



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๔๗๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๗ ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.๑๐+๖๔๕ - กม.๑๑+๑๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคาากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคาากลางงานเป็นเงิน ๑๙,๖๗๓,๘๕๓.๖๘ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ

(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

ลาภกษอน

กรรมการ

(นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

กรรมการ

(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

กรรมการ

(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

กรรมการ

(นายวันเฉลิม เจตบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

กรรมการ

(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

(นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๑๓๖๖ ลงวันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการราคาากลาง, ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑, ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)

ผส.ทล.๑

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 19,673,853.68 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2
- 7.2 บดีลักษณ์ อุเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
- 7.3 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
- 7.4 พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
- 7.5 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
- 7.6 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
- 7.7 วันเฉลิม เจตตะบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม

วันเฉลิม เจตตะบุตร

14 พฤศจิกายน 2568 14:59:46

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	370.000	24.55	9,083.50	1.2799	31.42	11,625.97
2	2. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT,SINGLE BRACKET)	ต้น	12.000	16,644.26	199,731.12	1.2799	21,302.98	255,635.86
3	3. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT,DOUBLE BRACKETS)	ต้น	3.000	19,320.26	57,960.78	1.2799	24,728.00	74,184.00
4	4. RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN	ต้น	2.000	65,886.49	131,772.98	1.2799	84,328.11	168,656.23
5	5. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	15,800.000	1.74	27,492.00	1.2799	2.22	35,187.01
6	6. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,365.000	46.41	109,759.65	1.2799	59.40	140,481.37
7	7. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	200.000	51.05	10,210.00	1.2799	65.33	13,067.77
8	8. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	200.000	51.05	10,210.00	1.2799	65.33	13,067.77
9	9. EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	4,360.000	191.62	835,463.20	1.2799	245.25	1,069,309.34

วันเฉลิม เจตตะบุตร

14 พฤศจิกายน 2568 14:59:53

หน้า 1 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	320.000	67.48	21,593.60	1.2799	86.36	27,637.64
11	11. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,875.000	313.29	587,418.75	1.2799	400.97	751,837.25
12	12. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,875.000	609.98	1,143,712.50	1.2799	780.71	1,463,837.62
13	13. PRIME COAT	ตร.ม.	9,195.000	34.85	320,445.75	1.2799	44.60	410,138.51
14	14. TACK COAT	ตร.ม.	18,040.000	15.35	276,914.00	1.2799	19.64	354,422.22
	15. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)							
15	15.1 ON PRIME COAT	ตัน	54.000	2,268.34	122,490.36	1.2799	2,903.24	156,775.41
16	15.2 ON TACK COAT	ตัน	36.000	2,252.91	81,104.76	1.2799	2,883.49	103,805.98
17	16. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	8,570.000	272.31	2,333,696.70	1.2799	348.52	2,986,898.40
18	17. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	17,865.000	320.30	5,722,159.50	1.2799	409.95	7,323,791.94
19	18. SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	875.000	306.97	268,598.75	1.2799	392.89	343,779.54

วันเฉลิม เจตตะบุตร

14 พฤศจิกายน 2568 14:59:53

หน้า 2 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	19. CONCRETE CURB ON EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ม.	1,476.000	394.63	582,473.88	1.2799	505.08	745,508.31
21	20. R.C. SLAB 5 CM. THICK	ตร.ม.	2,150.000	227.34	488,781.00	1.2799	290.97	625,590.80
22	21. R.C. PIPE CULVERT DIA 1.00 M. CLASS 2	ม.	12.000	3,772.68	45,272.16	1.2799	4,828.65	57,943.83
23	22. R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW. (WING WALL TYPE)	แท่ง	2.000	11,465.89	22,931.78	1.2799	14,675.19	29,350.38
24	23. HDPE PIPE DIA. 110 MM.	ม.	105.000	60.25	6,326.25	1.2799	77.11	8,096.96
25	24. SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE WITHOUT FRAME)	ตร.ม.	28.000	4,452.42	124,667.76	1.2799	5,698.65	159,562.26
26	25. R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	ม.	84.000	390.12	32,770.08	1.2799	499.31	41,942.42
27	26. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF	ต้น	6.000	39,281.87	235,691.22	1.2799	50,276.86	301,661.19

วันเฉลิม เจตตะบุตร

14 พฤศจิกายน 2568 14:59:53

หน้า 3 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
28	27. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF	ต้น	19.000	42,509.33	807,677.27	1.2799	54,407.69	1,033,746.13
29	28. FLASHING SIGNALS 29. PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)	EACH	3.000	17,957.29	53,871.87	1.2799	22,983.53	68,950.60
30	29.1 WHITE	ตร.ม.	759.000	292.00	221,628.00	1.2799	373.73	283,661.67
31	29.2 YELLOW	ตร.ม.	579.000	292.00	169,068.00	1.2799	373.73	216,390.13
32	30. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION 4. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	เหมาจ่าย	1.000	177,599.17	177,599.17	1.2799	227,309.17	227,309.17 170,000.00
รวมราคากลาง								19,673,853.68

วันเฉลิม เจตตะบุตร

14 พฤศจิกายน 2568 14:59:53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

(สมเดช โสภณดิเรรัตน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลาพักอ่อน

(จีรกุล วงษ์รอด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ราเชนทร์ ชัยศักดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(วันเฉลิม เจตะบุตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(บดีลักษณ์ ฮูเซ็น)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อนุฤทธิ์ อุดมสัม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วันเฉลิม เจตะบุตร

14 พฤศจิกายน 2568

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์		
	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130		
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / วิธีอื่นใดที่คณะกรรมการกำหนด	อำเภอ	จังหวัด
	แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130	เมืองสาขาง	ลำปาง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง		
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง	เมื่อวันที่	

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.000	ชุด	170,000.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			170,000.00	

