

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕  
ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญาจ้าง งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ดำเนินการตามสัญญา ๑๙,๖๙๙,๓๐๐.-บาท (สิบเก้าล้านหกแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยยี่บาทถ้วน) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๙ ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) โดย นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท วัชรขจร จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๓๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘

เนื่องจาก ผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบเส้นทางในสนามและแบบก่อสร้างตามสัญญา พบว่า

### ๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ บริเวณต้นโครงการฯ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๒๙+๐๘๕ ระยะทาง ๕๐.๐ ม. เป็นผิวทางคอนกรีต (PAVEMENT CONCRETE) ไม่สามารถดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE ๒๐ CM. THICK ได้ ผู้ควบคุมงานเห็นควรดำเนินการก่อสร้าง BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT และตีเส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

๑.๒ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๘๕ - กม.๑๒๙+๓๑๘ ระยะทาง ๒๓๓.๐ ม. จากการตรวจสอบไม่พบความเสียหายโครงสร้างชั้นทางแต่ผิวทางเดิมมีสภาพมันและลื่น เนื่องจากหมดยุการใช้งานอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุต่อประชาชนผู้ใช้ทางได้

๑.๓ ระหว่าง กม.๑๒๙+๓๑๘ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ระยะทาง ๙๓๒.๐ ม. จากการตรวจสอบในสนามพบความเสียหายโครงสร้างชั้นทางบริเวณช่องจราจรไม่เต็มคั่นทางตามรูปแบบการก่อสร้างในสัญญา ผู้ควบคุมงานได้พิจารณาความเสียหายตามสภาพหน้างานจริง เห็นควรดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE ๒๐ CM. THICK ตามพื้นที่เสียหายจริง

### ๒. ขอแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง ดังนี้

๒.๑ ขอแก้ไข TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ C๑ ปรับพื้นที่ดำเนินการจากเดิม กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ เป็น พื้นที่ดำเนินการใหม่ กม.๑๒๙+๓๑๘ - กม.๑๓๐+๒๕๐ และเพิ่มหมายเหตุ "งาน RECYCLING ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณากำหนดพื้นที่ได้ตามความเสียหายจริงในสนามโดยความเห็นชอบของหน่วยงาน สทล.๖"

๒.๒ ขอแก้ไข TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ C๒ เพิ่มหมายเหตุ "งาน RECYCLING ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณากำหนดพื้นที่ได้ตามความเสียหายจริงในสนามโดยความเห็นชอบของหน่วยงาน สทล.๖"

๒.๓ ขอเพิ่ม TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ C๓ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๒๙+๐๘๕ ระยะทาง ๕๐.๐ ม. ดำเนินการก่อสร้าง BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT และตีเส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

๒.๔ ขอเพิ่ม TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ C๔ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๘๕ - กม.๑๒๙+๓๑๘ ระยะทาง ๒๓๓.๐ ม. ดำเนินการก่อสร้างเกาะกลางแบ่งทิศทางจราจร พร้อมดำเนินการ TACK COAT และปูผิว ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK และตีเส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง


การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว อยู่ภายใต้วงเงินในสัญญาเดิม และระยะเวลาในการทำงานเท่าเดิม จึงไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐเสียประโยชน์ เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๙๗ (๒) และอยู่ภายในขอบข่ายแห่งวัตถุประสงค์เดิมของสัญญา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๕



ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ พช.๒/๓๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว


ข้อ ๓ ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญา งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๙+๐๓๕ - กม.๑๓๐+๒๕๐ ตามสัญญาเลขที่ พช.๒/๓๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ แต่ประการใด


ข้อ ๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของ สัญญาเลขที่ พช.๒/๓๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้ทำการไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ)..........ผู้ว่าจ้าง  
( นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี ) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒  
( บึงสามพัน )

(ลงชื่อ)..........ผู้รับจ้าง  
( นางพรพิชชา วัชรขจร ) กรรมการผู้จัดการ  


(ลงชื่อ)..........พยาน  
( นางนัชรินทร์ กลิ่นเทศ ) เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

(ลงชื่อ)..........พยาน  
( นางมนภรณ์ ผะอบทิพย์ ) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน