



บันทึกข้อความ

กรมทางหลวงเชียงใหม่ 3
 เลขที่รับ 13062
 วันที่ 21 พ.ย. 68
 เวลา 17:41

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๔๗๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอน หนองไค้ - กัวคอกหมา ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗+๗๑๕- กม.๔๗+๗๗๓ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๒๙,๙๘๗,๘๖๒.๙๗ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

ลาทัยกยอน
กรรมการ
 (นางจีรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

.....กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ อุดมสม) วบ.ทล.

.....กรรมการ
 (นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

.....กรรมการ
 (นายวารินทร์ คำศรีใจ) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๓ (ป)

.....กรรมการ
 (นายจตุพงษ์ เชื้อนเพชร) วิศวกรโยธาชำนาญการ

.....กรรมการ
 (นายจิราเมธ วรรณวิจิตร) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒.

ที่ สทล.๑.๒/๑๔๒๓ ลงวันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๘

คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๓, ผบ.ทล.

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
 ผส.ทล.๑

๓) อคชกรธิภ.

ว่าที่ร้อยตรี

(อวิรุทธิ์ หับทิมแท้)

ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๓

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
 วันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๘

ราคาากลาง

รายละเอียดประมาณการ

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

ID CODE : 69024067

ถนน หนองโค้ง กัวอูทมา ตอน 1

CS 0101 ตอน

1095 กม. เศษ

หมายเลขทางหลวง

47+773

ถึง กม

ระยะทาง กม 47+715

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน เพื่อปรับปรุงเสริมฐานผิวจราจรความเสียดทานและกันลื่น

ลำดับ	คำอธิบาย	ปริมาณงาน		ปริมาณงาน (บาท)		FACTOR	ค่าจ้างที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุน	ค่าจ้างต้นทุน เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.080	ม.	8.00	186.56	1,492.48	1.2381	230.98	1,847.84	230.98	1,847.84
2	REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING	ตร.ม.	120.00	20.22	2,426.40	1.2381	25.03	3,003.60	25.03	3,003.60
3	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	3,390.00	3.70	12,543.00	1.2381	4.58	15,526.20	4.58	15,526.20
4	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม	3,040.00	46.41	141,086.40	1.2381	57.46	174,678.40	57.46	174,678.40
5	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม	65.00	489.96	31,847.40	1.2381	606.62	39,430.30	606.62	39,430.30
6	SELECTED MATERIAL (BACK FILL) FOR REINFORCED SOIL SLOPE	ลบ.ม	4,897.00	828.40	4,056,674.80	1.2381	1,025.64	5,022,559.08	1,025.64	5,022,559.08
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม	67.00	474.78	31,810.26	1.2381	587.83	39,384.61	587.83	39,384.61
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม	100.00	1,503.54	150,354.00	1.2381	1,861.53	186,153.00	1,861.53	186,153.00
9	PRIME COAT	ตร.ม.	495.00	35.20	17,424.00	1.2381	43.58	21,572.10	43.58	21,572.10
10	TACK COAT	ตร.ม.	685.00	15.46	10,590.10	1.2381	19.14	13,110.90	19.14	13,110.90
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	489.00	325.38	159,110.82	1.2381	402.85	196,993.65	402.85	196,993.65
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	684.00	325.70	222,778.80	1.2381	403.25	275,823.00	403.25	275,823.00
13	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	18.00	3,372.06	60,697.08	1.2381	4,174.95	75,149.10	4,174.95	75,149.10
14	NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SQ.M. (MIN)	ตร.ม.	5,332.00	55.42	295,499.44	1.2381	68.62	365,881.84	68.62	365,881.84
15	VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	2,125.00	39.60	84,150.00	1.2381	49.03	104,188.75	49.03	104,188.75
16	EROSION SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	2,125.00	1,595.66	3,390,777.50	1.2381	1,975.59	4,198,128.75	1,975.59	4,198,128.75
17	DROP INLET FOR R.C.P. DIA 1.00 M. FOR SIDE DITCH	แท่ง	1.00	9,694.14	9,694.14	1.2381	12,002.31	12,002.31	12,002.31	12,002.31
18	STEPPED DRAIN CHUTE 1.50 M. WIDTH	ตร.ม.	360.00	1,111.86	400,269.60	1.2381	1,376.59	495,572.40	1,376.59	495,572.40
19	TOP SOIL	ลบ.ม.	200.00	50.81	10,162.00	1.2381	62.91	12,582.00	62.91	12,582.00
20	PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILES	ม.	185.00	116.29	21,513.65	1.2381	143.98	26,636.30	143.98	26,636.30
21	HORIZONTAL DRAIN	ม.	2,208.00	614.14	1,356,021.12	1.2381	760.37	1,678,896.96	760.37	1,678,896.96
22	SUB DRAIN TYPE I WITH SAND FILTER OPTION "B"	ม.	58.00	781.17	45,307.86	1.2381	967.17	56,095.86	967.17	56,095.86
23	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	ลบ.ม	1.00	2,039.12	2,039.12	1.2381	2,524.63	2,524.63	2,524.63	2,524.63
23.1	PLAIN CONCRETE	ลบ.ม	1.00	3,603.59	3,603.59	1.2381	4,461.60	4,461.60	4,461.60	4,461.60
23.2	REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม	1.00	902.02	104,634.32	1.2381	1,116.79	129,547.64	1,116.79	129,547.64
24	CONCRETE INTERCEPTOR	ม	116.00	362.83	43,539.60	1.2381	449.22	53,906.40	449.22	53,906.40
25	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	120.00							

ราคากลาง
รายละเอียดประมาณการ


แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3
ID CODE 69024067

1. งานจ้างเหมาทำกร	รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยและภัยพิบัติ	หมายเลขทางหลวง	1095	CS	0101	ตอน	หนองโค้ง - กิวคองมา ตอน 1
	ระหว่าง กม.	47+715	ถึง กม.	47+773						
	ผลผลิต	1	แห่ง	ปริมาณงาน	กม.	-			ตร.ม.	


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ค่างานที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26	REINFORCED SOIL SLOPE									
	26.1 REINFORCED SOIL SLOPE REINFORCEMENT 1 (4.50 - 9.00 M)	ตร.ม.	261.00	12,300.43	3,210,412.23	1.2381	15,229.16	3,974,810.76	15,229.16	3,974,810.76
	26.2 REINFORCED SOIL SLOPE REINFORCEMENT 2 (0.00 - 4.50 M)	ตร.ม.	261.00	15,505.81	4,047,016.41	1.2381	19,197.74	5,010,610.14	19,197.74	5,010,610.14
	26.3 EARTH REINFORCEMENT AT END OF SYSTEM	ตร.ม.	105.00	13,749.22	1,443,668.10	1.2381	17,022.91	1,787,405.55	17,022.91	1,787,405.55
27	DRAINAGE LAYER (3/8" - 3/4" IN AGGREGATE)	ลบ.ม.	557.00	1,137.06	633,342.42	1.2381	1,407.79	784,139.03	1,407.79	784,139.03
28	SOIL NAIL	ม.	3,420.00	1,006.83	3,443,358.60	1.2381	1,246.56	4,263,235.20	1,246.56	4,263,235.20
29	LEAN CONCRETE	ลบ.ม.	45.00	2,344.26	105,491.70	1.2381	2,902.43	130,609.35	2,902.43	130,609.35
30	R.C. SLAB 5 CM. THICK	ตร.ม.	160.00	257.05	41,128.00	1.2381	318.25	50,920.00	318.25	50,920.00
31	CONCRETE BARRIERS TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	ม.	58.00	7,826.88	453,959.04	1.2381	9,690.46	562,046.68	9,690.46	562,046.68
32	APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE E	แห่ง	1.00	145,775.45	145,775.45	1.2381	180,484.58	180,484.58	180,484.58	180,484.58
33	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.00	30,647.33	30,647.33	1.2381	37,944.46	37,944.46	37,944.46	37,944.46
								29,987,862.97		29,987,862.97
(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)				ADT.	FACTOR	FACTOR			ปรับยอด	
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)		20.00	30.00	24.22	ผันตกชุก	F			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,987,862.97
FACTOR F		1.2521	1.2191	1.2381	-	-				
หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor										


