

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙
รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๖ ตอน แมริม - ปางตะ ตอน ๒
ระหว่าง กม.๑๕+๘๖๐ - กม.๑๕+๙๖๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๑๖ รายการ

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒
วันที่ ๑๖ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙
รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๖ ตอน แมริม - ปางตะ ตอน ๒
ระหว่าง กม.๑๕+๘๖๐ - กม.๑๕+๙๖๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๑๖ รายการ ระหว่าง กรมทางหลวง
โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ โดย นายสิทธิฤทธิ์ ปรีดานนท์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒
ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๘/๒๕๖๐ ลงวันที่
๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เคนเบอร์ จีโอเทคนิค
(ไทยแลนด์) จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ ตามสัญญาที่
ขม.๒/๓๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ ค่างานตามสัญญา ๑๔,๙๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท เริ่มต้นสัญญา
วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๙ ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน ได้รับการ
ขยายอายุสัญญาเนื่องจากเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๗ วัน ตามบันทึกข้อความ สำนักงานทางหลวงที่ ๑
ที่ สทล.๑.๑/๓๖๒ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ขยายวันสิ้นสุดสัญญาเป็นวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของ
งานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในพื้นที่ก่อสร้าง

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ขม.๒/๓๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญา ดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา
เลขที่ ขม.๒/๓๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ ดังนี้

สัญญาจ้างก่อสร้างข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญา
ข้อ ๒.๑๑ ผนวก ๑๑ แบบแปลน

รายการงานที่แก้ไข

๑.๑ แบบ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ 1/4

๑.๑.๑ แก้ไขแผนผังสังเขป

๑.๑.๒ แก้ไขปริมาณงาน

- รายการงานลำดับที่ ๗ TACK COAT

จากเดิม ๑,๓๒๕ ตารางเมตร

แก้ไขเป็น ๑,๒๔๐ ตารางเมตร

- รายการงานลำดับที่ ๙ ASPHALT CONCRETE WEARING
COURSE 5 CM. THICK

จากเดิม ๑,๓๐๐ ตารางเมตร

แก้ไขเป็น ๓,๒๑๐ ตารางเมตร

/- รายการงาน...

(ลงชื่อ).....
(นางสาววรรณภา สิทธิ
ผู้รับมอบอำนาจ



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสิทธิฤทธิ์ ปรีดานนท์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

- รายการงานลำดับที่ ๑๕ PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

รายการงานลำดับที่ ๑๕.๑ WHITE

จากเดิม ๔๐ ตารางเมตร

แก้ไขเป็น ๑๐๕ ตารางเมตร

รายการงานลำดับที่ ๑๕.๒ YELLOW

จากเดิม ๒๐ ตารางเมตร

แก้ไขเป็น ๕๐ ตารางเมตร

๑.๒ แบบ SHEARPIN WITH REINFORCED CAPPING BEAM แผ่นที่ 4/4

๑.๒.๑ แก้ไขอายุตัวอย่างคอนกรีตเพื่อทดสอบ COMPRESSIVE STRENGTH

จากเดิม คอนกรีตที่จะใช้ในการก่อสร้าง

SHEAR PIN จะต้องมียุ

COMPRESSIVE STRENGTH ที่อายุ

ไม่น้อยกว่า ๗ วัน ไม่น้อยกว่า 300 KSC

โครงสร้างคอนกรีตส่วนอื่น ต้องมียุ

COMPRESSIVE STRENGTH

ที่อายุไม่น้อยกว่า ๗ วัน

แก้ไขเป็น คอนกรีตที่จะใช้ ที่อายุไม่น้อยกว่า ๒๘ วัน

๑.๒.๒ แก้ไขระยะห่าง SHEAR PIN

จากเดิม ๐.๖๒๕ เมตร

แก้ไขเป็น ๐.๕ เมตร

๑.๒.๓ แก้ไขขนาดเหล็กเสริม CONCRETE BEAM

จากเดิม DB ๑๖ มิลลิเมตร

แก้ไขเป็น DB ๒๕ มิลลิเมตร

รายการงานที่ยกเลิก

๑.๑ แบบ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ 1/4

๑.๑.๑ รายการลำดับที่ ๒

SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING

SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.) ปริมาณงาน ๑,๑๐๐ ตารางเมตร

