

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙

รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๒ ตอน อินทนนท์ - แม่แจ่ม ตอน ๒
ระหว่าง กม.๑๐+๓๖๕ - กม.๑๑+๗๖๐ LT.,RT.

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

วันที่ ๖ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๒ ตอน อินทนนท์ - แม่แจ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๐+๓๖๕ - กม.๑๑+๗๖๐ LT.,RT. “ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงานในตอนใดเว้นตอนใด ได้ตามความจำเป็น ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา” ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ โดย นายตะวัน ศรีดามา ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เคนเบอร์ จีโอเทคนิค (ไทยแลนด์) จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๓๙ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญา วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๙ ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๘๐ วัน ได้รับอนุมัติขยายอายุสัญญาเนื่องจากเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๗ วัน ตามบันทึกข้อความ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/๒๘๓ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ และได้รับอนุมัติขยายอายุสัญญาเนื่องจากเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๗ วัน ตามบันทึกข้อความ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/๙๐๖ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๙ รวมเป็นจำนวน ๑๔ วัน ขยายวันสิ้นสุดสัญญาเป็นวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๙ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงของงานในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๓๙ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญา ดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการ แห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๓๙ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ ดังรายการต่อไปนี้

สัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูปรายการงานก่อสร้าง และ ข้อ ๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา ดังนี้

๑.๑ รายการงานที่แก้ไข

๑.๑.๑ แบบแผ่นที่ ๑/๑๓ แก้ไข กม.ดำเนินการ และ แผนผังสังเขป

จากเดิม ระหว่าง กม.๑๐+๓๖๕.๐๐๐-กม.๑๑+๗๖๐.๐๐๐ LT.,RT. ระยะทาง ๑.๓๙๕ กิโลเมตร
แก้ไขเป็น ระหว่าง กม.๑๐+๒๕๐.๐๐๐-กม.๑๑+๖๘๕.๐๐๐ LT.,RT. ระยะทาง ๑.๔๓๕ กิโลเมตร

๑.๑.๒ แบบแผ่นที่ ๒/๑๓ , ๓/๑๓ , ๗/๑๓ - ๑๑/๑๓ - ๑๓/๑๓ แก้ไข กม.ดำเนินการ

จากเดิม ระหว่าง กม.๑๐+๓๖๕.๐๐๐-กม.๑๑+๗๖๐.๐๐๐ LT.,RT.

แก้ไขเป็น ระหว่าง กม.๑๐+๒๕๐.๐๐๐-กม.๑๑+๖๘๕.๐๐๐ LT.,RT.

๑.๑.๓ แบบแผ่นที่ ๑๒/๑๓

แก้ไขข้อความใน R.C. SLAB ON SOIL BAG DETAIL

(นางสาววรรณภา สิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ



(นายตะวัน ศรีดามา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

๑.๒ รายการงานที่ยกเลิก

๑.๒.๑ แบบ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ ๒/๑๓ ยกเลิกรายการก่อสร้างและปริมาณงาน

