

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญา จ้างเหมาทำการผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน แยกที่ดิน - ไซโย ระหว่าง กม. ๖๐+๕๘๐ - กม. ๖๑+๗๓๐ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๖๒๖๑๖๗ , ๑๐๐.๔๕๕๓๓๓) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๕๐ กม.)

กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงอ่างทอง

วันที่ ๓๐ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙

อนุสนธิสัญญา จ้างเหมาทำการผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน แยกที่ดิน - ไซโย ระหว่าง กม. ๖๐+๕๘๐ - กม. ๖๑+๗๓๐ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๖๒๖๑๖๗ , ๑๐๐.๔๕๕๓๓๓) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๕๐ กม.) ระหว่างแขวงทางหลวงอ่างทอง กรมทางหลวง โดยนายสมจิตร สุภาชิต ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่งกับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อูตรดิตถ์แอสฟัลท์ (๒๐๑๕) "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญาเมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ ตามสัญญาจ้างเลขที่ อท.๑๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากสัญญา จ้างเหมาทำการผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน แยกที่ดิน - ไซโย ระหว่าง กม. ๖๐+๕๘๐ - กม. ๖๑+๗๓๐ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๖๒๖๑๖๗ , ๑๐๐.๔๕๕๓๓๓) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๕๐ กม.) ตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขแบบก่อสร้างและรายการงาน เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ อท.๑๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงทำการแก้ไขแบบก่อสร้าง และรายละเอียดแห่งสัญญาจ้างเลขที่ อท.๑๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ ดังรายการต่อไปนี้

- ยกเลิกแบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ G๒, แผ่นที่ G๓ , แผ่นที่ G๔ และแผ่นที่ G๕ ให้ใช้แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ G๒ (แก้ไข), แผ่นที่ G๓ (แก้ไข), แผ่นที่ G๔ (แก้ไข) และแผ่นที่ G๕ (แก้ไข)

- เพิ่มแบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ G๕ (เพิ่มเติม)

- ยกเลิกแบบแผนที่แนวทางและระดับ แผ่นที่ ๑ , แผ่นที่ ๒ และแผ่นที่ ๓ ให้ใช้แบบแผนที่แนวทางและระดับ แผ่นที่ ๑ (แก้ไข) , แผ่นที่ ๒ (แก้ไข) และแผ่นที่ G๓ (แก้ไข)

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
(นายสมจิตร สุภาชิต)

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง
(นางสาวกฤษฎา พินครุฑ)

๒/การแก้ไข...

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้หรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคาหรือในรายการแบบรูปสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากกว่า หรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามสัญญาเลขที่ อท.๑๖/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ ข้อ ๔ (ก) และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้น หากทำให้ปริมาณงานลดลงจากสัญญาเลขที่ อท.๑๖/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะไม่ใช้สิทธิตามสัญญา อท.๑๖/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ ข้อ ๔.๓

การเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ อท.๑๖/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้จะต้องไม่เกินวงเงิน ๔๘,๓๒๙,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบแปดล้านสามแสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลง ตามสัญญาเลขที่ อท.๑๖/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ ตามข้อ ๑ มีเอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาที่แก้ไขแนบสัญญาจ้างก่อสร้างแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ดังนี้

- | | |
|--|--------------|
| - แบบ TITLE SHEET SUMMARY OF QUANTITY แผ่นที่ G๑ | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ G๒ (แก้ไข) | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ G๓ (แก้ไข) | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ G๔ (แก้ไข) | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ G๕ (แก้ไข) | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ G๕ (เพิ่มเติม) | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบแผนที่แนวทางและระดับ แผ่นที่ ๑ (แก้ไข) | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบแผนที่แนวทางและระดับ แผ่นที่ ๒ (แก้ไข) | จำนวน ๑ แผ่น |
| - แบบแผนที่แนวทางและระดับ แผ่นที่ ๓ (แก้ไข) | จำนวน ๑ แผ่น |

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ

ข้อ ๓ เนื่องจากแบบรูปรายการตามสัญญา จ้างเหมาทำการผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน แยกที่ดิน - ไซโย ระหว่าง กม. ๖๐+๕๘๐ - กม. ๖๑+๗๓๐ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๖๒๖๑๖๗ , ๑๐๐.๔๕๔๓๓๓) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๕๐ กม.) ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงเวลาการปฏิบัติงาน ตามสัญญาเลขที่ อท.๑๖/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นไปตามระยะเวลาตามสัญญาเดิม

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
(นายสมจิตร สุภาชาติ)

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง
(นางสาวกฤษฎา พังครุฑ)



๓/ข้อ ๔...