(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยหกสิบสองบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์)

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายสมเดช ไสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.1.2


ลงชื่อ  กรรมการ
(นางจิรวิกุล วงษ์รอด) วว.ทล.1

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วม.ทล.1

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อภิรมสม) วบ.ทล.1

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายจตุพงษ์ เชื้อนเพชร) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายจิราเมธ วรรณวิจิตร) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายวารินทร์ คำศรีใจ) รอ.ขท.(ป) เชียงใหม่ที่ 3

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ		ระยะเวลาดำเนินการ	210	วัน
หมายเลขทางหลวง	1095	CS	0101	ตอน	หนองโค้ง - กิวคองมา	ตอน 1	
ระหว่าง กม.	47+715	-	กม.	47+773			
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด			เชียงใหม่	ราคา	31.64	บาท/ลิตร	วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568
1 REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.							
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมขนาด Ø 0.80 ออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ							
ขุดห่างจากริมทางด้านนอกข้างละ	0.50	ม.					
คิดจากความยาวท่อ	1.00	ม.					
ปริมาณงานขุด	=	1.00	+	0.80	x	2.20	= 3.46 ลบ.ม./ม
ค่าขุดรื้อท่อขนาด 0.80 เมตร	=	3.46	ลบ.ม.	@	46.41		= 160.58 บาท / ม
ค่าขนส่ง 1 กม.							= 22.52 บาท / ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>186.56 บาท / ม</u>
หมายเหตุ							
ค่าขนส่งคิดจากการขนโดยบรรทุกถด 10 ล้อ เพียงละ 13 ตัน 10 ท่อน							
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเพียงละ 300 บาท							
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	8.10	x	13	+	300	= 405.3 บาท / เพียงค่าขนส่ง
เฉลี่ย	=	405.3	/	18			= <u>22.52 บาท / ม.</u>
2 REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING							
คิดจากความหนาของ DITCH LINING หนา = 7.00 ซม.							
ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องขุดทิ้ง							ลบ.ม. / ตร.ม.
คาบคอนกรีต	=	0.070	ลบ.ม.	@	200.00		บาท / ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	0.070 x 1.70					ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ - ดินและตัก)	=	0.119					X 40.81 = 4.86 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	=	0.119					X 11.45 = 1.36 บาท/ลบ.ม.
						รวม	= 20.22 บาท/ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	= <u>20.22 บาท/ลบ.ม.</u>
3 CLEARING AND GRUBBING 2 (ขนาดกลาง)							
พิจารณาตามสภาพพื้นที่							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร							= 3.70 บาท / ตร.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	= <u>3.70 บาท / ตร.ม.</u>
หมายเหตุ							
งานกลางแจ้งขุดตอขนาดเบา							มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานกลางแจ้งขุดตอขนาดกลาง							มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานกลางแจ้งขุดตอขนาดหนัก							มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
4 EARTH EXCAVATION							
ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ขุดตัด)							= 21.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ตัก)							= 8.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.							= 11.45 บาท/ลบ.ม.
รวม							= 19.81 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	19.81	x	1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินผุ 1.60 , หินแข็ง 1.70)				= 24.76 บาท/ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	= <u>46.41 บาท/ลบ.ม.</u>
หมายเหตุ							
ส่วนขยายตัวของทราย							= 1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย							= 1.25
5 EARTH EMBANKMENT							