จำนวน ๗ รายการ

- รายการงานลำดับที่ ๑๓ R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒
 - ปริมาณงาน ๑๘.๐๐ เมตร
 - ราคาเมตรละ ๓,๘๑๘.๐๐ บาท
 - รวมเป็นเงิน ๖๘,๗๒๔.๐๐ บาท
- รายการงานลำดับที่ ๑๗ DROP INLET FOR R.C.P. DIA ๑.๐๐ M. FOR SIDE DITCH
 - ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง
 - ราคาแห่งละ ๑๔,๗๒๓.๔๐ บาท
 - รวมเป็นเงิน ๑๔,๗๒๓.๔๐ บาท
- รายการงานลำดับที่ ๒๑ HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)
 - ๒๑.๑ PLAIN CONCRETE
 - ปริมาณงาน ๑.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
 - ราคาลูกบาศก์เมตรละ ๒,๔๖๗.๔๓ บาท
 - รวมเป็นเงิน ๒,๔๖๗.๔๓ บาท
 - ๒๑.๒ REINFORCED CONCRETE
 - ปริมาณงาน ๑.๐๐ ลูกบาศก์เมตร
 - ราคาลูกบาศก์เมตรละ ๔,๓๕๗.๙๓ บาท
 - รวมเป็นเงิน ๔,๓๕๗.๙๓ บาท
- รายการงานลำดับที่ ๒๔ REINFORCED SOIL SLOPE
 - ๒๔.๑ REINFORCED SOIL SLOPE REINFORCEMENT I (๕.๐๐-๑๐.๐๐ M.)
 - ปริมาณงาน ๕๐๐ ตารางเมตร
 - ราคาตารางเมตรละ ๑๑,๒๕๐.๕๐ บาท
 - รวมเป็นเงิน ๕,๖๒๕.๒๕๐.๐๐ บาท
 - ๒๔.๒ REINFORCED SOIL SLOPE REINFORCEMENT ๒ (๐.๐๐-๕.๐๐ M.)
 - ปริมาณงาน ๕๐๐ ตารางเมตร
 - ราคาตารางเมตรละ ๑๔,๖๙๗.๒๒ บาท
 - รวมเป็นเงิน ๗,๓๔๘,๖๑๐.๐๐ บาท
 - ๒๔.๓ EARTH REINFORCEMENT AT END OF SYSTEM
 - ปริมาณงาน ๑๙๐ ตารางเมตร
 - ราคาตารางเมตรละ ๘,๓๕๐.๙๙ บาท
 - รวมเป็นเงิน ๑,๕๘๖,๖๘๘.๑๐ บาท

๑.๒.๒ ยกเลิกแบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๔/๑๓

๑.๒.๓ ยกเลิกแบบ EARTH REINFORCEMENT AT END OF SYSTEM SECTION แผ่นที่ ๕/๑๓

๑.๒.๔ ยกเลิกแบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๖/๑๓


(นางสาววรรณภา สิทธิ)
ผู้รับมอบอำนาจ




(นายตะวัน ศรีตามา)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

๑.๓ รายการงานที่เพิ่มเติม

๑.๓.๑ แบบ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ ๒/๑๓ เพิ่มรายการก่อสร้างและปริมาณงาน

จำนวน ๑๑ รายการ

- รายการงานลำดับที่ ๓๖ REINFORCED SOIL SLOPE STA.๑๑+๐๐๕ - STA.๑๑+๐๒๕ LT.

๓๖.๑ REINFORCED SLOPE REINFORCEMENT ๑ (LEVEL+๕.๐๐ - LEVEL+๑๐.๐๐ DOWN TO+๗.๕๐ M.) ปริมาณงาน ๗๕.๐๐ ตารางเมตร

๓๖.๒ REINFORCED SLOPE REINFORCEMENT ๒ (LEVEL+๐.๐๐ - LEVEL+๕.๐๐ M.) ปริมาณงาน ๑๐๐.๐๐ ตารางเมตร

๓๖.๓ EARTH REINFORCEMENT AT BEGIN OF SYSTEM STA.๑๑+๐๐๕ ปริมาณงาน ๔๕.๐๐ ตารางเมตร

๓๖.๔ EARTH REINFORCEMENT AT END OF SYSTEM STA.๑๑+๐๒๕ ปริมาณงาน ๘.๐๐ ตารางเมตร

- รายการงานลำดับที่ ๓๗ REINFORCED SOIL SLOPE STA.๑๑+๐๒๕ - STA.๑๑+๐๔๕ LT.

๓๗.๑ REINFORCED SLOPE REINFORCEMENT ๑ (LEVEL+๕.๐๐ - LEVEL+๑๐.๕๐ DOWN TO+๘.๐๐ M.) ปริมาณงาน ๘๕.๐๐ ตารางเมตร

๓๗.๒ REINFORCED SLOPE REINFORCEMENT ๒ (LEVEL+๐.๐๐ - LEVEL+๕.๐๐ M.) ปริมาณงาน ๑๐๐.๐๐ ตารางเมตร

๓๗.๓ EARTH REINFORCEMENT AT END OF SYSTEM STA.๑๑+๐๔๕ ปริมาณงาน ๘.๐๐ ตารางเมตร

- รายการงานลำดับที่ ๓๘ REINFORCED SOIL SLOPE STA.๑๑+๐๔๕ - STA.๑๑+๑๐๕ LT.

