แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ เม.ย. ๒๕๖๙ เป็นเงิน 20,000,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 พิพัฒน์ ละอองศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)

   7.2 รักพงษ์ พูลคลองตัน กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)

   7.3 ชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

พิพัฒน์ ละอองศรี

20 เมษายน 2569 11:06:18

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม
สาย 35	
ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรสงคราม	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	42.99	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	(02-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	41,500.00	74.00	138.54	0.00	0.00	41,638.54	มี.ค. 2569	
2	หินผสมBC	ลบ.ม.	215.00	22.00	92.03	0.00	0.00	307.03	เม.ย. 2569	บันทึกสืบ
3	หินผสมWC	ลบ.ม.	212.00	25.00	104.34	0.00	0.00	316.34	เม.ย. 2569	บันทึกสืบ
4	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.	55.00	27.00	112.54	0.00	0.00	167.54	มี.ค. 2569	บันทึกสืบ
5	(02-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตั	ตัน	32,133.33	74.00	138.54	0.00	0.00	32,271.87	มี.ค. 2569	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐
สาย 35	ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม
ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรสงคราม	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	42.99 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	กรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	32,133.33	74.00	138.54	0.00	0.00	32,271.87	มี.ค. 2569	
6	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	100.00	25.00	104.34	0.00	0.00	204.34	มี.ค. 2569	บันทึกสืบ
7	RCP.Ø0.8ม.ชั้น2	บาท/เมตร	1,850.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,850.00	เม.ย. 2569	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมBC	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินเพชรลดา	17 เมษายน 2569	ราคาจากแหล่ง
2	หินผสมWC	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินเพชรลดา	17 เมษายน 2569	ราคาจากแหล่ง
3	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.			X				บ่อลูกรังน้อมจิตร(1)	10 มีนาคม 2569	ราคาจากแหล่ง
4	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่ ส.ศิลาเพชร	10 มีนาคม 2569	ราคาจากแหล่ง
5	RCP.Ø0.8ม.ชั้น2	บาท/เมตร			X				โรงท่อ หจก.ปากท่อคอนกรีต	17 เมษายน 2569	ราคาจากแหล่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	5	-	-	-			

พิพัฒน์ ละอองศรี

20 เมษายน 2569 11:06:44

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	1.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
1	1.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	120.000	386.83	46,419.60	1.2747	493.09	59,171.06
	1.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
2	1.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	160.000	429.58	68,732.80	1.2747	547.58	87,613.70
	2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
3	2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	800.000	18.16	14,528.00	1.2747	23.14	18,518.84
	2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	ตร.ม.	800.000	345.77	276,616.00	1.2747	440.75	352,602.41
5	2.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	800.000	347.67	278,136.00	1.2747	443.17	354,539.95
	3. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
	3.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)							
6	3.1.1 งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)	ตร.ม.	40.000	1,551.16	62,046.40	1.2747	1,977.26	79,090.54
7	3.2 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 0.80 ม.	ม.	200.000	3,388.81	677,762.00	1.2747	4,319.71	863,943.22
	4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	4.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLES)							
8	4.1.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด 0.80 ม. (R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. 0.80 ม.) (DWG. NO. DS-402)	EACH	16.000	23,370.34	373,925.44	1.2747	29,790.17	476,642.75
	4.2 งานขอบคันหินรางตื้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)							
	4.2.1 แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)							
9	4.2.1.1 แผงกั้นคอนกรีตแบบที่ 1 สำหรับงานดินตัดลึกและถมสูง (CONCRETE BARRIER TYPE I FOR DEEP CUT AND HIGH FILL) (DWG. NO. RS-608)	ม.	225.000	2,632.26	592,258.50	1.2747	3,355.34	754,951.90
	4.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
10	4.3.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	106.000	278.50	29,521.00	1.2747	355.00	37,630.41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	4.3.2 งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD)							
11	4.3.2.1 ชนิดทิศทางเดียว (UNI DIRECTION)	EACH	28.000	180.00	5,040.00	1.2747	229.44	6,424.48
	5. งานก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ตามแบบมาตรฐาน TYPE "B" พร้อมอุปกรณ์ติดตั้งตามแบบ							
12	5.1 งานก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ตามแบบมาตรฐาน TYPE "B"	EACH	1.000	13,665,612.64	13,665,612.64	1.2344	16,868,832.24	16,868,832.24
	6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
13	6.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.000	31,410.14	31,410.14	1.2747	40,038.50	40,038.50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	20,000,000.00