ค่าวัสดุจากแหล่ง							= 60.00 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ขุด-ขน)							= 21.98 ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.							= 190.15 ลบ.ม.
คิดระยะขนส่งให้ไม่เกิน 30 กม.						รวม	= <u>272.13</u> ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 272.13 x 1.60							= 435.41
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (บดทับ)							= 46.39 ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบด							= 8.16 ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	= <u>489.96</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ				ระยะเวลาดำเนินการ	210	วัน
หมายเลขทางหลวง	1095	CS	0101	ตอน ท้องโค้ง - กวคอกหมา ตอน 1					
ระหว่าง กม.	47+715	-	กม.	47+773					
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด			เชียงใหม่	ราคา	31.64	บาท/ลิตร	วันที่	17 พฤศจิกายน 2568	
22 SUB DRAIN TYPE I WITH SAND FILTER ; OPTION "B"									
คิดจากความยาว 50 ม.									
ท่อ PVC ขนาด 3.0 นิ้ว. Class 13.5 +ค่าแรง	0.50	ม.	@	144.86			=	72.43	บาท
ท่อ PVC ขนาด 5.0 นิ้ว. Class 13.5 +ค่าแรง	52.00	ม.	@	408.88			=	21,261.76	บาท
หินใหญ่	0.0002	ลบ.ม.	@	1,061.06			=	0.21	บาท
Geotextiles(เมื่อทับเหลื่อม 10%)	27.138	ตร.ม.	@	50.42			=	1,368.30	บาท
ทรายหยาบ	25.025	ลบ.ม.	@	653.58			=	16,355.84	บาท
								รวม	39,058.54 บาท/ม.
								ค่างานต้นทุน	781.17
23 HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (I.I.N.D WALL TYPE)									
25.1 PLAIN CONCRETE									
คอนกรีต CLASS E	0.658	ลบ.ม.	@	2,569.15			=	1,690.50	บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	-	กก.	@	25.88			=	-	บาท
ลวดผูกเหล็ก	-	กก.	@	35.05			=	-	บาท
ไม้แบบ (2)	1.191	ตร.ม.	@	292.71			=	348.62	บาท
								ค่างานต้นทุน	2,039.12 บาท/ลบ.ม.
25.2 REINFORCED CONCRETE									
คอนกรีต CLASS E	0.784	ลบ.ม.	@	2,569.15			=	2,014.21	บาท
เหล็กเสริม RB 12 mm.	8.773	กก.	@	24.24			=	212.66	บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	13.632	กก.	@	25.88			=	352.80	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.560	กก.	@	35.05			=	19.63	บาท
ไม้แบบ (2)	3.431	ตร.ม.	@	292.71			=	1,004.29	บาท
								ค่างานต้นทุน	3,603.59 บาท/ลบ.ม.
24 CONCRETE INTERCEPTOR									
คิดจากความยาว	15.00	ม.	(มี Shearkey 1 แห่ง H = 0.45 ม.)						
คอนกรีต CLASS " E "	1.71	ลบ.ม.	@	2,569.15			=	4,393.25	บาท
เหล็กเสริม RB 12 mm.	1.65	กก.	@	24.24			=	40.00	บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	83.06	กก.	@	25.32			=	2,103.08	บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	31.07	กก.	@	25.88			=	804.09	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.89	กก.	@	35.05			=	101.29	บาท
ไม้แบบ (2)	19.5	ตร.ม.	@	292.71			=	5,707.85	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.4	ลบ.ม.	@	112.00			=	380.80	บาท
รวมค่าใช้จ่าย							=	13,530.36	บาท
ค่างานต้นทุน	=	13,530.36	/	15.00			=	902.02	บาท
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว									
25 SIDE DITCH LINING TYPE II									
คิดจากความยาว 3.00 เมตร				6.249	ตร.ม.				
งานขุดแต่งดิน				0.482	ลบ.ม.	@		112.00	บาท
คอนกรีต CLASS " E "				0.482	ลบ.ม.	@		2,569.15	บาท
ควาซัทยาบ				6.249	ลบ.ม.	@		30.00	บาท
ไม้แบบ (2)				0.161	ตร.ม.	@		292.71	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.				2.421	ตร.ม.	@		50.42	บาท
ท่อ PVC ขนาด DIA. 3" CLASS 13.5 @ 0.10 ม.				0.700	เมตร	@		144.86	บาท
PVC CAP				2.000	อัน	@		26.00	บาท
หินคิดขนาด 3/4"				0.117	ลบ.ม.	@		1,017.06	บาท
เหล็กเสริม CDR 4. (0.15 x 0.15 M.)				6.249	ตร.ม.	@		43.79	บาท
SAND ASPHALT ยานว				1.607	ลิตร	@		45.00	บาท
								รวมค่าใช้จ่าย	2,267.34
								ค่างานต้นทุน	2,267.34
								/	6.249
								=	362.83
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว									