วันเฉลิม เจตตะบุตร

14 พฤศจิกายน 2568 15:00:18

หน้า 1 จาก 1

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	กลยุทธิ์ อีไอซี เมืองลำปาง จังหวัด ลำปาง แบบเลขที่ กรมทางหลวง
จำนวนราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	170,000.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	170,000.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	170,000.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	รวมกลาง
0.1	1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	370.000	24.55	9,083.50	1.2799	31.42	11,625.97
0.2	2	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT,SINGLE BRACKET)	คัน	12.000	16,644.26	199,731.12	1.2799	21,302.98	255,635.86
0.3	3	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT,DOUBLE BRACKETS)	คัน	3.000	19,320.26	57,960.78	1.2799	24,728.00	74,184.00
0.4	4	RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN	คัน	2.000	65,886.49	131,772.98	1.2799	84,328.11	168,656.23
0.5	5	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	15,800.000	1.74	27,492.00	1.2799	2.22	35,187.01
0.6	6	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,365.000	46.41	109,759.65	1.2799	59.40	140,481.37
0.7	7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	200.000	51.05	10,210.00	1.2799	65.33	13,067.77
0.8	8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	200.000	51.05	10,210.00	1.2799	65.33	13,067.77
0.9	9	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	4,360.000	191.62	835,463.20	1.2799	245.25	1,069,309.34
0.10	10	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	320.000	67.48	21,593.60	1.2799	86.36	27,637.64
0.11	11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,875.000	313.29	587,418.75	1.2799	400.97	751,837.25
0.12	12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,875.000	609.98	1,143,712.50	1.2799	780.71	1,463,837.62
0.13	13	PRIME COAT	ตร.ม.	9,195.000	34.85	320,445.75	1.2799	44.60	410,138.51
0.14	14	TACK COAT	ตร.ม.	18,040.000	15.35	276,914.00	1.2799	19.64	354,422.22
	15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)							
1.1	15.1	ON PRIME COAT	คัน	54.000	2,268.34	122,490.36	1.2799	2,903.24	156,775.41
1.2	15.2	ON TACK COAT	คัน	36.000	2,252.91	81,104.76	1.2799	2,883.49	103,805.98
1.3	16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	8,570.000	272.31	2,333,696.70	1.2799	348.52	2,986,898.40
1.4	17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	17,865.000	320.30	5,722,159.50	1.2799	409.95	7,323,791.94
1.5	18	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	875.000	306.97	268,598.75	1.2799	392.89	343,779.54
1.6	19	CONCRETE CURB ON EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ม.	1,476.000	394.63	582,473.88	1.2799	505.08	745,508.31
1.7	20	R.C. SLAB 5 CM. THICK	ตร.ม.	2,150.000	227.34	488,781.00	1.2799	290.97	625,590.80
1.8	21	R.C. PIPE CULVERT DIA 1.00 M. CLASS 2	ม.	12.000	3,772.68	45,272.16	1.2799	4,828.65	57,943.83
1.9	22	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW. (WING WALL TYPE)	แห่ง	2.000	11,465.89	22,931.78	1.2799	14,675.19	29,350.38
1.10	23	HDPE PIPE DIA. 110 MM.	ม.	105.000	60.25	6,326.25	1.2799	77.11	8,096.96
1.11	24	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE WITHOUT FRAME)	ตร.ม.	28.000	4,452.42	124,667.76	1.2799	5,698.65	159,562.26
1.12	25	R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	ม.	84.000	390.12	32,770.08	1.2799	499.31	41,942.42
1.13	26	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF	คัน	6.000	39,281.87	235,691.22	1.2799	50,276.86	301,661.19
1.14	27	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF	คัน	19.000	42,509.33	807,677.27	1.2799	54,407.69	1,033,746.13
1.15	28	FLASHING SIGNALS	EACH	3.000	17,957.29	53,871.87	1.2799	22,983.53	68,950.60
	29	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)							
2.1	29.1	WHITE	ตร.ม.	759.000	292.00	221,628.00	1.2799	373.73	283,661.67
2.2	29.2	YELLOW	ตร.ม.	579.000	292.00	169,068.00	1.2799	373.73	216,390.13
2.3	30	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	177,599.17	177,599.17	1.2799	227,309.17	227,309.17
	4	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด							170,000.00
TOTAL									19,673,853.68

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์หน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

ค่างานต้นทนต์ที่กำหนด	=	24.550 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทนต์	=	24.55 บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130

2 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT,SINGLE BRACKET)

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	16,644.260 บาท/ต้น (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	16,644.26 บาท/ต้น



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130

3 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT,DOUBLE BRACKETS)

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	19,320.260 บาท/ต้น (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	19,320.26 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130

4 RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	65,886.490 บาท/ต้น (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	65,886.49 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130

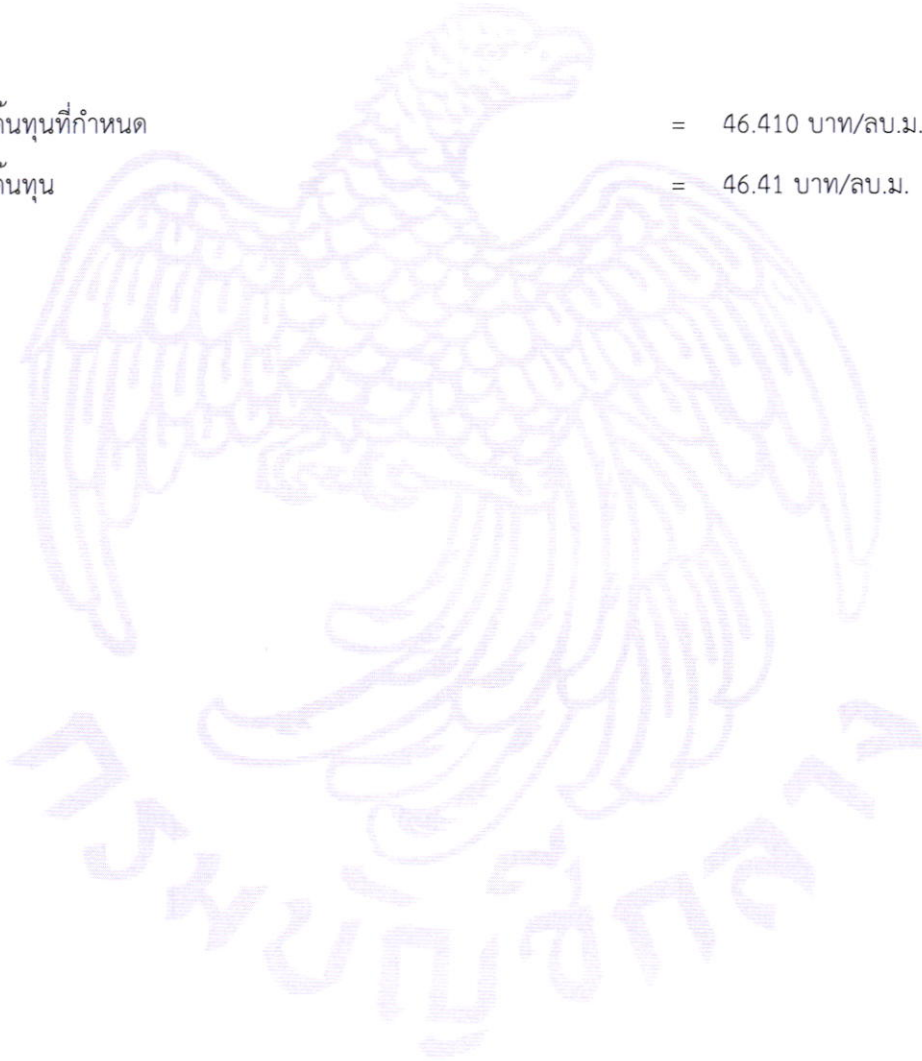
5 CLEARING AND GRUBBING

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	= 1.740 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 1.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานดินบนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130