ข้อ ๔ ผู้รับจ้างสัญญาว่า การเปลี่ยนแปลงแก้ไขสัญญา ตามที่กล่าว ข้อ ๑ และข้อ ๒ ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติตามสัญญา จ้างเหมาทำการผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน แยกที่ดิน - ไชโย ระหว่าง กม. ๖๐+๕๘๐ - กม. ๖๑+๗๓๐ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๖๒๖๑๖๗ , ๑๐๐.๔๕๔๓๓๓) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๕๐ กม.) ตามสัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ อท.๑๖/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ และหรือตามสัญญาจ้างก่อสร้างแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ อท.๑๖/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขฉบับเพิ่มเติมนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาจ้างก่อสร้างแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) นี้จัดทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายสมจิตร สุชาติ)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นางสาวกฤษฎา พิงครุฑ) (ผู้รับมอบอำนาจ)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางขวัญฤดี นาประจุล)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวสุนิสา จิวกร่าง)

โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 309

ตอน แยกที่ดิน - ไชโย

ระหว่าง กม.60+580 - กม.61+730

รายการแก้ไขแบบครั้งที่ 1

ติดต่อบริษัทที่ สท.12 ขท.อ้างทอ.1/พ/457
ลงวันที่ 10 มีนาคม 2569 แก้ไขรูปแบบรายการ
ก่อสร้างจึงมีรายละเอียด ดังนี้

- ยกเลิกแบบแผนที่ G2, G3, G4 และ G5 ให้ใช้
แบบแผนที่ G2(แก้ไข), G3(แก้ไข), G4(แก้ไข)
และ G5(แก้ไข)
- เพิ่มแบบแผนที่ G5(เพิ่มเติม)
- ยกเลิกแบบแผนที่แนวทางและระดับแผนที่ 1, 2 และ 3
ให้ใช้แบบแผนที่ 1(แก้ไข), 2(แก้ไข) และ 3(แก้ไข)

ออกแบบ 20 / มี.ย. 69
ตรวจ 26 / มี.ย. 69
เห็นชอบ 24 / มี.ย. 69
อนุมัติ 22 / มี.ย. 69
(ร.ร.ท.12.2)
(ร.ร.ท.12.2)

INDEX OF DRAWINGS

GENERAL	
SHEET NO.	TITLE
G1	FILE SHEET & INDEX OF DRAWING
G2 - G5	TYPICAL CROSS SECTION
G6	MANHOLE TYPE "C" WITH V-SHAPE STEEL COVER FOR R.C. PIPE 1.00 M
G7	SUMMARY OF QUANTITIES
G8	SPECIFICATIONS
G9 - G10	INDEX OF STANDARD DRAWINGS 2015 REVISION
1-3	

ALIGNMENT	
SHEET NO.	TITLE
1-3	PLAN AND PROFILE

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

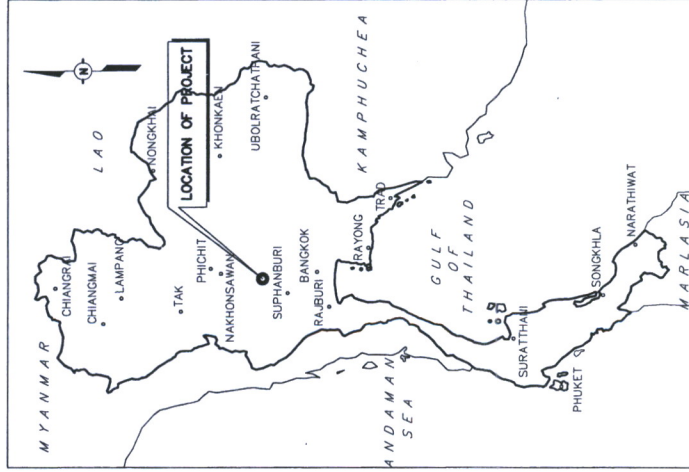
(นายสมจิตร์ สุภาพิศ)

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง

(นางสาวอภิญญา วัฒนศิริ)