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ		ระยะเวลาดำเนินการ	210	วัน
หมายเลขทางหลวง	1095	CS	0101	ตอน หองโค้ง - กิวคองมา ตอน 1			
ระหว่าง	กม. 47+715		กม. 47+773				
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด		เชียงใหม่	ราคา	31.64	บาท/ลิตร	วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568
31 CONCRETE BARRIERS TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL							
คิดจากความยาว	60.0	ม.					
งานดินซุด	7.560	ลบ.ม.	@	46.41	=	350.86	บาท/ม.
LEAN CONCRETE	4.890	ลบ.ม.	@	2,344.26	=	11,463.43	
ทรายบดอัด	9.780	ลบ.ม.	@	558.58	=	5,462.91	
คอนกรีต CLASS D	70.383	ลบ.ม.	@	2,735.56	=	192,536.92	
เหล็กเสริม DB 12	1,704.000	กก.	@	24.05	=	40,981.20	บาท
เหล็กเสริม DB 16	6,162.000	กก.	@	23.86	=	147,025.32	บาท
เหล็กเสริม RB 19 mm.	115.630	กก.	@	25.33	=	2,928.91	บาท
เหล็กเสริม DB 20 mm.(For Construction Joint)	14.796	กก.	@	23.36	=	345.63	บาท
เหล็กเสริม RB 25 mm.(For Expansion Joint)	4.624	กก.	@	24.30	=	112.36	บาท
ลวดผูกเหล็ก	199.541	กก.	@	35.05	=	6,993.91	บาท
ไม้แบบ (2)	208.120	ตร.ม.	@	292.71	=	60,918.81	บาท
PVC Cap	2.000	อัน	@	10.00	=	20.00	บาท
Joint Filler หนา 2 ซม.	1.182	ตร.ม.	@	400.00	=	472.80	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	469,613.06	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย			=	469.613.06 / 60.00	=	7,826.88	บาท
32 APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE E							
คิดจากความยาว	21.00	ม.					
งานดินซุด	23.961	ลบ.ม.	@	46.41	=	1,112.03	บาท
LEAN CONCRETE	1.712	ลบ.ม.	@	2,344.26	=	4,013.37	บาท
ทรายบดอัด	3.423	ลบ.ม.	@	558.58	=	1,912.02	บาท
คอนกรีต CLASS D	20.090	ลบ.ม.	@	2,735.56	=	54,957.40	บาท
เหล็กเสริม DB 12&16 mm.	2,563.902	กก.	@	23.96	=	61,431.09	บาท
เหล็กเสริม DB 20 mm.	43.649	กก.	@	23.36	=	1,019.64	บาท
เหล็กเสริม DB 20 mm.(For Construction Joint)	2.960	กก.	@	23.36	=	69.15	บาท
ลวดผูกเหล็ก	65.189	กก.	@	35.05	=	2,284.87	บาท
ไม้แบบ(1)	55.370	ตร.ม.	@	326.14	=	18,058.37	บาท
ทาสี (ขาว - ดำ)	20.174	ตร.ม.	@	45.48	=	917.51	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	145,775.45	บาท/แห่ง
					รวมค่างานต้นทุน	145,775.45	บาท/แห่ง
					คิดให้	145,775.45	บาท/แห่ง
33 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION							