พิพัฒน์ ละอองศรี

20 เมษายน 2569 11:06:23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

(พิพัฒน์ ละอองศรี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(รักพงษ์ พูลคลองตัน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ชาติชาย เพชรสวัสดิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

พิพัฒน์ ละอองศรี
20 เมษายน 2569

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	16,122,008.52 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	2,456,395.88 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
16,122,008.52	1.2747
10,000,000.00	1.3105

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและทอเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9575	0.9333	5.5000	19.3908	1.1939	1.0700	1.2775
10.00	9.8194	0.9041	5.5000	16.2235	1.1622	1.0700	1.2436
15.00	9.1513	0.8750	5.5000	15.5263	1.1552	1.0700	1.2361
20.00	8.4929	0.8458	5.5000	14.8387	1.1483	1.0700	1.2287
25.00	6.9988	0.8458	5.5000	13.3446	1.1334	1.0700	1.2127
30.00	7.3923	0.8020	5.0000	13.1943	1.1319	1.0700	1.2111
35.00	6.8853	0.7875	5.0000	12.6728	1.1267	1.0700	1.2056
40.00	6.1575	0.7875	5.0000	11.9450	1.1194	1.0700	1.1978
45.00	5.5917	0.7875	4.5000	10.8792	1.1087	1.0700	1.1863

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	16,122,008.52 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	13,665,612.64 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2287
16,122,008.52	1.2344
15,000,000.00	1.2361

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา

ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสราง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

จังหวัดสมุทรสงคราม

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 42.00 - 42.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.58	12.01
2	10.85	15.18
3	13.12	18.36
4	15.39	21.54
5	17.66	24.72
6	19.93	27.90
7	22.20	31.07
8	24.70	34.58
9	27.64	38.69
10	30.57	42.79
11	33.50	46.89
12	36.42	50.99
13	39.36	55.10
14	42.29	59.20
15	45.22	63.30
16	48.15	67.41
17	51.08	71.51
18	54.01	75.61
19	56.94	79.72
20	59.87	83.82
21	62.80	87.92
22	65.74	92.03
23	68.66	96.12
24	71.59	100.23
25	74.53	104.34
26	77.46	108.44
27	80.39	112.54
28	83.32	116.65
29	86.24	120.73
30	89.18	124.85
31	92.10	128.94
32	95.04	133.06
33	97.97	137.16
34	100.91	141.27
35	103.83	145.36
36	106.76	149.47
37	109.70	153.58
38	112.64	157.69
39	115.56	161.79
40	118.49	165.88
41	121.43	170.00
42	124.36	174.11
43	127.28	178.19
44	130.22	182.31
45	133.14	186.40
46	136.08	190.51
47	139.00	194.60
48	141.94	198.72
49	144.85	202.79
50	147.78	206.89
51	150.73	211.02
52	153.64	215.10
53	156.58	219.21
54	159.53	223.34
55	162.44	227.41
56	165.36	231.51
57	168.31	235.63
58	171.26	239.77
59	174.18	243.85
60	177.10	247.94
61	180.04	252.06
62	183.00	256.20
63	185.90	260.26
64	188.82	264.34
65	191.74	268.44