6 EARTH EXCAVATION

ค่างานดินบนที่กำหนด = 46.410 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานดินบน = 46.41 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130

7 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	51.050 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	51.05 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานดินบนต่อนหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130

8 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่างานดินบนที่กำหนด = 51.050 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานดินบน = 51.05 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130

9 EARTH EMBANKMENT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	= 191.620 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 191.62 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130

10 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	67.480 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	67.48 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานดินบนต่อนหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130

11 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่างานดินบนที่กำหนด = 313.290 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานดินบน = 313.29 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130

12 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	609.980 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	609.98 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130

13 PRIME COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	34.850 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	34.85 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130

14 TACK COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	15.350 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	15.35 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130

15 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)

15.1 ON PRIME COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	2,268.340 บาท/ตัน (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	2,268.34 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130

15 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)

15.2 ON TACK COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	2,252.910 บาท/ตัน (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	2,252.91 บาท/ตัน



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130

16 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	272.310 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	272.31 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130

17 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

ค่างานต้นทุนที่กำหนด = 320.300 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 320.30 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130

18 SIDE DITCH LINING TYPE II

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	306.970 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	306.97 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130

19 CONCRETE CURB ON EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	394.630 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	394.63 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทอนหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130

20 R.C. SLAB 5 CM. THICK

ค่างานต้นทอนที่กำหนด	=	227.340 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทอน	=	227.34 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประทศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130

21 R.C. PIPE CULVERT DIA 1.00 M. CLASS 2

ค่างานต้นทุนที่กำหนด = 3,772.680 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 3,772.68 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130

22 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW. (WING WALL TYPE)

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	= 11,465.890 บาท/แห่ง
	(ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 11,465.89 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130

23 HDPE PIPE DIA. 110 MM.

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	= 60.250 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 60.25 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130

24 SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE WITHOUT FRAME)

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	= 4,452.420 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 4,452.42 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130

25 R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	= 390.120 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 390.12 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130

26 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE
SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	39,281.870 บาท/ต้น (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	39,281.87 บาท/ต้น



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130

27 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE
SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	42,509.330 บาท/ต้น (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	42,509.33 บาท/ต้น



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130

28 FLASHING SIGNALS

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	= 17,957.290 บาท/EACH (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 17,957.29 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130

29 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

29.1 WHITE

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130

29 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

29.2 YELLOW

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+645 - กม.11+130

30 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	= 177,599.170 บาท/เหมาจ่าย (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 177,599.17 บาท/เหมาจ่าย

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

รหัสงาน	11700	ลักษณะงาน	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
หมายเลขทางหลวง	1037	CS	0100
ระหว่าง	กม. 10+645 -	กม.	11+130
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด		ลำปาง	ราคา
			31.49 บาท/ลิตร
			ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน
			วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB

คิดจากความยาวของคอนกรีต	=	1	ม.				
ค่าทุบคอนกรีต	=	0.085	@	200.00	บาท	=	17.00 บาท / ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด	=	0.085	x	40.81		x	1.70 (ส่วนขยาย) = 5.90 บาท / ม.
รวมทั้ง 1 กม.	=	0.085	x	11.45		x	1.70 (ส่วนขยาย) = 1.65 บาท / ม.
						รวม	= 24.55 บาท / ม.
						คำนวณต้นทุนรวม	= 24.55 บาท / ม.

2 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ		10,930.00	บาท	=	2,186.00	บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ		5,990.00	บาท	=	2,396.00	บาท
ฐานเสาไฟ (ใช้ของเดิม)				=	-	บาท
สายไฟฟ้า CV or NYA 3 x 10 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)		37	ม.	@	226.38	= 8,376.06 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)		10	ม.	@	11.63	= 116.30 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)		10	ม.	@	72.89	= 728.90 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)		34	ม.	@	49.00	= 1,666.00 บาท
GROUND ROD						= 540.00 บาท
ทาสีโคนเสา และทาสีติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง		1	ตัน	@	110.00	= 110.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า						= 525.00 บาท
						คำนวณต้นทุน = 16,644.26 บาท/ตัน
						คำนวณที่กำหนดให้ = 16,644.26 บาท / ตัน

3 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (9.00 M. MOUNTING HEIGHT, DOUBLE BRACKETS)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ		12,330.00	บาท	=	2,466.00	บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ		11,980.00	บาท	=	4,792.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)				=	-	บาท
สายไฟฟ้า CV or NYA 3 x 10 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)		37	ม.	@	226.38	= 8,376.06 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)		10	ม.	@	11.63	= 116.30 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)		10	ม.	@	72.89	= 728.90 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)		34	ม.	@	49.00	= 1,666.00 บาท
GROUND ROD						= 540.00 บาท
ทาสีโคนเสา และทาสีติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง		1	ตัน	@	110.00	= 110.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า						= 525.00 บาท
						คำนวณต้นทุน = 19,320.26 บาท/ตัน
						คำนวณที่กำหนดให้ = 19,320.26 บาท / ตัน

4 RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN

งานรื้อถอน						
ค่าเช่ารถบรรทุก 10 ล้อ	1.00	คัน	@	6,000.00	=	6,000.00 บาท
ค่าเช่ารถเครน 25 ตัน	1.00	คัน	@	8,000.00	=	8,000.00 บาท
ค่าเช่าเครื่องสก็ดลม	1.00	คัน	@	2,500.00	=	2,500.00 บาท
ค่าแรงงาน	5.00	คน	@	300.00	=	1,500.00 บาท
						คำนวณงานรื้อถอน = 18,000.00 บาท

งานติดตั้งใหม่

งานส่วนฐานราก (Foundation Type B)

งานขุดดิน	25.358	ลบ.ม.	@	46.41	=	1,176.86 บาท
งานทรายหยาบอัดแน่น	0.182	ลบ.ม.	@	593.32	=	107.98 บาท
งานคอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.364	ลบ.ม.	@	1,845.48	=	671.75 บาท
งานคอนกรีต CLASS D	4.594	ลบ.ม.	@	2,250.57	=	10,339.12 บาท
งานไม้แบบ (1)	10.520	ตร.ม.	@	326.00	=	3,429.52 บาท
งานเหล็กเสริมคอนกรีต						
งานเหล็กเสริม RB9	62.860	กก.	@	25.73	=	1,617.39 บาท
งานเหล็กเสริม DB12	14.261	กก.	@	24.47	=	348.97 บาท
งานเหล็กเสริม DB20	112.484	กก.	@	23.47	=	2,640.00 บาท
งานเหล็กเสริม DB25	167.706	กก.	@	24.26	=	4,068.55 บาท
ลวดผูกเหล็ก No.18	8.933	กก.	@	37.38	=	333.92 บาท
Base Plate 28 mm. (0.58x0.58 m.)	73.940	กก.	@	22.00	=	1,626.68 บาท
งาน Anchor Bolt M36	8.000	ชุด	@	200.00	=	1,600.00 บาท
งาน Bolt M20	16.000	ชุด	@	165.00	=	2,640.00 บาท
งาน Bolt M16	8.000	ชุด	@	135.00	=	1,080.00 บาท
อุปกรณ์ Accessories ต่าง ๆ (คิด 10 % ค่าวัสดุ)	1.000	L.S	@	705.75	=	705.75 บาท
งานประกอบติดตั้งป้าย	1.000	แห่ง	@	15,500.00	=	15,500.00 บาท
						คำนวณติดตั้งใหม่ = 47,886.49 บาท

คำนวณต้นทุน = 65,886.49 บาท/แห่ง
คำนวณที่กำหนดให้ = 17,336.49 บาท / แห่ง

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

END

5 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.74 บาท / ตร.ม.
 = 1.74 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานล้างป่าขุดถอนขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานล้างป่าขุดถอนขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานล้างป่าขุดถอนขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดถอน ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

6 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)

ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว 19.81 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)

= 21.65 บาท/ลบ.ม.
 = 8.36 บาท/ลบ.ม.
 = 11.45 บาท/ลบ.ม.
 = 19.81 บาท/ลบ.ม.
 = 24.76 บาท/ลบ.ม.
 = 46.41 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

7 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานที่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)

ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว 19.81 x 1.25

= 21.65 บาท/ลบ.ม.
 = 8.36 บาท/ลบ.ม.
 = 11.45 บาท/ลบ.ม.
 = 19.81 บาท/ลบ.ม.
 = 24.76 บาท/ลบ.ม.
 = 46.41 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 46.41 x 1.10 = 51.05 บาท/ลบ.ม.

8 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)

ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว 19.81 x 1.25

= 21.65 บาท/ลบ.ม.
 = 8.36 บาท/ลบ.ม.
 = 11.45 บาท/ลบ.ม.
 = 19.81 บาท/ลบ.ม.
 = 24.76 บาท/ลบ.ม.
 = 46.41 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 46.41 x 1.10 = 51.05 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

END

9 EARTH EMBANKMENT

ปริมาณงาน Earth Embankment

งาน Earth Excavation ทั้งหมด

นำมาใช้ 30 %

นำไปใช้งาน Earth Fill In Median

คงเหลือใช้งาน Earth Embankment

50 % ของงาน Earth Embankment ทั้งหมด

สรุป

งาน Earth Embankment ที่ได้จากงาน Earth Excavation

งาน Earth Embankment ที่ต้องการซื้อวัสดุ

ค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้ตามปริมาณงานดินถมแต่ไม่เกิน 12,500 ลบ.ม./กม.

ปริมาณงานที่คิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดได้ไม่เกิน

ซึ่งมากกว่า ปริมาณงานใน จึงคิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้

= 4,360.00 ลบ.ม.
 = 2,365.00 ลบ.ม.
 = 709.50 ลบ.ม.
 = 320.00 ลบ.ม.
 = 389.50 ลบ.ม.
 = 2,180.00 ลบ.ม.
 = 389.50 ลบ.ม.
 = 3,970.50 ลบ.ม.
 = 6,125.00 ลบ.ม.
 = 4,360.00 ลบ.ม.

1) ค่าวัสดุจากงาน Excavation

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)

ค่าขนส่ง 0.12 กม. (คิด 1 ใน 4 ของระยะทางทั้งหมด)

รวม

ส่วนยุบตัว 9.73 x 1.60

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

= - บาท/ลบ.ม.
 = 8.36 บาท/ลบ.ม.
 = 1.37 บาท/ลบ.ม.
 = 9.73 บาท/ลบ.ม.
 = 15.57 บาท/ลบ.ม.
 = 46.39 บาท/ลบ.ม.
 = 61.96 บาท/ลบ.ม.

ค่างาน 61.96 x 389.50 = 24,133.42 บาท (1)

2) ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

ค่าขนส่ง 9 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 33.12 x 1.30

= 37.50 บาท/ลบ.ม.
 = 21.98 บาท/ลบ.ม.
 = 33.64 บาท/ลบ.ม.
 = 33.12 บาท/ลบ.ม.

