

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ -
 ทั่วประเทศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ทั่วประเทศ ระหว่าง กม.49+302 -
 กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ทั่วประเทศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ
 ทล. 3902 ตอน คูบอน - ทั่วประเทศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 03 ธันวาคม 2568 เป็นเงิน 14,788,116.62 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อภิชา ชูศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 กุลดิลก หาญภักดีปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 วชิรวิทย์ สวัสดิ์สินธุนาท กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ *วชิ*

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม 49+366 - 49+596 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน

หน่วยงาน/เจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: คูบอน - 1.ระเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แพง (0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	2,640,000	1.51	3,986.40	1.3215	1.99	5,288.02
2	2. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	260,000	46.91	12,196.60	1.3215	61.99	16,117.80
3	3. SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,650,000	345.06	569,349.00	1.3215	455.99	752,394.70
4	4. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	520,000	563.75	293,150.00	1.3215	744.99	387,397.72
5	5. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	520,000	868.70	451,724.00	1.3215	1,147.98	596,953.26
6	6. PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	2,480,000	30.27	75,069.60	1.3215	40.00	99,204.47
7	7. TACK COAT	ตร.ม.	2,640,000	12.11	31,970.40	1.3215	16.00	42,248.88
8	8. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE GRADE AC 60/7C	ตัน	170,000	2,169.50	368,815.00	1.3215	2,866.99	487,389.02
9	9. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60/70	ตร.ม.	2,480,000	263.33	653,058.40	1.3215	347.99	863,016.67
10	10. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/5.5)	ตร.ม.	2,640,000	311.76	823,046.40	1.3215	411.99	1,087,655.81
11	11. CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	50,000	497.16	24,858.00	1.3215	656.99	32,849.84

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: งบประมาณราคากลางก่อสร้างทางพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเทศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+596 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: คุปตุม - ประเทศ ระหว่าง กม.49+502 - กม.49+632 ประมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT NO.3901 STA.49-531 FROM 8.00 M. TO 12.00 M.	ม.	70.000	28,690.57	2,008,339.90	1.2410	35,604.99	2,492,349.81
13	13. WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT NO.3902 STA.49-467 FROM 8.00 M. TO 12.00 M.	ม.	70.000	28,690.57	2,008,339.90	1.2410	35,604.99	2,492,349.81
14	14. PRESTRESSED CONCRETE PILE SIZE 0.40 X 0.40 M.	ม.	1,920.000	1,532.63	2,942,649.60	1.2410	1,901.99	3,651,828.15
15	15. BRIDGE APPROACH SLAE	ตร.ม.	160.000	2,067.68	330,828.80	1.2410	2,565.99	410,558.54
16	16. BEARING UNIT	ตร.ม.	290.000	2,690.00	780,100.00	1.2410	3,338.29	968,104.10
17	17. W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE I	ม.	48.000	1,303.06	62,546.88	1.3215	1,721.99	82,655.70
18	18. POLE FOR W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE I	ชุด	4.000	1,872.87	7,491.48	1.3215	2,474.99	9,899.99

อภิชา พุศรี

03 ธันวาคม 2568 18:58:14

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประเภทราคาจากก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: คุ้มอน - บริเวณ ระหว่าง กม.49+502 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	19. END W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	ชุด	4.000	2,139.23	8,556.92	1.3215	2,826.99	11,307.96
20	20. RELOCATED SIGN	แห่ง	6.000	559.21	3,355.26	1.3215	738.99	4,433.97
21	21. RELOCATED GUIDE POST	แห่ง	26.000	299.65	7,790.90	1.3215	395.98	10,295.67
22	22. RELOCATION OF EXISTING 9.0 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	ต้น	7.000	17,986.00	125,902.00	1.3215	25,768.49	166,379.49
23	23. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	240.000	292.09	70,101.60	1.3215	385.99	92,639.26
24	24. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	2.000	9,390.08	18,780.16	1.3215	12,408.99	24,817.98
รวมราคากลาง							รวมราคากลาง	14,788,116.62

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจากก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+596 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน

สื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง



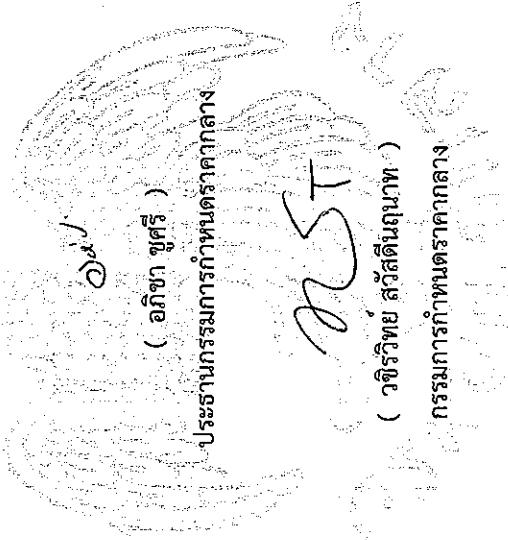
เว็บפורมรับยื่นงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - บริเวณระหว่าง กม.49+366 - 49+596 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน ตูบอน - บริเวณระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง



(อภิชา ชูศรี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(กุลติลภ ทัญญักดิ์ปฐิมา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(วชิรวิทย์ สวัสดิ์นันท)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นายชาญพิณิจ พินิจศักดิ์

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ
ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ -
ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทล. 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.)

1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา) (

มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = ขนาดเบา = 1.790 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.790 บาท / ตร.ม.

ปรับใช้ค่างานต้นทุน = 1.514 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ
ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ -
ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทล. 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.)

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เลือมราคา ดิน - ขุดตัด	=	22.240 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา - ตัก	=	8.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1.000 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20:110 x 1.250 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	25.137 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	47.377 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	46.916 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	46.91 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ทั่วประเทศ
ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ทั่วประเทศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ -
ประเทศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทล. 3902 ตอน คูบอน - ทั่วประเทศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.)

3 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	150.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28.000 กม.	=	61.840 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	211.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 211.840×1.400	=	296.576 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.640 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	345.216 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	345.062 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	345.06 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ
ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ -
ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทล. 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.)