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	20.350	ตรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดสังกะสีหนา 1.2 มิลลิเมตร และ ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9 - คิดที่ความยาว 3.00 ม. (8 ต้น)
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	183,884.00	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 6 เดือน			ค่างานต่อหน่วย =	30,647.33	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินการ มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ					
หมายเลขทางหลวง	1095	CS	0101	ตอน หนองโค้ง - กัวคองมา ตอน 1				
ระหว่าง	กม.	47+715	-	กม.	47+773	ระยะเวลาดำเนินการ	210	วัน
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	บตท. จังหวัด		เชียงใหม่	ราคา	31.64	บาท/ลิตร	วันที่	17 พฤศจิกายน 2568

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง

27200 ลักขณางาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากพายุภัยพิบัติ

เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน

CS

0101 ตอน

หนองโค้ง - กัวคองมา ตอน 1

ทางหลวงหมายเลข

1095

ระยะทางคำนวณการจริง

0.058 กม.

ระยะเวลาค่าเงินการ

210 วัน

ระหว่าง กม. 47+715

- 47+773

ราคา

ADT

1,722

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่

ราคา/ลิตร วันที่

๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ADT

1,722

หมายเหตุ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ถูกเงิน	ทางเขา				
1	ยางอะสฟัลต์ AC 60-70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	29,000.00	748,000	32,000	0.000	780	816.16	1,0463	จาก แหล่ง พาณิชย์ กทม.
2	ยางอะสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,466.67	748,000	32,000	0.000	780	816.16	1,0463	จาก แหล่ง พาณิชย์ กทม.
3	ยางอะสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,300.00	748,000	32,000	0.000	780	816.16	1,0463	จาก แหล่ง พาณิชย์ กทม.
4	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,308.41	48,000	32,000	0.000	80	116.16	1,4520	จาก แหล่ง พาณิชย์ จ.เชียงใหม่
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,214.95	48,000	32,000	0.000	80	116.16	1,4520	จาก แหล่ง พาณิชย์ จ.เชียงใหม่
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,654.21	48,000	32,000	0.000	80	116.16	1,4520	จาก แหล่ง พาณิชย์ จ.เชียงใหม่
7	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	20,373.83	48,000	32,000	0.000	80	116.16	1,4520	จาก แหล่ง พาณิชย์ จ.เชียงใหม่
8	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	21,925.86	80,000	28,000	0.000	108	139.64	1,2929	จาก แหล่ง พาณิชย์ จ.ลำพูน
9	เหล็ก RB Ø 25 มม.	ตัน	20,654.21	152,000	34,000	33,000	219	294.71	1,3457	จาก แหล่ง พาณิชย์ จ.แม่ฮ่องสอน
10	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	20,186.92	48,000	32,000	0.000	80	116.16	1,4520	จาก แหล่ง พาณิชย์ จ.เชียงใหม่
11	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,000.00	48,000	32,000	0.000	80	116.16	1,4520	จาก แหล่ง พาณิชย์ จ.เชียงใหม่
12	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	20,000.00	48,000	32,000	0.000	80	116.16	1,4520	จาก แหล่ง พาณิชย์ จ.เชียงใหม่
13	ลาวผูกเหล็ก	กก.	35.05	48,000	32,000	0.000	80	116.16	1,4520	จาก แหล่ง พาณิชย์ จ.เชียงใหม่
14	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป (ใช้งาน 4 ครั้ง)	ตร.ม.	326.14							
15	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย (ใช้งาน 5 ครั้ง)	ตร.ม.	292.71							
16	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานต่อเหลี่ยม (ใช้งาน 3 ครั้ง)	ตร.ม.	450.20							
17	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	256.18	133,000	32,000	0.000	165	195.4	1,1842	จาก แหล่ง พท.106 กม.194+150 LT.
18	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	14,000	32,000	0.000	46	76.4	1,6608	จาก แหล่ง พท.107 กม.33+400 RT.
19	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	384.00	59,000	32,000	0.000	91	121.4	1,3340	จาก แหล่ง พท.118 กม.17+000
20	หินใหญ่	ลบ.ม.	384.00	128,000	32,000	0.000	160	190.4	1,1900	จาก แหล่ง พท.108 กม.80+000 LT.
21	หิน 3/8 "	ลบ.ม.	340.00	128,000	32,000	0.000	160	190.4	1,1900	จาก แหล่ง พท.108 กม.80+000 LT.
22	หิน 3/4 "	ลบ.ม.	340.00	128,000	32,000	0.000	160	190.4	1,1900	จาก แหล่ง พท.108 กม.80+000 LT.
23	หินคอก	ลบ.ม.	250.00	128,000	32,000	0.000	160	190.4	1,1900	จาก แหล่ง พท.108 กม.80+000 LT.
24	คูกรัง	ลบ.ม.	120.00	59,000	32,000	0.000	91	121.4	1,3340	จาก แหล่ง พท.118 กม.17+000
25	ทรายถม	ลบ.ม.	285.00	14,000	32,000	0.000	46	76.4	1,6608	จาก แหล่ง พท.107 กม.33+400 RT.
26	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ฟุต	2,250.00	104,000	32,000	0.000	136	166.4	1,2235	จาก แหล่ง พท.108 กม.56+000 LT.
27	ดินถม	ลบ.ม.	60.00	8,000	32,000	0.000	40	70.4	1,7600	จาก แหล่ง พท.1095 กม.5+700 LT.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง
27200 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากพายุและภัยพิบัติ
เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน 1095
ระหว่าง กม. 47+715 - 47+773 ทางหลวงหมายเลข 47+773 เชียงใหม่