๓๘.๑ REINFORCED SLOPE REINFORCEMENT ๑ (LEVEL+๕.๐๐ - LEVEL+๑๑.๐๐ DOWN TO+๘.๐๐ M.) ปริมาณงาน ๒๗๐.๐๐ ตารางเมตร

๓๘.๒ REINFORCED SLOPE REINFORCEMENT ๒ (LEVEL+๐.๐๐ - LEVEL+๕.๐๐ M.) ปริมาณงาน ๓๐๐.๐๐ ตารางเมตร

๓๘.๓ EARTH REINFORCEMENT AT END OF SYSTEM STA.๑๑+๐๖๕, STA.๑๑+๐๘๕ ปริมาณงาน ๑๖.๐๐ ตารางเมตร

๓๘.๔ EARTH REINFORCEMENT AT END OF SYSTEM STA.๑๑+๑๐๕ ปริมาณงาน ๔๒.๐๐ ตารางเมตร

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตกลงปริมาณงาน และราคาต่อหน่วย รายการก่อสร้างในสัญญา (UNIT) จำนวน ๑๒ รายการ ดังนี้

๑. รายการงานลำดับที่ ๒๖ SOIL BAGS

จากเดิม ปริมาณงาน ๑,๑๙๐.๐๐ ตารางเมตร

ราคาตารางเมตรละ ๓๒๒.๖๘ บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๘๓,๙๘๙.๒๐ บาท (สามแสนแปดหมื่นสามพันเก้าร้อยแปดสิบเก้าบาท

ยี่สิบสตางค์)

แก้ไขเป็น ปริมาณงาน ๑,๑๙๐.๐๐ ตารางเมตร

ราคาตารางเมตรละ ๒๙๕.๕๕ บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๔๓,๔๒๐.๐๐ บาท (สามแสนสี่หมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยยี่สิบบาทห้าสิบสตางค์)

(นางสาววรรณภา สิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ



(นายตะวัน ศรีตามา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

๒. รายการก่อสร้างลำดับที่ ๓๖ REINFORCED SOIL SLOPE STA.๑๑+๐๐๕-ST.A.๑๑+๐๒๕ LT.

๒.๑ รายการก่อสร้างลำดับที่ ๓๖.๑ REINFORCED SLOPE REINFORCEMENT ๑
(LEVEL+๕.๐๐ - LEVEL+๑๐.๐๐ DOWN TO+๗.๕๐ M.)

ปริมาณงาน ๗๕.๐๐ ตารางเมตร

ราคาตารางเมตรละ ๗,๕๗๕.๙๐ บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๖๘,๑๙๒.๕๐ บาท (ห้าแสนหกหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยเก้าสิบสองบาท
ห้าสิบสตางค์)

๒.๒ รายการก่อสร้างลำดับที่ ๓๖.๒ REINFORCED SLOPE REINFORCEMENT ๒
(LEVEL+๐.๐๐ - LEVEL+๕.๐๐ M.)

ปริมาณงาน ๑๐๐.๐๐ ตารางเมตร

ราคาตารางเมตรละ ๑๐,๗๔๗.๓๔ บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๐๗๔,๗๓๔.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยสามสิบสี่
บาทถ้วน)

๒.๓ รายการก่อสร้างลำดับที่ ๓๖.๓ EARTH REINFORCEMENT AT BEGIN OF SYSTEM
STA.๑๑+๐๐๕

ปริมาณงาน ๔๕.๐๐ ตารางเมตร

ราคาตารางเมตรละ ๘,๙๒๑.๗๔ บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๐๑,๔๗๘.๓๐ บาท (สี่แสนหนึ่งพันสี่ร้อยเจ็ดสิบแปดบาท
สามสิบสตางค์)

๒.๔ รายการก่อสร้างลำดับที่ ๓๖.๔ EARTH REINFORCEMENT AT END OF SYSTEM
STA.๑๑+๐๒๕

ปริมาณงาน ๘.๐๐ ตารางเมตร

ราคาตารางเมตรละ ๕,๔๖๑.๙๕ บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๓,๖๙๕.๖๐ บาท (สี่หมื่นสามพันหกร้อยเก้าสิบห้าบาทหกสิบสตางค์)

๓. รายการก่อสร้างลำดับที่ ๓๗ REINFORCED SOIL SLOPE STA.๑๑+๐๒๕ - STA.๑๑+๐๔๕ LT.

