

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกเพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดปทุมธานี.๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก กรมทางหลวง
๓. เงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) เพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับน้ำหนักรถบรรทุก
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๑๙๙,๙๙๙,๕๙๒.๖๘ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบ พร.๔
 - ๖.๒ แบบ พร.๕
 - ๖.๓ แบบ พร.๖
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานคณะกรรมการ
 - ๗.๒ นายศิริพงษ์ เย็นใจ วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ
 - ๗.๓ นายเอกภัทร ชาญณรงค์ วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ
 - ๗.๔ นายธนาวิน โมลา นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
 - ๗.๕ นายวิชาชาญ สมภักดี นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดปทุมธานี 1 แห่ง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและมาตรฐานการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดปทุมธานี 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1 RT, ทางหลวงหมายเลข 306 LT RT, ทางหลวงหมายเลข 307 LT RT, ทางหลวงหมายเลข 346 LT, ทางหลวงหมายเลข 347 LT RT

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง

แบบ ปร.4 ที่แนบ มีจำนวน 7 หน้า

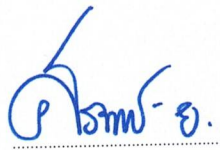
คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2569

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน	Factor F	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ประตูน้ำพระอินทร์ RT 3 ช่องจราจร	22,823,597.67	1.1635	26,555,255.89	
2	ทางหลวงหมายเลข 306 ตอน คลองบ้านใหม่ - บางพูน LT RT 6 ช่องจราจร	39,119,509.35	1.1635	45,515,549.13	
3	ทางหลวงหมายเลข 307 ตอน บางคูวัด - แยกปทุมวิไล LT RT 6 ช่องจราจร	39,119,509.35	1.1635	45,515,549.13	
4	ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ต่างระดับรังสิต - ต่างระดับลาดหลุมแก้ว LT 2 ช่องจราจร	17,391,627.11	1.1635	20,235,158.14	
5	ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - บางกระสัน LT RT 6 ช่องจราจร	39,119,509.35	1.1635	45,515,549.13	
6	ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม	2,443,475.00	1.1635	2,842,983.16	
	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %				
	เงินหลักประกันผลงานหัก 10 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
	รวมค่างานก่อสร้าง	160,017,227.83		186,180,044.58	



(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)
ประธานกรรมการฯ



(นายศิริพงษ์ เอ็นใจ)
กรรมการฯ



(นายเอกภัทร ชาญณรงค์)
กรรมการฯ



(นายจรวิน โมลา)
กรรมการฯ



(นายวิชาชาญ สมภักดิ์)
กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดปทุมธานี 1 แห่ง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและมาตรฐานการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
 ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดปทุมธานี 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1 RT, ทางหลวงหมายเลข 306 LT RT, ทางหลวงหมายเลข 307 LT RT, ทางหลวงหมายเลข 347 LT RT
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -


คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน
 บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดปทุมธานี 1 แห่ง

เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2569

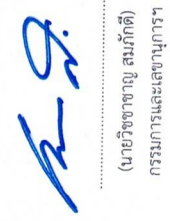
ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	คำวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาชูปะเตมีย์ - ประตูน้ำพระอินทร์ RT								
	3 ช่องจราจร								
	1.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)	1.00	งาน	15,129,205.61		1,965,192.06		17,094,397.67	
	1.2 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	4,557,000.00		392,200.00		4,949,200.00	
	1.3 ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม	1.00	งาน	550,000.00		-		550,000.00	
	1.4 ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ	1.00	งาน	80,000.00		30,000.00		110,000.00	
1.5 ค่าเช่าบริการเครือข่ายระบบสื่อสารข้อมูล	1.00	งาน	120,000.00		-		120,000.00		
รวมงานทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาชูปะเตมีย์ - ประตูน้ำพระอินทร์ RT				20,436,205.61		2,387,392.06		22,823,597.67	
2	ทางหลวงหมายเลข 306 ตอน คลองบ้านใหม่ - บางพูน LT RT								
6 ช่องจราจร									
2.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)	1.00	งาน	27,077,476.64		2,913,832.71		29,991,309.35		
2.2 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	7,647,000.00		701,200.00		8,348,200.00		
2.3 ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม	1.00	งาน	550,000.00		-		550,000.00		
2.4 ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ	1.00	งาน	80,000.00		30,000.00		110,000.00		
2.5 ค่าเช่าบริการเครือข่ายระบบสื่อสารข้อมูล	1.00	งาน	120,000.00		-		120,000.00		
รวมงานทางหลวงหมายเลข 306 ตอน คลองบ้านใหม่ - บางพูน LT RT				35,474,476.64		3,645,032.71		39,119,509.35	
3	ทางหลวงหมายเลข 307 ตอน บางคูวัด - แยกพุมวิไล LT RT								
6 ช่องจราจร									
3.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)	1.00	งาน	27,077,476.64		2,913,832.71		29,991,309.35		
3.2 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	7,647,000.00		701,200.00		8,348,200.00		
3.3 ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม	1.00	งาน	550,000.00		-		550,000.00		
3.4 ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ	1.00	งาน	80,000.00		30,000.00		110,000.00		
3.5 ค่าเช่าบริการเครือข่ายระบบสื่อสารข้อมูล	1.00	งาน	120,000.00		-		120,000.00		
รวมงานทางหลวงหมายเลข 307 ตอน บางคูวัด - แยกพุมวิไล LT RT				35,474,476.64		3,645,032.71		39,119,509.35	

หน่วย : บาท


 (นายพิชัย พิชัย)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายอภิพร ชาอุณนรงค์)
 กรรมการฯ


 (นายสมาน นิล)
 กรรมการฯ


 (นายวิชาญ สนั่นดี)
 กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดปทุมธานี 1 แห่ง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและมาตรฐานการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
 ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดปทุมธานี 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1 RT, ทางหลวงหมายเลข 306 LT RT, ทางหลวงหมายเลข 307 LT RT, ทางหลวงหมายเลข 346 LT, ทางหลวงหมายเลข 347 LT RT
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
 งบประมาณกลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน
 บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดปทุมธานี 1 แห่ง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด)
 10 มีนาคม 2569

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
4	ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ต่างระดับรังสิต - ต่างระดับลาดหลุมแก้ว LT								
	2 ช่องจราจร								
	4.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)	1.00	งาน	11,146,448.60	11,146,448.60	1,648,978.51	1,648,978.51	12,795,427.11	
	4.2 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	3,527,000.00	3,527,000.00	289,200.00	289,200.00	3,816,200.00	
	4.3 ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม	1.00	งาน	550,000.00	550,000.00	-	-	550,000.00	
	4.4 ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ	1.00	งาน	80,000.00	80,000.00	30,000.00	30,000.00	110,000.00	
4.5 ค่าช่างบริการเครือข่ายระบบสื่อสารข้อมูล	1.00	งาน	120,000.00	120,000.00	-	-	120,000.00		
รวมงานทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ต่างระดับรังสิต - ต่างระดับลาดหลุมแก้ว LT									
5	ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - บางกระสัน LT RT								
	6 ช่องจราจร								
	5.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)	1.00	งาน	27,077,476.64	27,077,476.64	2,913,832.71	2,913,832.71	29,991,309.35	
	5.2 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	7,647,000.00	7,647,000.00	701,200.00	701,200.00	8,348,200.00	
	5.3 ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม	1.00	งาน	550,000.00	550,000.00	-	-	550,000.00	
	5.4 ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ	1.00	งาน	80,000.00	80,000.00	30,000.00	30,000.00	110,000.00	
5.5 ค่าช่างบริการเครือข่ายระบบสื่อสารข้อมูล	1.00	งาน	120,000.00	120,000.00	-	-	120,000.00		
รวมงานทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - บางกระสัน LT RT									
6	ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม								
	6.1 ระบบควบคุมการบริหารข้อมูล	1.00	ระบบ	400,000.00	400,000.00	-	-	400,000.00	
	6.2 ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลของระบบรวม	1.00	ระบบ	500,000.00	500,000.00	-	-	500,000.00	
	6.3 งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสาร	1.00	งาน	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
	6.4 ค่าช่างบริการเครือข่ายระบบสื่อสารข้อมูล	1.00	งาน	180,000.00	180,000.00	-	-	180,000.00	
	6.5 ระบบแสดงผลและติดตามระบบบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินกำหนดด้วยระบบ GPS	1.00	งาน	1,000,000.00	1,000,000.00	-	-	1,000,000.00	
6.6 ค่าทดสอบระบบฯ ทั้งหมด	1.00	งาน	63,475.00	63,475.00	-	-	63,475.00		
รวมงานระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม									
				144,726,559.13	144,726,559.13			15,290,668.70	160,017,227.83