๑.๑.๒ รายการลำดับที่ ๓

EARTH EXCAVATION ปริมาณงาน ๓๕๐ ลูกบาศก์เมตร

๑.๑.๓ รายการลำดับที่ ๔

SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงาน ๑๓๐ ลูกบาศก์เมตร

๑.๑.๔ รายการลำดับที่ ๕

CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

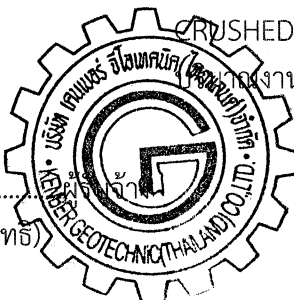
ปริมาณงาน ๑๖๐ ลูกบาศก์เมตร

/๑.๑.๕ รายการ...

(ลงชื่อ).....

(นางสาววรรณภา สิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ



(ลงชื่อ).....

(นายสิทธิฤทธิ์ ปรีดานนท์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

๑.๑.๕ รายการลำดับที่ ๖

PRIME COAT ปริมาณงาน ๑,๐๔๐ ตารางเมตร

๑.๑.๖ รายการลำดับที่ ๘

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

(AC 60-70) ปริมาณงาน ๑,๐๒๐ ตารางเมตร

๑.๒ แบบ TYPICAL CROSS SECTION

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๓๗ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ ข้อ ๔ ก. และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๓๗ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๔,๙๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบสี่ล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๓๗ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- | | |
|---|-----------------------|
| - แบบ SUMMARY OF QUANTITIES | แผ่นที่ 1/4 (แก้ไข) |
| - แบบ TYPICAL CROSS SECTION | แผ่นที่ 3/4 (ยกเลิก) |
| - แบบ TYPICAL CROSS SECTION | แผ่นที่ 3A/4 (ใช้แทน) |
| - แบบ TYPICAL CROSS SECTION | แผ่นที่ 3B/4 (ใช้แทน) |
| - แบบ SHEARPIN WITH REINFORCED CAPPING BEAM | แผ่นที่ 4/4 (แก้ไข) |

ความใดในเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓ เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๖ ตอน แมริม - ปางตะ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๑๕+๘๖๐ - กม. ๑๕+๙๖๐ LT ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๑๖ รายการ ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้าง ได้ตกลงวันสิ้นสุดสัญญา ตามสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๓๗ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดย บริษัท เคนเบอร์ จีโอเทคนิค (ไทยแลนด์) จำกัด ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙

ข้อ ๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

(ลงชื่อ).....
(นางสาววรรณภา สิทธิ)
ผู้รับมอบอำนาจ



(ลงชื่อ).....
(นายสิทธิฤทธิ์ ปรีดานนท์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

/ข้อ ๕ ...

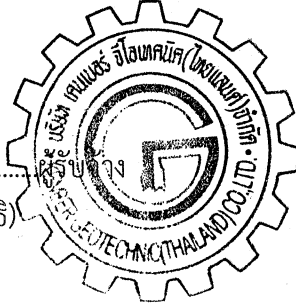
ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่
ชม.๒/ ๓๗ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการเว้นแต่ที่ได้
กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง
เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว
จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....

(นางสาววรรณภา สิริธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ



(ลงชื่อ).....

ผู้ว่าจ้าง

(นายสิทธิฤทธิ์ ปริดานนท์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒๗

(ลงชื่อ).....

พยาน

พยาน

(นางสาวพรสุภา ดอกพุด)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ

(ลงชื่อ).....

พยาน

(นางฐานิต พิงค์เจริญ)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