4 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.080 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 118.000 กม.	=	257.820 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	315.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 315.900×1.600	=	505.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	563.800 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	563.753 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	563.75 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ
 ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คุ้งบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ -
 ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทล. 3902 ตอน คุ้งบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.)

5 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 120.000 กม.	=	262.130 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	367.130 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 367.130×1.500	=	550.695 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46.000 @ 2.770 บาท	=	127.420 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	49.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	93.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	47.680 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	869.335 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	868.709 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	868.70 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ
ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ -
ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทล. 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.)

6 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่างาน EAP 1.000 ลิตร @ 28.880	=	28.880 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 21.000 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.060 บาท/ลิตร
รวมค่างาน + ค่าขนส่ง	=	28.940 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement ใช้ 0.8	=	23.152 บาท/ตร.ม.
ลิตร/ตร.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานรายจ่ายพรีเมโค้ต	=	7.440 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.592 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	30.277 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.27 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ
 ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ -
 ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทล. 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.)

7 TACK COAT

ค่างาน CRS - 2 1.000 ตัน @ 25,900.000 /1000	=	25.900 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 21 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.060 บาท/ลิตร
รวมค่างาน + ค่าขนส่ง	=	25.960 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	5.451 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานราคาข่างแทคโคต	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	12.721 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	12.111 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.11 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ทั่วประเทศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คุ้งบอน - ทั่วประเทศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ทั่วประเทศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทล. 3902 ตอน คุ้งบอน - ทั่วประเทศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE GRADE AC 60/70

ค่างาน AC 0.049 ตัน @ 28,534.950	=	1,398.212 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 380.560	=	281.614 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.170 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.340 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต		
= 12.310 × 1.000 × 8.330	=	102.542 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	2,171.108 บาท/ตัน
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	2,169.504 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,169.50 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ
ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ -
ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทล. 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.)

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60/70

ค่างาน AC 0.049 ตัน @ 28,534.950	=	1,398.212 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 380.560	=	281.614 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.170 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.340 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิไซด์		
= 15.730 × 1.000 × 8.330	=	131.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,199.596 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,199.596 / 8.330	=	264.057 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	263.337 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	263.33 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ
ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ -
ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทล. 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.)

10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ค่างาน AC 40/50 0.050 ตัน @ 36,508.280	=	1,825.414 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 380.560	=	281.614 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.170 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.340 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต	=	102.542 บาท/ตัน
$= 12.310 \times 1.000 \times 8.330$	=	102.542 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,598.310 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,598.310 / 8.330	=	311.922 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	311.766 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	311.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ทั่วประเทศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ทั่วประเทศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ทั่วประเทศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทล. 3902 ตอน คูบอน - ทั่วประเทศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E 0.600 ลบ.ม. @ 2,111.160	=	1,266.696 บาท
เหล็กเสริม 8.790 กก. @ 24,466.390 /1000	=	215.059 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.220 กก. @ 55.610 /2.4	=	5.097 บาท
ไม้แบบ (2) 1.000 ตร.ม. @ 302.310	=	302.310 บาท
หิน FILTER 0.090 ลบ.ม. @ 343.760	=	30.938 บาท
JOINT FILLER 0.630 ลิตร @ 45.000	=	28.350 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูงน้ำทิ้ง 6.000 ตร.ม. @ 42.500	=	255.000 บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK-DOWN)	=	880.320 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,983.770 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 2,983.770 / 6.000	=	497.295 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	497.162 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	497.16 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ
ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ -
ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทล. 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.)

12 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT NO.3901 STA.49+531 FROM 8.00 M. TO 12.00 M.

Span 70 ม.

1.งานนั่งร้านปั้นจั่น 665.000 ตร.ม. @ 330.000	=	219,450.000 บาท
2.งานสกัดราวสะพานเดิม 70.000 ม. @ 1,000.000	=	70,000.000 บาท
3.งานตอม่อกลางน้ำเพิ่ม 5.00 ม. 30.000 ม. @ 4,830.000	=	144,900.000 บาท
4.งานตอม่อริมฝั่งเพิ่ม 5.00 ม. 10.000 ม. @ 6,313.000	=	63,130.000 บาท
5.งาน PLANK GIRDER SPAN 10.00 M. 35.000 คาน. @ 33,128.040	=	1,159,481.400 บาท
6.งานพื้นสะพาน (TOPPING) 35.000 ลบ.ม. @ 2,521.030	=	88,236.050 บาท
7.งาน BEARING PAD (หนา 1.0 ซม.) 70.000 ม. @ 250.000	=	17,500.000 บาท
8.งาน JOINT FILLER (หนา 1.0 ซม.) 99.250 ตร.ม. @ 200.000	=	19,850.000 บาท
9.งาน JOINT SEALER 75.600 ลิตร. @ 45.000	=	3,402.000 บาท
10.งานขอบทาง 70.000 ม. @ 3,034.660	=	212,426.200 บาท
11.งานตกแต่งร่องถนน 1.000 แห่ง. @ 10,000.000	=	10,000.000 บาท
รวมค่าวัสดุและค่าแรง	=	2,008,375.650 บาท
รวมค่าวัสดุและค่าแรง/เมตร	=	28,691.080 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	28,691.080 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	28,690.572 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	28,690.57 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ
ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ -
ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทล. 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.)

13 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT NO.3902 STA.49+467 FROM 8.00 M. TO 12.00 M.

Span 70 ม.

1.งานนั่งร้านปั้นจั่น 665.000 ตร.ม. @ 330.000	=	219,450.000 บาท
2.งานสกัดราวสะพานเดิม 70.000 ม. @ 1,000.000	=	70,000.000 บาท
3.งานต่อม่อกลางน้ำเพิ่ม 5.00 ม. 30.000 ม. @ 4,830.000	=	144,900.000 บาท
4.งานต่อม่อริมฝั่งเพิ่ม 5.00 ม. 10.000 ม. @ 6,313.000	=	63,130.000 บาท
5.งาน PLANK GIRDER SPAN 10.00 M. 35.000 คาน. @ 33,128.040	=	1,159,481.400 บาท
6.งานพื้นสะพาน (TOPPING) 35.000 ลบ.ม. @ 2,521.030	=	88,236.050 บาท
7.งาน BEARING PAD (หนา 1.0 ซม.) 70.000 ม. @ 250.000	=	17,500.000 บาท
8.งาน JOINT FILLER (หนา 1.0 ซม.) 99.250 ตร.ม. @ 200.000	=	19,850.000 บาท
9.งาน JOINT SEALER 75.600 ลิตร. @ 45.000	=	3,402.000 บาท
10.งานขอบทาง 70.000 ม. @ 3,034.660	=	212,426.200 บาท
11.งานตกแต่งรื้อถอน 1.000 แห่ง. @ 10,000.000	=	10,000.000 บาท
รวมค่าวัสดุและค่าแรง	=	2,008,375.650 บาท
รวมค่าวัสดุและค่าแรง/เมตร	=	28,691.080 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	28,691.080 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	28,690.572 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	28,690.57 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ทั่วประเทศ
ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คุ้งบอน - ทั่วประเทศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ -
ทั่วประเทศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทล. 3902 ตอน คุ้งบอน - ทั่วประเทศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660
กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 PRESTRESSED CONCRETE PILE SIZE 0.40 x 0.40 M.

