



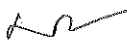
บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร 044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 24 พ.ย. 2568

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็น คณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน บุรีรัมย์ - แสลงโทน ระหว่าง กม.3+700 - กม.5+580 ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงิน 35,000,000.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 35,000,059.62 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป



(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวิทศักดิ์ นาประจักษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายชลทิตย์ เตคำหันธ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/ ๒๖๕ /2569

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน บุรีรัมย์ - แสลงโทน ระหว่าง กม.3+700 - กม.5+580 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน บุรีรัมย์ - แสลงโทน ระหว่าง กม.3+700 - กม.5+580 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์
นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการ |
| 5. นายชลทิตย์ เตคำหันธ์
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

E-mail / Fax	กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่	๕๑๑๕
วันที่	๒๔ พ.ย. ๒๕๖๘
เวลา	๑๑.๑๗

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๐๒
ที่ สผ.๑.๕/๕๑๑๕๐ วันที่ ๒๔ พ.ย. ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามหนังสือสำนักแผนงาน ที่ สผ.๑.๕/๔๑๔๘ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรม พัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ตอน บุรีรัมย์ - แสงโตน กม. ดำเนินการ ระหว่าง กม. ๓+๔๐๐ - กม. ๕+๕๘๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน นั้น

เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแผนรายประมาณการข้างต้น ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เรื่อง เสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ของแนวทางหลวงบุรีรัมย์

ผลผลิต	การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รหัสงาน	๑๑๔๐๐
กิจกรรม	พัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข	๒๔๔๕ ตอน บุรีรัมย์ - แสงโตน
กม. ดำเนินการ	ระหว่าง กม. ๓+๗๐๐ - กม. ๕+๕๘๐
ปริมาณงาน	๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)
ระยะเวลาทำการ	๑๘๐ วัน

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลางในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้ เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด ทั้งนี้ ขอยกเลิกหนังสือสำนักแผนงาน ที่ สผ.๑.๕/๔๑๔๘ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | | |
|---|---|---|
| 1 | ชื่อโครงการ
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ | การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ /
แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง |
| 2 | วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 35,000,000.00 บาท |
| 3 | ลักษณะงานโดยสังเขป | กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน บุรีรัมย์ - แสลงโท
ระหว่าง กม.3+700 - กม.5+580
ปริมาณงาน 1 แห่ง
ระยะเวลาก่อสร้าง 180 วัน |
| 4 | ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 พ.ย. 2568 | เป็นเงิน 35,000,059.62 บาท |
| 5 | บัญชีประมาณการราคากลาง | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม
ตามแนบ จำนวน 1 ชุด |
| 6 | รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | |
| | 1 นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานกรรมการ ฯ |
| | 2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| | 3 นายพีรพงศ์ ใจพุดชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| | 4 นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์
นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการ |
| | 5 นายชลทิตย์ เตคำหันธ์
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ แขวงทางหลวงบุรีรัมย์
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 ทางหลวงหมายเลข 2445
 ตอน บุรีรัมย์ - แสลงโพน
 กม.ดำเนินการ กม.3+700 - กม.5+580
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100 %

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	28,601,788.22	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2237
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	-

ค่างาน (ทุน)	Factor F
20,000,000.00	1.2521
30,000,000.00	1.2191
ค่างาน (ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2237	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"แบบสร.๓"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อลอด