พิพัฒน์ ละอองศรี

20 เมษายน 2569 11:06:51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	194.68	272.55
67	197.64	276.69
68	200.52	280.73
69	203.50	284.90
70	206.41	288.98
71	209.33	293.07
72	212.27	297.17
73	215.21	301.30
74	218.17	305.44
75	221.05	309.46
76	224.03	313.64
77	226.92	317.69
78	229.83	321.76
79	232.85	325.99
80	235.78	330.09
81	238.71	334.20
82	241.55	338.16
83	244.50	342.30
84	247.47	346.46
85	250.45	350.63
86	253.32	354.65
87	256.19	358.67
88	259.21	362.89
89	262.10	366.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	265.00	371.00
91	268.05	375.27
92	270.97	379.36
93	273.90	383.46
94	276.84	387.57
95	279.63	391.49
96	282.59	395.62
97	285.55	399.77
98	288.53	403.94
99	291.52	408.12
100	294.34	412.08
101	297.35	416.29
102	300.19	420.26
103	303.21	424.50
104	306.07	428.49
105	309.11	432.76
106	311.98	436.77
107	314.86	440.80
108	317.74	444.83
109	320.82	449.15
110	323.72	453.21
111	326.62	457.27
112	329.53	461.35
113	332.45	465.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	335.38	469.53
115	338.31	473.63
116	341.25	477.75
117	344.20	481.88
118	347.15	486.01
119	350.12	490.16
120	353.09	494.32
121	355.82	498.15
122	358.81	502.33
123	361.80	506.53
124	364.81	510.73
125	367.56	514.58
126	370.58	518.81
127	373.61	523.05
128	376.37	526.92
129	379.41	531.18
130	382.47	535.46
131	385.25	539.34
132	388.32	543.64
133	391.10	547.54
134	394.19	551.87
135	396.99	555.78
136	399.78	559.70
137	402.90	564.06

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

เลขที่หนังสือ : ตวล์ที่สุด ที่ กค 0421.5/วร18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	405.70	567.99
139	408.84	572.37
140	411.65	576.32
141	414.47	580.26
142	417.64	584.69
143	420.47	588.65
144	423.30	592.62
145	426.49	597.09
146	429.34	601.07
147	432.19	605.06
148	435.04	609.05
149	437.90	613.05
150	441.13	617.59
151	444.00	621.61
152	446.88	625.63
153	449.76	629.66
154	452.64	633.70
155	455.53	637.74
156	458.42	641.79
157	461.32	645.84
158	464.63	650.49
159	467.55	654.56
160	470.46	658.65
161	473.38	662.74

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	476.31	666.83
163	479.24	670.94
164	482.18	675.05
165	485.12	679.17
166	488.07	683.30
167	491.03	687.44
168	493.99	691.58
169	496.48	695.07
170	499.44	699.22
171	502.41	703.38
172	505.39	707.55
173	508.38	711.73
174	511.37	715.91
175	514.36	720.11
176	517.37	724.31
177	520.38	728.53
178	522.87	732.01
179	525.89	736.24
180	528.91	740.47
181	531.94	744.72
182	534.98	748.97
183	538.03	753.24
184	540.52	756.72
185	543.57	761.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	546.63	765.29
187	549.70	769.58
188	552.19	773.07
189	555.27	777.38
190	558.36	781.70
191	561.45	786.03
192	563.94	789.52
193	567.04	793.86
194	570.16	798.22
195	573.28	802.59
196	575.77	806.07
197	578.90	810.46
198	582.04	814.85
199	584.53	818.34
200	587.68	822.75
201.0 - 1000.0	2.94	4.12

พิพัฒน์ ละอองศรี

20 เมษายน 2569 11:06:51

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.94 บาท/ตัน
  4.12 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 42.50 บาท/ลิตร

