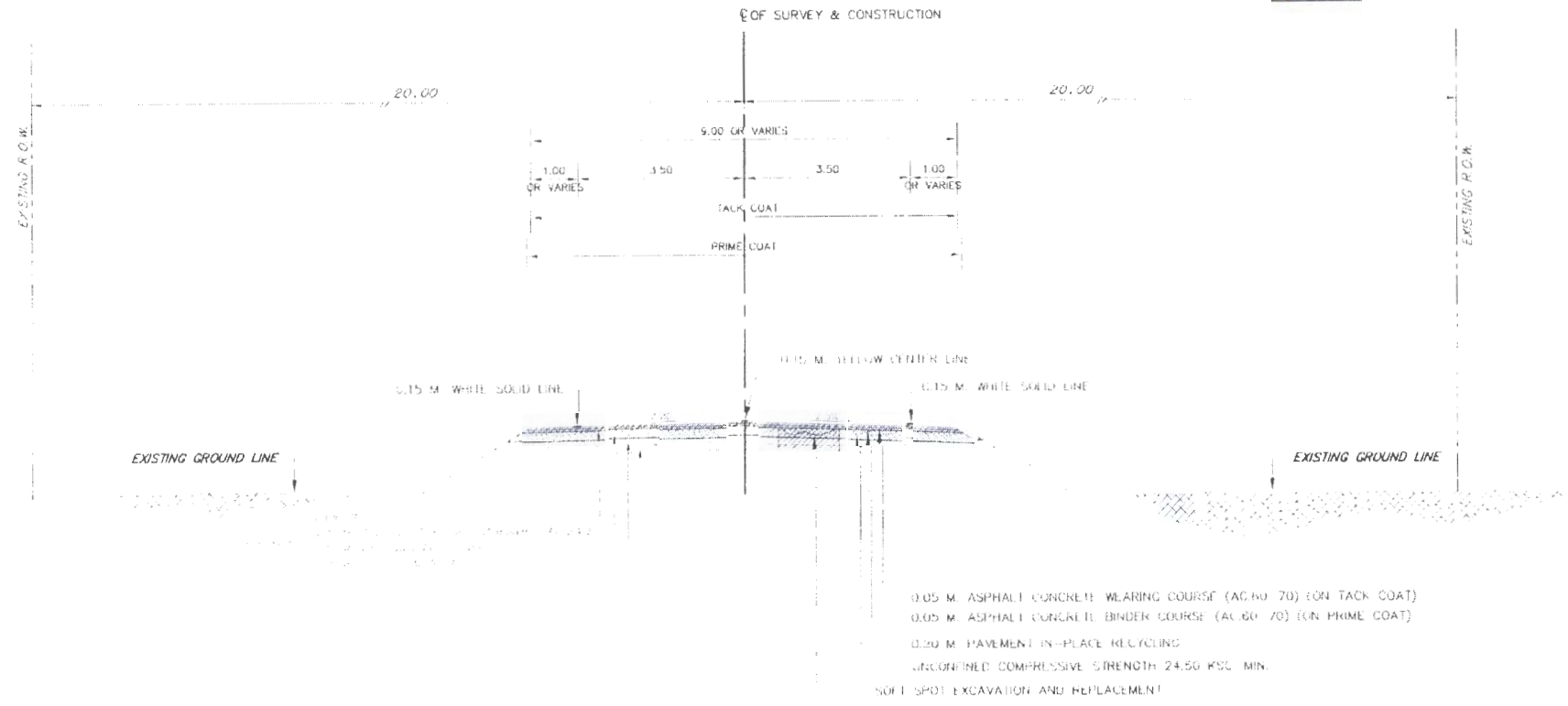
TYPICAL CROSS - SECTION
 STA.62+672.000 - STA.62+825.000
 STA.63+700.000 - STA.63+812.000
STA.64+075.000 - STA.64+113.000

- หมายเหตุ :-
1. ถัดจากแถว เส้นแสดงรูปเป็นข้ออื่น
 2. ขนาดเส้น ใต้เส้น ตามคู่มือเขียนแบบกรมการจราจร ภาค 2 "เครื่องหมายจราจร" (MARKING) ฉบับที่ พ.ศ. 2533
 3. ใช้แบบและวัสดุโครงสร้างอื่นที่รองลงและโครงสร้างเสริมการรวม ตามบันทึกข้อความที่ สว.ล.5.4/5278 ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2568

กรมทางหลวง		
เขียน/ควบคุม	วันที่	21 พ.ค. 65
ออกแบบ	ตรวจ	21 พ.ค. 65
เห็นชอบ	รศ.ท.ล.5	
อนุมัติ	รศ.ท.ล.5	

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง อุดรธานี 2	รหัสควบคุม 0102	แผนที่ B2
TYPICAL CROSS SECTION		
ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำปาด - ป่ากล้วย ตอน 2		
กม.62+672.000 - กม.62+825.000 LT.,RT. , กม.63+525.000 - กม.64+500.000 LT.,RT. และ กม.68+680.000 - กม.69+245.000 LT.,RT.		