นางสาวดวงจันทร์ มีชัย

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน บุรีรัมย์ - แสงโสม

กม.ดำเนินการ กม.3+700 - กม.5+580

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	ราคาตามที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING ✓	SQ.M.	29,700.00	3.70	109,890.00	1.2237	4.53	4.53	134,541.00
2	EARTH EXCAVATION ✓	CU.M.	350.00	46.41	16,243.50	1.2237	56.79	56.79	19,876.50
3	EARTH EMBANKMENT ✓	CU.M.	670.00	164.63	110,302.10	1.2237	201.46	201.46	134,978.20
4	EARTH FILL UNDER SIDEWALK ✓	CU.M.	4,900.00	164.63	806,687.00	1.2237	201.46	201.46	987,154.00
5	SELECTED MATERIAL A ✓	CU.M.	310.00	376.33	116,662.30	1.2237	460.52	460.52	142,761.20
6	SOIL CEMENT SUBBASE ✓	CU.M.	310.00	500.71	155,220.10	1.2237	612.72	612.72	189,943.20
7	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	CU.M.	310.00	855.62	265,242.20	1.2237	1,047.02	1,047.02	324,576.20
8	PRIME COAT ✓	SQ.M.	1,460.00	31.37	45,800.20	1.2237	38.39	38.39	56,049.40
9	TACK COAT ✓	SQ.M.	1,560.00	12.56	19,593.60	1.2237	15.37	15.37	23,977.20
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓	TON	10.00	2,448.93	24,489.30	1.2237	2,996.76	2,996.76	29,967.60
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 60-70) ✓	SQ.M.	1,460.00	297.32	434,087.20	1.2237	363.83	363.83	531,191.80
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 60-70) ✓	SQ.M.	1,460.00	297.55	434,423.00	1.2237	364.11	364.11	531,600.60
13	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 ✓	M.	276.00	2,971.24	820,062.24	1.2237	3,635.90	3,635.90	1,003,508.40
14	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 ✓	M.	2,755.00	2,241.76	6,176,048.80	1.2237	2,743.24	2,743.24	7,557,626.20

ลงนาม ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

(นายวิชา จิตมงคลพันธ์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธานำปฏิบัติการพิเศษ)

(นายวิชัย บุญเลิศ)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธานำปฏิบัติการพิเศษ)

(นายทรงศักดิ์ ใจพิศ)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

(นายอภิศักดิ์ นนประจักษ์)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายชวลิตชัย เศรษฐ์พันธ์)

สำเนาจากทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอ็ดเวิร์ด"

แบบสรุปราคาจากงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อลอด

รหัสงาน 11400 กิจกรรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข 2445 ตอนบุรีรัมย์ - แสดงโพน
กม.ดำเนินการ กม.3+700 - กม.5+580
ปริมาณงาน 1 แห่ง

วงเงินงบประมาณ

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าขนดินทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	ราคาจากจ้างทำเหมา (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เงินเงิน			ราคาหน่วย	เงินเงิน
15	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER ✓	EACH	202.00	20,205.55	4,081,480.70	1.2237	24,725.29	24,725.29	4,994,508.58
16	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL GRATING COVER ✓	EACH	20.00	23,984.33	479,686.60	1.2237	29,349.62	29,349.62	586,992.40
17	R.C. MANHOLE TYPE H FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW. WITH R.C. COVER ✓	EACH	2.00	52,416.83	104,833.66	1.2237	64,142.47	64,142.47	128,284.94
18	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET ✓	M.	210.00	1,528.09	320,898.90	1.2237	1,869.92	1,869.92	392,683.20
19	SIDE DITCH LINING TYPE II ✓	SQ.M.	120.00	257.46	30,895.20	1.2237	315.05	315.05	37,806.00
20	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL ✓	M.	1,100.00	1,024.32	1,126,752.00	1.2237	1,253.46	1,253.46	1,378,806.00
21	RETAINING WALL TYPE 2A ✓	M.	1,950.00	3,747.48	7,307,586.00	1.2237	4,585.79	4,585.79	8,942,290.50
22	BARRIER CURB AND GUTTER ✓	M.	2,250.00	551.67	1,241,257.50	1.2237	675.08	675.08	1,518,930.00
23	MOUNTABLE CURB AND GUTTER ✓	M.	860.00	568.34	488,772.40	1.2237	695.48	695.48	598,112.80
24	R.C. SLAB 6 CM. THICK ✓	SQ.M.	14,100.00	197.46	2,784,186.00	1.2237	241.63	241.63	3,406,983.00

ลงนาม (นายวิชา อัครมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

ลงนาม (นายพรศักดิ์ นนประจักษ์)

กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

ลงนาม (นายสุวิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (วิศวกรโยชานานุกรการพิเศษ)

ลงนาม (นายพิรพงษ์ ใจตุตษา)

