

สัญญาฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑)

จ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน นาเหนือ - เขาคราม
ที่ กม.๙๔๕+๖๖๒ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา

วันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๙

อนุสนธิสัญญา จ้างเหมางานงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน นาเหนือ - เขาคราม ที่ กม.๙๔๕+๖๖๒ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง อยู่ในท้องที่ ณ ตำบล คลองหิน อำเภอ
อ่าวลึก จังหวัด กระบี่ ระหว่างกรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา โดย นายสุชาติ เขาวนเสฏฐกุล ผู้อำนวยการ
แขวงทางหลวงพังงา “ ผู้ว่าจ้าง ” กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หนูเกียรติ ส่งเสริมโยธา “ ผู้รับจ้าง ” อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้
ทำสัญญาเมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่
๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๙ ตามสัญญาจ้างเลขที่ พง.๓๕/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

บัดนี้ เนื่องจาก จ้างเหมางานงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน นาเหนือ - เขาคราม ที่ กม.๙๔๕+๖๖๒ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้อง
แก้ไขระยะเวลาสิ้นสุดสัญญาใหม่ เพราะได้รับอนุมัติให้ขยายอายุสัญญา จากการหยุดงานช่วงวันหยุดเทศกาล
สงกรานต์ ประจำปี ๒๕๖๙ ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๙ รวมระยะเวลา ๗ วัน

ดังนั้น อาศัยความแห่งสัญญา เลขที่ พง.๓๕/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้-

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไข สัญญาข้อ ๗ ข. แห่งสัญญาจ้าง
พง.๓๕/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ดังนี้

“ ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ และจะต้องทำงาน
ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา
หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่า ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จ
ภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง
หรือตกเป็นผู้พิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ
ตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิก
สัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้
ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง ”

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจาก ความรับผิดชอบ
ตามสัญญา

(ลงชื่อ).....
ผู้ว่าจ้าง





(ลงชื่อ).....
ผู้รับจ้าง



ข้อ ๒. ผู้รับจ้างสัญญาว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวในข้อ ๑ นั้น ผู้รับจ้างไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติตามสัญญาจ้าง พง.๓๕/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ และตามสัญญาที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างเลขที่ พง.๓๕/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เจือปนไขอื่นใดนอกจากที่ได้แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาดังกล่าวในข้างต้นนี้แล้ว ให้คู่สัญญายังคงบังคับใช้เงื่อนไขที่กำหนดไว้เดิมทุกประการ

สัญญาฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ 	ผู้ว่าจ้าง
(นายสุชาติ เชาวนเสฏฐกุล)	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา
ลงชื่อ 	ผู้รับจ้าง
(นางสาวรัตนาพร นวลอ่อน)	หุ้นส่วนผู้จัดการ
ลงชื่อ 	พยาน
(นางอุทัยวรรณ ตันติภาษา)	หัวหน้าเจ้าหน้าที่
ลงชื่อ 	พยาน
(นางสาวสุมณฑา พาตรี)	หัวหน้างานพัสดุและสัญญา