๓.๑ รายการก่อสร้างลำดับที่ ๓๗.๑ REINFORCED SLOPE REINFORCEMENT ๑
(LEVEL+๕.๐๐ - LEVEL+๑๐.๕๐ DOWN TO+๘.๐๐ M.)

ปริมาณงาน ๘๕.๐๐ ตารางเมตร

ราคาตารางเมตรละ ๗,๕๑๓.๖๔ บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๓๘,๖๕๙.๔๐ บาท (หกแสนสามหมื่นแปดพันหกร้อยห้าสิบเก้าบาท
สี่สิบสตางค์)

๓.๒ รายการก่อสร้างลำดับที่ ๓๗.๒ REINFORCED SLOPE REINFORCEMENT ๒
(LEVEL+๐.๐๐ - LEVEL+๕.๐๐ M.)

ปริมาณงาน ๑๐๐.๐๐ ตารางเมตร

ราคาตารางเมตรละ ๑๐,๗๔๗.๓๔ บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๐๗๔,๗๓๔.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยสามสิบสี่
บาทถ้วน)

(นางสาววรรณภา สิทธิ)
ผู้รับมอบอำนาจ



(นายตะวัน ศรีดามา)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

๓.๓รายการก่อสร้างลำดับที่ ๓๓.๓ EARTH REINFORCEMENT AT END OF SYSTEM
STA.๑๑+๐๔๕

ปริมาณงาน ๘.๐๐ ตารางเมตร

ราคาตารางเมตรละ ๕,๔๖๑.๙๕ บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๓,๖๙๕.๖๐ บาท (สี่หมื่นสามพันหกร้อยเก้าสิบบาทหกสิบสตางค์)

๔. รายการก่อสร้างลำดับที่ ๓๔ REINFORCED SOIL SLOPE STA.๑๑+๐๔๕ - STA.๑๑+๑๐๕ LT.

๔.๑ รายการก่อสร้างลำดับที่ ๓๔.๑ REINFORCED SLOPE REINFORCEMENT ๑
(LEVEL+๕.๐๐ - LEVEL+๑๑.๐๐ DOWN TO+๘.๐๐ M.)

ปริมาณงาน ๒๗๐.๐๐ ตารางเมตร

ราคาตารางเมตรละ ๗,๔๘๒.๘๗ บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๒๐,๓๗๔.๙๐ บาท (สองล้านสองหมื่นสามร้อยเจ็ดสิบบาท
เก้าสิบสตางค์)

๔.๒ รายการก่อสร้างลำดับที่ ๓๔.๒ REINFORCED SLOPE REINFORCEMENT ๒
(LEVEL+๐.๐๐ - LEVEL+๕.๐๐ M.)

ปริมาณงาน ๓๐๐.๐๐ ตารางเมตร

ราคาตารางเมตรละ ๑๐,๗๔๘.๗๘ บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๒๒๔,๖๓๔.๐๐ บาท (สามล้านสองแสนสองหมื่นสี่พันหกร้อย
สามสิบสี่บาทถ้วน)

๔.๓ รายการก่อสร้างลำดับที่ ๓๔.๓ EARTH REINFORCEMENT AT END OF SYSTEM
STA.๑๑+๐๖๕ , STA.๑๑+๐๘๕

ปริมาณงาน ๑๖.๐๐ ตารางเมตร

ราคาตารางเมตรละ ๕,๔๖๓.๕๐ บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๘๗,๔๑๖.๐๐ บาท (แปดหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยสิบหกบาทถ้วน)