กรรมการ (วิศวกรโยชานานุกรการพิเศษ)

ลงนาม (นายชยศักดิ์ เต็มกำพันดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสารแนบ"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	ราคากลางที่กำหนด (บาท)		
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เงินเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	
25	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	EACH	50.00	18,811.28	940,564.00	1.2237	23,019.36	23,019.36	1,150,968.00	
26	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	530.00	239.84	127,115.20	1.2237	293.49	293.49	155,549.70	
27	CURB MARKING	SQ.M.	115.00	72.40	8,326.00	1.2237	88.60	88.60	10,189.00	
28	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	24,682.52	24,682.52	1.2237	30,204.00	30,204.00	30,204.00	
					คำนวณต้นทุนก่อสร้างทาง		28,601,788.22			
					รวมทั้งสิ้น		28,601,788.22	รวมเป็นเงิน	35,000,059.62	


รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน บุรีรัมย์ - แสงโสม
กม.ดำเนินการ กม.3+700 - กม.5+580
ปริมาณงาน 1 แห่ง

แนบวงของของบัญชี

คณะกรรมการกำกับมาตรฐานราคาได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่: 24 พ.ย. 2568

คณะกรรมการประกวดราคา

ศส.ทล.10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลางเสนอใบวงเงิน


(นายปกรณ์ ศรีبانวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
24 พ.ย. 2568

ลงนาม 35,000,059.62 บาท

(นายวิรัชชาติ อัครมงคลพันธ์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายพิรพงษ์ ใจฟูตตะ)

ลงชื่อ กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

(นายทวีศักดิ์ นามประจักษ์)

ลงชื่อ กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายอรรถชัย เต่าทั้นด์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน บุรีรัมย์ - แสลงโพน

ระหว่าง กม.3+700 - กม.5+580

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นดังหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING ✓ เป็นเงิน สืบทาสืบสนามสดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M. ✓	29,700.00 ✓	4.53	134,541.00
2	EARTH EXCAVATION ✓ เป็นเงิน ทำสลิปกบพเจ็ดลืบก้ำสดางค์ ต่อหน่วย	CU.M. ✓	350.00 ✓	56.79	19,876.50
3	EARTH EMBANKMENT ✓ เป็นเงิน ส่องร้อยเอ็ดบาทสี่ลืบหกสดางค์ ต่อหน่วย	CU.M. ✓	670.00 ✓	201.46	134,978.20
4	EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน ส่องร้อยเอ็ดบาทสี่ลืบหกสดางค์ ต่อหน่วย	CU.M. ✓	4,900.00 ✓	201.46	987,154.00
5	SELECTED MATERIAL A. เป็นเงิน สี่ร้อยหกสิบบาทห้าลืบสองสดางค์ ต่อหน่วย	CU.M. ✓	310.00	460.52	142,761.20
6	SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน หกร้อยสิบสองบาทเจ็ดลืบสองสดางค์ ต่อหน่วย	CU.M. ✓	310.00	612.72	189,943.20



ลงนาม ประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)

(นายวิชา อัครมงคลพันธ์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธานานุกาญการพิเศษ)

(นายสุชาติชัย บุญสุขจิตร)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

(นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธานานุกาญการพิเศษ)

(นายพิรพงษ์ ใจพุดตา)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายชวลิตชัย เต็มทัศน์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน ปุริรัมย์ - แสงทอง

ระหว่าง กม.3+700 - กม.5+580

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน
7	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓ เป็นเงิน หนึ่งพันสี่สิบลบาทสองสตางค์ ต่อหน่วย	CUM. ✓	310.00	1,047.02	324,576.20
8	PRIME COAT ✓ เป็นเงิน สามสิบแปดบาทสามสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M. ✓	1,460.00	38.39	56,049.40
9	TACK COAT ✓ เป็นเงิน สิบห้าบาทสามสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M. ✓	1,560.00	15.37	23,977.20
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓ เป็นเงิน สองพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทเจ็ดสิบกสตางค์ ต่อหน่วย	TON ✓	10.00	2,996.76	29,967.60
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 60-70) ✓ เป็นเงิน สามร้อยหกสิบบาทแปดสิบบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M. ✓	1,460.00	363.83	531,191.80
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 60-70) ✓ เป็นเงิน สามร้อยหกสิบบาทสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M. ✓	1,460.00	364.11	531,600.60

