

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ทางหลวงหมายเลข ๕๑๑ ตอนควนคูม ๐๒๐๓ ตอน ตะบิงตังจี่ - บ่อหิน ระหว่าง กม.๘๔+๑๐๐ - กม.๘๔+๑๕๑
ระยะทาง ๐.๐๕๑ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙๗,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙
เป็นเงิน ๙๖,๙๗๒.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
๑. แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor F จำนวน ๑ แผ่น
๓. แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๑ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๑. นายนริศกร วรณรักษ์ ประธานกรรมการฯ
๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี กรรมการฯ
๓. นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ กรรมการฯ


(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการรั่วซึมเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคู่ม 0203 ตอน ตะบิงตัง - ป้อหิน

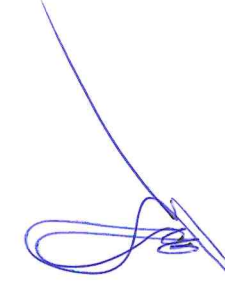
ระหว่าง กม.84+100 - กม.84+151 ระยะทาง 0.051 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ (เป็นเงิน...เจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้
1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...เจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	100.00	50.58	5,058.00	1.3822	73.41	70.00	7,000.00
2	3.2(1) งานพื้นที่ทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	83.00	930.92	77,266.36	1.3822	1,351.06	1,084.00	89,972.00
				รวมค่างานต้นทุน	82,324.36			รวมราคากลาง	96,972.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินเก้าหมื่นหกพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

เห็นชอบ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรมการฯ

(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา



(นางสาวพรธนิภา จันทร์คำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ



(นายนรัลกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรมการฯ


รายละเอียดการคำนวณ Factor F

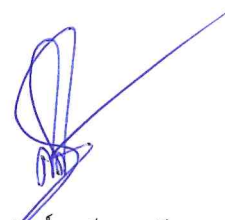
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน ตะบึงดิงจี - ป่อหิน

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.84+100 - กม.84+151

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 82,324.36 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		= 1.3822
	ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท F =	1.3822
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -
	Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	= 1.3822
	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	= -


 (นายนรัลกร วรรณรักษ์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวพรธนิภา จันทร์ด้า)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน ตะบึงตึงจี - บ่อหิน

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.84+100 - กม.84+151

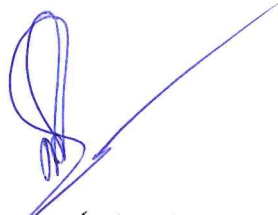
ระยะทาง 0.051 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา เขตฝนตก : ฝนชุก 1
 วันที่ทำการประเมิน : 24 มี.ค. 69 ราคาน้ำมันดีเซล : 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน กุมภาพันธ์ 2569
 ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง ระยะขนส่งที่ 200 กม. 311.77 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@ 1.56 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	หินคลุก	ลบ.ม.	392.52	42.00	148.42	-		540.94	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงโม่)



(นายนรภัทร วรรณรักษ์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวพรณนิภา จันทรดำ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

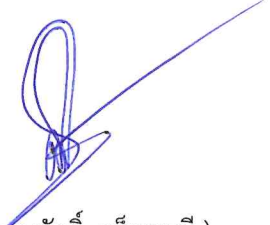
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน


ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน ตะบึงดิงจี - บ่อหิน

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.84+100 - กม.84+151

1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.71	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 2.00 กม.	=	13.96	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>22.67</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 1.25 x 22.67	=		28.34 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.24 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	50.58	บาท/ลบ.ม.


(นายนัลกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรณนิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

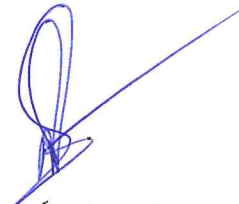
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน ตะบึงดิงจี่ - ป้อหิน

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.84+100 - กม.84+151

2 3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	392.52	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 42 กม.	=	148.42	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>540.94</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.50 x 540.94	=	811.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=	25.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	93.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =		930.92	บาท/ลบ.ม.


(นายวัลลภ วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรณนิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