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง
27200 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากพายุและภัยพิบัติ
เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน 1095
ระหว่าง กม. 47+715 - 47+773 ทางหลวงหมายเลข 47+773 เชียงใหม่

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง
27200 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากพายุและภัยพิบัติ
เชียงใหม่ที่ 3

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา				
28	ท่อ PVC ขนาด Ø 2.5" CLASS 13.5 (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	439.25	48.000	32.000	0.000	80	110.4	1.3800	จาก แหล่ง พาณิชัย จ.เชียงใหม่
29	ท่อ PVC ขนาด Ø 3" CLASS 8.5 (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	378.50	48.000	32.000	0.000	80	110.4	1.3800	จาก แหล่ง พาณิชัย จ.เชียงใหม่
30	ท่อ PVC ขนาด Ø 3" CLASS 13.5 (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	579.44	48.000	32.000	0.000	80	110.4	1.3800	จาก แหล่ง พาณิชัย จ.เชียงใหม่
31	ท่อ PVC ขนาด Ø 5" CLASS 13.5 (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	1,635.51	230.000	32.000	0.000	262	292.4	1.1160	จาก แหล่ง พาณิชัย จ.เชียงใหม่
32	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR 4) 0.15 x 0.15 M.	ตร.ม.	42.50	748.000	32.000	0.000	780	810.4	1.0389	จาก แหล่ง พาณิชัย จ.เชียงใหม่
33	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR 4) 0.20 x 0.20 M.	ตร.ม.	29.44	48.000	32.000	0.000	80	110.4	1.3800	จาก แหล่ง จ.กทม
34	Nonwoven Geotextile Weight 200 g/sq.m. (MIN)	ตร.ม.	50.00	748.000	32.000	0.000	780	810.4	1.0389	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
35	Concrete Modular Block ขนาด 0.40 x 0.15 x 0.22 ม.	ก้อน	275.00	48.000	32.000	0.000	80	110.4	1.3800	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
36	Moulded Grid Connector	อัน	80.00	48.000	32.000	0.000	80	110.4	1.3800	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
37	Reinforce Geo mat	ตร.ม.	1,550.00	48.000	32.000	0.000	80	110.4	1.3800	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
38	Uniaxial Geogrid (ชนิด HDPE) กำลังรับแรงดึงไม่ต่ำกว่า 80 KN/M	ตร.ม.	395.00	48.000	32.000	0.000	80	110.4	1.3800	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
39	Uniaxial Geogrid (ชนิด HDPE) กำลังรับแรงดึงไม่ต่ำกว่า 130 KN/M	ตร.ม.	530.00	48.000	32.000	0.000	80	110.4	1.3800	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
40	ไม้แบบ - ไม้กระบอก - ไม้คร่าว - ตะปู - ไม้ค้ำยันหนา 4 มม. - ค้ำยันไม้แบบ DIA. 6" - ไม้ Bracing DIA. 4"	ลบ.ฟ. ลบ.ฟ. กก. ตร.ม. ท่อน ท่อน	467.29 614.30 43.93 75.45 40.00 20.00	48.000 48.000 48.000 48.000 48.000 48.000	32.000 32.000 32.000 32.000 28.000 28.000	0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000	80 80 80 80 76 76	110.4 110.4 110.4 110.4 102.6 102.6	1.3800 1.3800 1.3800 1.3800 1.3500 1.3500	จาก แหล่ง พาณิชัย จ.เชียงใหม่ จาก แหล่ง พาณิชัย จ.เชียงใหม่ จาก แหล่ง พาณิชัย จ.เชียงใหม่ จาก แหล่ง พาณิชัย จ.เชียงใหม่ จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่ จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
41	ค้ำยันไม้ทาลาสติก	ลิตร	106.17	48.000	32.000	0.000	80	110.4	1.3800	จาก แหล่ง พาณิชัย จ.เชียงใหม่

รายละเอียดข้อมูลราคายาง และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

แขวงทางหลวง

เชียงใหม่ 3

รหัสงาน

27200

ลักษณะงาน

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข

1095

CS

0101

ตอน

หนองไค้ - กัวคองหมา ตอน 1

ระยะเวลาดำเนินการ

210

วัน

ระหว่าง กม.

-

กม.

47+773

ระยะทางดำเนินการจริง

0.058

กิโลเมตร

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

เชียงใหม่

ราคา

31.64

บาท/ลิตร

วันที่

17 พฤศจิกายน 2568

AAAT

1,722

คัน/วัน

ข้อมูลราคาสินค้าที่แหล่งรวมค่าขนส่ง										
ราคาวัสดุต่อหน่วย										
รายการ	ยาง AC.40-50 บาท/ตัน	ยาง AC 60-70 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ยาง	หินคลุก บาท/ลบ.ม.	หินผสม แอสฟัลท์คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ยาง	หินคลุก บาท/ลบ.ม.	หินผสม แอสฟัลท์คอนกรีต บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	37,700.00	29,000.00	26,466.67	26,300.00				26,300.00	250.00	256.18
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	780.00	780.00	780.00	780.00				780.00	160.00	165.00
ค่าขนส่ง (บาท)	1,239.11	1,239.11	1,239.11	1,239.11				1,239.11	568.96	586.68
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0463	1.0463	1.0463	1.0463				1.0463	1.1900	1.1842
ค่าขนส่ง (บาท)	1,296.48	1,296.48	1,296.48	1,296.48				1,296.48	677.06	694.75
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00	25.00	25.00				25.00	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	39,031.48	30,331.48	27,788.15	27,621.48				27,621.48	927.06	950.93

รายละเอียดราคาไม้แบบ

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากพายุและภัยพิบัติ	ระยะเวลาดำเนินการ	210	วัน
ทางหลวงหมายเลข	1095	ตอน	หนองไค้ง - กัวคองมา ตอน 1	กิโลเมตร		
ระหว่าง กม. 47+715	กม. 47+773	ระยะทางดำเนินการจริง	0.06	วันที่	17 พฤศจิกายน 2568	
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่	ราคา	บาท/ลิตร				

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง		
	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	668.56	668.56	804.61
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	167.14	133.71	268.20
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
น้ำมันทวลิวไม้ม	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	326.14	292.71	450.20

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ตัน	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.93	=	10.98	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	668.56	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ตัดยาวหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	75.45	=	75.45	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.93	=	10.98	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø6"	1.33 ตัน/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø4"	0.67 ตัน/ตร.ม.	@	20.00	=	13.40	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	804.61	บาท/ตร.ม.