148.99 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	46.39	บาท/ลบ.ม.		
				ค่างานต้นทุนรวม	=	195.38	บาท/ลบ.ม.		
3) ค่าติดตั้งชั้นบด	ค่างาน	195.38	x	3,970.50	=	775,756.29	บาท (2)		
ค่าติดตั้งชั้นบด	ค่างาน	8.16	x	4,360.00	=	35,577.60	บาท (3)		
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย (1)+(2)+(3)	=	24,133.42	+	775,756.29	+	35,577.60	=	191.62	บาท/ลบ.ม.
				4,360.00					
				ค่างานต้นทุนรวมคิดให้	=	191.62	บาท/ลบ.ม.		
10 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND									
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)					=	21.98	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 0.12 กม.	=	1.37	x	1	=	1.37	บาท/ลบ.ม.		
รวม					=	23.35	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนยกตัว 23.35 x 1.40					=	32.69	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)					=	34.79	บาท/ลบ.ม.		
				ค่างานต้นทุนรวม	=	67.48	บาท/ลบ.ม.		
11 SOIL AGGREGATE SUBBASE									
ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	95.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)					=	32.38	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 9 กม.	33.64	x	1.0000		=	33.64	บาท/ลบ.ม.		
รวม					=	161.02	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนยกตัว 161.02 x 1.60					=	257.63	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	55.66	บาท/ลบ.ม.		
				ค่างานต้นทุนรวม	=	313.29	บาท/ลบ.ม.		
12 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE									
ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)					=	280.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 14 กม.	51.350	x	1.0000		=	51.35	บาท/ลบ.ม.		
รวม					=	331.35	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนยกตัว 331.35 x 1.50					=	497.03	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)					=	24.85	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	88.10	บาท/ลบ.ม.		
				ค่างานต้นทุนรวม	=	609.98	บาท/ลบ.ม.		
13 PRIME COAT (CSS-1)									
ค่าช่าง CSS-1 1.0 ลิตร @	27.44	บาท			=	27.44	บาท/ตร.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	7.41	บาท/ตร.ม.		
				ค่างานต้นทุนรวม	=	34.85	บาท/ตร.ม.		
14 TACK COAT									
ค่าช่าง CRS - 2 0.3 ลิตร @	27.28	บาท			=	8.18	บาท/ตร.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	7.17	บาท/ตร.ม.		
				ค่างานต้นทุนรวม	=	15.35	บาท/ตร.ม.		
15 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC. 60-70)									
15.1 ON PRIME COAT				5	CM. THICK (ON PRIME COAT)				
ค่าช่าง AC. (60/70) 0.049 ตัน @	29,987.91				=	1,469.41	บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม. @	375.01				=	277.51	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					=	393.99	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง 0.12 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					=	0.98	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมพูลาดและบดทับหนา	5	ซม.							
= 15.18 บาท/ตร.ม. x 1.00 (ตัวแปร) x 8.33 ตร.ม./ตัน					=	126.45	บาท/ตัน		
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,268.34	บาท/ตัน		
15.2 ON TACK COAT				4	CM. THICK				
ค่าช่าง AC. (60/70) 0.049 ตัน @	29,987.91				=	1,469.41	บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม. @	375.01				=	277.51	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					=	393.99	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง 0.12 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					=	0.98	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมพูลาดและบดทับหนา	4	ซม.							
= 11.85 บาท/ตร.ม. x 0.90 (ตัวแปร) x 10.41 ตร.ม./ตัน					=	111.02	บาท/ตัน		
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,252.91	บาท/ตัน		
16 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)				5	CM. THICK (AC 60-70)				
ค่าช่าง AC 0.049 ตัน @	29,987.91				=	1,469.41	บาท/ตัน		
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	375.01				=	277.51	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					=	393.99	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง 0.12 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					=	0.98	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมพูลาดและบดทับหนา	5	ซม.							
= 15.18 บาท/ตร.ม. x 1.00 (ตัวแปร) x 8.33 ตร.ม./ตัน					=	126.45	บาท/ตัน		
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,268.34	บาท/ตัน		
ค่างานต้นทุน	=	2,268.34	/	8.33	=	272.31	บาท/ตร.ม.		

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

17 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

5 CM. THICK

(AC 40-50)

ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 37,937.91	=	1,896.90 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 375.01	=	277.51 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.12 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	0.98 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.	=	98.71 บาท/ตัน
= 11.85 บาท/ตร.ม. x 1.00 (ตัวแปร) x 8.33 ตร.ม./ตัน	=	2,668.09 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,203.20 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 2,668.09 / 8.33	=	320.30 บาท/ตร.ม.

18 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร	6.2490 ตร.ม.			
งานขุดแต่งดิน	0.482 ลบ.ม. @	46.41 บาท	=	22.37 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.482 ลบ.ม. @	2,094.90 บาท	=	1,009.74 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม. @	292.60 บาท	=	47.11 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M.	2.421 ตร.ม. @	50.30 บาท	=	121.78 บาท
ท่อ PVC ขนาด DIA. 3' CLASS 13.5 @ 0.10 ม.	0.700 เมตร @	110.98 บาท	=	77.69 บาท
PVC CAP	2.000 อัน @	26.00 บาท	=	52.00 บาท
หินคัดขนาด	0.117 ลบ.ม. @	464.60 บาท	=	54.36 บาท
เหล็กเสริม CDR 4 (0.15 x 0.15 M.)	6.249 กก. @	43.75 บาท	=	273.39 บาท
SAND ASPHALT ยานวน	1.607 ลิตร @	45.00 บาท	=	72.32 บาท
ค่าขี้ต๋อย	6.249 ตร.ม. @	30.00 บาท	=	187.47 บาท
		รวมค่าใช้จ่าย	=	1,918.23 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,918.23 / 6.249	=		=	306.97 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

19 CONCRETE CURB ON EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความยาว 10.00 ม.				
คอนกรีต Class E	0.430 ลบ.ม. @	2,094.90	=	900.81 บาท
ไม้แบบ (2)	5.00 ตร.ม. @	292.60	=	1,463.00 บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	17.16 กก. @	26.46	=	454.05 บาท
เหล็กเสริม DB 12 mm.	10.56 กก. @	24.47	=	258.40 บาท
ค่าจาระรุ + Epoxy	33.00 ชุด @	25.00	=	825.00 บาท
ค่าขี้ต๋อย	1.50 ตร.ม. @	30.00	=	45.00 บาท
		ค่างานต้นทุนรวม	=	3,946.26 บาท
คิดเป็นค่างาน	3,946.26 / 10.00	ค่างานต้นทุนรวม	=	394.63 บาท/เมตร

20 R.C. SLAB 5 CM. THICK

Sand Bedding				
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			=	330.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 32 กม.			=	115.12 บาท / ลบ.ม.
			รวม =	445.12 บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 445.12 x 1.40 x 90 %			=	560.85 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %			=	32.47 บาท / ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding	= 593.32 บาท / ลบ.ม.
CONCRETE SLAB ๕ 5.00 cm.				
คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.				
ขุดดิน ตกแต่งปรับพื้นที่	0.05 ลบ.ม. @	112.00	=	5.60 บาท/ตร.ม.
คอนกรีต CLASS E	0.05 ลบ.ม. @	2,094.90	=	104.75 บาท/ตร.ม.
เหล็ก Wiremesh 4 MM. @ 0.20 M.	1.00 ตร.ม. @	29.61	=	29.61 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงวางตะแกรงเหล็ก	1.00 ตร.ม. @	5.00	=	5.00 บาท/ตร.ม.
ค่าเหล็ก Dowel RB9 MM.	0.749 กก. @	25.73	=	19.27 บาท/ตร.ม.
ค่างาน Joint Sealer	0.024 ลิตร @	45.00	=	1.08 บาท/ตร.ม.
ค่าขี้ต๋อย	1.00 ตร.ม. @	30.00	=	30.00 บาท/ตร.ม.
Sand Bedding	0.05 ลบ.ม. @	593.32	=	29.67 บาท/ตร.ม.
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	0.10 ม. @	23.63	=	2.36 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	227.34 บาท / ตร.ม.