พิพัฒน์ ละอองศรี

20 เมษายน 2569 11:06:51

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสราง รถบรรทุก 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 42.00 - 42.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.81	6.73
2	6.50	9.10
3	8.20	11.48
4	9.89	13.85
5	11.58	16.21
6	13.28	18.59
7	14.97	20.96
8	16.66	23.33
9	18.36	25.70
10	20.05	28.07
11	21.74	30.44
12	23.44	32.81
13	25.13	35.18
14	26.83	37.56
15	28.58	40.01
16	30.44	42.61
17	32.30	45.22
18	34.17	47.83
19	36.03	50.44
20	37.89	53.05
21	39.76	55.66
22	41.62	58.27
23	43.49	60.88
24	45.35	63.48
25	47.21	66.10
26	49.07	68.70
27	50.94	71.31
28	52.80	73.92
29	54.66	76.53
30	56.53	79.14
31	58.39	81.75
32	60.25	84.36
33	62.12	86.97
34	63.98	89.57
35	65.84	92.18
36	67.71	94.80
37	69.57	97.40
38	71.44	100.01
39	73.31	102.63
40	75.16	105.23
41	77.03	107.84
42	78.90	110.45
43	80.75	113.05
44	82.62	115.67
45	84.48	118.28
46	86.35	120.89
47	88.21	123.50
48	90.07	126.10
49	91.94	128.71
50	93.80	131.32
51	95.67	133.94
52	97.53	136.54
53	99.39	139.14
54	101.25	141.75
55	103.12	144.37
56	104.98	146.97
57	106.84	149.57
58	108.70	152.19
59	110.57	154.80
60	112.44	157.42
61	114.30	160.02
62	116.16	162.63
63	118.03	165.24
64	119.90	167.86
65	121.75	170.45

พิพัฒน์ ละอองศรี

20 เมษายน 2569 11:06:51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	123.62	173.07
67	125.48	175.67
68	127.34	178.28
69	129.20	180.88
70	131.07	183.50
71	132.94	186.11
72	134.81	188.74
73	136.66	191.33
74	138.54	193.96
75	140.40	196.56
76	142.26	199.16
77	144.12	201.76
78	145.98	204.37
79	147.85	206.99
80	149.72	209.60
81	151.59	212.23
82	153.43	214.81
83	155.31	217.44
84	157.16	220.02
85	159.04	222.66
86	160.90	225.26
87	162.75	227.85
88	164.61	230.45
89	166.47	233.06

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	168.37	235.72
91	170.23	238.33
92	172.06	240.89
93	173.93	243.50
94	175.80	246.12
95	177.68	248.75
96	179.55	251.37
97	181.39	253.95
98	183.27	256.58
99	185.11	259.15
100	187.00	261.80
101	188.84	264.38
102	190.73	267.03
103	192.58	269.61
104	194.43	272.20
105	196.33	274.86
106	198.18	277.45
107	200.03	280.05
108	201.89	282.65
109	203.75	285.25
110	205.61	287.85
111	207.47	290.45
112	209.33	293.06
113	211.20	295.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	213.06	298.29
115	214.93	300.90
116	216.80	303.52
117	218.68	306.15
118	220.55	308.77
119	222.43	311.40
120	224.24	313.94
121	226.13	316.58
122	228.01	319.21
123	229.83	321.76
124	231.71	324.40
125	233.60	327.05
126	235.43	329.60
127	237.32	332.25
128	239.22	334.90
129	241.04	337.46
130	242.94	340.12
131	244.77	342.68
132	246.60	345.24
133	248.50	347.91
134	250.33	350.47
135	252.25	353.15
136	254.08	355.71
137	256.00	358.40

เลขที่หนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กก 0421.5/ว518

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	257.83	360.96
139	259.67	363.54
140	261.51	366.11
141	263.43	368.80
142	265.27	371.38
143	267.11	373.96
144	269.05	376.66
145	270.89	379.25
146	272.73	381.83
147	274.58	384.41
148	276.43	387.00
149	278.37	389.72
150	280.22	392.31
151	282.08	394.91
152	283.93	397.50
153	285.78	400.09
154	287.64	402.69
155	289.49	405.29
156	291.35	407.89
157	293.21	410.49
158	295.07	413.10
159	296.93	415.70
160	298.79	418.31
161	300.66	420.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	302.52	423.53
163	304.39	426.14
164	306.26	428.76
165	308.13	431.38
166	310.00	434.00
167	311.87	436.62
168	313.74	439.24
169	315.62	441.87
170	317.50	444.50
171	319.38	447.13
172	321.26	449.76
173	323.01	452.21
174	324.89	454.84
175	326.77	457.48
176	328.66	460.12
177	330.55	462.77
178	332.44	465.41
179	334.19	467.86
180	336.08	470.51
181	337.97	473.16
182	339.87	475.81
183	341.76	478.47
184	343.51	480.92
185	345.41	483.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	347.31	486.24
187	349.22	488.91
188	350.97	491.36
189	352.87	494.02
190	354.78	496.69
191	356.69	499.37
192	358.44	501.82
193	360.35	504.50
194	362.27	507.18
195	364.02	509.63
196	365.94	512.31
197	367.86	515.00
198	369.61	517.45
199	371.53	520.14
200	373.45	522.84
201.0 - 1000.0	1.86	2.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.86 บาท/ตัน
  2.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 42.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.1 [3.1] งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