 (นายชัยพงษ์ เซ่งใจ) กรรมการฯ
 (นายชัยพงษ์ เซ่งใจ) กรรมการฯ
 (นายชัยพงษ์ เซ่งใจ) กรรมการฯ
 (นายชัยพงษ์ เซ่งใจ) กรรมการฯ
 (นายชัยพงษ์ เซ่งใจ) กรรมการฯ
 (นายชัยพงษ์ เซ่งใจ) กรรมการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำขายนานาณะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดปทุมธานี 1 แห่ง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและมาตรฐานการควบคุมน้ำขายนานาณะ
ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำขายนานาณะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดปทุมธานี 1 แห่ง
สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1 RT, ทางหลวงหมายเลข 306 LT RT, ทางหลวงหมายเลข 307 LT RT, ทางหลวงหมายเลข 306 LT, ทางหลวงหมายเลข 347 LT RT
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำขายนานาณะ กรมทางหลวง

แบบเลขที่
- (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2569

คำนวณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำขายนานาณะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน
บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดปทุมธานี 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F_n	ราคาต่อหน่วย x F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
1.6	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	4,350.00	31.52	137,112.00	1.1635	36.67	159,529.81	
2	EARTH WORK								
2.2	ROADWAY EXCAVATION								
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	1,880.00	52.01	97,778.80	1.1635	60.51	113,765.63	
3	SUBBASE AND BASE COURSES								
3.1	SUBBASES								
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	900.00	655.56	590,004.00	1.1635	762.74	686,466.00	
3.3	SHOULDER								
3.3(3)	VERGE	C.U.M.	105.00	153.44	16,111.20	1.1635	178.53	18,745.38	
3.4	MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT								
3.4(1)	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	C.U.M.	435.00	458.68	199,525.80	1.1635	533.67	232,148.27	
4	SURFACE COURSES								
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)								
4.7(1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0.00 <W1 <15.30 M.	SQ.M.	4,350.00	842.65	3,665,527.50	1.1635	980.42	4,264,841.25	
4.7(5)	CONTRACTION JOINT	M.	410.00	435.12	178,399.20	1.1635	506.26	207,567.47	
4.7(7)	LONGITUDINAL JOINT	M.	1,200.00	96.21	115,452.00	1.1635	111.94	134,328.40	
4.7(9)	EDGE JOINT	M.	360.00	38.08	13,708.80	1.1635	44.31	15,950.19	
6	MISCELLANEOUS								
6.8	GUARDRAIL								
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	176.00	1,368.04	240,775.04	1.1635	1,591.71	280,141.76	
6.10	TRAFFIC SIGNS								
6.10(1)	SIGN PLATE								
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	32.00	4,846.99	155,103.68	1.1635	5,639.47	180,463.13	

หน่วย : บาท


(นายไพชัย พิทธิสุนทร)
ประธานกรรมการ


(นายไพชัย พิทธิสุนทร)
กรรมการ


(นายเอกภัทร ชัยอุดมโชค)
กรรมการ


(นายสมภวัน โสภา)
กรรมการ


(นายวิฑูรย์ สมภักดี)
กรรมการและเลขานุการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท่วมขังตามโครงการ 1 แห่ง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและมาตรฐานการควบคุมน้ำท่วมขังตามพื้นที่
 ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท่วมขังตามพื้นที่ 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 306 LT RT, ทางหลวงหมายเลข 307 LT RT, ทางหลวงหมายเลข 346 LT, ทางหลวงหมายเลข 347 LT RT
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำท่วมขังตามพื้นที่ กรมทางหลวง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท่วมขังตามพื้นที่ กรมทางหลวง
 บมโครงการทางหลวงจังหวัดปทุมธานี 1 แห่ง

เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2569

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n	ราคากลาง	หมายเหตุ
	6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS								
	6.11(1) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN								
	6.11(1.1) FOR SIGN PLATE < 52.800 SQ.CM.	EACH.	6.00	45,471.71	272,830.26	1.1635	52,906.33	317,438.01	
	6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN								
	6.11(2.2) TYPE B - SPREAD FOOTING	EACH.	6.00	32,022.43	192,134.58	1.1635	37,258.10	223,548.58	
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS								
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATT . CUT - OFF								
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	10.00	36,370.68	363,706.80	1.1635	42,317.29	423,172.86	
	6.15 MARKINGS								
	6.15(1) THERMO PLASTIC PAINT								
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	45.00	313.88	14,124.60	1.1635	365.20	16,433.97	
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	135.00	313.88	42,373.80	1.1635	365.20	49,301.92	
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
	8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION	P.S.	1.00	156,774.24	156,774.24	1.1635	182,406.83	182,406.83	
	8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION								
	8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1.00	279,320.41	279,320.41	1.1635	324,989.30	324,989.30	
	8.3 ที่นั่งรถควบคุมการจราจรและสัญญาณจราจร	P.S.	1.00	1,026,720.00	1,026,720.00	1.1635	1,194,588.72	1,194,588.72	
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ								
	9.1 ค่าจ้างหรือเช่าเครื่องจักรและยานพาหนะตามโครงการ	P.S.	1.00	2,122,000.00	2,122,000.00	1.0000	2,122,000.00	2,122,000.00	
	9.4 ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	P.S.	1.00	864,000.00	864,000.00	1.0000	864,000.00	864,000.00	


 (นายพิชญ์ ชัยศรีเมธา)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายพิชญ์ ชัยศรีเมธา)
 กรรมการฯ


 (นายสมวัน นวน)
 กรรมการฯ


 (นายพิชญ์ ชัยศรีเมธา)
 กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำที่ขียนพาทนะ เพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในจังหวัดปทุมธานี 1 แห่ง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและมาตรฐานการควบคุมน้ำที่ขียนพาทนะ
 ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำที่ขียนพาทนะ เพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในจังหวัดปทุมธานี 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1 RT, ทางหลวงหมายเลข 306 LT RT, ทางหลวงหมายเลข 307 LT RT, ทางหลวงหมายเลข 346 LT, ทางหลวงหมายเลข 347 LT RT
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำที่ขียนพาทนะ กรมทางหลวง





แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำที่ขียนพาทนะ เพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในจังหวัดปทุมธานี 1 แห่ง

เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2569

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F _n	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง	หมายเหตุ
10	งานโยธาสำหรับทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาอเนกประสงค์ - ประตูน้ำพระอินทร์ RT	EACH	1.00	36,651.66	36,651.66	1.1635	42,644.20	42,644.21	
			2.00	63,297.71	126,595.42	1.1635	73,646.89	147,293.77	
11	งานโยธาสำหรับทางหลวงหมายเลข 306 ตอน คลองบ้านใหม่ - บางพูน LT RT	EACH	1.00	36,651.66	36,651.66	1.1635	42,644.21	42,644.21	
			2.00	63,297.71	126,595.42	1.1635	73,646.89	147,293.77	
12	งานโยธาสำหรับทางหลวงหมายเลข 307 ตอน บางคูวัด - แยกพุ่มไต้ LT RT	EACH	1.00	36,651.66	36,651.66	1.1635	42,644.21	42,644.21	
			2.00	63,297.71	126,595.42	1.1635	73,646.89	147,293.77	
13	งานโยธาสำหรับทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ต่างระดับรังสิต - ต่างระดับลาดหลุมแก้ว LT	EACH	1.00	36,651.66	36,651.66	1.1635	42,644.21	42,644.21	
			2.00	63,297.71	126,595.42	1.1635	73,646.89	147,293.77	
14	ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เขตปทุมธานี - บางระจัน LT RT	EACH	1.00	36,651.66	36,651.66	1.1635	42,644.21	42,644.21	
			2.00	63,297.71	126,595.42	1.1635	73,646.89	147,293.77	
			รวมค่าใช้ยัพพิเศษ	2,986,000.00			2,986,000.00		
			รวมงานก่อสร้างทาง	9,310,315.21			10,832,548.10		
			รวมเป็นเงิน	12,296,315.21			13,818,548.10		