เสาเข็ม คสล. ขนาด 0.40 x 0.40 ม. (คิดที่ความยาว 24.00 ม.)

คอนกรีต CLASS B 4.000 ลบ.ม. @ 2,521.030 = 10,084.120 บาท

ลวดอัดแรง PC Strand 16- Ø 9.53 mm. 0.155 ตัน @ 59,750.000 = 9,261.250 บาท

ค่าตั้งลวด (30% ของราคาดลวด) 0.168 ตัน @ 17,925.000 = 3,011.400 บาท

เหล็กเสริม 0.095 ตัน @ 22,316.390 = 2,120.057 บาท

ลวดผูกเหล็ก 4.000 กก. @ 55.610 /2.4 = 92.683 บาท

แบบเหล็ก 29.120 ตร.ม. @ 281.860 = 8,207.763 บาท

ค่าขนส่งเสาเข็ม 1.000 ตัน @ 100.000 = 100.000 บาท

วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ไม่แบบ = 820.780 บาท

รวมค่าเสาเข็ม คสล. ขนาด 0.40 x 0.40 ม. = 33,698.053 บาท

ค่างานตอกเสาเข็ม

ค่าตอกเสาเข็ม 24.000 ม. @ 129.050 = 3,097.200 บาท

รวมค่างานตอกเสาเข็ม = 3,097.200 บาท

รวมเป็นเงิน = 36,795.253 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 36,795.253 / 24.000 = 1,533.135 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 1,533.135 บาท/ม.

ปรับใช้ค่างานต้นทุน = 1,532.634 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 1,532.63 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ
ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ -
ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทล. 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.)

15 BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจากความกว้าง 3.50 ม. ความยาว 10.00 ม. พื้นที่ 35.00 ตร.ม.

คอนกรีต Class D 10.500 ลบ.ม. @ 2,247.790	=	23,601.795 บาท
เหล็กเสริม 1,979.000 กก. @ 22,316.390 /1000	=	44,164.135 บาท
ลวดผูกเหล็ก 49.480 กก. @ 55.610 /2.4	=	1,146.492 บาท
ไม้แบบ(1) 8.100 ตร.ม. @ 344.140	=	2,787.534 บาท
ขุดดิน 11.550 ลบ.ม. @ 60.000	=	693.000 บาท
รวม	=	72,392.956 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 72,392.956 / 35.000	=	2,068.370 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,068.370 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	2,067.687 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,067.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ
ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คุ้มบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ -
ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทล. 3902 ตอน คุ้มบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.)

16 BEARING UNIT

REINFORCED CONCRETE BEARING UNIT พื้นที่ 240.00 ตร.ม.

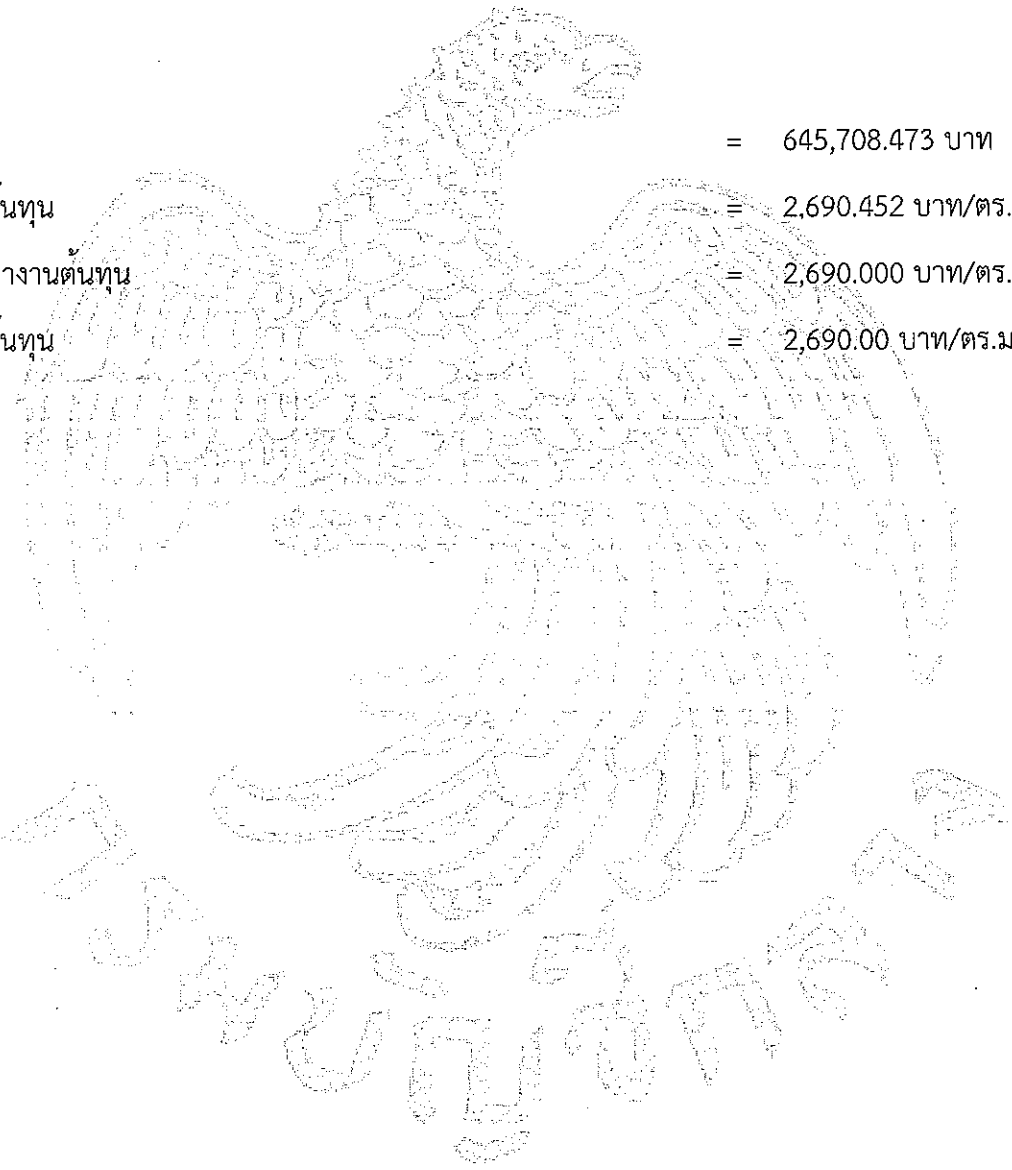
พื้น + กำแพง คิดจาก BEARING UNIT ยาว 40.00 ม. กว้าง 6.00 ม.