ส่วนสำรวจและออกแบบ

สำนักงานทางหลวงที่ 12	รหัสควบคุม	แผนที่
แนวทางการหลวง	309	G1
TITLE SHEET & SUMMARY OF QUANTITY		
ทางหลวงหมายเลข 309		
ตอน แยกที่ดิน - ไชโย		



KEY PLAN

LOCATION MAP

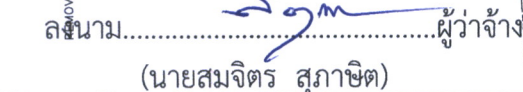
สำนักงานทางหลวงที่ 12

เขียน	กัญพร	คิด	กัญพร	วันที่	ร.ร.ท.12
ออกแบบ	กัญพร	ตรวจ	กัญพร	วันที่	ร.ร.ท.12
เห็นชอบ	กัญพร	วันที่	ร.ร.ท.12	วันที่	ร.ร.ท.12
อนุมัติ	กัญพร	วันที่	ร.ร.ท.12	วันที่	ร.ร.ท.12

ส่วนสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่ 12	รับผิดชอบ	แผนที่
แขวงทางหลวงหนอง	309	G2 (แก้ไข)

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 309
ตอน แมกที่ดิน - ไชโย



นางสาวกฤษณา พ...

NOT TO SCALE

สำนักงานทางหลวงที่ 12			
เดือน กันยายน	ปี ๒๕๒๕	ที่	๒๕๒๕
ออกใบ	๒๕๒๕	๒๕๒๕	๒๕๒๕
เก็บเงิน	๒๕๒๕	๒๕๒๕	๒๕๒๕

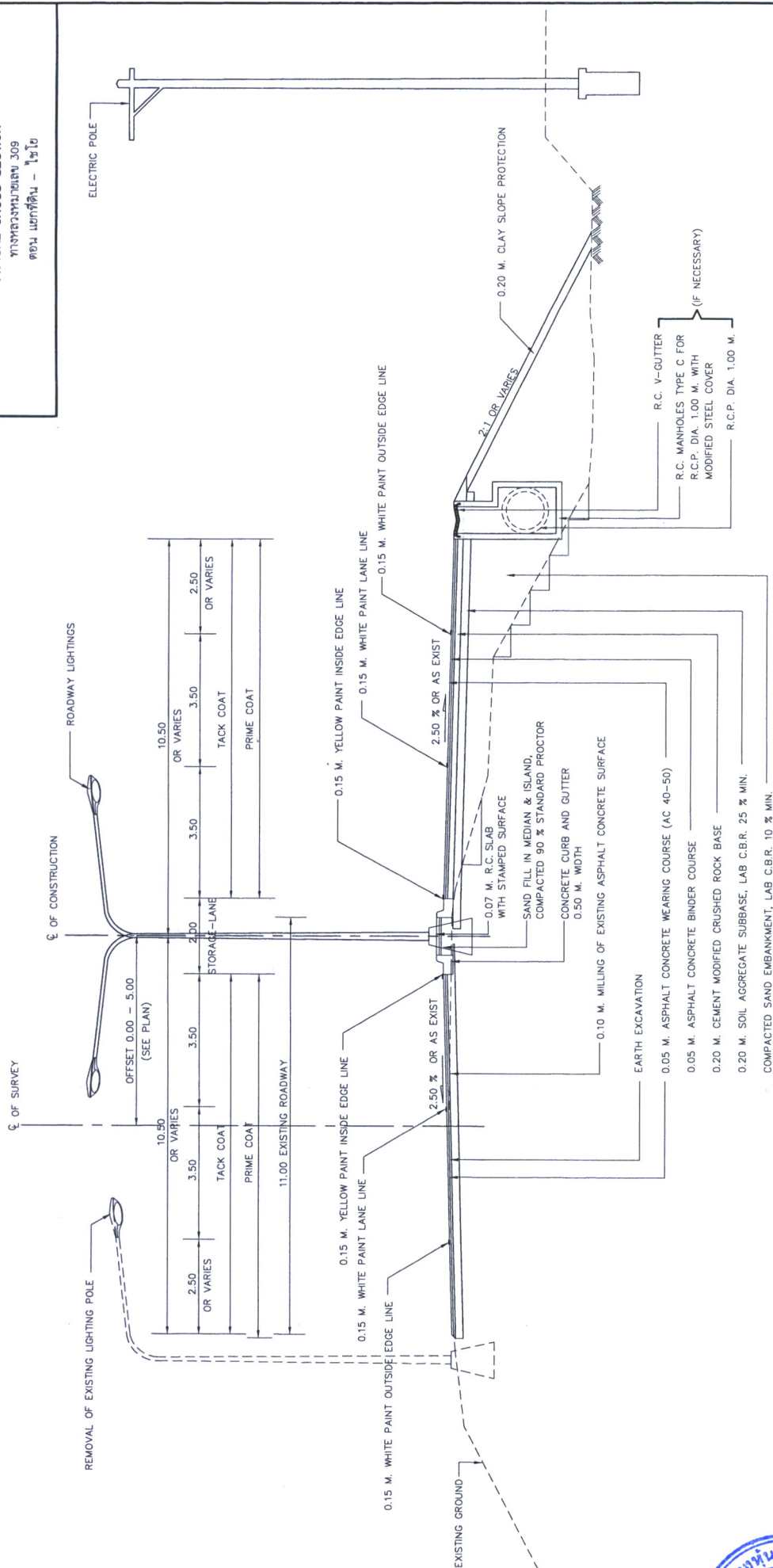
3. ระยะปรับเปลี่ยนแกว่งคันทาง (TRANSITION LENGTH) หรือการเปลี่ยนแบบรูปตัด