21 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2	=	3,185.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	77.68 บาท/ม.
ค่าวางและกลับกลับ	=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,772.68 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,772.68 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งอื่น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 14.00 กม. = (36.68 x 13) + 300 = 776.84 บาท/เที่ยว

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

ค่าขนส่งเฉลี่ย 776.84 / 10 = 77.68 บาท/ม.

22 B.C. HEADWALL FOR B.C. PIPE CULVERT

DIA. 1.00 M. 1 ROW. (WING WALL TYPE)

คอนกรีต CLASS E	2.00	ลบ.ม.	๑	2,094.90	=	4,189.80	บาท
เหล็กเสริม DB 12	31.319	กก.	๑	24.47	=	766.38	บาท
เหล็กเสริม DB 16	53.404	กก.	๑	24.32	=	1,298.79	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.118	กก.	๑	37.38	=	79.17	บาท
ไม้แบบ(1)	13.700	ตร.ม.	๑	326.00	=	4,466.20	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	2.920	ลบ.ม.	๑	46.41	=	135.52	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.175	ลบ.ม.	๑	1,845.48	=	322.96	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.349	ลบ.ม.	๑	593.32	=	207.07	บาท
ค่างานต้นทุน					=	11,465.89	บาท/EACH
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว					ค่างานที่กำหนดให้	=	11,465.89 บาท / EACH

23 HDPE PIPE DIA. 110 MM.

HDPE PIPE DIA. 110 MM. ยาว 4 ม.

ค่าท่อ HDPE	=	186.00	บาท / อัน
ค่าเตรียมพื้นที่,ค่าเครื่องมือ,ค่าแรง	=	55.00	บาท / อัน
รวม	=	60.25	บาท / ม.

24 SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE WITHOUT FRAME)

ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	5.94	กก.	๑	111.35	=	661.42	บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นสีหลังป้าย	1.00	ตร.ม.	๑	74.00	=	74.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Frame □ 50x25x1.6 มม. (W = 1.80 kg/m.) รวมทาสี	0.00	กก.	๑	59.66	=	0.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Very-High Intensity)	1.00	ตร.ม.	๑	3360.00	=	3,360.00	บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีตัว (ทึบแสง) (คิด 40% ของข้อ 4)	0.40	ตร.ม.	๑	275.00	=	110.00	บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00	ตร.ม.	๑	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุดสังกะสี (เฉลี่ย)	4.00	ชุด	๑	35.00	=	140.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00	ตร.ม.	๑	87.00	=	87.00	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,452.42	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	4,452.42	บาท/ตร.ม.
ค่างานที่กำหนดให้					=	4,452.42	บาท / ตร.ม.

25 B.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.

คิดจากความยาว	6	ม.					
ขุดดิน	0.299	ลบ.ม.	๑	112.00	=	33.49	บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.281	ลบ.ม.	๑	1,845.48	=	518.58	บาท
คอนกรีต Class "E"	0.086	ลบ.ม.	๑	2,094.90	=	180.16	บาท
ไม้แบบ (2)	2.189	ตร.ม.	๑	292.60	=	640.50	บาท
เหล็กเสริม RB 12	21.157	กก.	๑	25.83	=	546.49	บาท
เหล็กเสริม RB 6	3.280	กก.	๑	26.46	=	86.79	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก.	๑	37.38	=	22.84	บาท
ค่าทาสีรองพื้น	2.304	ตร.ม.	๑	44.41	=	102.32	บาท
ค่าทาสีน้ำพลาสติก	4.608	ตร.ม.	๑	45.48	=	209.57	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,340.74	บาท
ค่างานต้นทุน	2,340.74			6.00	=	390.12	บาท/ม.
ค่างานที่กำหนดให้					=	390.12	บาท / ม.

26 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF

จำนวน	6	ต้น					
รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน			
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)							
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า							
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่ง...และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (กิ่งเดียว = 10,930 บาท , กิ่งคู่ = 12,330 บาท)	ต้น	1	10,930.00	10,930.00			
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00			
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	110.00	110.00			
1.1.4 ฐานเสาเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.							
1.1.5 สายไฟฟ้า CV หรือ NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง	ม.	37	3,596.28	8,376.06			
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 ตร.มม. แรงดัน 300/500 โวลต์ (สายไฟฟ้าในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	72.89	728.90			
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 ตร.มม. (THW) แรงดัน 450/750 โวลต์ (สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	11.63	116.30			
1.1.8 ของวางสายไฟฟ้า... (Precast ปูนซีเมนต์) (ความยาวรวมทั้งเสาและ)	ม.	32	49.00	1,666.00			

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	540.00	540.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				32,053.54
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม	ชุด	1	10,810.00	10,810.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia 5/8 x 2.4 m.	ชุด	1	550.00	550.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อลอด	ม.	30	840.00	25,200.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				37,160.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				6,193.33
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	0	880.00	0.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านล่าง)	ต้น	1	510.00	510.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				39,281.87
ค่าภาษี ก่อสร้าง และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				39,281.87
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)				235,691.22
ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม				
2.1 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด			
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง			
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง			
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด			
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				170,000.00
รวมค่างานต้นทุ้มทั้งสิ้น (1+2) =				235,691.22 บาท
ปรับยอด =				235,691.22

ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 39,281.87 บาท
 ค่างานที่กำหนดให้ = 39,281.87 บาท / ต้น

1.1.4 ค่าฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต / 1 ต้น สำหรับ (กิ่งเดียว) 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamp 250 Watts , Cut - Off

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
Excavation Earth	ลบ.ม	1.40	46.41	64.97
Backfill	ลบ.ม	0.77	0.00	0.00
Sand Bed	ลบ.ม	0.09	542.12	48.79
Lean Concrete	ลบ.ม	0.06	1,845.48	110.72
Concrete "E"	ลบ.ม	0.48	2,094.90	1005.55
Formwork "2"	ตร.ม.	2.88	292.60	842.68
Reinforce	กก.	17.35	24.47	424.55
Wire	กก.	0.434	37.38	16.220
S - Lon Pipe Dia.2"	ม.	2.00	51.40	102.80
Anchor Bolts (Bolts & Nuts ยึดเสา)	ชุด	4.00	150.00	600.00
ค่าวาง	ฐาน	1.00	380.00	380.00
				3,596.28

บาท/ฐาน

ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

กรณี ONE WAY TRAFFIC DICRETION

เสาไฟฟ้า H = 9.00 ม.