ปรับแต่งพื้นที่ 240.000 ตร.ม. @ 30.000	=	7,200.000 บาท
ทรายรองพื้น 24.000 ลบ.ม. @ 377.790	=	9,066.960 บาท
คอนกรีต 52.800 ลบ.ม. @ 2,247.790	=	118,683.312 บาท
เหล็กเสริม 5,100.000 กก. @ 22,566.390 /1000	=	115,088.589 บาท
ลวดผูกเหล็ก 127.500 กก. @ 55.610 /2.4	=	2,954.281 บาท
ไม้แบบ (2) 42.100 ตร.ม. @ 302.310	=	12,727.251 บาท
รวม	=	265,720.393 บาท (1)
เฉลี่ย	=	1,107.168 บาท
เสาเข็ม		
คอนกรีต 0.532 ลบ.ม. @ 2,247.790	=	1,195.824 บาท
เหล็กเสริม 95.000 กก. @ 22,316.390 /1000	=	2,120.057 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.3/5 กก. @ 55.610 /2.4	=	55.030 บาท
ไม้แบบ (2) (33%) 4.840 ตร.ม. @ 99.760	=	482.838 บาท
แผ่นเหล็กหัวเสา 9.830 กก. @ 25.000	=	245.750 บาท
แนวเชื่อม 0.880 ซม. @ 0.400	=	0.352 บาท
ค่าขนส่ง 1.000 ต้น @ 100.000	=	100.000 บาท
ค่าตอกเสาเข็ม 11.000 ม. @ 50.000	=	550.000 บาท
1 ต้น	=	4,749.851 บาท
เสาเข็ม 0.22 x 0.22 x 11.00 จำนวน 80.000 ต้น @ 4,749.851	=	379,988.080 บาท (2)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ
 ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คุ้งบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ -
 ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทล. 3902 ตอน คุ้งบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.)

16 BEARING UNIT

(1)+(2)	=	645,708.473 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,690.452 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	2,690.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,690.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ทั่วประเทศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คุ้งบอน - ทั่วประเทศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ทั่วประเทศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทล. 3902 ตอน คุ้งบอน - ทั่วประเทศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE I

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น = 128 ม.

; ความยาว

1.แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น = 100,160.000 บาท

@ 3,130.000

2.เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หน้า 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) 31.000 ต้น = 35,960.000 บาท

@ 1,160.000

3.น๊อตยาว 3 cm. 279.000 ชุด. @ 22.000 = 6,138.000 บาท

4.น๊อตยาว 15 - 18 cm. 62.000 ชุด. @ 30.000 = 1,860.000 บาท

5.ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 31.000 ต้น. @ 30.000 = 930.000 บาท

6.ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม.@ 48.000 = 6,144.000 บาท

7.LEAN CONCRETE 1:3:5 2.450 ลบ.ม. @ 1,785.870 = 4,375.381 บาท

8.ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 1.00 = 1,054.000 บาท

31.000 ต้น. @ 34.000

9.ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 18.000 = 2,304.000 บาท

10.BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.(3.99 = 5,461.890 บาท

กก./ชุด) 31.000 ชุด. @ 176.190

11.STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) 62.000 ชุด. @ = 1,891.620 บาท

30.510

12.ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 1.00 62.000 = 620.000 บาท

ชุด. @ 10.000

ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) = 166,898.891 บาท/แห่ง(128 ม.)

เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128) - 1,303.897 บาท/ม.

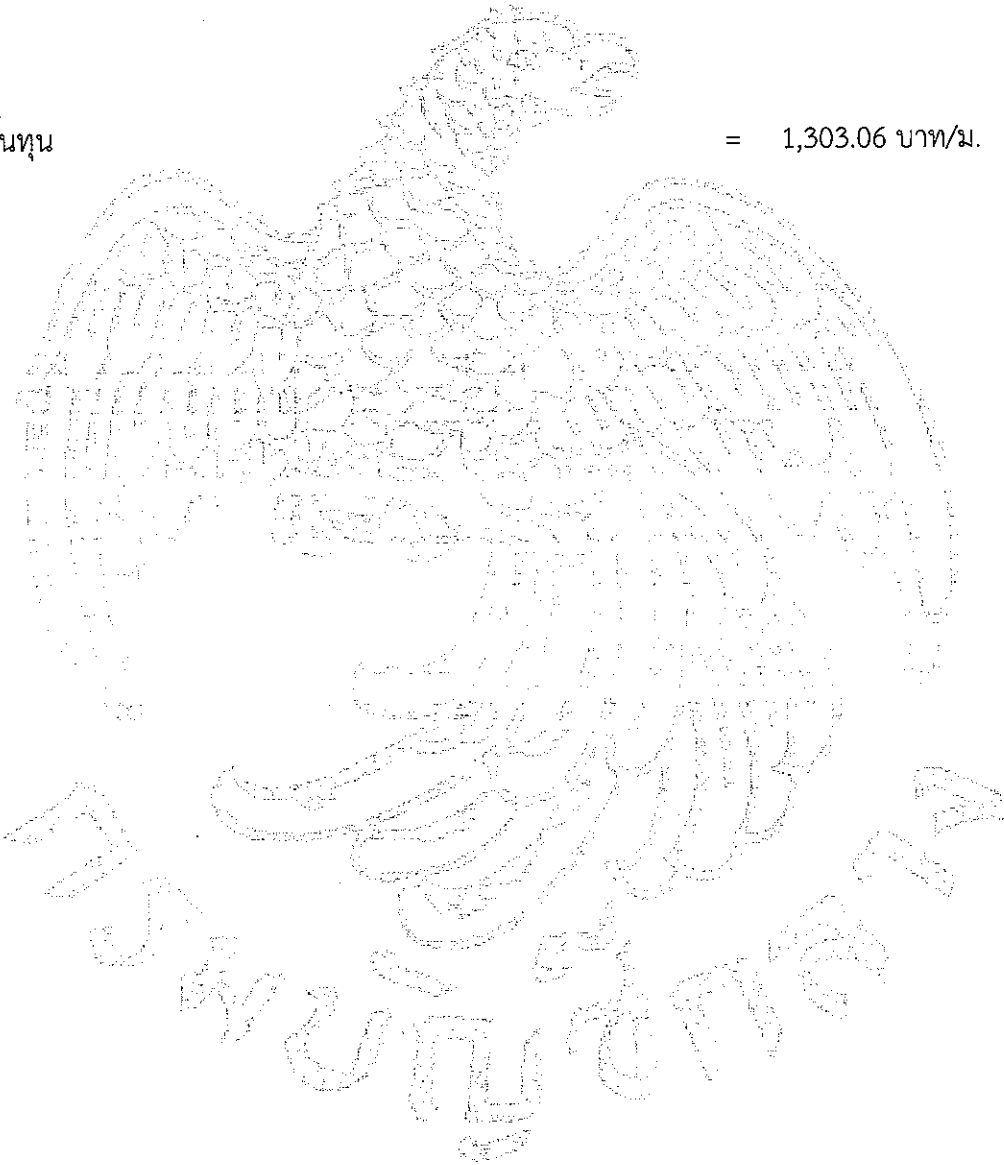
ปรับใช้ค่างานต้นทุน = 1,303.064 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ทั่วประเทศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คุ้งบอน - ทั่วประเทศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ทั่วประเทศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทล. 3902 ตอน คุ้งบอน - ทั่วประเทศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.)

17 W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE I

ค่างานต้นทุน

= 1,303.06 บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ
ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ -
ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทล. 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660
กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

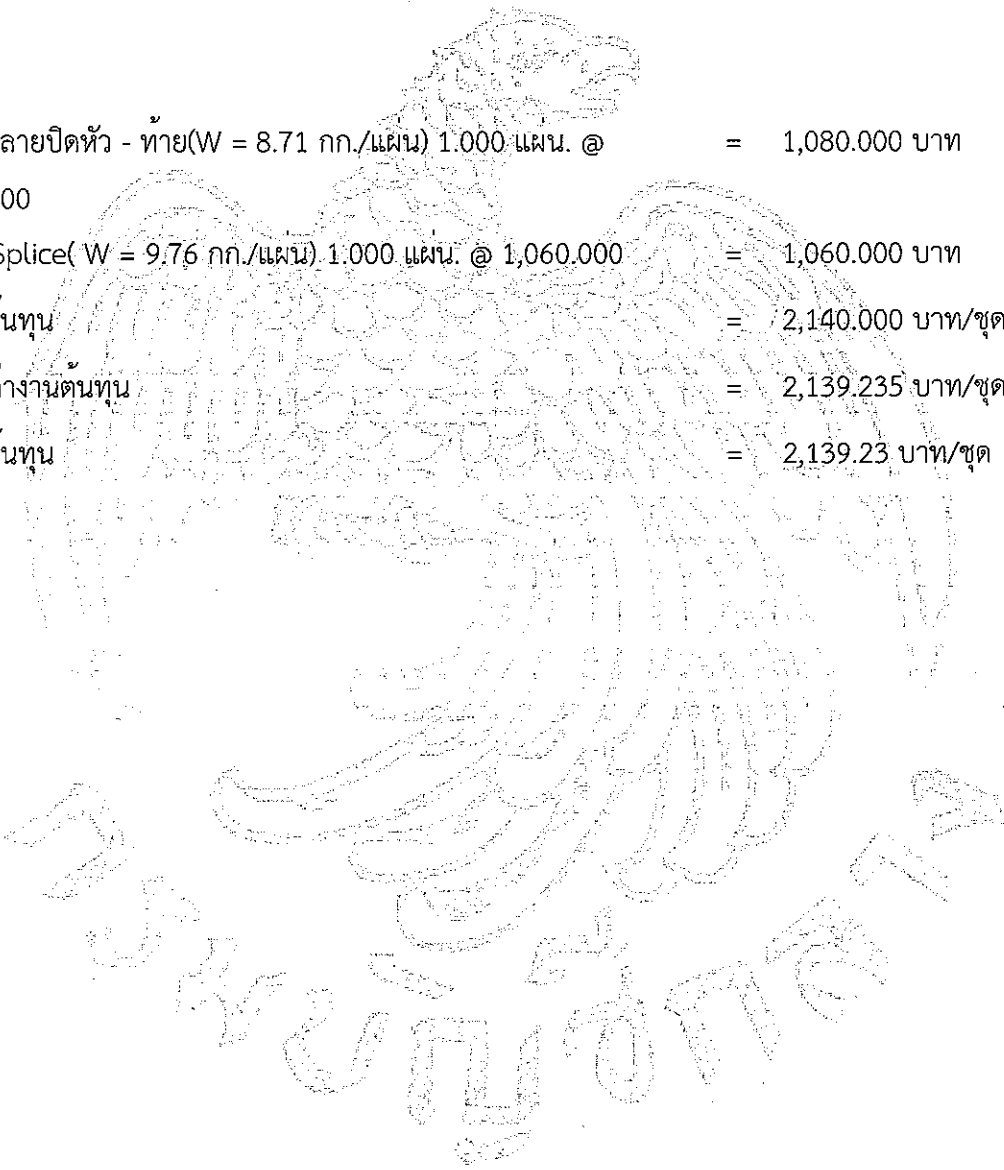
18 POLE FOR W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE I

1.ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 1.000 ต้น. @ 30.000	=	30.000 บาท
2.เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) 1.000 ต้น. @ 1,160.000	=	1,160.000 บาท
3.นอตยาว 3 cm. 9.000 ชุด. @ 22.000	=	198.000 บาท
4.นอตยาว 15 - 18 cm. 2.000 ชุด. @ 30.000	=	60.000 บาท
5.LEAN CONCRETE 1:3:5 0.075 ลบ.ม. @ 1,785.870	=	133.940 บาท
6.ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 1.000 ต้น. @ 34.000	=	34.000 บาท
7.BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด) 1.000 ชุด. @ 176.190	=	176.190 บาท
8.STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) 2.000 ชุด. @ 30.510	=	61.020 บาท
9.ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 2.000 ชุด. @ 10.000	=	20.000 บาท
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	=	1,873.150 บาท/ชุด
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	1,872.871 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	1,872.87 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ
ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ -
ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทล. 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.)

19 END W - BEAM GUARDRIALCLASS I TYPE I

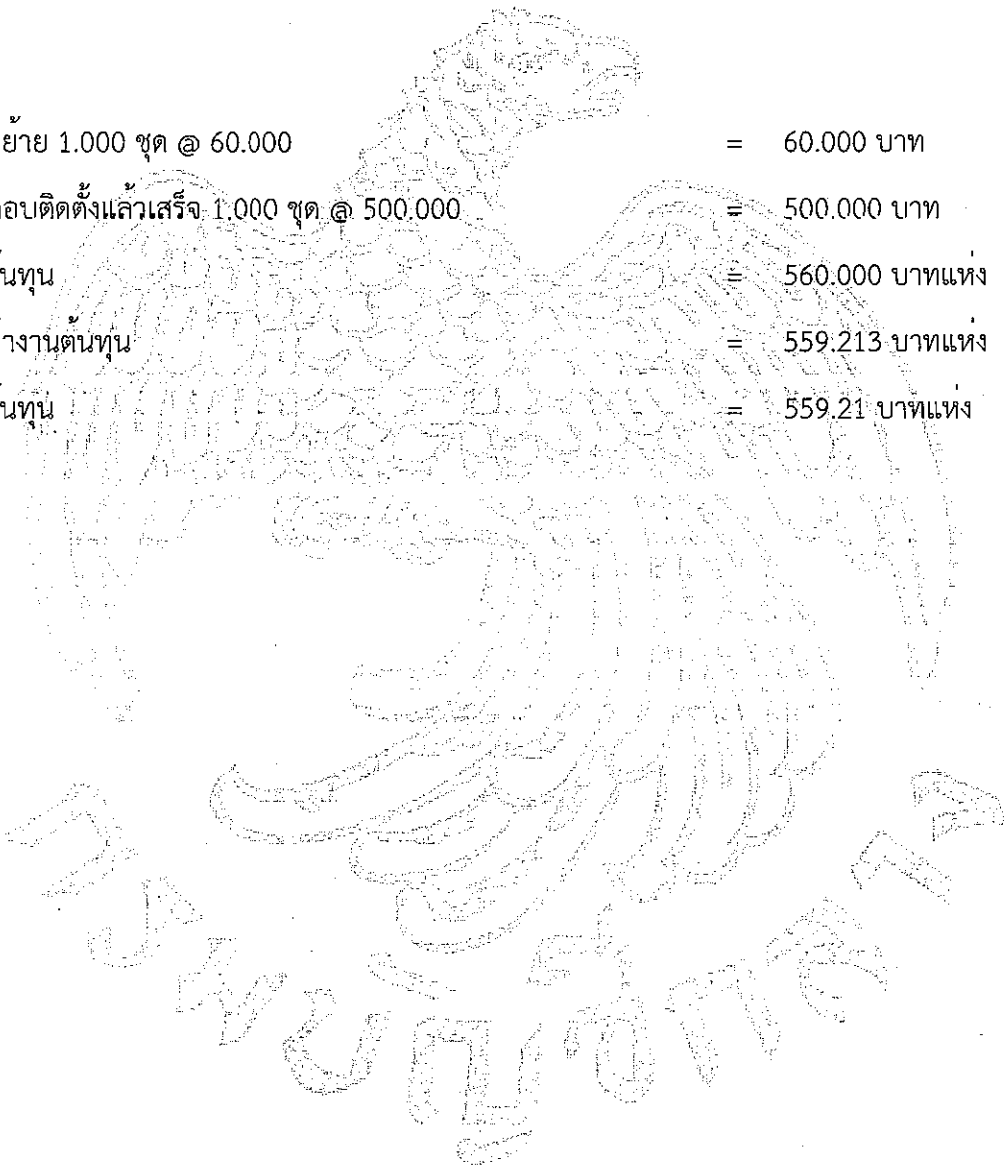
1.แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 8.71 กก./แผ่น) 1.000 แผ่น. @	= 1,080.000 บาท
1,080.000	
2.แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น) 1.000 แผ่น. @ 1,060.000	= 1,060.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 2,140.000 บาท/ชุด
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 2,139.235 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	= 2,139.23 บาท/ชุด



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ
ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ -
ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทล. 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.)

20 RELOCATED SIGN

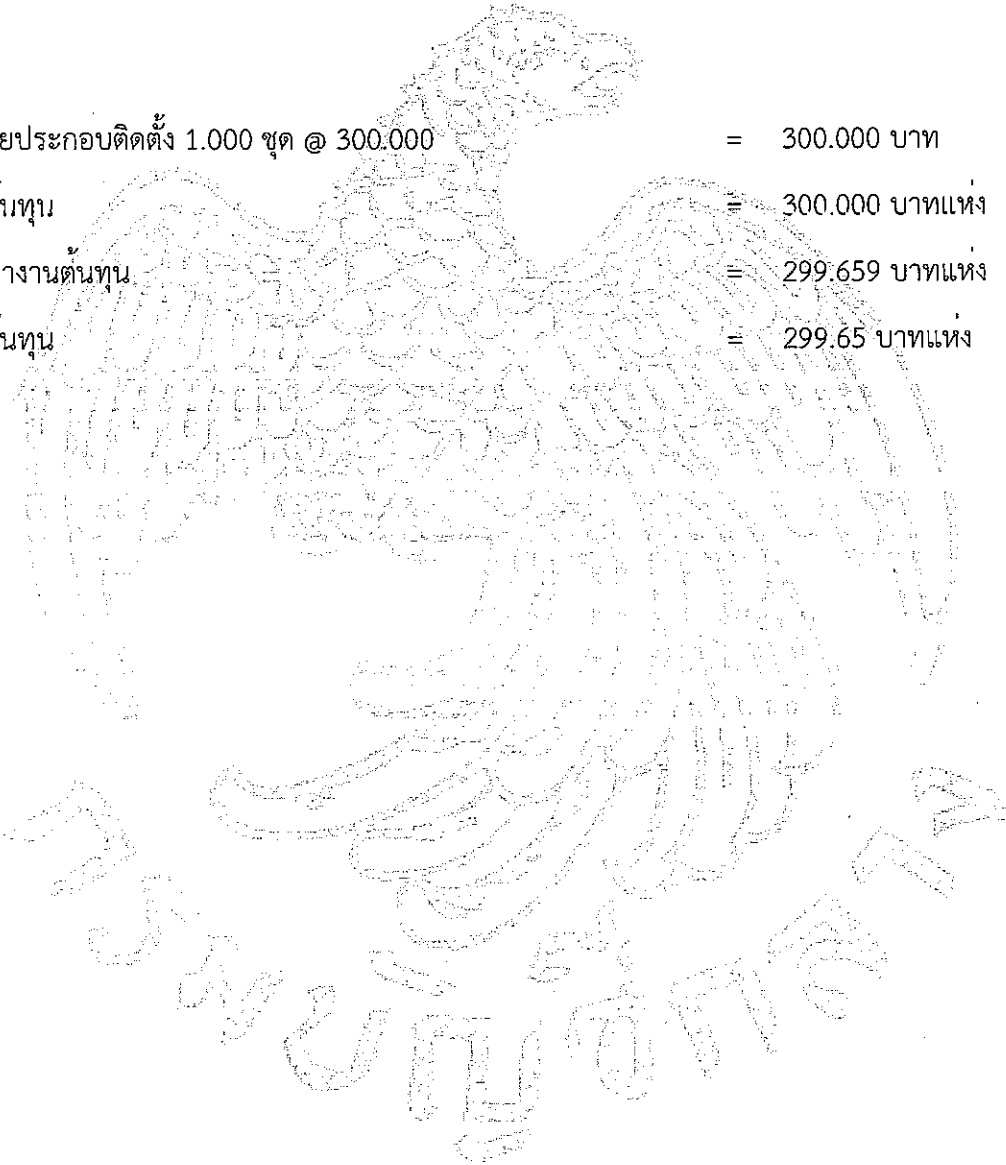
ค่าชุดรื้อย้าย 1.000 ชุด @ 60.000	= 60.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 1.000 ชุด @ 500.000	= 500.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 560.000 บาทแห่ง
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 559.213 บาทแห่ง
ค่างานต้นทุน	= 559.21 บาทแห่ง



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ
ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบัว - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ -
ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทล. 3902 ตอน คูบัว - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.)

21 RELOCATED GUIDE POST

ค่าร้อยละประกอบติดตั้ง 1.000 ชุด @ 300.000	=	300.000 บาท
ค่างานตีพิมพ์	=	300.000 บาทแห่ง
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	299.659 บาทแห่ง
ค่างานต้นทุน	=	299.65 บาทแห่ง



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - บริเวณระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - บริเวณ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - บริเวณ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทล. 3902 ตอน คูบอน - บริเวณ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 10 % ของ 10,930.000 บาท	=	1,093.000 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ 5,990.000 บาท	=	1,198.000 บาท
สายไฟฟ้า NYY 4 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่) 37.000 ม. @ 273.000	=	10,101.000 บาท
สายไฟฟ้า IEC 2 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่) 11.000 ม. @ 58.060	=	638.660 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (ใช้ของใหม่) 11.000 ม. @ 11.110	=	122.210 บาท
อุปกรณ์กันไฟดูด RCCB 2P,(230V.~, ≥ 10A.) (ใช้ของใหม่) 1.000 ชุด @ 465.000	=	465.000 บาท
เบรกเกอร์ MCB 1P. (230V.~, 10 A. IC ≥ 5 kA.) (ใช้ของใหม่) 1.000 ชุด @ 100.320	=	100.320 บาท
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ 35.000 ม. @ 85.000	=	2,975.000 บาท
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M (พร้อมสายไฟ THW 1x16mm ²)	=	660.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	500.000 บาท
ทาสีคอนกรีตพร้อมตีแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ต้น @ 136.000	=	136.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	17,989.190 บาท/ต้น
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	17,986.000 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	17,986.00 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ
ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คุ้งบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ -
ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทล. 3902 ตอน คุ้งบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.)

23 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	292.092 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	292.09 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ
ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คุ้มบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ -
ประเวศ ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทล. 3902 ตอน คุ้มบอน - ประเวศ ระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.)

24 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 16.710 ตรม. @ 1,461,000	=	24,413.310 บาท
2.เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 30.000 ม. @ 53.000	=	1,590.000 บาท
3.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 16.000 ชุด @ 1,115.000	=	17,840.000 บาท
4.แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า 30.000 ชุด @ 46.000	=	1,380.000 บาท
5.ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	48,299.310 บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย	=	9,391.530 บาท / ชุด
ค่างานต้นทุน	=	9,391.530 บาท / ชุด
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	9,390.087 บาท / ชุด
ค่างานต้นทุน	=	9,390.08 บาท / ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประชวาท ะทาง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คุบอน -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประชวาท ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คุบอน - ประชวาท ระหว่าง กม.49+632 ปริมาณงาน 1. แหง (0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
สาย 3901,3902	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประชวาท ระหว่าง กม.49+366 - 49-696 และ ทล. 3902 ตอน คุบอน - ประชวาท ระหว่าง กม.49+302 -	
ตอน	กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แหง (0.660 กม.)	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุน جای
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	ฝนตก 1	ราคาประเมินโศดลา
	30.94	บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,466.67	21.00	33.28	35.00	0.00	0.00	28,534.95	พ.ย. 2568	
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	36,450.00	21.00	33.28	25.00	0.00	0.00	36,508.28	พ.ย. 2568	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,900.00	21.00	33.28	25.00	0.00	0.00	25,958.28	พ.ย. 2568	
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(ขอก.)	ตัน	19,950.00	23.00	36.39	80.00	4,400.00		24,466.39	พ.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประชวาท ระยะเวลา กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คุปบอน -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประชวาท ระยะเวลา กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คุปบอน -		
สาย	3901,3902	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประชวาท ระยะเวลา กม.49+366 - 49+696 และ ทล. 3902 ตอน คุปบอน -	
ตอน	คลองพระยาสุเรนทร์ - ประชวาท	กม.49+652 ปริมณฑลงาน 1 แห่ง (0.660 กม.)	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตแดนที่ 1	ราคากลางในใบโตะลา 30.94 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน	
เงินประกันผลงานที่ก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ตัวต่อ	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
4	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	19,950.00	23.00	36.39	80.00	4,400.00	24,466.39	พ.ย. 2568	
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR-24 (มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	18,850.00	23.00	36.39	80.00	3,600.00	22,566.39	พ.ย. 2568	
6	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 (มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2 (มม.) ยาว 10 เมตร	ตัน	19,100.00	23.00	36.39	80.00	3,100.00	22,316.39	พ.ย. 2568	
7	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็ก กว. 1.2 มม. (เบอร์ 18) น้ำหนักต่อช่อ 2.3-2.5 กก.	ม้วน	55.61	0.00	0.00	0.00	0.00	55.61	พ.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประหวัง ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประหวัง ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประหวัง ระหว่าง กม.49+632 ปริมาณงาน 1-แหวง (0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
สาย	3901,3902	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประหวัง ระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทล. 3902 ตอน คูบอน - ประหวัง ระหว่าง กม.49+302 -
ตอน	กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แหวง (0.660 กม.)	คลองพระยาสุเรนทร์ - ประหวัง
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตเมือง
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาประเมินโหล
		30.94
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%
		10.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	196.80	84.00	183.76	0.00	0.00	380.56	ธ.ค. 2568	บันทึกสืบ
9	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	118.00	257.82	0.00	0.00	547.82	ธ.ค. 2568	บันทึกสืบ
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	255.00	56.00	122.79	0.00	0.00	377.79	ธ.ค. 2568	บันทึกสืบ
11	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	120.00	262.13	0.00	0.00	367.13	ธ.ค. 2568	บันทึกสืบ
12	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.08	118.00	257.82	0.00	0.00	315.90	ธ.ค. 2568	บันทึกสืบ
13	ทรายถม	ลบ.ม.	150.00	28.00	61.84	0.00	0.00	211.84	ธ.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเมินระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเมินระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเมินระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
สาย 3901,3902	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเมินระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทล. 3902 ตอน คูบอน - ประเมินระหว่าง กม.49+302 -	
ตอน	กม.49+632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (C.660 กม.)	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจกย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภกยืมลดค่าเพิ่ม
	ราคาประเมินโหล	บาท/ลิตร
	30.94	15.00%
		7.00%
		10.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
14	หินปูน	ลบ.ม.	160.00	84.00	183.76	0.00	0.00	343.76	ธ.ค. 2568	บันทึกสืบ
15	(11- 2568)ยางมะตอยกึ่งมะตอยชนิด.เออี.แฉะ วเร็วเกรดEAPรรจุBULK	ตัน	28,886.67	0.00	0.00	0.00	0.00	28,886.67	พ.ย. 2568	
16	(11- 2568)ยางมะตอยกึ่งมะตอยชนิด.เออี.แห้ง วช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,066.67	0.00	0.00	0.00	0.00	26,066.67	พ.ย. 2568	

โครงการ : ปรากฏราคาจากงบก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประวัฏระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ปรากฏหมายเลข 3902 ตอน คูบอน -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ปรากฏราคาจากก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประวัฏระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน -	
สาย 3901,3902	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ พล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประวัฏระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ พล. 3902 ตอน คูบอน - ประวัฏระหว่าง กม.49+302 -	
ตอน	กม.49-632 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.660 กม.)	
อยู่เหนือท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (M.L.R)	7.00%	เงินกลางหนาย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	ราคาประเมินใบตรา	บาท/ลิตร
	ฝนชุก 1	30.94
		15.00%
		7.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
17	(11-2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบUSR.24(ะอก.)ชนิดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,200.00	23.00	36.39	80.00	4,400.00	23,716.39	พ.ย. 2568	
18	(11-2568)เหล็กเส้นกลมผิวทอของSD.4จ(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,100.00	23.00	36.39	80.00	3,600.00	22,816.39	พ.ย. 2568	
19	(11-2568)สายส่งกำลังไฟฟ้าNYAแกนสายงัก	ม้วน	27,303.84	0.00	0.00	0.00	0.00	27,303.84	พ.ย. 2568	

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเมินระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประภาคารค่างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเมินระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเมินระหว่าง กม.49+302 - กม.49+632 ปริมาณงาน 1-แ่ง (0.660 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
สาย 3901,3902	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ รล. 3901 ตอน คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเมินระหว่าง กม.49+366 - 49+696 และ ทล. 3902 ตอน คูบอน - ประเมินระหว่าง กม.49+302 -	
ตอน	กม.49-632 ปริมาณงาน 1 แ่ง (C.660 กม.)	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตตลิ่งชัน
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		30.94
		บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ตัดหัก ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
19	พ้านยชนิด4แกนแรงดัน450/750.วอลทัม ต4x10.0ตร.ม.ยาว100ม.ตราบางกอกเค เบิ้ล	ม้วน	27,303.84	0.00	0.00	0.00	0.00	27,303.84	พ.ย. 2568	
20	(11- 2568)สายไฟฟ้า60227IEC0ITHสายเฟ ฟ้า60227IEC01THWแรงดัน450/750โวล ต์สายกลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรขนาด1x2 .5ตร.ม.ตราบางกอกเคเบิ้ล	ม้วน	1,111.31	0.00	0.00	0.00	0.00	1,111.31	พ.ย. 2568	