1.1.1 [3.1(1.1)] งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	35.720 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27.000 กม.	=	112.540 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	203.260 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 203.260 X 1.60	=	325.216 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	61.620 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	386.836 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	386.83 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.2 [3.2] งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.2.1 [3.2(1)] งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.000 กม.	=	104.340 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	204.340 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 204.340 X 1.50	=	306.510 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	26.420 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	96.650 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 306.510 + 26.420 + 96.650	=	429.580 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	429.58 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 [4.1] งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.1 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (32,271.870 บาท/ตัน) /1,000	=	9.681 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	8.480 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 9.681 + 8.480	=	18.161 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	18.16 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	192.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	33.333 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.700 % = 0.047 ตัน @ 41,638.540 บาท/ตัน	=	1,957.011 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 307.030 บาท/ลบ.ม.	=	227.202 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	512.610 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	141.610 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,880.346 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,880.34 / 8.33	=	345.77 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	192.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	33.333 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 41,638.540 บาท/ตัน	=	1,998.649 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 316.340 บาท/ลบ.ม.	=	234.091 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	512.610 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	108.873 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,896.136 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,896.13 / 8.33	=	347.67 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

3.1 [5.1] งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

3.1.1 [5.1(4)] งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)

คิดจากความกว้าง 8.800 ม. ความยาว 10.000 ม. พื้นที่ 88.000 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS B (35 Mpa.) 30.800 ลบ.ม. @ 2,085.970	=	64,247.876 บาท
เหล็กเสริม DB 12 มม. (SD 40) 365.180 กก. @ 26.200 (บาท/ตัน) / 1,000	=	9,567.716 บาท
เหล็กเสริม DB 16-25 มม. (SD 40) = 1,943.720 กก. @ 26.080	=	50,692.217 บาท
ลวดผูกเหล็ก 57.723 กก. @ 24.950 (บาท/ตัน) / 1,000	=	1,440.188 บาท
ไม้แบบ(2) 14.920 ตร.ม. @ 280.640	=	4,187.148 บาท
BEARING PAD ขนาด 150x20 มม. = 8.800 ม. @ 533.590	=	4,695.592 บาท
Joint Filler หนา 1 ซม 7.920 ตร.ม. @ 200.000	=	1,584.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	136,502.737 บาท
ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย = 136,502.737 / 88.000	=	1,551.167 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,551.16 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

3.2 [5.3] งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 0.80 ม.

ขุดดิน 1.550 ลบ.ม. @ 102.200	=	158.410 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	1,850.000 บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น = 1.440 ลบ.ม. @ 614.360	=	884.678 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 27.000 กม. = (80.390 X 13) + 300	=	1,345.070 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,345.070 / 18	=	74.726 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	421 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,388.814 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,388.81 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.1.1 [6.3(1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLES)

4.1.1.1 [6.3(1.4.2)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด 0.80 ม. (R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. 0.80 ม.) (DWG. NO. DS-402)

ขนาด 1.30 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.25 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีตCLASS B = 1.573 ลบ.ม. @ 2,529.000 บาท/ลบ.ม.	=	3,978.117 บาท
เหล็กเสริม = 205.513 กก. @ 24.970 บาท/กก.	=	5,131.659 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 5.137 กก.@ 24.950 บาท/กก.	=	128.168 บาท
ไม้แบบ (1) = 22.770 ตร.ม. @ 316.490	=	7,206.477 บาท
L 50 x 50 x 6 มม. = 5.170 ม. @ 95.410	=	493.269 บาท
ค่าเชื่อม = 18.000 จุด @ 10.900	=	196.200 บาท
ขุดดินและปรับพื้น = 15.400 ลบ.ม. @ 76.650	=	1,180.410 บาท
คอนกรีตหยาบ = 0.261 ลบ.ม. @ 2,093.000	=	546.273 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น = 0.261 ลบ.ม. @ 614.360	=	160.348 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น = 0.258 ตร.ม. @ 83.150	=	21.452 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	19,042.373 บาท