๔.๔ รายการก่อสร้างลำดับที่ ๓๔.๔ EARTH REINFORCEMENT AT END OF SYSTEM
STA.๑๑+๑๐๕

ปริมาณงาน ๔๒.๐๐ ตารางเมตร

ราคาตารางเมตรละ ๙,๑๙๗.๒๕ บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๘๖,๒๘๔.๕๐ บาท (สามแสนแปดหมื่นหกพันสองร้อยแปดสิบ
สี่บาทห้าสิบสตางค์)

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้าง และ
ผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูป
แนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริง อาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง
ตามเงื่อนไขของสัญญา เลขที่ ขม.๑/สร/ ๓๙ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ ข้อ ๔ ก และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม
ฉบับนี้และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงาน
ตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา


(นางสาววรรณภา สิทธิ)
ผู้รับมอบอำนาจ




(นายตะวัน ศรีดามา)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ชม.๑/สร/ ๓๙ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๓๙,๙๖๖,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบเก้าล้านเก้าแสนหกหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/๓๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

๒.๑ แบบ	แผ่นที่ ๑/๑๓	(แก้ไข)
๒.๒ แบบ SUMMARY OF QUANTITIES	แผ่นที่ ๒/๑๓	(แก้ไข)
๒.๓ แบบ	แผ่นที่ ๓/๑๓	(แก้ไข)
๒.๔ แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ ๔/๑๓	(ยกเลิก)
๒.๕ แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ ๔A/๑๓	(ใช้แทน)
๒.๖ แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ ๔B/๑๓	(ใช้แทน)
๒.๗ แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ ๔C/๑๓	(ใช้แทน)
๒.๘ แบบ EARTH REINFORCEMENT AT END OF SYSTEM SECTION	แผ่นที่ ๕/๑๓	(ยกเลิก)
๒.๙ แบบ EARTH REINFORCEMENT AT END OF SYSTEM SECTION	แผ่นที่ ๕A/๑๓	(ใช้แทน)
๒.๑๐ แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ ๖/๑๓	(ยกเลิก)
๒.๑๑ แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ ๖A/๑๓	(ใช้แทน)
๒.๑๒ แบบ TYPICAL CROSS SECTION	แผ่นที่ ๗/๑๓	(แก้ไข)
๒.๑๓ แบบ SPECIFICATIONS FOR REINFORCED SOIL SLOPE	แผ่นที่ ๘/๑๓	(แก้ไข)
๒.๑๔ แบบ SPECIFICATIONS FOR EROSION SLOPE PROTECTION	แผ่นที่ ๙/๑๓	(แก้ไข)
๒.๑๕ แบบ	แผ่นที่ ๑๐/๑๓	(แก้ไข)
๒.๑๖ แบบ	แผ่นที่ ๑๑/๑๓	(แก้ไข)
๒.๑๗ แบบ	แผ่นที่ ๑๒/๑๓	(แก้ไข)
๒.๑๘ แบบแนะนำการก่อสร้างติดตั้งท่อระบายน้ำแนวนราบ (HORIZONTAL DRAINS)	แผ่นที่ ๑๓/๑๓	(แก้ไข)

๒.๑๙ เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๓ ผวนก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และ กำไรไว้ด้วยแล้ว

ความใดในสัญญาจ้างและเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่สัญญาจ้างและเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๒ ตอน อินทนนท์ - แม่แจ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๐+๓๖๕ - กม.๑๑+๗๖๐ LT.,RT. ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้าง ได้ตกลงวันสิ้นสุดสัญญาตามสัญญา เลขที่ ชม.๑/สร/ ๓๙ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย บริษัท เคนเบอร์ จีโอเทคนิค (ไทยแลนด์) จำกัด ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จ บริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๙


.....
(นางสาววรรณภา สิทธิ)
ผู้รับมอบอำนาจ




.....
(นายตะวัน ศรีดามา)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

ข้อ ๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง มีสิทธิเรียกร้อง ค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดอีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ ชม. ๑/สร/ ๓๙ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
(นายตะวัน ศรีตามา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
(นางสาววรรณภา สิริธิ)
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ พยาน
(นางชนทอง ประสารยา)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ พยาน
(นางปริยากร พรหมบุตร)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน