

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙
รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๖ ตอน แมริม - ปางตะ ตอน ๑
ระหว่าง กม.๑๒+๓๘๐ - กม.๑๒+๔๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๗ รายการ

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒
วันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๖ ตอน แมริม - ปางตะ
ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒+๓๘๐ - กม.๑๒+๔๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๗ รายการ ระหว่าง
กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ โดย นายสิทธิฤทธิ์ ปรีदानนท์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง
เชียงใหม่ที่ ๒ ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๘/๒๕๖๐ ลงวันที่
๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด
(มหาชน) ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ ตามสัญญาที่
ขม.๒/ ๓๑ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ ค่างานตามสัญญา ๑๘,๗๔๕,๐๐๐.๐๐ บาท เริ่มต้นสัญญา
วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๙ ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน
ได้รับการขยายอายุสัญญาเนื่องจากเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๗ วัน ตามบันทึกข้อความ สำนักงานทางหลวงที่ ๑
ที่ สทล.๑.๑/๓๖๕ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ขยายวันสิ้นสุดสัญญาเป็นวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๙

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของ
งานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในพื้นที่ก่อสร้าง

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ขม.๒/ ๓๑ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญา ดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา
เลขที่ ขม.๒/ ๓๑ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ ดังรายการต่อไปนี้

สัญญาจ้างก่อสร้างข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญา

ข้อ ๒.๑๑ ผนวก ๑๑ แบบแปลน

รายการงานที่แก้ไข

- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ 4/12

แก้ไข ความยาว ระยะห่าง และมุมเอียงของ SOIL NAIL และขนาดหิน DRAIN LAYER

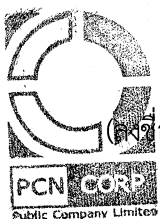
- แบบ EARTH REINFORCEMENT AT END OF SYSTEM SECTION แผ่นที่ 5/12

แก้ไข ขนาดหิน DRAIN LAYER

- แบบ รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปของ SOIL NAILING แผ่นที่ 10/12

แก้ไข รายละเอียด SOIL NAIL

/การแก้ไข...



(ลงชื่อ).....

(นายคมสัน สัมพันธ์กิจ)

ผู้รับมอบอำนาจ

ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ).....

(นายสิทธิฤทธิ์ ปรีदानนท์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

ผู้ว่าจ้าง

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๓๑ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ ข้อ ๔ ก. และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๓๑ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๘,๗๔๕,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นห้าพันบาทถ้วน)

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๓๑ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ 4/12 (แก้ไข)
- แบบ EARTH REINFORCEMENT AT END OF SYSTEM SECTION แผ่นที่ 5/12 (แก้ไข)
- แบบ รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปของ SOIL NAILING แผ่นที่ 10/12 (แก้ไข)

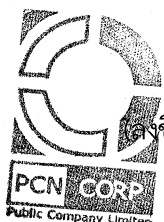
ความใดในเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓ เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๖ ตอน แม่ริม - ปางดะ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒+๓๘๐ - กม.๑๒+๔๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๗ รายการ ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้าง ได้ตกลงวันสิ้นสุดสัญญา ตามสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๓๑ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดย บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๘

ข้อ ๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ชม.๒/ ๓๑ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการเว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

/สัญญาแก้ไข...



(ชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายคมสัน สัมพันธ์กิจ)

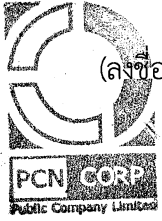
ผู้รับมอบอำนาจ

(ชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสิทธิฤทธิ์ ปรีदानนท์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง
เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว
จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายคมสัน สัมพันธ์กิจ)
ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวพรสุภา ดอกพุดม)
นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสิทธิฤทธิ์ ปรีदानนท์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางฐานิต พิงค์เจริญ)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