ค. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

แผ่นเหล็ก 9 มม. x 7.5 ซม.	=	1.30 ม.
แผ่นเหล็ก 9 มม. x 10 ซม.	=	10.80 ม.
แผ่นเหล็ก 12 มม. x 10 ซม. = 3.100 ม. @ 21.360	=	66.216 บาท
ค่าเชื่อม = 156.000 จุด @ 10.900	=	1,700.400 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น = 3.270 ตร.ม. @ 83.150	=	271.900 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น = 3.270 ตร.ม. @ 38.370	=	125.469 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.1.1 [6.3(1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLES)

4.1.1.1 [6.3(1.4.2)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด 0.80 ม. (R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. 0.80 ม.) (DWG. NO. DS-402)

ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 1 ฝา (1)	=	2,163.985 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 2 ฝา = (1) x 2	=	4,327.970 บาท
ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิด	=	23,370.343 บาท
ค่างานต้นทุน	=	23,370.34 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.2 [6.4] งานขอบคันหินรางตื้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

4.2.1 [6.4(5)] แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

4.2.1.1 [6.4(5.2)] แผงกั้นคอนกรีตแบบที่ 1 สำหรับงานดินตัดลึกและถมสูง (CONCRETE BARRIER TYPE I FOR DEEP CUT AND HIGH FILL) (DWG. NO. RS-608)

คิดจากความยาว 60.000 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.050 ลบ.ม. @ 76.650 บาท	=	310.432 บาท
ขุดหลุมฝังเหล็กยึด 0.000 หลุม @ 15.000 บาท	=	0.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 1.350 ลบ.ม. @ 1,663.850 บาท	=	2,246.197 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น = 2.700 ลบ.ม. @ 614.360 บาท	=	1,658.772 บาท
คอนกรีต CLASS D(306 ksc) 19.609 ลบ.ม. @ 2,279.000 บาท	=	44,688.911 บาท
เหล็กเสริม (DB12 มม.) 2,251.770 กก. @ 26.200 บาท	=	58,996.374 บาท
เหล็กเสริม (DB 20 มม.) = 4.624 กก. @ 27.640 บาท	=	127.807 บาท
เหล็กเสริม (RB 25 มม.) = 14.796 กก. @ 23.520 บาท	=	348.001 บาท
ลวดผูกเหล็ก No.18 56.294 กก. @ 24,950.000 (บาท/ตัน) /1,000	=	1,404.535 บาท
ไม้แบบ (1) 152.691 ตร.ม. @ 316.490 บาท	=	48,325.174 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 9.000 บาท	=	18.000 บาท
JOINT FILLER 0.330 ตร.ม. @ 200.000 บาท	=	66.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	157,936.065 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x 1/ 60.00	=	2,632.26 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.3 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.3.1 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.820 (บาท/กก.)	=	226.920 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.320 (บาท/กก.)	=	16.128 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.066 (บาท/ตร.ม.)	=	20.066 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 15.390 (บาท/ตร.ม.)	=	15.390 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	278.50 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.3 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.3.2 [6.15(3)] งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD)

4.3.2.1 [6.15(3.1)] ชนิดทิศทางเดียว (UNI DIRECTION)

ค่า ROAD STUD	=	145.000 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	15.000 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	20.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	180.00 บาท/EACH

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ตามแบบมาตรฐาน TYPE "B" พร้อมอุปกรณ์ติดตั้งตามแบบ

5.1 งานก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ตามแบบมาตรฐาน TYPE "B"