4. ให้พิจารณาเกี่ยวกับแบบแผนทางและระดับ (PLAN & PROFILE) ทั้งนี้ผู้ควบคุมงาน

อาจพิจารณาประเด็นดังกล่าวนี้อีกตามความเหมาะสมกับสภาพในสนาม

4. ในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายควบคุมจราจรและสิ่งประกอบอื่นๆ เพื่อความปลอดภัย และต้องขออนุญาตจราจรให้เป็นไปโดยสะดวกตั้งแต่เริ่มงานจนงานแล้วเสร็จสมบูรณ์

ส่วนสำรวจและออกแบบ	
สำนักงานทางหลวงที่ 12	แผนที่
แขวงทางหลวงของ	309
G3 (แม่ใจ)	
TYPICAL CROSS SECTION	
ทางหลวงหมายเลข 309	
ตอน แมกสีดิม - ไชยโ	



TYPICAL CROSS SECTION

SECTION (B) - (B)

NOT TO SCALE

รายการแก้ไขแบบครั้งที่ 10

สำนักงานทางหลวงที่ 12			
เขียน	ทศพร	ตรวจ	ทศพร
ออกแบบ	ทศพร	วันที่	วันที่ 12
เห็นชอบ	ทศพร	วันที่	วันที่ 12
อนุมัติ	ทศพร	วันที่	วันที่ 12

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
(นายสมจิตร สุภาชาติ)

ลงนาม.....
(นางสาวอภิญญา พงศ์ครุฑ)



1. ปรึกษาและออกแบบงานสำรวจและออกแบบทางหลวงหมายเลข 309 ตอน แมกสีดิม - ไชยโ
2. ปรึกษาและออกแบบงานสำรวจและออกแบบทางหลวงหมายเลข 309 ตอน แมกสีดิม - ไชยโ
3. ปรึกษาและออกแบบงานสำรวจและออกแบบทางหลวงหมายเลข 309 ตอน แมกสีดิม - ไชยโ
4. ปรึกษาและออกแบบงานสำรวจและออกแบบทางหลวงหมายเลข 309 ตอน แมกสีดิม - ไชยโ