หน่วย : บาท

 (นายอาทิตย์ พงษ์ธัญญา) ประธานกรรมการ
 (นายศิริพงษ์ เข้มใจ) กรรมการ
 (นายเอกภัทร ช่างณรงค์) กรรมการ
 (นายธนวัฒน์ โสลา) กรรมการ
 (นายวิชาญ สุขภักดี) กรรมการและเลขานุการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำที่ยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในจังหวัดปทุมธานี 1 แห่ง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและมาตรฐานการควบคุมน้ำที่ยานพาหนะ

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำที่ยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในจังหวัดปทุมธานี 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1 RT, ทางหลวงหมายเลข 306 LT RT, ทางหลวงหมายเลข 307 LT RT, ทางหลวงหมายเลข 346 LT, ทางหลวงหมายเลข 347 LT RT
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำที่ยานพาหนะ กรมทางหลวง

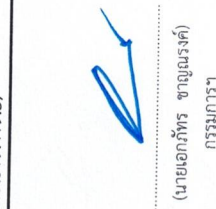
แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำที่ยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในจังหวัดปทุมธานี 1 แห่ง
 วันที่ 10 มีนาคม 2569

9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ		หน่วย : บาท	
9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	QUANTITY	1.00	P.S.
9.1.1 ค่าเช่าสำนักงานพื้นที่ไม่น้อยกว่า 150 ตร.ม.	20.00	25,000.00	25,000.00 บ./เดือน
9.1.2 ค่าเช่าห้องพัก 3 ห้อง พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตร.ม.	20.00	10,500.00	3,500 บ./เดือน/ห้อง
9.1.3 ค่าเช่าห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม.	-	10,500.00	10,500 บ./เดือน
9.1.4 ค่าเช่าเครื่องมือทดลองวัสดุ	-	3,000.00	-
9.1.5 ค่าเช่าเครื่องมือทดลองแอสฟัลต์	-	6,500.00	-
9.1.6 ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ 4 ชุด	20.00	6,000.00	2,000 บ./ชุด/เดือน
9.1.7 ค่าเช่าเครื่องมือสำรวจ	20.00	4,500.00	90,000.00
9.1.8 ค่าน้ำมันประจำไฟฟ้า-โทรศัพท์	20.00	4,000.00	80,000.00
9.1.9 ค่าจัดหารถยนต์อีพ 2 คัน	600.00	1,840.00	1,104,000.00 920 บาท/วัน/คัน
9.1.10 ค่าบริการ Internet	20.00	900.00	18,000.00
9.1.11 งานสื่อวีซีดี	-	60,000.00	-
รวมค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (9.1)			2,122,000.00 บาท.
9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	QUANTITY	1.00	P.S.
9.4.1 กรณีมีใบแจ้งหรือใบเสร็จรับเงินจากการไฟฟ้า	-	-	-
9.4.2 กรณีไม่มีใบแจ้งหรือใบเสร็จรับเงินจากการไฟฟ้า	-	-	-
9.4.2.1 ค่าขยายเขตไฟฟ้า	-	-	-
9.4.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	5.00	170,000.00	850,000.00 5 ล้านบาท/กิโลเมตร
9.4.2.3 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 50 KVA พร้อมอุปกรณ์	-	240,000.00	-
9.4.2.4 ค่าต่อไฟ	5.00	1,000.00	5,000.00
9.4.2.5 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	5.00	300.00	1,500.00
9.4.2.6 ค่ามิเตอร์	5.00	1,500.00	7,500.00
รวมค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า (9.4)			864,000.00 บาท.
รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดตาม ทุกรายการ (9.1+9.2+9.3+9.4+9.5)			2,986,000.00 บาท.


 (นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายศรีพงษ์ เอ็นใจ)
 กรรมการฯ


 (นายเอกภัทร ชายุณณรงค์)
 กรรมการฯ


 (นายอนวัช โมเตา)
 กรรมการฯ


 (นายวิชาชาย สมภักดี)
 กรรมการและเลขานุการฯ