- ค่าทาสี ; พื้นทาสีโคนเสาไฟ + ต้นเสา

$$= \frac{[(2 \times (22/7) \times 0.09) \times 0.85 = 0.48 \text{ ตร.ม.}] + (0.40 \times 0.40 = 0.16 \text{ ตร.ม.})}{2} \times 2 \text{ เที่ยว}$$

$$= 1.282 \text{ ตร.ม.} \times 70 = 89.74 \text{ บาท/ชุด}$$

- ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม. 2 ซ้ำง

$$= 0.023 \text{ ตร.ม.} \times 1,125 = 25.88 \text{ บาท/ชุด}$$

(ประเมิน ENGINEER GRADE)

$$\text{รวม} = 115.62 \text{ บาท/ชุด}$$

$$\text{ประเมิน; คิดให้} = 110.00 \text{ บาท/ชุด}$$

ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (คิดเทียบความยาว = 47.00 m.)

-ค่าแรงงานชุดดิน (0.25x0.60x47.00m.)	5.64	m ³	⊗	46.41	=	261.75	บาท
-ค่าทรายรองพื้น (0.25x0.10x47.00m.)x1.25	0.59	m ³	⊗	542.12	=	319.85	บาท
-งานแผ่น Lean Concrete (0.25x0.10x47.00m.)	0.028	m ³	⊗	1,845.48	=	51.67	บาท
-งานกลบดินปิด (0.25x0.40x47.00 m.)	5.022	m ³	⊗	112.00	=	562.46	บาท
-ค่าวาง	47.00	m	⊗	24.00	=	1,128.00	บาท
				รวม	=	2,323.73	บาท

เฉลี่ยค่างานต้นทุ้ม 2,324 / 47 = 49.44 บาท

ประเมิน; คิดให้ 49.00 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

การคิดค่าขนส่งเสาไฟฟ้า จาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ราคาน้ำมัน

31.49 บาท / ลิตร)

ค่าขนส่ง	=	$[(600 - 200) \times 1.59]$	+	316.91	=	952.91	บาท/ต้น
ค่าขนถ่าย	=				=	80.00	บาท/ต้น
น้ำหนักในการขนส่ง						18.00	ตัน/เที่ยว
จำนวนที่ต้องขนส่ง		25.00	ตัน /	30		0.83	ตัน/เที่ยว
ดังนั้น ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	$[(952.91 + 80) \times (18 \times 0.33)] / 30$			=	514.39	บาท/ต้น
				ประเมิน , คิดให้	=	510.00	บาท/ต้น

27 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF

จำนวน 19 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่ง, และอุปกรณ์พิเศษครบชุด (กิ่งเดี่ยว = 10,930 บาท , กิ่งคู่ = 12,330 บาท)	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	110.00	110.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,596.28	3,596.28
1.1.5 สายไฟฟ้า CV หรือ NY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าในดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง	ม.	37	226.38	8,376.06
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 ตร.มม. แรงดัน 300/500 โวลต์ (สายไฟฟ้าในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	72.89	728.90
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 ตร.มม. (THW) แรงดัน 450/750 โวลต์ (สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	11.63	116.30
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	34	49.00	1,666.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	540.00	540.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				39,443.54
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตั๋วควบคุม	ชุด	1	10,810.00	10,810.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia 5/8 x 2.4 m.	ชุด	1	550.00	550.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด	ม.	30	840.00	25,200.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				37,160.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				1,955.79
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	0	880.00	0.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านล่าง)	ต้น	1	510.00	510.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				42,509.33
ค่าภาษี ค่าโร และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				42,509.33
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	19	42,509.33	807,677.27
28 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด			
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง			
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง			
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด			
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				170,000.00
รวมค่างานดับทุนทั้งสิ้น (1+2) =	บาท	807,677.27	บาท	807,677.27
			ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น =	42,509.33 บาท
			จำนวนที่กำหนดให้ =	42,509.33 บาท / ต้น

29 FLASHING SIGNAL

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟกระพริบ Ø 4 นิ้ว หน้า 4.5 มม สูง 4.00 ม. พร้อม Base plate	ต้น	1	1,200.00	1,200.00
1.1.2 หัวโคมไฟสัญญาณ ชนิดหลอด LED พร้อมอุปกรณ์	โคม	1	2,700.00	2,700.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง				
- ค่าทาสี พื้นทาสีโคนเสา + ตีนเสา (ทาสีจริง 2 ชั้น)	ตร.ม.	1.257	42.77	53.76
- ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม. (ติด 1 ข้าง)	ตร.ม.	0.023	1,125.00	25.88
1.1.4 ค่าฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก				
- ชุดดิน	ลบ.ม.	0.188	46.41	8.73
- ทรายหยาบอัดแน่น	ลบ.ม.	0.025	416.47	10.41
- คอนกรีต Class E	ลบ.ม.	0.150	2,094.90	314.24
- ไม้แบริ่ง	ตร.ม.	1.200	292.50	151.12