ส่วนสำรวจและออกแบบ

สำนักงานทางหลวงที่ 12

แผนที่

จังหวัด

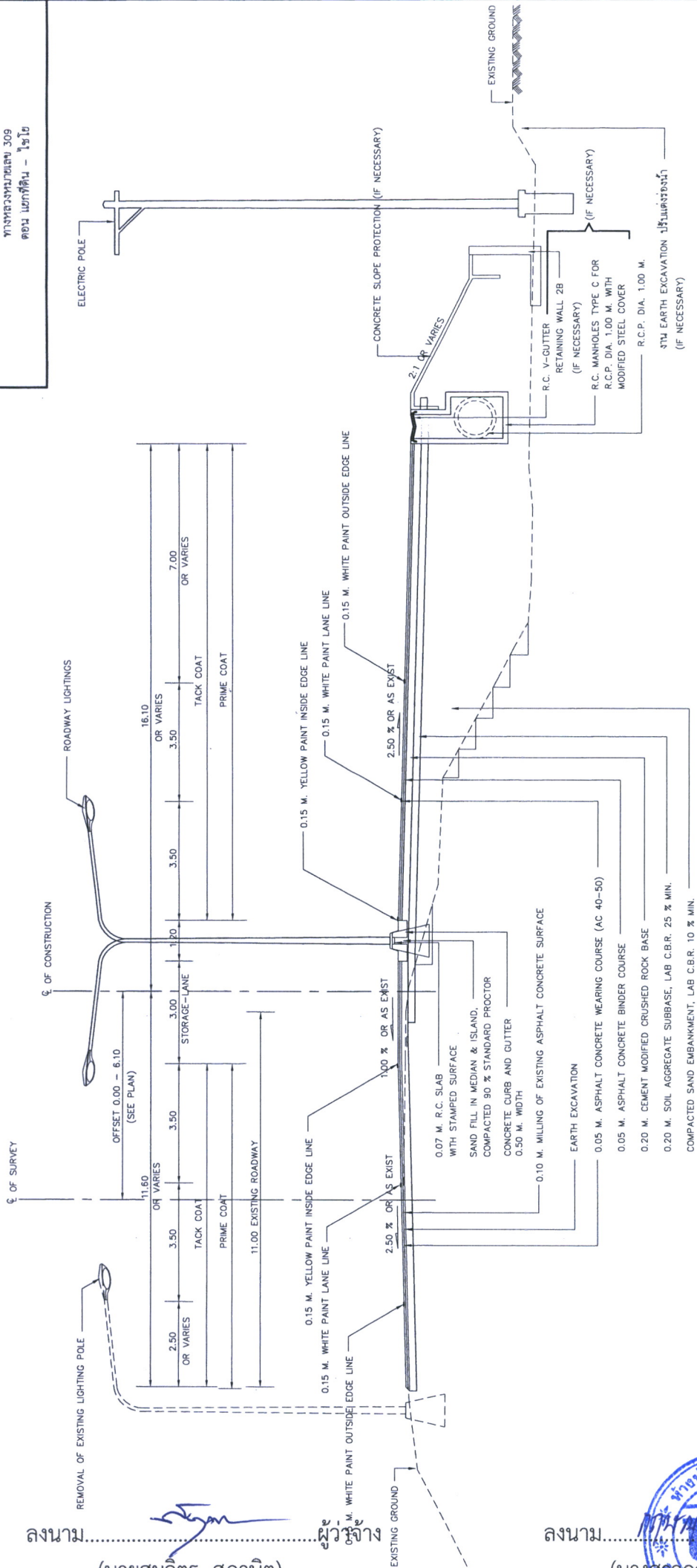
309

G4 (แม่โจ้)

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 309

ตอน แมกที่ดิน - ไร่โ



TYPICAL CROSS SECTION

SECTION - C - C

NOT TO SCALE

รายการแก้ไขแบบครั้งที่ 1๐

สำนักงานทางหลวงที่ 12			
เขียน	ทศพร	คิด	ทศพร
ออกแบบ	ทศพร	ตรวจ	ทศพร
เห็นชอบ	รศ. ทศพร 2.2	วันที่	21 มิ.ย. 64
อนุมัติ	รศ. ทศพร 2.2	วันที่	21 มิ.ย. 64

ลงนาม

(นายสมจิตร สุภาขิต)