TYPICAL CROSS - SECTION
 STA.63+525.000 - STA.63+700.000
 STA.63+812.000 - STA.64+075.000 **64+025**
~~STA.64+113.000 - STA.64+500.000~~
 STA.68+680.000 - STA.69+245.000
69+820

กรมทางหลวง		
เขียน ภาสวัต	ทาน <i>[Signature]</i>	
ออกแบบ <i>nk</i>	ตรวจ <i>[Signature]</i>	วันที่ ๑๖/๕
เห็นชอบ	รศ. พล.5	๑๖/๕/๖๕
อนุญาต	<i>[Signature]</i>	๑๖/๕/๖๕

- รวม ๒๒ ไร่ ๓๖ ตารางวา
- จัดตั้งในองค์กร เป็นเขตการปฏิบัติงาน
 - งานติดตั้ง โห้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายจราจรทางบก ๒" เครื่องหมายจราจร (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๕๕
 - ใช้แบบและนำโครงการขึ้นทวงถามสวนหลวงสงขลาและวัดประดู่ทรงธรรมวัดระฆังโฆสิตาราม ตามบันทึกข้อตกลงที่ สทล.๕.4/๖๒๗๘ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๘

SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARKS
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	-	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH	SQ.M.	-	
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.10 M. DEPTH	SQ.M.	-	
4	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	SQ.M.	15,237	
5	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM THICK (AC 60-70)	SQ.M.	-	
6	HOT MIX IN-PLACE RECYCLING PAVING 7 CM. DEPTH (RECYCLING 3 CM FHMA 4 CM)(AC.60/70)	SQ.M.	-	
7	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	LITER	-	
8	SCARP CUTBACK & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	-	
9	SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT			
9.1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	167	
9.2	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	50	
9.3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	50	
9.4	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	CU.M.	67	
9.5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	-	
10	PRIME COAT	SQ.M.	-	
11	PRIME COAT (TAP,MC-70)	SQ.M.	15,237	
12	TACK COAT (บนผิวรองเสริม)	SQ.M.	15,237	
13	TACK COAT (บนผิวรองเสริม)	SQ.M.	-	
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	-	
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40/50) 5 CM THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	-	
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60/70) 5 CM THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	15,237	
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40/50) 5 CM THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	-	
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60/70) 5 CM THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	15,237	
19	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,015	
20	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	-	

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุดรธานี 2	0102	๕

SUMMARY OF QUANTITIES

ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0102
 ตอน น้ําปาด - ปากนาย ตอน 2
 กม.62+672.000-กม.62+825.000 LT.,RT. ,กม.63+525.000-
 กม.64+500.000 LT.,RT. และ กม.68+680.000-กม.69+245.000 LT.,RT.

หมายเหตุ

- ปริมาณงานที่แสดงไว้ในแบบนี้เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องให้ถือปริมาณที่ก่อสร้างจริงในสนาม ปริมาณที่คลาดเคลื่อนไปจากที่แสดงไว้ในแบบนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเรียกร้องข้อเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น
- งาน ROADWAY EXCAVATION AND EMBANKMENT การตัดความไวโครงการ ขุดดินการได้ดินเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING และรูปตัดถนนถึงระดับ FINISHED SUBGRADE
- ขนาดและตำแหน่งของท่อระบาย พสล. ที่แสดงไว้ในแบบ อาจเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสมในสนาม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
- อ้างอิงแบบมาตรฐานกรมทางหลวง (STANDARD DRAWINGS,2015(2018 EDITION)) และคู่มือมาตรฐานงานทาง ของสำนักมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง

กรมทางหลวง

เขียน ศ.ส.วัด	ท่าน <i>Chai</i>
ออกแบบ <i>hr</i>	ตรวจ <i>Chai</i> 211 พ.ร.5
เห็นชอบ	<i>Chai</i> 20 / 6 / 14 ร.ศ. พ.ร.5
อนุญาต	<i>Chai</i> 20 / 6 / 14 ร.ศ. พ.ร.5