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

- เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	กก.	0.488	26.46	12.91
- เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	กก.	3.992	25.73	102.71
- เหล็กเสริม DB Ø 12 mm.	กก.	4.262	24.47	104.29
- ลวดผูกเหล็ก	กก.	0.219	37.38	8.19
- ท่อ R.S.C. Dia. 2"	เมตร	1.000	373.46	373.46
- สลักเกลียว Ø 15 mm. พร้อมน็อต (ยึดเสา)	ชุด	4.000	120.00	480.00
- ค้ำวาง	ฐาน	1.000	180.00	180.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูค่าอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าคนรถหลวง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm. ²)	ม.	15	226.38	3,395.70
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	8	11.63	93.04
1.1.7 Ground Rod 5/8" x 2.4 m. Copper Clad Steel	ชุด	1	540.00	540.00
1.1.8 Grounding Electrode Steel Plate 50 mm. Width. 4.5 mm. THK.Galvanized 85 Micron (Min)	ชุด	1	67.22	67.22
- เหล็ก FB 2" หน้า 4.5 มม. นน. 1.76666667 กก./ม. ใช้ยาว 1.00 ม. = 1.767 กก./ชุด				
ค่าใช้จ่าย 1.767 กก. @ 23.04 = 40.71 บาท				
- ค่าชุบสังกะสีเหล็ก 15.00 บาท/กก.				
ค่าใช้จ่าย 1.767 กก. @ 15.00 = 26.51 บาท				
รวมค่าใช้จ่าย = 40.71 + 26.51 = 67.22 บาท				
1.1.9 สายไฟฟ้ากราวด์ IEC01 1 x 16 Sq.mm.	ม.	1	72.08	72.08
1.1.10 ค่าเชื่อม Exothermic Welding	จุด	2	150.00	300.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				10,393.74
1.2 ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				
1.2.1 ตู้ควบคุมสัญญาณไฟกระพริบพร้อมอุปกรณ์	ชุด	1		
- ตู้เหล็กกันน้ำสำหรับภายนอกอาคาร เหล็กหนา 2 มม. ตามแบบมาตรฐาน	ตู้	1	1,651.40	1,651.40
- ชุดควบคุมไฟกระพริบ (Flashing Controller)	ชุด	1	1,735.28	1,735.28
- เมนเบรกเกอร์ 2 โพล 50 แอมป์	ชุด	1	1,573.57	1,573.57
- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 40 แอมป์ ขนาด Ic10kA	ชุด	1	225.98	225.98
- มิเตอร์ไฟฟ้า 15 (45) แอมป์	ชุด	1	550.00	550.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" สำหรับร้อยสายเข้าตู้ควบคุม	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground Rod 5/8" x 2.4 m. Copper Clad Steel	ชุด	1	540.00	540.00
1.2.4 สายไฟฟ้ากราวด์ IEC01 1 x 16 Sq.mm.	ม.	2	72.08	144.16
1.2.5 ค่าเชื่อม Exothermic Welding	จุด	1	150.00	150.00
1.2.6 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งตลอด	ม.	0	868.03	0.00
ประเมินคิดให้คืนทางกว้าง 9.50 ม. (เคลื่อนไหวคันทางได้ตามแบบ)				
- ท่อเหล็ก SRC Dia. 2" = 21.50 ม/แห่ง				
ค่าใช้จ่าย 21.50 กก. @ 373.46 = 8,029.39 บาท				
- ค่าติดตั้งตลอดแนวรวม (9.50 + 6) = 15.50 ม/แห่ง				
ค่าใช้จ่าย 15.50 กก. @ 350.00 = 5,425.00 บาท				
รวมค่าใช้จ่าย 8,029.39 + 5,425.00 = 13,454.39 บาท				
รวมค่าใช้จ่ายเฉลี่ย 13,454.39 / 15.50 = 868.03 บาท/ม.				
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				7,170.39
1.3 ค่าติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟสัญญาณ	ต้น	1	350.00	350.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	0	150.00	0.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น				
- ค่าขนส่ง 110 กก. 279.68 บาท/ต้น				
- ค่าขนถ่าย 80.00 บาท/ต้น				
- น้ำหนักในการขนส่ง 18 ต้น/เที่ยว				
- จำนวนเสา/เที่ยวที่ต้องขนส่ง 150 ต้น/เที่ยว				
- ค่าขนส่งเสาไฟฟ้า เฉลี่ย (279.68 x 18) / 150 ต้น	ต้น	1	33.56	33.56
- ค่าขนถ่ายเสาไฟ เฉลี่ย (80.00 x 18) / 150 ต้น	ต้น	1	9.60	9.60
รวม (1.5) ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				43.16
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				17,957.29
รวมค่าติดตั้งไฟสัญญาณพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				17,957.29

ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 17,957.29 บาท / ต้น

30 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
1	งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่าขนถ่าย, วัสดุ-ค่าแรง					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.		50	
ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	= 42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 23 กม.	=	59.45 บาท/ตัน	= 0.06 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.
		รวม	= 42.16 บาท/กก.
- ค่างานต้นทูนสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก. @ 42.16 บาท	= 252.96 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= 242.00 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	= 56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 23 กม.	=	59.45 บาท/ตัน	= 0.06 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.
		รวม	= 56.16 บาท/กก.
- ค่างานต้นทูนลูกแก้ว	=	0.4 กก. @ 56.16 บาท	= 22.46 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= 22.00 บาท/ตร.ม.
3) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	= 70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 23 กม.	=	59.45 บาท/ตัน	= 0.06 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.
		รวม	= 70.16 บาท/กก.
- ค่างานต้นทูนลูกแก้ว	=	0.2 กก. @ 70.16 บาท	= 14.03 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= 14.00 บาท/ตร.ม.
4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.			
4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิออายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาคืนทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	
	=	2,200,000 / (180x7)	= 1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 31.49 บาท	= 1,259.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	= 423.00 บาท/วัน
		รวม	= 3,428.63 บาท/วัน
4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิออายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)			
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)			= 920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 31.49 บาท	= 944.70 บาท/วัน
		รวม	= 1,864.70 บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม			
4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิออายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาคืนทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	=	195,500 / (180x5)	= 217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 31.49 บาท	= 472.35 บาท/วัน
		รวม	= 689.57 บาท/วัน
4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิออายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาคืนทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	=	43,700/12,000	= 3.64 บาท/ตร.ม.
4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	= 3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	= 4.00 บาท/ตร.ม.
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)			
- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	= 1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	= 1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	= 1,200.00 บาท/วัน
		รวม	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.= (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)			= 9,182.90 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9182.9/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)			= 21.94 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= 21.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((9182.9/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)			= 22.94 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= 22.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600			= 14.16 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= 14.00 บาท/ตร.ม.

31 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร รูปแบบ 4-3)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	20.350	ตรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดสังกะสี หนา 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือ 4
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	- ติดที่ความยาว 3.00 ม.
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงดิ่งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงดิ่งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier 0.50 x 1.00 x 0.80	25.00	ม.	2,000.00	50,000.00	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	75.00	ชิ้น	350.00	26,250.00	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 56 วัตต์	16.00	ชุด	380.00	6,080.00	
				รวมทั้งสิ้น	266,214.00	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 5 เดือน		คำนวณต่อหน่วย =		36,974.17	บาท / LS.
14	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิด 75 % ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	112.50	วัน	1,250.00	140,625.00	
				รวมทั้งสิ้น = 36,974.17 + 168,750.00 =	177,599.17	บาท / LS.

- หมายเหตุ
1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
 2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามหนังสือแจ้งเวียนแนวทางการบริหารจัดการงานอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้างของงานบำรุงทางที่ สฐ.1/1737 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566