ลงนาม

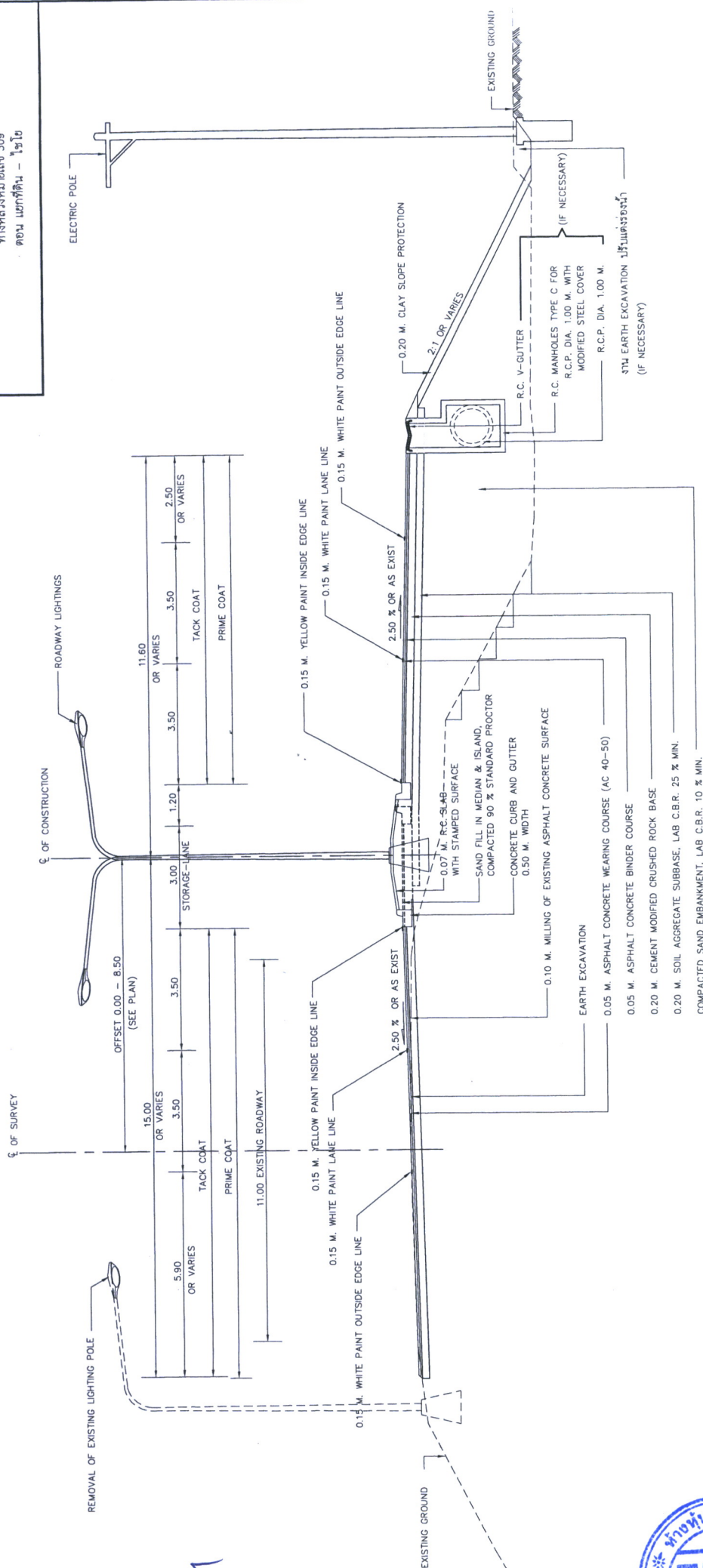
(นางสาวกัญญา พงศ์ครุฑ)

1. วิศวกรรับงานสำรวจและออกแบบ
2. วิศวกรรับงานสำรวจและออกแบบ
3. วิศวกรรับงานสำรวจและออกแบบ
4. วิศวกรรับงานสำรวจและออกแบบ

สำนักรังนกทางหลวงที่ 12	รหัสควบคุม	แผนที่
แขวงทางหลวงหนอง	309	G5 (มก.1๗)

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 309
ตอน แยกสี่ดง - ไร่ไธ



TYPICAL CROSS SECTION

SECTION (D) - (D)

NOT TO SCALE

รายการแก้ไขแบบครั้งที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 12					
เดือน	ปีงบประมาณ	คิด	บัญชี	รวม	
ออกเงิน	XXXXXX	๑๖	๑๖		21 พค 12
เห็นชอบ					๒๕ เม.ย. ๑๒
อนุมัติ					28 มิ.ย. ๑๒

1. มิติเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ระยะเชิงอนุคิดโครงสร้างทางนี้ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามขนาดผลิต และอาจโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพในสนาม ทั้งนี้เพื่อความเห็นชอบของผู้รับงานขยายสำนักงานทางหลวงที่ 12
3. ระยะรับความกว้างคันทาง (TRANSITION LENGTH) หรือการเปลี่ยนแปลรูปตัดให้ทางราบกับระนาบแนวทางและระดับ (PLAN & PROFILE) ที่มีผู้ควบคุมงาน
4. ในการดำเนินงานรับระบอดักน้ำได้ความเหมาะสมกับสภาพในสนาม อาจมีการสร้าง ผู้รับจะต้องจัดการและติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายควบคุมและสิ่งประกอบอื่นๆ เพื่อความปลอดภัย และต้องยื่นขยายจราจรให้เป็นไปโดยสะดวกตั้งแต่เริ่มงานจนถึงสมบูรณ์