ลงนาม ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

(นายวิงชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

(นายทวีศักดิ์ นามประจักษ์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธานาฏการพิเศษ)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายชลทีศย์ เต็กทัศน์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธานาฏการพิเศษ)

(นายพิรพงษ์ โจษิตตา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมพัฒนาสภาพถนนและระบบระบายน้ำ

งานพัฒนาสภาพถนนและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน บุรีรัมย์ - แสงโสม

ระหว่าง กม.3+700 - กม.5+580

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงกบ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน
13	R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 เป็นเงิน	M.	276.00	3,635.90	1,003,508.40
14	R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 เป็นเงิน	M.	2,755.00	2,743.24	7,557,626.20
15	R.C MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน	EACH	202.00	24,725.29	4,994,508.58
16	R.C MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL GRATING COVER เป็นเงิน	EACH	20.00	29,349.62	586,992.40
17	R.C MANHOLE TYPE H FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW. WITH R.C. COVER เป็นเงิน	EACH	2.00	64,142.47	128,284.94
18	R.C RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน	M.	210.00	1,869.92	392,683.20

ลงนาม ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)
 (นายวิชา อัครมงคลพันธ์) ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)
 (นายวิฑูรย์ บุญสมจิตร) ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
 (นายพิรพงษ์ ใจตุงตา) ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)
 (นายชลาสิทธิ์ เต่าหินดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน บุรีรัมย์ - แดงโขง

ระหว่าง กม.3+700 - กม.5+580

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน
19	SIDE DITCH LINING TYPE II ✓ เป็นเงิน สามร้อยสิบห้าบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M. ✓	120.00 ✓	315.05	37,806.00
20	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL เป็นเงิน หนึ่งพันสองร้อยห้าสิบบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย	M. ✓	1,100.00 ✓	1,253.46	1,378,806.00
21	RETAINING WALL TYPE 2A เป็นเงิน สี่พันห้าร้อยแปดสิบบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M. ✓	1,950.00 ✓	4,585.79	8,942,290.50
22	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน หกร้อยเจ็ดสิบบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	M. ✓	2,250.00 ✓	675.08	1,518,930.00
23	MOUNTABLE CURB AND GUTTER เป็นเงิน หกร้อยเก้าสิบบาทสี่สิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	M. ✓	860.00 ✓	695.48	598,112.80
24	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สองร้อยสี่สิบบาทหกสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M. ✓	14,100.00 ✓	241.63	3,406,983.00

ลงนาม (นายวิชา อัครมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (วิศวกรโยธาด้านอาคารพิเศษ)

ลงนาม (นายพีรศักดิ์ นานประจักษ์)

กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

ลงนาม (นายพีรพงศ์ ใจทุตตะ)

กรรมการ (วิศวกรโยธาด้านอาคารพิเศษ)

ลงนาม (นายชลสิทธิ์ เตคำพันธ์)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน บุรีรัมย์ - แสงจันทร์

ระหว่าง กม.3+700 - กม.5+580

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน
25	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) เป็นเงิน สองหมื่นสามพันเก้าบาทสามสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	50.00	23,019.36	1,150,968.00
26	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบสามบาทสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	530.00	293.49	155,549.70
27	CURB MARKING เป็นเงิน แปดสิบแปดบาทหกสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	115.00	88.60	10,189.00
28	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สามหมื่นสองร้อยสี่บาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1.00	30,204.00	30,204.00
					35,000,059.62

รวมรวมทั้งสิ้นซึ่งต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ
(สามสิบห้าล้านห้าพันเก้าบาทหกสิบสองสตางค์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนามประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)
(นายวิรัชชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ)
(นายพีรพงศ์ ใจพุดตา)

ลงนามกรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)
(นายทศศักดิ์ นาประจักษ์)

ลงนามกรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
(นายชลสิทธิ์ เต็มทัศน์)