เสาเข็มเจาะ Driven Pile 0.40 x 0.40 m. = 112.000 ต้น @ 45,395.310	=	5,084,274.720 บาท
งานสกัดตัดหัวเสาเข็ม Driven Pile 0.40 x 0.40 m. = 112.000 EACH @ 350.000	=	39,200.000
งานทดสอบความสมบูรณ์เสาเข็มโดยวิธี Seismic Integrity Test = 112.000 EACH @ 500.000	=	56,000.000
งานขุดดินฐานราก = 375.700 ลบ.ม. @ 112.000	=	42,078.400
วัสดุถมกลับหลังฐานราก (ใช้ดินเดิมถมกลับและบดอัดแน่น) = 281.030 ลบ.ม. @ 45.940	=	12,910.518
ทรายรองพื้นฐานราก (Sand Bedding Under Footing) = 8.350 ลบ.ม. @ 545.300	=	4,553.255
Class of Concrete		
Lean Concrete = 8.350 ลบ.ม. @ 2,093.000	=	17,476.550
Concrete 400 ksc = 573.670 ลบ.ม. @ 2,329.000	=	1,336,077.430
Concrete 500 ksc = 4.920 ลบ.ม. @ 2,529.000	=	12,442.680
เหล็กเสริม		
เหล็กเสริม SR 24 (RB 6-9 mm.) = 6.010 ตัน @ 23,273.650	=	139,874.636
เหล็กเสริม SD 40 (DB 12 mm.) = 24.780 ตัน @ 24,912.670	=	617,335.962
เหล็กเสริม SD 40 (DB 16-25 mm.) = 81.210 ตัน @ 21,823.650	=	1,772,298.616
ลวดผูกเหล็ก = 280.010 กก. @ 24.510	=	6,863.045
ลวดอัดแรง PC Stand = 4.000 ตัน @ 45,650.980	=	182,603.920
ระบบดึงลวดอัดแรง 30 % = 1.000 L.S. @ 58,615.860	=	58,615.860
งานแบบหล่อคอนกรีต		

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ตามแบบมาตรฐาน TYPE "B" พร้อมอุปกรณ์ติดตั้งตามแบบ

5.1 งานก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ตามแบบมาตรฐาน TYPE "B"

แบบเหล็ก (1) For Footing , Deck , Siab , Abutment = 3,193.780 ตร.ม. @ 474.820	=	1,516,470.619
แบบเหล็ก (3) For Column = 452.800 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000
งานนั่งร้าน		
นั่งร้าน (For Cap Beam , Cross Beam , Deck) = 367.360 ตร.ม. @ 2,200.000	=	808,192.000
นั่งร้าน (For Slab) = 192.000 ตร.ม. @ 277.670	=	53,312.640
ค่าขัดหยาบผิวพื้นคอนกรีต = 326.720 ตร.ม. @ 30.000	=	9,801.600
Acrylic 30 mm. Thicks = 192.000 ตร.ม. @ 555.000	=	106,560.000
Stainless Steel 2.5" = 580.000 ม. @ 148.330	=	86,031.400
ค่างานติดตั้งราวสะพาน 30 % = 1.000 L.S. @ 60,115.980	=	60,115.980
ระบบระบายน้ำบนสะพาน PVC Dia3" (รวมอุปกรณ์) = 489.600 ม. @ 168.960	=	82,722.816
Lighting H = 4 M. (on Bridge) = 120.000 SET @ 10,000.000	=	1,200,000.000
Laminated Bearing 10 mm. (Natural Rubber) = 24.000 EACH @ 1,450.000	=	34,800.000
งานสำรวจสภาพชั้นดิน (Soil Investigation) = 4.000 EACH @ 38,625.000	=	154,500.000
งานทดสอบกำลังรับน้ำหนักเสาเข็มชนิด Dynamic Pile Load Test		
Driven Pile 0.40 x 0.40 m. = 2.000 EACH @ 65,250.000	=	130,500.000
ตาข่ายป้องกันขณะก่อสร้าง = 400.000 EACH @ 50.000	=	20,000.000
ค่าขนส่งเครื่องมือและอุปกรณ์ = 1.000 LS. @ 20,000.000	=	20,000.000
ค่างานต้นทุน	=	13,665,612.64 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 [7.1] งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 31,619.270	=	31,619.270 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	31,619.270 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย คิดให้	=	31,410.140 บาท
ต้นทุนค่างานป้าย	=	31,410.14 บาท