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
(นายสมจิตร์ สุภาพิต)

ลงนาม.....ผู้รับจ้าง
(นางสาวกฤษฎา พิงครุฑ)



ส่วนงานทางหลวงที่ 12	รหัสควบคุม	แผนที่
แขวงทางหลวงหนอง	309	G5 (เพิ่มเติม)

TYPICAL CROSS SECTION
 ทางหลวงหมายเลข 309
 ตอน แยกที่ดิน - ไร่ไผ่



NOT TO SCALE



NEW RAISED MEDIAN ON EXISTING PAINTED MEDIAN	NTS
SCALE	

๑๐.รายการแก้ไขแบบครั้งที่ ๑๐

สำนักงานทางหลวงที่ 12				
เดือน	กุมภาพันธ์	คู่	กุมภาพันธ์	งาน
ออกแบบ		36	ตรวจ	วันที่ 12
เห็นชอบ			วันที่ 22	01 มี.ค. 69
อนุมัติ			วันที่ 12	22 มี.ค. 69

ลงนาม.....
(นางสาวกณิษฐา พงศ์พร)

ดู ชานซี้อ อ.เมือง อ่างทอง
ภูมิประเทศ เป็นที่ราบ , อ่างชุมชน

ส่วนสำรวจและออกแบบ

สำนักงานหลวง 12
กรมทางหลวง
0002
แผนที่แนทางและระดับ

ถนน แยกทับ - ไร่
ก.ล 81+000 ถึง ก.ล 81+500

24.00 OR VARIES

100.00 OR VARIES

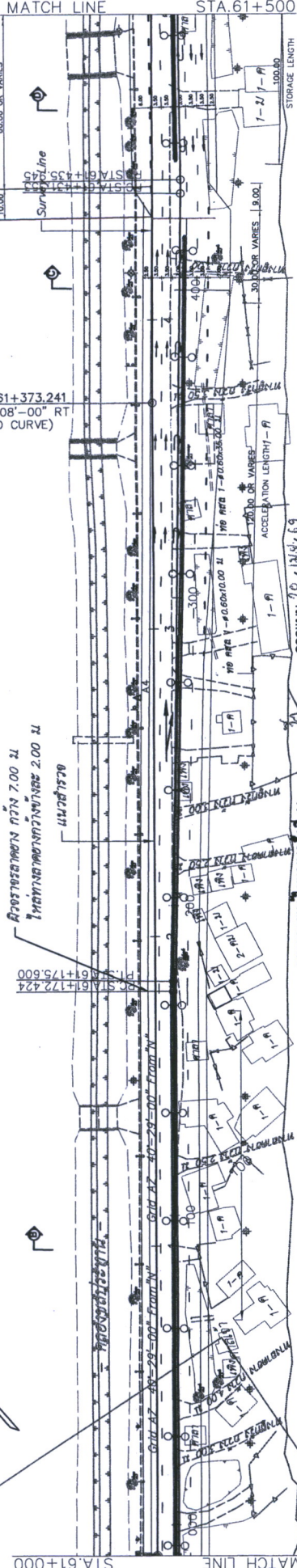
143.00 OR VARIES

80.00 OR VARIES

ลงนาม

(นายสมจิตร สุภาชาติ)

ผู้ว่าจ้าง



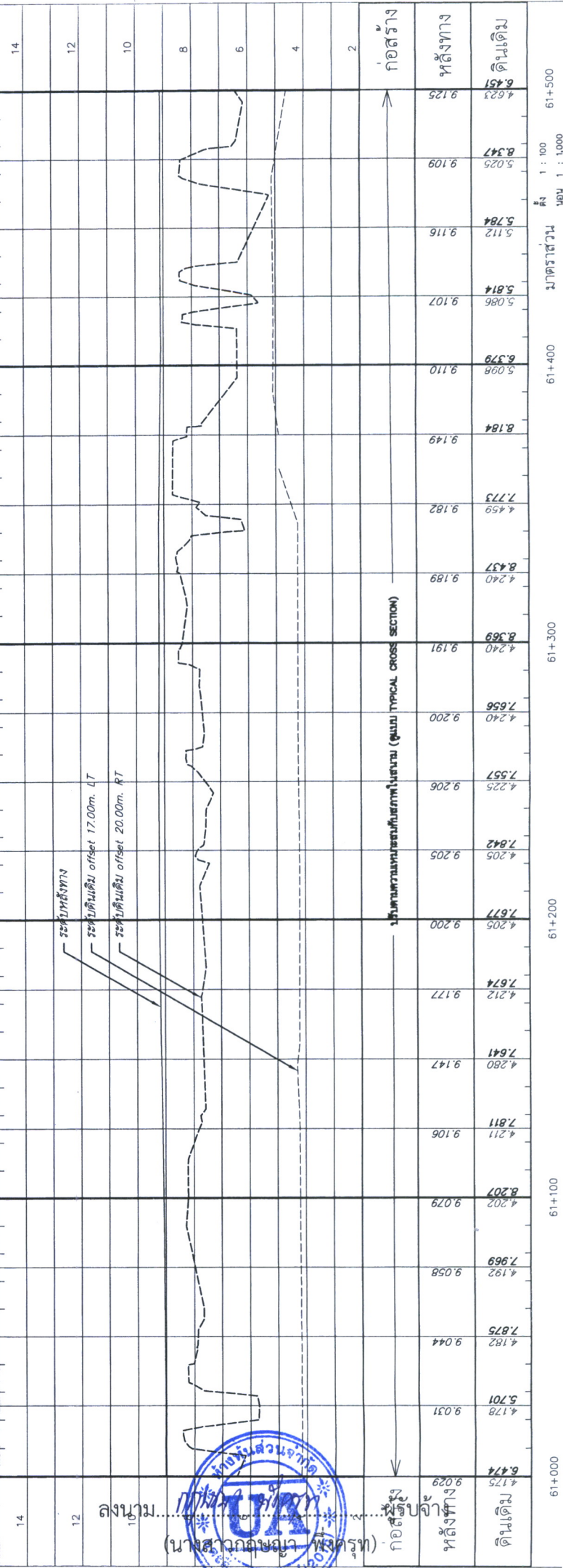
Control Point

Point	N	E	Elevation
A1	202,200.336	505,624.606	8.994
A2	202,421.755	505,564.620	9.449
A3	202,592.243	505,600.306	9.350

Control Point

Point	N	E	Elevation
A4	202,907.492	505,849.833	8.998

พื้นที่ดินเป็นดินปนทราย



ระดับพื้นดิน

ระดับดินเดิม offset 17.00m. LT

ระดับดินเดิม offset 20.00m. RT

ระดับความสูงถนนกับสภาพในสนาม (ตาม TYPICAL CROSS SECTION)

61+000

61+100

61+200

61+300

61+400

61+500

ขนาด 1 : 100

ขนาด 1 : 1,000



ต.ย่านซื่อ อ.เมือง ข.อ่างทอง
ภูมิประเทศ เป็นที่ราบ, ยานชุมชน

ส่วนสำรวจและออกแบบ	แบ่งปี	3 (เข้าใจ)
สำนักงานเขตที่ 12	รหัสควบคุม	0202
แขวงบางพลีใหญ่		

แผนที่แนวทางและระดับ

ตอน แยกที่ดิน - ใต้

ก.บ. 61-500 ถึง ก.บ. 61-700

รายการแก้ไขแบบครั้งที่ 1

20, 12.4.69

20/12/69

เลขที่ ๑๕ / ๒๕๖๖, ๖๙

(3d, Vol. 12.2)

(MIL. VTR. 12)

627

CURVE DATA PLSTA.61+977.853					
Δ	24° 04' 00"	LT	E	13.271	M.
D	9° 42' 00"		Speed		K.P.H
R	590.678	M.	S.E.		M./M.
T	125.912	M.	W.		M.
Lc	248.110	M.			
SE.ATTAINED STA.					TO STA.
SE.REMOVED STA.					TO STA.

CURVE DATA PI STA. 61+765.970					
Δ	15° 05' 00"	LT	E	5.263	M.
D	9° 30' 00"	Speed	M. S.E.		M./M.
R	603.113		M. S.E.		
T	79.848		M.		
Lc	158.772		M.		
SE. ATTAINED STA.					TO STA.
SE. REMOVED STA.					TO STA.

Point	N	E	Elevation
A5	203,112.331	506,026.059	9.052

Control Point

พื้นที่ดินเป็นดินทราย

